

Bratislavský KURIÉR[®]

denné aktuality na www.bakurier.sk

Viac ako
1 300 hrobov
je vo výpovedi

Sviatok všetkých svätých a Dušičky každoročne privádzajú na bratislavské cintoríny tisíce ľudí. Okrem úpravy hrobov by pozostali nemali zabúdať ani na kontrolu nájomných zmlúv a poplatkov. Ako zistiť, či máte hrob zaplatený, čo robiť pri nedoplatkoch a na čo si dať pozor? Tieto a ďalšie otázky pre Bratislavský kuriér zodpovedala hovorkyňa organizácie MARIANUM Lenka Snížková.

Ako si môže človek overiť, kedy má zaplatené nájomné a či je nájomná zmluva v poriadku? Informácie o platnosti nájomnej zmluvy vrátane údajov potrebných k úhrade nájmu a služieb s ním spojených, sú dostupné na webstránke ...

(pokračovanie na str. 5)



Historická pôrodnica na Zochovej ďalej chátra

Jedna z posledných chátrajúcich historických budov v centre Bratislavy stále čaká na záchranu. Bývalá pôrodnica na Zochovej ulici sa mala už dávno zmeniť na luxusné bývanie, no rekonštrukcia sa ani po rokoch nezačala. Investor viní z

prieťahov úrady. Bratislavský kuriér preto oslovil vedenie Starého Mesta, aby sme zistili, čo v skutočnosti bráni vydaniu stavebného povolenia a kedy by sa vzácna pamiatka mohla dočkať obnovy.

(pokračovanie na str. 14)

Igor Nemeček dosiahol mimoriadny úspech

Bývalý generálny sekretár aj prezident Slovenského zväzu ľadového hokeja (SZLH) a bývalý viceprezident Slovenského olympijského výboru (SOV) Igor Nemeček dosiahol mimoriadny diplomatický úspech. Na kongrese Medziná-

rodnej federácie ľadového hokeja (IIHF) v Zürichu ho začiatkom októbra ako vôbec prvého Slováka zvolili za regionálneho viceprezidenta IIHF. V tejto pozícii bude zastupovať Európu a Afriku. Igor Nemeček ...

(pokračovanie na str. 13)

Bratislava zažila extrémne leto

Bratislava má za sebou mimoriadne horúce leto, ktoré prinieslo rekordné teploty, tropické noci aj dlhé obdobia sucha. Hoci začiatok jesene bol príjemný, otázkou zostáva, dokedy nám takéto počasie vydrží a čo prinesú nasledujúce mesiace. Dočkáme sa výdatnejších dažďov, mrazivej zimy či poriadnej snehovej nádielky? Redakcia Bratislavský kuriér preto oslovila klimatológa Pavla Faška zo Slovenského hydrometeorologického ústavu (SHMÚ), aby zhodnotil uplynulé leto v hlavnom meste a priblížil, na aké zmeny počasia by sa mali Bratislavčania pripraviť.

Ako spätne hodnotíte leto 2026 v Bratislave a okolí a aké nové poznatky nám prinieslo?

Leto 2026 bolo v Bratislave extrémne teplé. Prejavilo sa to vo viacerých charakteristikách teploty vzduchu.

(pokračovanie na str. 11)

Dost bolo rečí. Podme robiť.

Jozef Ráž

NA PRIMÁTORA BRATISLAVY

s podporou kandidáta
na poslanca mesta
Martina Winklera



Oglašenie: JUDr. Ing. Jozef Ráž, Štefánikova 12, 81119 Bratislava - Dvorník
Dobrá, Slovensko, s.r.o., Sečianska 2, 81101 Bratislava IČO: 365024
IČO: 365024, IČO: 365024, IČO: 365024, IČO: 365024, IČO: 365024
Všetky údaje sú len orientačné a môžu byť zmenené bez upozornenia.

Politológ Jozef Lenč:

Ak Vallo obháji post primátora, nič zásadné sa nestane

Komunálne voľby v Bratislave sa blížia a súboj o primátorské kreslo nabera na intenzite. Kandidátov postupne ubúda, niektorí odstupujú v prospech svojich súperov a predvolebná atmosféra prináša viacero otáznikov. Ako tieto rozhodnutia ovplyvnia výsledok volieb?

Môže Bratislava zmeniť primátora a aký význam bude mať výsledok pre celoslovenskú politiku? Redakcia Bratislavský kuriér preto oslovila politológa **Jozefa Lenča** z Univerzity sv. Cyrila a Metoda v Trnave, aby zhodnotil aktuálne dianie, nálady voličov aj možné povolebné scenáre.

Ako hodnotíte rozhodnutia viacerých kandidátov na post primátora Bratislavy odstúpiť z kandidatúry - naposledy Martina Winklera?

Niektoré z rozhodnutí boli neplánované a vyplynuli z osobnej či zdravotnej situácie kandidáta, iné boli možno neočakávané, ale pravdepodobne premyslené. Preto ich nie je možné porovnávať. Je zrejme, že tie, ktoré sa realizovali na základe



pozitívneho očakávania výsledku, boli azda premyslené.

Tí, ktorí sa kandidatúry vzdali, aj tí, v prospech ktorých odstúpili, očakávajú pozitívny výsledok. Veria, že situáciu správne vyhodnotili. Voľby ukážu, nakoľko rozumné bolo ich rozhodnutie.

Prekvapil vás niektorý z kandidátov na primátora rozhodnutím odstúpiť?

Obaja, ktorí odstúpili, sa dlhodobo prezentovali tak, že odstúpiť nechcú. Oba prípady – hoci diametrálne odlišné – tak boli prekvapením. V prípade Martina Winklera ešte o to viac, že svojím

odstúpením fakticky negoval – za lož označil – svoje vyjadrenia pred troch mesiacov, keď v rôznych médiách presviedčal verejnosť, že sa rozhodne nevzdá v prospech Jozefa Ráža.

Dá sa predpokladať, že Winklerovo priklonenie sa na stranu Ráža zvýši Rážove šance?

Predpokladať sa to dá. V zásade je to aj dôvod, prečo k tejto dohode došlo. Otázkou však je, či sa tak aj stane. Na jednej strane platí, že čím menej vyzývateľov má úradujúci primátor, tým väčšia je ich šanca uspieť. Na druhej strane môže spojenie dvoch či

viacerých kandidátov niekedy vzbudiť odpor voličov, a to v prípade, že budú mať pocit, že boli týmto spojením oklamani. Že je v rozpore s tým, čomu verili a čo chcú.

Ako sa dá aktuálne čítať nálada medzi Bratislavčanmi? Predpokladáte, že výsledky budú medzi Vallom a Rážom tesné, alebo jednoznačné?

Ak nepoznáme aspoň nejaké voličské preferencie, ťažko sa tipuje a špekuluje o tom, aký bude výsledok volieb.

Ak by ste si mali staviť, na základe svojich odborných skúseností,

kto bude novým primátorom Bratislavy?

Ak by som si mal stavať – a pripomínam, že keď tipujem, vždy to dopadne opačne – tak by som si teraz tipol, že v týchto voľbách v Bratislave nemá veľkú šancu uspieť kandidát, ktorý má blízko k vláde Roberta Fica, hoci sa od toho dištancuje.

Rovnako tak, dá sa predpokladať, že budeme mať nového župana, alebo na základe aktuálneho diania v kampani neočakávate zmenu na tomto poste?

Domnievam sa, že pravdepodobnosť, že Bratislavský samosprávny kraj bude mať nového župana,

je vskutku minimálna.

Predpokladáte, že volebná účasť bude vyššia ako pred štyrmi rokmi, alebo je nálada medzi Bratislavčanmi pokojnejšia, a teda možno očakávať skôr nižšiu účasť?

Ak sa „boj o Bratislavu“ bude prezentovať ako súboj Progresívneho Slovenska so Smerom, môže sa stať, že to zvýši volebnú účasť. Pretože jedni nebudú chcieť Bratislavu stratiť a druhí ju budú chcieť získať.

Akým signálom pre vysokopostavených politikov bude, ak Matúš Vallo obháji post primátora? A naopak, čo by znamenalo, ak by sa v Bratislave podarilo presadiť Jozefa Rážovi?

Ak uspeje Vallo, tak sa v zásade „nič nestane“. Ak vyhrá Jozef Ráž, bude to úspech, na ktorom bude Smer-SD stavať svoju volebnú kampan a rétoriku pred parlamentnými voľbami.

(vt)

Máte zaujímavú tému? Staňte sa našimi ďalšími očami v teréne. Vaše námety posielajte na: redakcia@bakurier.sk

Mesačník **Bratislavský kuriér** vydáva Staromešťan, s.r.o. (Sedlárska č. 8, 811 01 Bratislava, IČO: 36842834)

Šéfredaktor: Peter Kimijan, sefredaktor@bakurier.sk, Redakcia: Veronika Trojanová. E-mail: redakcia@bakurier.sk.

Inzercia: inzercia@bakurier.sk. Grafika: Rastislav Biznár, r.biznar@gmail.com. Registrované MK SR: EV3820/09. ISSN 1338 - 1830.

Distribúcia: vlastné stojany a na frekventovaných miestach Bratislavy - 74 lokalít.



Odpovednost' JDF, Ing. Jozef Ráz, Ústredná 12, 84110 Bratislava, Slovensko
Odpovednost' Slovenskej republiky, Ing. Jozef Ráz, Ústredná 12, 84110 Bratislava, Slovensko
Všetky údaje sú poskytované s výhradou a zodpovedajú za obsah týchto informácií zodpovedá výhradne JDF, Ing. Jozef Ráz, Ústredná 12, 84110 Bratislava, Slovensko.

Zmena začína
vaším hlasom.

Jozef Ráz

NA PRIMÁTORA BRATISLAVY

s podporou kandidáta
na poslanca mesta
Martina Winklera



Menej politiky, menej reči, viac výsledkov.

Bratislava mala osem rokov vízie. Teraz potrebuje niekoho, kto ich postaví.

MÔJ PLÁN PRE BRATISLAVU

5000

nových bytov
ročne

6.

most
cez Dunaj

200

policajtov
namiesto
200 úradníkov

3

predĺžené
električkové
trate

PAAS

poriadok
v parkovaní

ČO SME UŽ DOKÁZALI



dokončený obchvat a križovatka D1xD4



zákaz kamiónov na Prístavnom moste



letisko s 80 destináciami



malá rekonštrukcia Hlavnej stanice



začiatok príprav tunela Karpaty

24. októbra *rozhodujete vy.*

www.jozefraz.sk



Mestský parkovací systém terčom ďalšej kritiky

Po zavedení PAAS v spodnej časti Karlovej Vsi pred dvomi rokmi to podľa vodičov najskôr vyzeralo nádejne. Stačilo niekoľko mesiacov a situácia je podľa nich horšia, ako bola pred zavedením zóny KV2. Najviac vodičom prekáža to, že prišli o množstvo miest na parkovanie, parkovacie boxy sú úzke a ak vodič príde neskoro popoludní, zaparkuje už len s ťažkosťami.

Parkovacia zóna KV2 – Líščie údolie funguje v Karlovej Vsi už dva roky. Spustená bola 2. októbra 2024 a za tento čas sa stala hlavnou súčasťou

života v tejto časti Karlovej Vsi. Aktuálne si obyvatelia opäť obnovujú platnosť rezidentských kariet. Regulácia sa za dva roky zároveň postupne rozšírila aj o ďalšie úseky. Od 19. augusta pribudli časti Líščieho údolia smerom k Juvente a na opačnom konci smerom ku Svrčej. V KV2 sa nachádzajú ulice Púpavová, Pustá, Borská, Zohorská, Pernecká, Čavojského, Špieszova, Čárskeho, Fadruszova, Pod Rovnicami, Líščie údolie, Donnerova, Kempenova, Tilgnerova, Segnerova, Botanická, Hájnická, Karloveská a Svrčia. Regulácia platí v pracovné



dni od 14.00 do 24.00 h a v nedeľu od 18.00 do 24.00 h. Mimo týchto časov je parkovanie bezplatné.

Problém sa presunul za hranice zóny
Skúsenosti z uplynulých dvoch rokov zároveň ukazujú, že regulácia parkovania

nespôsobuje problémy iba v samotnej zóne. Časť vozidiel sa totiž presunula do okolitých lokalít, kde regulované parkovanie neplatí. Výrazným príkladom je okolie zákruty Sološnickej a Šaštínskej ulice. Obyvatelia rodinných domov v tejto lokalite

upozorňujú, že pred ich domami často parkujú cudzie autá. Ide pritom o miesta, ktoré obyvatelia potrebujú využívať na každodenné parkovanie. Pozornosť si zaslúži aj ďalší sprievodný jav. Po zavedení KV2 sa vozidlá začali objavovať aj

v priľahlých lesných lokalitách, kde pred zavedením regulácie parkovanie v takomto rozsahu prakticky nebolo. Aj tento príklad ukazuje, že pri regulácii parkovania treba sledovať nielen situáciu v samotnej zóne, ale aj presun parkujúcich vozidiel v širšom okolí. Parkovacia karta pritom podľa mesta nie je vyhradeným parkovacím miestom pre konkrétne vozidlo. Jej držiteľ získava oprávnenie parkovať v regulovanej zóne za stanovených podmienok, nie na konkrétnom mieste pred svojím domom.

(vt, facebook)

Aké sú vaše skúsenosti s parkovaním v zóne KV2?

Michal Jenčík

Krúžim a hľadám miesto rovnako ako predtým. Zrušili desiatky parkovacích miest (len na jednej ulici). Pozdĺžne parkovanie, kde namalovali len prerušované čiary po obvode, a teda vždy sú tam neobsaditeľné diery medzi autami – je to len šetrenie farbou alebo zámer? Úprimne, stále hľadám pridanú hodnotu, prečo platím za menej parkovacích miest... Prvý mesiac, dva to vyzeralo nádejne. Ale to bolo len obdobie, kým si všetci vybavili, čo treba. A to neriešim návštevy, parkovanie, ak idem mimo svojej zóny, a podobné chuťovky.

Dagmar Adamecká

Zníženie počtu parkovacích miest. Parkoviská sú plné, za krúženie a hľadanie voľného miesta si okrem prejazdeného benzínu ešte priplatíte ročný poplatok. Skvele vymyslené výpalníctvo. Vpravo od električky môžem parkovať, ale naľavo od kolajiska nemôžem parkovať. Choré, choré, choré.

Michal Belohorec

Nepomáha. Nejaký efekt bol prvý mesiac. Aktuálny efekt je len viac peňazí pre Vallov tím a menej peňazí pre majiteľov áut.

Christián Marušák

Super, konečne sa dá parkovať, uvoľnilo sa kopec miest, človek si konečne nemusí kupovať predražené parkovanie. A to nehovorím

o možnostiach parkovania v meste, ak mám bonusovú kartu alebo EV atď. Z vlastnej skúsenosti aj z okolia to vnímame veľmi pozitívne.

Vladimír Planka

PAAS nie je riešenie parkovania. PAAS je výpalné. Mesto nás, občanov, ktorí tu platíme dane, núti, aby sme si kúpili „parkovaciu kartičku“, ktorá nám negarantuje, že aj večer reálne zaparkujeme. Mesto predalo viac „parkovacích“ kartičiek, ako je parkovacích miest.

Daniela Diheneščiková

Čiary sú tak tesne vyznačené (pri Bille na Borskej ulici), že naložiť a zapnúť deti do detskej sedačky je nemožné. Častokrát musím vytiahnuť auto z parkovacieho boxu a deti čakajú pri ceste, čo nie je veľmi bezpečné. Bolo by fajn prehodnotiť značenie a trochu ho rozšíriť.

Peter Balaz

Ulice vyzerajú usporiadanejšie, neparkuje sa freestyle. Konečne zmenili pravidlá na nedeľu večer, regulácia od 18.00 do 24.00 h. Pomohlo aj spustenie KV1. Tým, že je viac zón v BA, lepšie sa parkuje celkovo v BA, dá sa viac využiť bonusová karta... Na čo by malo mesto viac a pružnejšie reagovať, sú spätné väzby od ľudí v rámci exponovaných lokalít v KV. Malo by sa starať aj o značenie, po dvoch rokoch ho už niekde nevidno.

Júlia Hrachová

Vallo za naše peniaze a proti nám vytvoril tento nepodarok a my len platíme a čakáme na čo? Na aké spasenie? Preto sme ho tam dosadili, aby sa staral o ľudí, ktorí ho volili!!! A opak je pravdou...

Ivon Hradecká

Po 20.00 h nenájdem miesto. Zaparkujem, kde viem, pričom nikoho neobmedzím, a aj tak ako rezident dostanem na okno výzvu, že nabudúce bude pokuta. Zrušili parkovacie miesta tam, kde boli, nevytvorili nové. Za mňa otras.

Andrej Soliter

Myšlienka je dobrá, realizácia je strašná. Taká ako všetky Vallove akcie. Myslím si, že chýba transparentnosť. Nevieme, koľko to stojí, koľko na tom zarábajú ďalšie spoločnosti a koľko ľudí na magistráte pribudlo. Tieto údaje sa nedajú dohľadať. Chýba aj kvalitné vyznačenie miest.

Jana Kopajová

Mne to veľmi pomohlo. Pred zavedením PAAS som nezaparkovala už o tretej. Hodinové krúženie autom okolo OD Centrum.

Viac ako 1 300 hrobov je vo výpovedi

(Dokončenie zo str. 1)

... organizácie MARIANUM, prostredníctvom online vyhľadávачa hrobových miest. Pre úspešné vyhľadanie stačí uviesť do vyhľadávacieho formulára meno zosnulej osoby alebo číslo hrobového miesta. V prípade, že vyhľadávач predmetné hrobové alebo urnové miesto podľa zadáných údajov nenájde, môže sa verejnosť obrátiť priamo na Správu cintorínov MARIANUM, buď osobne na niektorom z pracovísk Správy cintorínov, prípadne telefonicky na čísle 02/50 700 101 alebo emailom na: spravacintorinov@marianum.sk.

Čo majú pozostalí



urobiť, ak zomrel človek, na ktorého je vedená nájomná zmluva?

Na vykonanie prepisu hrobového miesta po zosnulom je potrebné predložiť nasledovné dokumenty: doklad, že nájomca je zosnulý, t. j. úmrtný list alebo potvrdenie o spopolení, príp. objednávku pohrebu a doklad o príbuzenskom vzťahu t. j. sobášny list

kladá sa rodný list. Hrobové miesto po zosnulom nájomcovi je možné prepísať aj po predložení osvedčenia o dedičstve alebo čestného vyhlásenia s úradne overeným podpisom žiadateľa. Pre zvolenie správneho tlačiva čestného vyhlásenia je možné kontaktovať Správu cintorínov MARIANUM. Odkaz na bliž-

v prípade manžel alebo manželka. V prípade, že žiadateľom je potomok zosnulého, pred-

šie informácie vrátane dokumentov na stiahnutie.

Ako sa obnovuje nájom a uhrádza nájomné na ďalšie obdobie?

V prípade, že nájomca má riadne uzatvorenú nájomnú zmluvu, táto sa predlžuje úhradou nájomu na ďalšie obdobie. Nová zmluva sa neuzatvára. Na diaľku je možné vybaviť: aktualizovať kontaktné údaje, požiadať o zaslanie upozornení na blížiaci sa koniec nájmu elektronicky, podať žiadosť o pridelenie/rezerváciu hrobového alebo urnového miesta, uzatvoriť nájomnú zmluvu v prípade prepisu hrobového alebo urnového miesta, ak budúci nájomca žije mimo SR

alebo sa z objektívnych príčin nevie dostať osobne na Správu cintorínov MARIANUM, ukončiť nájomnú zmluvu za podmienok uvedených v predchádzajúcej vete. Ostatné (prepis hrobového miesta medzi žijúcimi osobami, povolenie na kameňárske práce, povolenie na uloženie/vyňatie urny, uzatvorenie nájomnej zmluvy), je potrebné riešiť osobne na Správe cintorínov MARIANUM.

Ako upozorňujete nájomcu na nezaplatené nájomné?

Správa cintorínov MARIANUM ako prvý krok zasiela upozornenie na blížiaci sa koniec nájmu, a to poštou alebo elektronicky (emailom, SMS),

ak nájomca o túto formu požiadal. Následne sa posiela výpoveď nájomnej zmluvy, a to výlučne poštou. Zoznam neuhradených hrobových a urnových miest je zverejnený na cintorínoch a na webstránke organizácie. Údaje sú aktualizované kvartálne. V prípade, že výpoveď nájomnej zmluvy je zo strany nájomcu bez odozvy, umiestni Správa cintorínov na predmetné hrobové alebo urnové miesto nálepku, ktorou vyzve nájomcu, resp. rodinu ku kontaktovaniu Správy cintorínov MARIANUM.

(vt, ilustr. foto facebook
Pavol Milec)

**celý článok nájdete
na bakurier.sk**

Končíš základku?

Vyber si strednú
podľa seba



Takmer
50 župných škôl
na jednom mieste

Zamerania

Gastronómia
a cestovný ruch
Zdravie a vzdelávanie
Umelecké školy
Konzervatórium
Kampusy
Strojárstvo, stavebníctvo
a automobilový priemysel
Ekonomika,
obchod a služby
IT a digitálne technológie
Gymnázia
Jazyková škola

strednapremna.sk

4. 11. 2026 | 9.00 – 19.00 h

NÁKUPNO-ZÁBAVNÉ CENTRUM BORY MALL



BRATISLAVSKÝ KRAJ

Linka 32 spája Dlhé diely s centrom mesta bez prestupu

Obyvatelia Dlhých dielov sa po novom dostanú priamo na Kramáre, Hlavnú stanicu aj Trnavské mýto. Predĺžená trolejbusová linka 32 priniesla nové spojenia, častejšie odchody aj vyššiu kapacitu. Čo presne sa zmenilo, ako často spoje premávajú a čo môžu cestujúci očakávať? Bratislavský kuriér oslovil hovorca Dopravného podniku Bratislava Jozefa Vozára, ktorý priblížil detaily novej trasy.

Ktoré každodenné cesty sa predĺžením linky 32 zjednodušili?

Predĺženie linky 32 prinieslo Dlhým dielom priame spojenie s významnými prestupnými uzlami Račianske mýto a Trnavské mýto. Zároveň zostáva zachované priame spojenie oboch uzlov s nemocnicou na Kramároch. Cesta z Dlhých dielov

na Kramáre trvá podľa cestovného poriadku necelých 20 minút, na Hlavnú stanicu necelých 30 minút a na Trnavské mýto približne 33 minút. Hlavným prínosom je cesta bez prestupu. Cestovný poriadok rozlišuje špičku, ráno a popoludní jazdí linka častejšie. V najvyťaženejšom čase medzi 7.00 a 7.30 odchádza z Dlhých dielov trolejbus linky 32 alebo 33 v priemere každých 2,5 minúty.

Čo presne sa zmenilo pre cestujúcich pôvodnej linky 64? Obsluhuje linka 32 všetky jej pôvodné zastávky v oboch smeroch?

Všetky zastávky pôvodnej linky 64 v úseku Suchý mlyn – Jelačičova, obsluhuje aj predĺžená linka 32. Na Hlavnej stanici sme v súvislosti s predĺžením upravili nástupištia vybraných liniek, aby sme

ich viac zjednodušili. Po novom všetky linky, ktoré smerujú na Račianske mýto, Trnavské mýto a ďalej odchádzajú z vonkajšieho nástupištia a linky smerujúce na Hodžovo námestie, Hrad, Kramáre, do Petržalky, či na Dlhé diely z vnútorného nástupištia. Zmena pre pôvodných cestujúcich linky 64 nastala iba na zastávkach Hýrošova a Valašská, ktoré naďalej obsluhuje linka 47, resp. je z nich možné dokráčať na zastávku Habánsky mlyn linky 32.

Aké intervaly má samotná linka 32 ráno, popoludní, večer a cez víkend? Platí avizovaný interval 2,5 minúty medzi 7.00 a 7.30 pre celú trasu a oba smery?

Linka 32 jazdí v ranej špičke každých 10 minút, resp. v tzv. superšpičke 7 až 8 minút, v popoludňajšej špičke každých 10

minút a v ostatných časoch vrátane večerov a víkendov každých 15 minút. Interval 2,5 minúty medzi 7.00 a 7.30 je následným intervalom koordinovaného zväzku liniek 32 a 33 v úseku Dlhé diely > Riviéra, to znamená, že každé 2,5 minúty odchádza trolejbus z Dlhých dielov, s označením buď 32 alebo 33.

Ako vyzerá obsadenosť počas prvých ranných špičiek? Na ktorých úsekoch a v akých časoch sú spoje najviac vyťažené?

Obsadenosť spojov sledujeme od prvého dňa prevádzky pomocou automatických počítadiel cestujúcich vo vozidlách. Cestovné návyky sa po každej zmene ustálujú niekoľko týždňov, preto spoľahlivý obraz poskytnú až údaje za dlhšie obdobie. Nasadením trolejbusov na linku 32 a zlepšením jej intervalov

sa zároveň zvýšila ponúkaná kapacita v oblasti Dlhých dielov celotýždenne v priemere o 10%, resp. v špičkách pracovných dní o 12 – 15 %.

Darí sa počas pracovných dní dodržiavať cestovný poriadok a rozostupy medzi spojmi? Kde vznikajú najväčšie meškania a ako predchádzate tomu, aby predĺžená trasa prenášala meškania na úsek pôvodnej linky 64?

Presnosť vyhodnotíme spolu s obsadenosťou po zozbieraní údajov za dlhšie obdobie. Zdržania je možné očakávať na rovnakých miestach, ako boli zdržania pôvodnej autobusovej linky 32, predovšetkým v oblasti Mlynskej doliny a na Kramároch a to najmä počas špičiek.

Aké vozidlá sú na linke nasadzované

a sú všetky spoje nízkopodlažné? Sú na trase zastávky, kde môže byť nástup s vozíkom alebo kočíkom problematický?

Všetky spoje linky 32 zabezpečujú nízkopodlažné vozidlá s klimatizáciou. Vozidlá majú výklopnú plošinu a funkciu náklonu k nástupnej hrane, tzv. kneeling, čo uľahčuje nástup s vozíkom aj kočíkom.

Ako sú odchody linky 32 koordinované s linkami 33, 42 a 49? Pri ktorých cestách zostáva prestup vhodnejšou alebo rýchlejšou možnosťou než jazda novou linkou 32 bez prestupu?

Odchody spomínaných liniek sme vzájomne zladili. Koordinácia liniek 32+33 je nastavená v úseku Dlhé diely > Riviéra.

(vt)

celý článok nájdete na bakurier.sk

Nominujte športovcov do Bratislavskej ceny za šport 2026

Bratislavský samosprávny kraj a Hlavné mesto SR Bratislava organizujú 33. ročník vyhlasovania najúspešnejších športovcov, športovkyň a športových kolektívov pod názvom BRATISLAVSKÁ CENA ZA ŠPORT 2026. Organizátori sa obracajú aj na obyvateľov Bratislavského samosprávneho kraja s prosbou o pomoc pri nominácii športovcov.

Podmienkou nominácie športovcov a športovkyň je bydlisko, alebo klubová príslušnosť v Bratislave alebo Bratislavskom kraji.

Zasielať nominácie je možné v nasledujúcich kategóriách:

■ **Dospelí** (oceňovaní budú jednotlivci v olympijských a zvlášť v neolympijských športoch);

■ **Junior** (do 18 rokov);

KATEGÓRIE NOMINÁCIÍ

- **Talent** (do 15 rokov);
- **Kolektív;**
- **Zdravotne znevýhodnený športovec** (telesne, zrakovo, mentálne, sluchovo);
- **Športový odborník;**
- **Sieň slávy bratislavského športu.**

Nomináciu je možné zaslať do 1. novembra 2026 prostredníctvom formulára na internetovej stránke bratislavskykraj.sk. Nominovať môže prakticky ktokoľvek, malo by to byť však s vedomím nominovaného športovca.

(bak, BSK, foto Marek Velček)



Laureáti Bratislavskej ceny za šport 2025.

Vyhlasenie Bratislavskej ceny za šport 2026 sa uskutoční **17. decembra 2026.**

Už o pár dní si zvolíme župana, primátora a starostov mestských častí

O post primátora zabijú napokon, po odstúpení Martina Winklera a Miroslava Hereďa, iba 4 mená. Do poslaneckých lavíc zasadne 45 mestských poslancov, ktorých zvolíme z viac ako 200 uchádzačov. Bratislavčania si už 24. októbra 2026 zvolia župana, primátora, starostov mestských častí aj krajských, mestských a miestnych poslancov.

O Primaciálny palác zabijú štyria kandidáti



Ľubomír Geci
MySlovensko



Jozef Ráž
nezávislý kandidát



Zuzana Šubová
Pirátska strana Slovensko



Matúš Vallo
Team Bratislava, Progresívne Slovensko, Sloboda a solidarita, Demokrati

O post predsedu Bratislavského samosprávneho kraja zabijú sedem kandidátov



Ján CHALABALA
Komunistická strana Slovenska



Juraj DROBA
Sloboda a Solidarita, Progresívne Slovensko, Demokrati, Team Bratislava



Rastislav GAJARSKÝ
Smer – sociálna demokracia, Hlas – sociálna demokracia, Slovenská národná strana



Zuzana KRAJKOVIČOVÁ
Právo na pravdu, Starostovia a nezávislí kandidáti



Ľudovít LIŠKA
Jednota Slovanov



Peter POLÁČEK
SLOVEXIT



Dávid STARUCH
nezávislý kandidát

INFORMÁCIA O SPÔSOBE HLASOVANIA



MODRÁ OBÁLKA → MODRÁ SCHRÁNKA

Kraj: zastupiteľstvo + predseda • 2 hlasovacie lístky



BIELA OBÁLKA → BIELA SCHRÁNKA

Mesto a mestská časť • 4 hlasovacie lístky

01 / PRED HLASOVANÍM

Volič môže voliť len v mestskej časti svojho trvalého pobytu vo volebnom okrsku, v ktorého zozname voličov je zapísaný.

Volič je povinný po príchode do volebnej miestnosti preukázať okrskovej volebnej komisii svoju totožnosť predložením občianskeho preukazu alebo dokladu o pobyte pre cudzinca.

Okrsková volebná komisia zakrúžkuje poradové číslo voliča v zozname voličov pre voľby do orgánov samosprávnych krajov a vydá voličovi prázdnu modrú obálku opatrenú odtlačkom úradnej pečiatky mestskej časti a štyri hlasovacie lístky s modrými pruhmi - jeden hlasovací lístok pre voľby do zastupiteľstva samosprávneho kraja a jeden hlasovací lístok pre voľby predsedu samosprávneho kraja. Potom okrsková volebná komisia zakrúžkuje poradové číslo voliča v zozname voličov pre voľby do orgánov samosprávy obcí a vydá voličovi prázdnu bielu obálku opatrenú odtlačkom úradnej pečiatky mestskej časti a štyri biele hlasovacie lístky - jeden hlasovací lístok pre voľby do miestneho zastupiteľstva, jeden hlasovací lístok pre voľby starostu mestskej časti, jeden hlasovací lístok pre voľby do mestského zastupiteľstva a jeden hlasovací lístok pre voľby primátora mesta. Hlasovací lístok pre voľby do mestského zastupiteľstva a hlasovací lístok pre voľby primátora mesta sú označené na ľavom okraji sivým pruhom.

Prevzatie hlasovacích lístkov a obálky potvrdí volič osobitne v každom zozname voličov

02 / ÚPRAVA LÍSTKOV

vlastnoručným podpisom.

Každý volič sa musí pred hlasovaním odobrať do osobitného priestoru určeného na úpravu hlasovacích lístkov. Voličovi, ktorý nevstúpi do osobitného priestoru určeného na úpravu hlasovacích lístkov, okrsková volebná komisia hlasovanie neumožní.

Na hlasovacom lístku pre voľby do zastupiteľstva samosprávneho kraja môže volič zakrúžkovať najviac toľko poradových čísiel kandidátov, koľko poslancov má byť v príslušnom volebnom obvode zvolených (počet poslancov, ktorý sa volí vo volebnom obvode je uvedený na hlasovacom lístku).

Na hlasovacom lístku pre voľby predsedu samosprávneho kraja môže volič zakrúžkovať poradové číslo len jedného kandidáta.

V osobitnom priestore určenom na úpravu hlasovacích lístkov vloží volič do modrej obálky hlasovací lístok pre voľby do zastupiteľstva samosprávneho kraja a hlasovací lístok pre voľby predsedu samosprávneho kraja.

Na hlasovacom lístku pre voľby do miestneho zastupiteľstva a na hlasovacom lístku pre voľby do mestského zastupiteľstva môže volič zakrúžkovať najviac toľko poradových čísiel kandidátov, koľko poslancov má byť v príslušnom volebnom obvode zvolených (počet poslancov, ktorý sa volí vo volebnom obvode je uvedený na hlasovacom lístku).

03 / OBÁLKY A POMOC

Na hlasovacom lístku pre voľby starostu mestskej časti a na hlasovacom lístku pre voľby primátora mesta môže volič zakrúžkovať poradové číslo len jedného kandidáta.

V osobitnom priestore určenom na úpravu hlasovacích lístkov vloží volič do bielej obálky biele hlasovacie lístky pre voľby do miestneho zastupiteľstva, pre voľby do mestského zastupiteľstva, pre voľby starostu mestskej časti a pre voľby primátora mesta.

Ak volič vloží hlasovací lístok do nesprávnej obálky, je takýto hlasovací lístok neplatný.

Na požiadanie voliča mu okrsková volebná komisia vydá za nesprávne upravené hlasovacie lístky iné. Nesprávne upravené hlasovacie lístky vloží volič do schránky na odloženie nepoužitých alebo nesprávne upravených hlasovacích lístkov.

Volič, ktorý nemôže sám upraviť hlasovací lístok pre zdravotné postihnutie alebo preto, že nemôže čítať alebo písať oznámi pred hlasovaním túto skutočnosť okrskovej volebnej komisii, má právo vziať so sebou do priestoru určeného na úpravu hlasovacích lístkov inú spôsobilú osobu, aby podľa jeho pokynov a zákona upravila hlasovací lístok a vložila do obálky. Obidve osoby pred vstupom do osobitného priestoru na úpravu hlasovacích lístkov člen okrskovej volebnej komisie poučí o spôsobe hlasovania a o skutkovej podstate trestného činu marenia prípravy a priebehu volieb a o skutkovej podstate trestného činu

04 / ODOVZDANIE HLASOV

volebnej korupcie. Členovia okrskovej volebnej komisie nesmú voličom upravovať hlasovacie lístky.

Po opustení osobitného priestoru na úpravu hlasovacích lístkov volič vloží modrú obálku do modrej schránky na hlasovanie pre voľby do orgánov samosprávnych krajov a bielu obálku do bielej schránky na hlasovanie pre voľby do orgánov samosprávy obcí.

Ak volič vloží obálku do nesprávnej schránky na hlasovanie, je takéto hlasovanie neplatné.

Volič, ktorý nemôže pre zdravotné postihnutie sám vložiť obálku do volebnej schránky, môže požiadať, aby obálku do volebnej schránky v jeho prítomnosti vložila iná osoba, nie však člen okrskovej volebnej komisie.

Volič, ktorý sa nemôže dostať do volebnej miestnosti zo závažných, najmä zdravotných dôvodov, má právo požiadať obec a v deň konania volieb okrskovú volebnú komisiu o vykonanie hlasovania do prenosnej volebnej schránky, a to len v územnom obvode volebného okrsku, podľa miesta svojho trvalého pobytu.

Volič je povinný odložiť nepoužité alebo nesprávne upravené hlasovacie lístky do zapečatenej schránky na odloženie nepoužitých alebo nesprávne upravených hlasovacích lístkov, inak sa dopustí priestupku, za ktorý mu bude uložená pokuta 33 eur.

Čo chcú kandidáti na starostov zmeniť za štyri roky?

Nové školy, športoviská, opravené cesty, viac zelene, lepšie parkovanie či kvalitnejšie služby pre seniorov. O posty starostov 17 bratislavských mestských častí sa v nadchádzajúcich komunálnych voľbách uchádzajú desiatky kandidátov. Bratislavský kuriér

ich oslovil s jedinou otázkou: Čo konkrétne by chceli mať za štyri roky hotové? Ich odpovede prinášame v plnom znení.

Komunálne voľby rozhodnú o tom, kto bude nasledujúce štyri roky stáť na čele jednotlivých mestských častí Bratislavy. Redakcia Bratislav-

ského kuriéra sa preto rozhodla dať priestor všetkým kandidátom na starostov, ktorých e-mailové kontakty boli verejne dostupné. Každý oslovený dostal rovnakú otázku, rovnaký čas na odpoveď aj odporúčaný rozsah.

Naša otázka znela:

„Píše sa rok 2030, predstavte si, že prešli 4 roky a vy hodnotíte vaše pôsobenie. Ktoré 3 konkrétne veci by ste najradšej odprezentovali, že boli splnené?“

Nie všetci oslovení

kandidáti možnosť vyjadriť sa využili. Odpovede tých, ktorí reagovali, zverejňujeme v plnom rozsahu, bez redakčného skracovania či obsahových zásahov. Ide o predstavy, priority a záväzky samotných kandidátov, nie o hodnotenie redakcie. Všetky odpovede prinášame na našej

internetovej stránke, pre priestorové možnosti v tlačnom vydaní sme vybrali odpovede podľa vlastného uváženia. Našli sa aj kandidáti, ktorí otázku zrejme nepochopili a poslali nám výpočet chýb aktuálneho vedenia, prípadne odpočet aktuálne uplynulých 4 rokov...

ČUNOVO

Marián Krist
(nezávislý kandidát)

„Ak by som v roku 2030 hodnotil uplynulé štyri roky, za kľúčové by som považoval tri konkrétne výsledky:

1. Obnovené verejné priestory a systematická starostlivosť o zeleň – revitalizované kľúčové priestranstvá v Čunove, upravená zeleň a jasný systém jej pravidelnej údržby.

2. Nižšie energetické náklady mestskej časti – využitie vhodných striech obecných budov na fotovoltiku a realizácia opatrení, ktoré znížia spotrebu energií a prevádzkové náklady samosprávy.

3. Bezpečnejší pohyb po Čunove – dokončenie prioritných chodníkov, oprava problémových úsekov miestnych komunikácií a zlepšenie podmienok pre chodcov a cyklistov. Za úspech by som považoval stav, keď obyvatelia tieto zmeny reálnevidia a budú vedieť porovnať s tým, ako Čunovo vyzeralo a fungovalo na začiatku volebného obdobia.“

DEVÍN

Martin Galát
(nezávislý kandidát)

„Píše sa rok 2030 a s hrdosťou môžem zhodnotiť, že Devín definitívne dobehol zameškané a stal sa skutočne jedinečným miestom pre život. Tri kľúčové

výsledky, ktoré by som odprezentoval, sú:

1. Definitívna finančná sloboda: Po ukončení konsolidácie v roku 2027 sme s tímom odborníkov naplno naštartovali získavanie externých grantov. Devín sa rozvíja bez zadlžovania a hospodári absolútne transparentne.

2. Starostlivosť a vybavenosť priamo doma: Zriadili sme a úspešne prevádzkujeme denný stacionár pre seniorov a zabezpečili sme fungujúcu lekáreň. Naše rodiny a najstarší obyvatelia už za základnými službami nemusia cestovať.

3. Nové centrum voľného času: V podkroví nášho Domu kultúry sme úspešne vybudovali moderné centrum voľného času. Naše deti a mládež tak získali zmysluplný a bezpečný priestor pre krúžky, rozvoj talentov a stretávanie priamo u nás v Devíne.“

DEVÍNSKA NOVÁ VES

Luboš Krajčír (Starostovia a nezávislí kandidáti)

„Ako starosta Devínskej Novej Vsi v roku 2030 odprezentujem spoluobyvateľom splnené všetky body svojho programu.

1. DNV má uzdravené financie. Hneď po nástupe sme zastavili neuvážené zadlžovanie, zrušili sme nevýhodné zmluvy, ktoré uzavrel bývalý starosta, a aj znížením svojho platu na zákonnú hranicu sme zásadne vyriešili stabilizáciu financovania. Pe-

niaze obyvateľov opäť idú tam, kde ich je vidieť: do výrazného zlepšenia bezpečnosti, do systémového a efektívneho riešenia údržby verejných priestorov, do modernizácie škôl či služieb pre seniorov.

2. Doprava nekolabuje. V roku 2030 je už dávno postavená turbokružná križovatka, ktorá bola roky len sľubom. Predĺženie Eisnerovej a jej napojenie na diaľnicu už nie je len na papieri a obyvateľov Devínskej už aj vďaka novopostaveným parkovacím domom netrápi parkovanie.

3. Máme Nové námestie aj kúpalisko. Vďaka jasným pravidlám rozvoja a zastaveniu nekontrolovanej výstavby bytov, systémovým opatreniam v infraštruktúre a dobre nastavenému financovaniu sa všetci obyvatelia našej mestskej časti tešia z Nového centrálneho námestia, moderného kúpaliska a deti trénujú na novom futbalovom ihrisku s umelým trávnikom.“

DÚBRAVKA

Martin Zaťovič (Som Slovenko – strana obcí a miest)

„V roku 2030 by som bol rád, keby som mohol povedať predovšetkým tri veci. Po prvé, že sme udržali vysoký štandard našich materských a základných škôl a ďalej zlepšovali ich kapacity, areály a podmienky pre deti aj pedagógov. Po druhé, že sme spolu s hlavným mestom

posunuli riešenia v oblasti statickej aj dynamickej dopravy. Doprava a parkovanie patria medzi najväčšie výzvy, ktoré dnes Dúbravka rieši, a mojím cieľom je, aby bol v roku 2030 viditeľný konkrétny výsledok. A po tretie, že sa nám podarilo pokračovať v komplexnej obnove Dúbravky – ciest, chodníkov, verejných priestorov, ihrísk a športovísk – a že tieto zmeny obyvatelia reálne pocítili vo svojom každodennom živote.“

JAROVCE

Jozef Uhler
(nezávislý kandidát)

„Ak sa píše rok 2030, rád by som mohol ako tri konkrétne výsledky svojho pôsobenia v Jarovciach odprezentovať: zrekonštruovanú historickú Mandľovú ulicu, novú športovú halu pri základnej škole na Trnkovej ulici, zrekonštruovaný Dom kultúry.“

KARLOVA VES

Branislav Záhradník (Starostovia a nezávislí kandidáti)

„Chcel by som, aby Karlova Ves bola bezpečnou, čistou a pokojnou mestskou časťou plnou zelene a upravených verejných priestranstiev, v ktorej budú Karlovešťania radi žiť.“

Prvou vecou by bolo dokončenie opráv a modernizácie všetkých chodníkov, schodísk, ciest a vnútroblokov vrátane vybudovania aspoň 100 nových parkovacích miest, ktoré by pomohli

Karlovešťanom v lokalitách, kde je problém s parkovaním, a vysadenie minimálne 150 nových stromov.

Druhou prioritou by bola podpora novej generácie – zlepšovanie podmienok pre deti v našich materských a základných školách, podpora športových a voľnočasových aktivít detí a mládeže formou poskytovania priestorov, športovísk, ako aj finančných prostriedkov.

Tretou oblasťou by bolo zlepšenie sociálnych a zdravotných služieb najmä pre našich seniorov – navýšenie kapacít našej opatrovateľskej služby, vybudovanie denného stacionára a podpora aktívneho trávenia voľného času v našich seniorských kluboch. V spolupráci so samosprávnym krajom zabezpečenie dobrej dostupnosti všeobecných lekárov a špecialistov na Karloveskej poliklinike. A na záver by som si želal, aby v roku 2030 Karlovešťania cítili, že boli po celý čas pre svojho starostu na prvom mieste.“

LAMAČ

Igor Polakovič (Team Bratislava, PS, SaS, Demokrati)

„Keď sa v roku 2030 obzriem za štyrmi rokmi našej práce, chcem byť hrdý najmä na tri veci. Lamač je zelenší a odolnejší voči zmene klímy. Pribudli stromy, zeleň a vodozádržné opatrenia. Verejné priestory sú príjemnejšie aj počas horúcich dní a Lamač si naďalej v rebríčkoch drží svoju vysokú kvalitu života. Lamač je zároveň miestom pre život v každom veku. Je atraktívny pre mladé rodiny a zároveň ponúka kvalitné služby seniorom – od opatrovateľskej služby cez denný stacionár a senior taxi až po bezbariérové verejné priestory vhodné na aktívne trávenie voľného času. No a po tretie, že tu máme kvalitné verejné priestory, školy a športoviská. Obnovené ihriská, modernizované verejné budovy, energeticky úsporné objekty a verejné priestory sú miestom, kde sa ľudia stretávajú, trávia čas a žijú komunitným životom. To je Lamač, ktorý chcem v roku 2030 vidieť.“

PETRŽALKA

Juraj Mravec (nezávislý kandidát)

1. LEPŠIE CESTY, CHODNÍKY A VEREJNÝ PRIESTOR

„Výrazne sme zrýchlili obnovu ciest a chodníkov v Petržalke. Navýšili sme zdroje, posilnili vlastné kapacity a vytvorili ďalšiu partiu asfaltérov. Vďaka tomu sa každoročne opraví podstatne viac ulíc, chodníkov a verejných priestorov.

2. PETRŽALKA, KTORÁ MYSLÍ NA SENIOROV

Posilnili sme terénnu opatrovateľskú službu a pomoc seniorom, ktorí chcú zostať čo najdlhšie vo svojom domácom prostredí. Rozšírili sme komunitné priestory a aktivity pre stretávanie, pohyb, kultúru a vzdelávanie. Petržalka je dobrým miestom na život v každom veku.

3. NOVÁ ZÁKLADNÁ ŠKOLA V SLNEČNICIACH

Slnečnice sa za posledné roky výrazne rozrástli a počet detí neustále stúpal. Preto sme na miesto provizórnych riešení zabezpečili vznik novej základnej školy priamo v tejto časti Petržalky. Rodiny už nemusia posilať svoje deti do vzdialených škôl a samospráva poskytuje službu tam, kde ju obyvatelia reálne potrebujú.“

RAČA

Michal Drotován (nezávislý kandidát)

„Ak by malo ísť iba o tri veci, tak je to prepojenie Bojníckej a Račianskej, vybudované zariadenie opatrovateľskej služby a dokončený projekt Korzo Rača vrátane plánovaného úseku na Rendezi.“

RUŽINOV

Martin Chren (Tím Ružinov)

„Verím, že budem môcť hovoriť o tom, ako konečne po dvadsiatich rokoch zmizla Hirošima (pozn. skelet bývalého obchodného domu Ružinov). Že na brehu Štrkoveckého jazera stojí kompletne zrevitalizované najväčšie detské ihrisko v meste, Areál hier Radosť, a že je to presne také miesto, ako sme si priali – aby v ňom mohli tráviť čas celé rodiny. Že už bude zrekonštruovaná existujúca električková trať a na stole budeme

mať projekt jej predĺženia o jednu zastávku, až po novú vlakovú stanicu (pozn. dnes konečná autobusu 39). A taktiež... Chcel by som, aby sme sa už vážne zaoberali revitalizáciou trhoviska Miletičova, pretože je to miesto, ktoré majú radi nielen Ružinovčania, ale aj ľudia z celého mesta.“

Ivor Švihran

(nezávislý kandidát)

„Som rád, že sa nám podarilo dosiahnuť viacero výborných cieľov pre Ružinov v doprave. Medzi hlavné patrí dokončenie zavádzania parkovacej politiky a jej výrazné zjednodušenie na jednu zónu. Zároveň sa začala, hoci oneskorene, výstavba parkovacích domov a záchytných parkovísk. V Ružinove sme vyrokovali návrat osobnej železničnej dopravy na stanicu ÚNS v Prievoze a po dokončení rekonštrukcie ružinovskej radiály sme otvorili prípravu priečnej električkovej trate po Tomášikovej. V Ružinove sa podarilo bezprecedentne rozbehnúť územné plány zón a zaregulovať lokality ako Trnávka-východ, Pálenisko a Domové role. Aktívne riešime aj urbanistické dotvorenie stabilizovaných zón pešími korzami v lokalitách Danubius, Štrkovec a Pošeň. Zároveň ma teší, že sa Radničné námestie v Prievoze mení po rekonštrukcii na skutočné srdce Ružinova. Verejné priestory našej mestskej časti majú konečne víziu rozvoja. Myslíme aj na klimatickú zmenu a v Ružinove sa preto postupne blížime k cieľu znížiť podiel asfaltových plôch o 5 %. Na mieste zastaveného projektu Harbour Park dnes zasa vzniká nový južný lesopark Bratislavy, ktorý vznikne z lužných lesov medzi Ružinovom, Biskupicami a Petržalkou.“

STARÉ MESTO

Petra Hitková

(nezávislý kandidát)

„Píše sa rok 2030 a som hrdá na tri konkrétne veci, ktoré sa nám podarilo dotiahnuť.

1. Naše školy a škôlky sú moderné a fungujú tak, ako majú. Máme zrekonštruované ZŠ Vazovova a ZŠ Grösslingova, nadstavbu na ZŠ Mudroňova a každá staromestská materská škola

má vlastnú právnu subjektivitu a kvalitnejšie priestory. Škôlky sme prestali vnímať ako „prívesky“ základných škôl a dali sme ich vedeniu väčšiu zodpovednosť aj možnosť rozhodovať.

2. Staré Mesto je lepšie udržiavané a parkovanie je spravodlivejšie. Pravidelná údržba chodníkov a ciest je samozrejmosťou a PAAS je nastavený férovejšie pre Staromešťanov.

3. Naši seniori žijú aktívnejšie. Vytvorili sme pravidelný program výletov, kultúrnych a spoločenských podujatí. Chcem, aby bolo Staré Mesto v roku 2030 miestom, kde sa dobre žije všetkým generáciám.“

Matej Vagač (Progresívne Slovensko, Team Bratislava, Sloboda a solidarita, Demokrati)

„V roku 2030 by som chcel s hrdosťou povedať, že sme nadviazali na výsledky prvého obdobia a okrem vytrvalej práce na znižovaní investičného dlhu v našej MČ sme splnili tri konkrétne záväzky:

1. Obnovili sme celý park na Jakubovom námestí. V spolupráci s obyvateľmi sme vytvorili jedno ukážkové zelené miesto na každodenný oddych aj susedské stretnutia.

2. Zrekonštruovali sme Panenskú, Zochovu, Sasinkovu ulicu a desiatky ďalších ulíc. S dôrazom na kvalitné chodníky, debarierizáciu a pridávanie zelene všade, kde je to možné. Pokračovali sme tak vo veľkej obnove ulíc, ktorú sme začali v prvom volebnom období.

3. Dokončili sme obnovu všetkých 8 školských dvorov našich základných škôl a ponechali ich otvorené aj verejnosti. 3 máme za sebou, na 4. pracujeme a ďalšie 4 sú pred nami. Za úspech považujem všetky zmeny, ktoré ľudia pocítia cestou do školy, do práce, pri prechádzke alebo pred vlastným domom.“

VAJNORY

Michal Vlček (Team Bratislava, PS, SaS, Demokrati)

„Ako starosta so skúsenosťami z ôsmich rokov vnímam samosprávu ako nikdy nekončiaci proces, ktorého cieľom je Vaj-

nory neustále zlepšovať a posúvať dopredu. Ak by som dostal dôveru občanov aj na ďalšie štyri roky, túto energiu by som chcel opäť sústrediť najmä na zlepšovanie dopravy, výrazný posun v projekte električky ako nosného dopravného systému, lepšie napojenie Vajnory na diaľničnú sieť, zveľaďovanie verejných priestorov a športovísk, ale aj na lepšiu pripravenosť na klimatické zmeny. Mojm cieľom je, aby boli Vajnory stále kvalitnejším a atraktívnejším miestom pre život. Ak mám pomenovať tri konkrétne výsledky, ktoré by som v roku 2030 rád odprezentoval, boli by to predovšetkým dopravné upokojenie Roľníckej ulice a jej postupná premena na kvalitnejší verejný priestor, dokončenie projektu vodozádržných opatrení a výrazná modernizácia športovej infraštruktúry, najmä futbalového areálu a areálu Alviano. Popri tom je pre mňa dôležité vytvoriť dôstojné klubové priestory pre našich seniorov a ďalej rozvíjať kultúrny a komunitný život. Vajnory majú zostať dedinou v meste, miestom, ktoré

sa modernizuje a rozvíja, ale pri tom si zachováva svoj charakter, tradície a komunitu.“

VRAKUŇA

Martin Kuruc (Team Bratislava, Progresívne Slovensko, Sloboda a solidarita, Demokrati)

„V roku 2030 by som chcel povedať, že sa nám podarilo splniť tri veľké ciele. Po prvé, že štát, prostredníctvom Ministerstva životného prostredia SR, konečne dokončil sanáciu skládky CHZJD vo Vrakuni a po desaťročiach odstránil environmentálnu záťaž, ktorá neohrozuje iba Vrakunú, ale svojím dosahom aj širšie územie Žitného ostrova. Po druhé, že sme dokončili rekonštrukciu všetkých ciest a chodníkov vo Vrakuni, aby boli bezpečné, kvalitné a upravené. A po tretie, že sme vo Vrakuni vybudovali novú športovú halu a verejné kúpalisko – dva projekty, ktoré by výrazne rozšírili možnosti športu, oddychu a trávenia voľného času pre všetky generácie. Ak budeme môcť v roku 2030 povedať, že tieto tri

veľké ciele sú splnené, bude to pre mňa znamenať ďalší výrazný posun Vrakune dopredu.“

ZÁHORSKÁ BYSTRICA

Jozef Krúpa (Som Slovensko – strana obcí a miest)

„Prioritou je nová základná škola s bazénom na Holom vrchu pre 600 žiakov – v bývalom areáli SOU energetického (Elektrovod), ktorého najväčšiu časť Záhorská Bystrica prevzala do svojej správy v roku 2022. Na projekte prestavby bývalého areálu Elektrovodu na živú a funkčnú časť mestskej časti spolupracujeme aj s hlavným mestom SR a Bratislavským krajom, pričom magistrát tu plánuje nájomné bývanie a Bratislavský kraj zariadenie pre seniorov. Aktuálne spoločne pracujeme na príprave infraštruktúry, ktorá zahŕňa cyklochodníky, parkovacie miesta či chodník k novej škole. Investícia pre novú základnú školu s bazénom má predpokladanú výšku 7 – 10 miliónov eur, cieľom je zabezpečiť financovanie. Vybudovať

osvetlenú cyklotrasu na Hodoínskej ulici a cyklotrasu v smere do Marianky, ktoré prepoja Záhorskú Bystricu so susednými obcami. V oblasti životného prostredia sú prioritou vodozádržné opatrenia a vytvorenie poldrov na zadržanie prívalových dažďov v lesoch nad Záhorskou Bystricou.“

(red)



**STAROMEŠŤANIA
NA PRVOM
MIESTE**

PETRA HITKOVÁ
**KANDIDÁTKA NA STAROSTKU
STARÉHO MESTA**

*Riešenia,
nie len plány.*

POLITICKÉ REKLAMNÉ OZNÁMENIE
ZADÁVATEĽ: PETRA HITKOVÁ, KRÍŽNA 1, 811 07 BRATISLAVA
WWW.PETRAHITKOVA.SK
KOMUNÁLNE VOĽBY 24.10.2026

Bratislava zažila extrémne leto

(Dokončenie zo str. 1)

Priemerná teplota za celé leto dosiahla v Bratislave-Mlynskej doline 23,3 °C, na Kolibe 23,6 °C a na letisku 24,0 °C. Extrémne hodnoty dosiahol aj počet dní s maximálnou dennou teplotou vzduchu 35 °C a viac. V Mlynskej doline a na letisku ich bolo 16, na Kolibe dokonca 19. Mimoriadne teplo bolo aj v Malých Karpatoch. Na meteorologickej stanici Malý Javorník neďaleko Bratislavy zaznamenali počas tohto leta päť dní s maximálnou teplotou 35 °C a viac. Pritom za celú históriu prevádzky tejto stanice, od roku 1973, tam predtým zaregistrovali iba jediný takýto deň, a to 8. augusta 2013 počas výraznej vlny horúčav. Zlomovou udalosťou tohtoročného leta v Bratislave boli teploty presahujúce 40 °C. Prvýkrát ich zaznamenali 4. a 5. augusta 2026 na Kolibe, kde v oboch dňoch dosiahla teplota vzduchu 40,8 °C. Extrémne hodnoty sa prejavili aj v počte tropických nocí, počas ktorých minimálna teplota vzduchu neklesne pod 20 °C. Na Kolibe ich

v lete 2026 zaznamenali až 27, teda takmer tretinu všetkých letných nocí. Rovnaký počet tropických nocí tam zaznamenali aj v lete 2024. Tento rok však počet tropických nocí v júni dosiahol prvýkrát od roku 1951 dvojcifernú hodnotu. Bolo ich až 12, čo predstavuje viac ako



tretinu nocí prvého letného mesiaca.

Ktorý mesiac bol počas leta pre Bratislavčanov najnáročnejší?

Náročné bolo prispôbiť sa prudkému otepleniu v druhej polovici tohtoročného júna. Rovnako ťažké bolo zvládnuť ešte výraznejšiu vlnu horúčav, ktorá zasiahla Bratislavu predovšetkým v prvej polovici augusta.

Nástup jesene bol

v Bratislave veľmi príjemný. Kedy nastane zmena a nastane vôbec?

Jedným zo zlomových období tohtoročnej jesene by mohli byť posledné dni prvej októbrovej dekády. Vtedy by sa mali rýchlo a výrazne meniť hodnoty maximálnej dennej teploty vzduchu.

Zásadnejšia zmena by mala nastať aj v trvaní slnečného svitu, ktorý bol na konci septembra a začiatkom októbra na hranici svojich možností v našich zemepisných šírkach a v tomto ročnom období.

Môžeme očakávať, že nám jeseň vyhradí letné mesiace plné sucha a nedostatku dažďov?

Na výraznejší zlom v zrážkových podmienkach si podľa predbežných predpo-

kladov budeme musieť ešte počkať.

Je možné, že napriek súčasnému príjemnému počasiu nastane výrazný zlom a zima 2026/2027 bude tuhá, aspoň porovnateľne s tou minulou?

V súvislosti s vplyvom

klimatického fenoménu El Niño v rokoch 2026 až 2027 by mohla mať nadchádzajúca zima u nás podobné charakteristiky ako zima 2023/2024, keď bolo takisto zaznamenané výraznejšie El Niño.

Ktoré časti Európy zasiahlo tohtoročné leto najvýraznejšie a ako v tomto porovnaní dopadlo Slovensko?

Počas tohtoročného leta zasiahli horúčavy, sucha a požiare

rozsiahle oblasti Európy. Ak by sme hodnotili konkrétne čísla a absolútne hodnoty, najhoršie podmienky museli zvládnuť obyvatelia juhozápadnej, neskôr aj južnej a juhovýchodnej Európy. Určité extrémne javy počasie sa však vyskytli aj v strednej Európe. Treba napríklad pripomenúť maximálnu dennú teplotu vzduchu 42,2 °C, ktorú zaznamenali 6. augusta 2026 v Dolných Plachtinciach. Táto hodnota sa stala rekordom maximálnej dennej teploty vzduchu v celej strednej Európe. Naopak, v Škandinávii malo tohtoročné leto odlišný charakter.

Môžeme v Bratislave a okolí očakávať veľkú nádielku snehu a výraznejšie mínusové teploty?

Ak pripustíme, že blížiaci sa zima 2026/2027 by mohla byť aj u nás ovplyvnená fenoménom El Niño, potom by sa mohla podobáť zime 2023/2024, ktorá bola na Slovensku nadnormálne teplá.

Možno očakávať, že jeseň bude veľmi teplejšia? Dá sa vôbec

tento faktor predvídať?

V doterajšom priebehu roka 2026 určovali charakter počasia u nás prevažne tlakové výše.

Ak by však nastala zásadnejšia prestavba riadiacich tlakových útvarov v širšom priestore Európy a frontálna zóna by sa posunula zo severozápadnej Európy do nižších zemepisných šírok, mohlo by sa to prejsť aj u nás. V dôsledku väčšej aktivity tlakových níží, ktoré postupujú z Atlantického oceánu do vnútrozemia Európy, bližšie k nášmu územiu, by totiž mohlo počasie nadobudnúť veternejší charakter.

Na čo by sa mali Bratislavčania pripraviť v najbližšom polroku?

Existujú predpoklady častejšieho výskytu mimoriadnych až extrémnych prejavov počasia. Mali by sme sa preto sústrediť na zvládanie premenlivého charakteru počasia so sklonom k prudším a rýchlejšim výkyvom.

(vt, ilustr. obr fcb)

slovenská filharmónia
OKTÓBER
2026
78. KONCERTNÁ SEZÓNA
aj toto môžete počuť

22. 10. | štvrtok | A1
23. 10. | piatok | B1
Koncertná sieň SF, 19.00
Otváracie koncerty 78. koncertnej sezóny Slovenskej filharmónie
23. 10. o 18.15
STRETNUTIE s dirigentom vo foyeri SF
25. 10. | nedeľa | SKO1
Stíľová sieň SF, 16.00

27. 10. | utorok | SH1
Malá sála SF, 19.00
28. 10. | streda | mimoriadna
Hudobná akadémia pre školy
Koncertná sieň SF, 9.30 a 11.30
29. 10. | štvrtok | C1
Koncertná sieň SF, 19.00

Rezervácie: +421 2 20 47 52 33, +421 2 20 47 52 93
vstupenky@filharmonia.sk, online predaj a rezervácie vstupeniek na www.filharmonia.sk
Predaj vstupeniek na vybrané koncerty aj v sieti ticketportal.sk
Zmena programu a interpretov vyhradená.

slovenská filharmónia
Stretneme sa na koncerte

Obyvatelia Kozej ulice sa obávajú straty parkovacích miest

Rekonštrukcia Kozej ulice v bratislavskom Starom Meste vyvoláva medzi miestnymi obyvateľmi otázky. Obávajú sa výrazného úbytku parkovacích miest, kritizujú vzhľad novej dlažby a upozorňujú aj na bezpečnosť chodcov. Na redakciu Bratislavského kuriéra sa preto obrátila skupina obyvateľov Kozej, Konventnej a priľahlých ulíc so žiadosťou o preverenie situácie. O vysvetlenie sme požiadali vedenie mestskej časti Staré Mesto, v menej ktorej sa nám vyjadrila Kristína Tobiasová z oddelenia komunikácie a participácie.

Do redakcie Bratislavského kuriéra sme dostali podnet od skupiny obyvateľov Kozej, Konventnej a okolitých ulíc, ktorých znepokojuje výsledná podoba takmer dokončenej rekonštrukcie Kozej ulice. Najväčšie obavy majú z výrazného úbytku parkovacích

miest, ktorých je podľa nich v lokalite nedostatok už dlhodo. Poukazujú aj na kvalitu a kombináciu použitých materiálov či chýbajúci vyznačený priechod pre chodcov pred budovou VŠMU. Obyvatelia zdôrazňujú, že nie sú proti modernizácii verejného priestoru, no očakávali by väčšie zohľadnenie potrieb ľudí, ktorí v tejto lokalite žijú. Zároveň upozornili na nedostatok verejne dostupných informácií o počte parkovacích miest pred rekonštrukciou a po nej. Bratislavský kuriér sa preto obrátil na vedenie mestskej časti Bratislava-Staré Mesto, aby sme zistili, koľko parkovacích miest v skutočnosti zanikne, či sa počíta s náhradnými kapacitami a ako samospráva reaguje na výhrady obyvateľov.

V akej fáze je rekonštrukcia a kedy bude dokončená vrátane definitívneho dopravného značenia?

Plánovaný termín dokončenia rekonštrukcie je 18. 10. 2026, vrátane realizácie trvalého dopravného značenia. Aktuálne osadené dopravné značenie a prípadné ďalšie úpravy súvisiace s organizáciou dopravy je preto potrebné vnímať ako dočasné do ukončenia rekonštrukcie.

Koľko legálnych parkovacích miest bolo pred rekonštrukciou na dotknutom úseku a koľko ich bude po dokončení?

Pred rekonštrukciou mal PAAS na dotknutom úseku vyznačených 16 parkovacích miest. Po dokončení rekonštrukcie bude k dispozícii 15 parkovacích státí. K zníženiu počtu o jedno parkovacie státie dochádza v súvislosti s realizáciou vjazdu do polyfunkčného objektu na Staromestskej 6. Údaj o približne šiestich zostávajúcich legálnych parkovacích miestach preto nie je správny.

Ako bude zabezpečené parkovanie pre rezidenta, ktorý o miesto príde?

Konkrétny plán náhradnej rezidentskej kapacity, teda konkrétne miesto, počet náhradných miest, termín ani podmienky ich využívania, nie je pre stratu 1 parkovacieho státia určený. Na systémovej úrovni sa počíta s opatreniami dopravnej a parkovacej politiky, napríklad lepším využitím existujúcich parkovacích kapacít, Park & Ride a podporou alternatívnej dopravy. Zároveň je potrebná komplexná parkovacia politika a podrobná dopravná analýza.

Ako boli do rozhodovania zapojení obyvatelia a ktoré ich pripomienky boli zapracované?

V období september – december 2017 sa uskutočnil participatívny projekt „Aká je Panenská a okolie?“, ktorý organizovalo OZ PUNKT. Zú-

častnilo sa na ňom takmer 400 ľudí. Participácia pokračovala aj pri príprave návrhu. V štádiu rozpracovanosti sa uskutočnili dve prezentácie, na ktorých bolo možné návrh dopĺňať a korigovať pripomienkami.

Aké druhy dlažby a ďalších povrchov boli použité a prečo sa kombinujú?

Použité druhy dlažby a ďalších povrchov vychádzajú z navrhnutého riešenia verejného priestoru a sú bližšie špecifikované v Manuáli verejných priestorov od arch. Ľudovíta Urbana. Kombinácia jednotlivých povrchov vychádza z požiadaviek na funkčné a priestorové členenie verejného priestoru. Kontrola kvality realizovaných prvkov a ich súladu s projektovou dokumentáciou prebieha v rámci stavebného procesu. Prípadné zistené nedostatky sa riešia v rámci dokončovacích prác a preberacieho procesu.

Je ešte možné výsledné riešenie upraviť na základe konkrétnych podnetov obyvateľov?

V tejto fáze už nie je možné zásadne zmeniť výsledné riešenie, keďže rekonštrukcia je vo finálnej fáze výstavby. Výsledná podoba ulice vychádza z procesu Participatívneho plánovania zóny Panenská a okolie a z Manuálu verejných priestorov, ktoré vznikali v období 2017 – 2020. Podnety obyvateľov však priebežne evidujeme a vyhodnocujeme. V prípade zistenia nedostatku, ktorý je potrebné odstrániť, zabezpečujeme jeho riešenie v rámci možností a príslušných kompetencií. Zároveň platí, že nie každý podnet automaticky znamená nedostatok alebo potrebu zmeny realizovaného riešenia – každý podnet sa posudzuje individuálne.

(vt)

Október v SLOVENSKEJ FILHARMÓNII

Po hudobnom maratón - 61. ročníku medzinárodného festivalu Bratislavské hudobné slávnosti vás radi privítame v novej 78. koncertnej sezóne. Ak ste si zakúpili abonentku, tešíme sa na pravidelné stretnutia s vami na koncertoch vášho cyklu. Ak túžite prísť aj na ďalšie koncerty z našej ponuky, **predaj vstupeniek** na celú sezónu sa začal v **pondelok 12. októbra 2026 v Pokladnici SF** alebo online na filharmonia.sk.

Pri zakúpení minimálne piatich koncertov môžete vyu-

žiť zvýhodnenie a vytvoriť si **ABONENTKU NA MIERU** – vlastný výber koncertov v sezóne 2026/2027.

Začína sa nová 78. koncertná sezóna, ktorá potrvá do júna 2027. Veríme, že vás naša ponuka zaujme, prinesie nové hudobné zážitky a stretnutia. Hudba má svoju vlastnú silu – dokáže potešiť, upokojiť, otvára priestor na premýšľanie. Môžeme sa pri nej vzdelávať, objavovať nové svety, ale niekedy ju stačí jednoducho nechať pôsobiť a dopriať si chvíľu od-
dychu.



Sezónu slávnostne otvorí orchester Slovenská filharmónia a Slovenský filharmonický zbor pod taktovkou Ondreja Olosa. Sólový part zaznie v interpretácii Milana Paľu.

Bratislavčan Igor Nemeček dosiahol mimoriadny diplomatický úspech

(Dokončenie zo str. 1)

... ktorý v štruktúrach IIHF pôsobí už od roku 2003 a v rokoch 2012 – 2016 bol aj členom rady IIHF, v dramatických voľbách uspel až v piatom kole. V prvom kole hlasovania skončil medzi osmičkou kandidátov s 29 hlasmi druhý za Švédom Larssonom (30 hlasov). V druhom kole získala táto dvojice zhodne po 34 hlasov. V treťom kole už dominoval Nemeček so 43 hlasmi pred Fínom Hietanenom (34). Rovnaké poradie bolo aj po štvrtom kole, len náskok slovenského kandidáta sa zvýšil na 54:42, pričom prekvapujúco vypadol Larsson (len 21). V piatom kole Nemeček zdolal Hietanena jasne 68:49.

Veľký záväzok a tvrdá práca

„Som veľmi rád, že sa to podarilo. Kandidoval som na dve funkcie, buď za viceprezidenta a ak by to nevyšlo, tak za člena Rady IIHF. Bolo tam veľmi veľa kandidátov, až 31 na všetky pozície. Z 9 kandidátov na viceprezidenta som to, našťastie, zvládol a zdolal som veľké severské krajiny, ktoré tiež mali svojich kandidátov. Som rád, že po desiatich rokoch som sa vrátil do exekutívy. Čaká nás veľa práce už od budúceho týždňa. Víkend si dám na precitnutie z toho celého, od budúceho týždňa začne tvrdá práca,“ uviedol Nemeček pre zväzový portál.



Igor Nemeček počas svojho príhovoru ku kandidatúre.

Počas jeho funkčného obdobia v rokoch 2026 až 2030 sa budú konať majstrovstvá sveta aj na Slovensku v roku 2029. „Takisto bolo v minulosti, keď som hájil záujmy Slovenska pri zisku oboch šampionátov v rokoch 2011 a 2019. Hoci som posledné štyri roky nebol v exekutíve v IIHF, aj pri výbere dejiska v roku 2029 som mal pomerne veľké slovo, keďže v štruktúrach Medzinárodnej hokejovej federácie pôsobím už 23 rokov. To, že budeme mať šampiónát a budem priamo v exekutíve, môže Slovensku pomôcť. Jeden z našich ďalších cieľov je mať viac zástupcov v komisiách IIHF. V poslednom období sme na pôde IIHF pôsobili iba ja a Igor Andrejkovič v trénerskej komisii. Verím, že časom sa nám podarí viac Slovákov zapojiť do štruktúr IIHF, aby sme mohli rozvíjať ďalej medzinárodnú diplomaciu,“ uviedol Nemeček.

V kruhoch IIHF sa 65-ročný Igor Neme-

ček veľmi dobre zapísal pôsobením na čele organizačných výborov majstrovstiev sveta v Bratislava a v Košiciach v rokoch 2011 aj 2019, MS hráčov do 18 rokov 2017 v Poprade a Spišskej Novej Vsi, aj niekoľkoročným riadením Kontinentálneho pohára IIHF. Naposledy si veľmi úspešne počínal vo funkcii riaditeľa olympijských aj paralympijských turnajov mužov i žien na ZOH a ZOH 2026 v Miláne.

Hodno dodať, že významné bolo aj dlhoročné pôsobenie Igor Nemečka na olympijskej pôde. Od roku 2001 šestnásť rokov pôsobil vo výkonnom výbore SOV, z toho v období 2004 – 2016 ako podpredseda, neskôr viceprezident SOV. Viedol slovenské výpravy na ZOH 2006 v Turíne aj na ZOH 2010 vo Vancouveri (tam sa okrem nášho mužského predstavil aj ženský hokejový tím), ako aj na zimných Európskych olympijských festivaloch mládeže

(EYOF) na Blede 2003 a v Monthey 2005. Okrem toho šéfoval organizácii časti ME 2022 v hádzanej, ktorá sa odohrala v Bratislave a v Košiciach.

V rámci medzinárodných športových federácií (MŠF) olympijských športov

Franz Reindl, ktorý nahradí vo funkcii už nekandidujúceho Francúza Luca Tardifa. Uspel v súboji troch kandidátov. Bývalý výborný hokejista (bronzový zo ZOH 1976 v Innsbrucku) v druhom kole voľieb zdolal bývalého výborného českého brankára (bronzového zo ZOH 1992 v Albertville) a doterajšieho prvého viceprezidenta IIHF Petra Břízu tesne 60:57.

Bratislava musí držať krok s hokejovou Európou

V roku 2029 budú po 10 rokoch hokejové majstrovstvá opäť aj v Bratislave. Čo by mala podľa Vás Bratislava dovtedy zlepšiť a stihnúť?

„Určite sa to týka as-

nút. Uvedomme si, že ostávajú už iba dve letá, kedy sa dá niečo zásadnejšie prebudovať,“ poznamenal Nemeček, ktorý dodal, že podľa vývoja majstrovstiev v roku 2028 sa ukáže, aké krajiny budú v Bratislave napokon hrať. „Podľa toho bude potrebné prípadne zabezpečiť hotelové a dopravné kapacity,“ dodal.

A čo chýba Bratislave, aby aj o 20 rokov bola hokejovým mestom?

„Rozhodne kvalitnejšia infraštruktúra. Som rád, že do ružinovského štadiónu sa teraz investovali prostriedky, ale nezábúdajme, že v okolí nám v poslednej dobe vyrástli a vyrastú krásne multifunkčné stánky – Praha, Brno,



Kongres Medzinárodnej hokejovej federácie sa konal na Tenerife.

získal Igor Nemeček aktuálne najvýznamnejšie postavenie spomedzi všetkých slovenských funkcionárov. Pred ním v pozícii viceprezidenta biatlonovej IBU dlhší čas Ivor Lehoťan.

Novým prezidentom IIHF, historicky päťnástym, sa stal Nemec

poň čiastočnej rekonštrukcie Zimného štadiónu Ondreja Nepelu. Je to pekný moderný stánok, ale predsa len, požiadavky sa za tie roky posunuli vpred. Preto očakávam, že mesto a jeho organizácia STaRZ by mala pomerne rýchlo reagovať a zadefinovať, čo sa musí stih-

Viedeň, Budapešť, a teda aj z pohľadu iného využitia haly, je tu na malom priestore silná konkurencia.“

(olympic.sk, bak)

Nevyhadzujte knihy - darujte ich nám
kontakt 0907 701 786

Historická pôrodnica na Zochovej ďalej chátra

(Dokončenie zo str. 1)

Kedysi významné zdravotnícke zariadenie, dnes jedna z najvýraznejších ruín v historickom centre Bratislavy. Budova bývalej pôrodnice na Zochovej 7 už dlhé roky chátra, hoci plány na jej obnovu boli predstavené ešte v roku 2021. Investor chcel z niekdajšej nemocnice vytvoriť moderný rezidenčný komplex s luxusnými bytmi a občianskou vybavenosťou. Prestavba sa mala pôvodne dokončiť už na prelome rokov 2023 a 2024. Namiesto stavebných prác však zostáva objekt opustený a jeho technický stav sa naďalej zhoršuje. Investor, spoločnosť Zochova 7, za ktorou stoja architekt Branislav Kaliský a Igor Wollner, tvrdí, že za zdržaním sú meniace sa požiadavky úradov, najmä v súvislosti s dopravou a parkovaním. Bratislavský kuriér preto oslovil vedenie mestskej časti Bratislava-Staré Mesto a príslušný stavebný úrad. Zaujímalo nás, v akom štádiu je povoľovanie, čo konkrétne bráni začiatku rekonštrukcie a či je možné zabrániť ďalšiemu chátraniu historickej budovy. Na naše otázky odpovedala Kristína Tobiašová, zástupkyňa vedúcej oddelenia komunikácie a participácie mestskej časti Bratislava-Staré Mesto.

Od pôrodnice až po národnú kultúrnu pamiatku

Budova na Zochovej 7 má za sebou



viac ako 140 rokov histórie. Postavili ju v rokoch 1884 až 1885 podľa návrhu architekta Antala Wébera ako pôrodnícku kliniku a školu pre pôrodné babice. V tom čase išlo o významné zdravotnícke zariadenie, ktoré slúžilo nielen rodičkám, ale aj na vzdelávanie budúcich pôrodných asistentiek. V roku 1980 bol objekt vyhlásený za národnú kultúrnu pamiatku. Po ukončení prevádzky pôrodnice zostal opustený a od začiatku nového tisícročia postupne chátra. Na jeho stave sa podpísali roky bez využitia, zanedbaná údržba aj vandalizmus. Dnes patrí medzi posledné výrazne schátrané historické objekty v centre Bratislavy. Jeho obnova by tak neznamenal iba vznik nového bývania, ale predovšetkým záchranu hodnotnej architektonickej pamiatky.

Staré Mesto: Stavebník stále nedodal všetky dokumenty

Podľa aktuálneho stanoviska mestskej časti je povoľovací proces

prerušený. Dôvodom podľa úradu nie sú meniace sa požiadavky na parkovanie, ako tvrdí investor. „Konanie o povolení obnovy a prestavby budovy na Zochovej 7 je v súčasnosti prerušené, keďže stavebník nepredložil všetky potrebné podklady,“ uviedla pre Bratislavský kuriér Kristína Tobiašová. Žiadosť o povolenie obnovy bola podaná 3. októbra 2024, pričom stavebník ju naposledy čiastočne doplnil 30. septembra 2026.

Čo teda konkrétne chýba?

„V súčasnosti chýbajú podklady k prípojke kanalizácie, ktorá nebola predmetom územného rozhodnutia. Ich doplnenie je na strane stavebníka. Po doplnení požadovaných podkladov bude môcť stavebný úrad v konaní pokračovať,“ vysvetlila Tobiašová. Znamená to, že ďalší postup v súčasnosti závisí od investora. Kým požadované dokumenty nepredloží, stavebný úrad nemôže pokračovať v povoľovaní.

Spor o parkovanie? Úrad tvrdenia investora odmieta

Jednou z najdiskutovanejších otázok sú dopravné riešenia a parkovanie v okolí Zochovej ulice. Investor v minulosti upozorňoval, že práve meniace sa požiadavky v tejto oblasti komplikujú a predlžujú povoľovanie. Staré Mesto na naše otázky odpovedalo jednoznačne. „Dopravné riešenie ani parkovanie nie sú predmetom aktuálnej výzvy stavebného úradu ani tohto konania,“ priblížila Tobiašová. Zároveň pripustila, že medzi zainteresovanými stranami prebiehajú konzultácie, ktorých cieľom je riešiť dopravu v širšom území komplexne. V okolí sa totiž plánuje aj rekonštrukcia Podjavorinskej ulice. Ide o samostatný projekt, ktorý nie je súčasťou povoľovania prestavby bývalej pôrodnice. Podľa vyjadrenia mestskej časti naň zatiaľ nebola podaná žiadosť na stavebný úrad.

Luxusné byty, galéria aj nové priestory pre verejnosť

Projekt obnovy Zochovej 7 počítá s výraznou premenou celého areálu. V historickej budove a plánovanej novostavbe by malo vzniknúť približne 70 luxusných bytov a apartmánov. Súčasťou zámeru má byť aj parkovo upravený vnútroblok, pekáreň s raňajkárňou, vínný archív či galéria moderného umenia s rozlohou približne 900 štvorcových metrov. Uvažuje sa tiež o wellness, fitness a cukrárni. Projekt zahŕňa aj podzemné garáže, ktoré by podľa pôvodných predstáv investora mohli pomôcť riešiť parkovanie v lokalite. Ambiciózna prestavba tak nemá priniesť iba nové bývanie, ale aj oživenie časti historickeho centra. Kedy sa začne realizovať, zostáva otázne.

Čo bude nasledovať?

Bratislavský kuriér zaujímalo aj to, aký bude najbližší postup stavebného úradu a či už možno hovoriť o konkrétnom termíne vydania povolenia. Staré Mesto zatiaľ žiadny termín nepo-

tvrdilo. „Ak doplní požadované podklady v zmysle výzvy, stavebný úrad bude môcť v konaní pokračovať a následne vydať stavebné povolenie, ak budú splnené všetky zákonné podmienky. Ak stavebník požadované podklady nedoplní, stavebný úrad konanie zastaví,“ upozornila Tobiašová. Podľa mestskej časti zároveň nie sú k dispozícii všetky potrebné stanoviská a podklady. V doterajšom konaní pritom neboli uplatnené námietky.

Kto sa postará o chátrajúcu budovu?

Samostatnou otázkou zostáva technický stav historického objektu. Keďže rekonštrukcia sa odkladá, zaujímalo nás, či úrad preveroval jeho zabezpečenie a či možno vykonať aspoň nevyhnutné práce, ktoré by zabránili ďalšiemu poškodeniu. Podľa Starého Mesta je možné zabezpečovacie a udržiavacie práce realizovať aj pred povolením celkovej prestavby. Stavebník však v rámci predmetného konania o ich povolenie alebo nariadenie nepožiadaval. Od 1. apríla 2025 môže nevyhnutné zabezpečovacie práce nariadiť Regionálny úrad pre územné plánovanie a výstavbu. Mestská časť zároveň upozornila, že konkrétne informácie zo stavebného spisu nemôže poskytovať v plnom rozsahu, keďže ide o neverejné konanie.

(vt, foto: A1 Architecture)

Cintoríny v správe Marianum prechádzajú obnovou

Starostlivosť organizácie MARIANUM – Pohrebništva mesta Bratislavy o 18 mestských cintorínov a Krematórium vrátane urnového hája prináša konkrétne výsledky. Za posledné obdobie vykonali desiatky projektov, ktoré zlepšili vzhľad a tiež bezpečnosť a komfort návštevníkov cintorínov.

„Dôstojné pietne miesto, kde môžeme nerušene spomínať na svojich blízkych nevzniká samo. Za upratovaním, koséním, bezpečnými chodníkmi a udržiavanými objektmi sa skrýva množstvo každodennej práce,

korózie a nový náter na strešnom plechu a výmena dažďových zvodov. V interiéri sme opravili vnútorné omietky, vymaľovali, doplnili novú výzdobu a vymenili vstupné dvere. Obnovu sme zakončili osadením nového mobiliáru a lavičiek. V prípade domu smútku na cintoríne Vrakuňa sa obnova týkala najmä interiéru obradnej siene, kde sme zrekonštruovali steny a vymenili poškodenú podlahu,“ hovorí riaditeľ.

Po rokoch užívania sa časť komunikácií na cintorínoch nachádzala v značne poškodenom stave. Najrozsiahlejšie



sme pristúpili k jeho obnove. Nové, moderné priestranstvo pred cintorínom bude odovzdané do užívania v najbližších dňoch.

Významnou súčasťou postupnej modernizácie cintorínov je aj výstavba urnových urien s popolom zosnulých. „Budovaním nových kolumbárií prinášame možnosť pridelenia alebo rezervácie urnového miesta na cintorínoch Slávičie údolie a Petržalka, krátko pred dokončením sú nové kolumbária na cintorínoch v Podunajských Biskupiciach a v Komárove,“ hovorí Robert Kováč.

Starostlivosť o umenie vo verejnom priestore Menej známou informáciou je, že mestské pohrebništvo dohliada aj na stav umeleckých diel a mestských fontán. Táto agenda postupne narastá a aktuálne sa jedná až o **243 umeleckých diel a 70 vodných prvkov**, zverených do správy MARIANUM.

Starostlivosť o umelecké diela sa nezaobíde bez dôsledného zhodnotenia aktuálneho fyzického stavu diel. „Naša práca začína základnou údržbou (bežné očistenie od listov, prachu a pod., úprava a údržba bezprostredného okolia diela). Všetky ďalšie práce (odborné očistenie, oprava poškodených častí, celková obnova, transfer, statické posúdenie a pod.) si vyžadujú angažovanie špecialistov a reštaurátorov,“ dopĺňa Robert Kováč.

Pre zachovanie diel v dobrej kondícii MARIANUM v uplynulých mesiacoch realizovalo viacero reštaurátorských zásahov, ktoré stoja za pozornosť.

V areáli bratislavského krematória umiestnený **drevený vyrezávaný stĺp od významného slovenského sochára Vladimíra Komárka** z roku 1967 desaťročia čelil rozmarom počasia a jeho stav sa stal kritickým. Aktuálne je dielo presunuté do ateliéru reštaurátora a prechádza odbornou pamiatkovou obnovou.

Diela nachádzajúce sa v exteriéri sú neúprosne vystavené prirodzenej degradácii vplyvom prírodných klimatických podmienok. Zub času záužadoval aj na monumentálnom **Pomníku bulharských partizánov**, dielo českého sochára a medailéra Františka Davida. Pretože je táto socha častým miestom pre pietne akty kladenia vencov, bolo potrebné zabezpečiť odborné očistenie a ošetrovanie vrátane pozlátania nápisov. Niekedy však škodu nenapácha samotná príroda, ale nezodpovední ľudia svojou bezohľadnosťou. Jedna z najkrajších fontán Bratislavy, **Kačacia fontána**, originálne dielo sochára R. Kühmayera z roku 1914 bola hrubo poškodená útokom vandala. Plastike kačice boli odcudzené bronzové krídla, jedno krídlo sa neskôr podarilo vypátrať a získať naspäť, druhé bolo potrebné nanovo vymodelovať a odliť.

S poškodzovaním umeleckých diel a fontán sa organizácia stretáva pomerne

často. Objekty vo verejnom priestore sú častým tercom sprejov, následné odstraňovanie grafitov je nákladné a často komplikované. „Pre odstránenie grafitov na múroch hradného vrchu bez poškodenia pôvodného historického podkladu, pričom posprejovaná plocha predstavovala až 150 m², sme efektívne využili šetrnú laserovú technológiu,“ hovorí Robert Kováč.

Lákadlom pre sprejov nie sú iba veľké plochy, terčom sa stávajú aj sochy v uliciach Bratislavy. **Plastika Kvet v Sade Janka Kráľa** bola pod nánosom grafitov sotva rozpoznateľná. Aby mohlo dielo vyznieť tak, ako ho autor zamýšľal, bol nevyhnutný odborný zásah reštaurátora.

Citlivej obnovy sa dočkali aj sochy **Matka s dieťaťom a Milenci v Kochovej záhrade**, ktoré sú súčasťou kultúrneho bohatstva Bratislavy. Reštaurovanie zahŕňalo odstránenie biologických nánosov a nečistôt, opravu prasklín, doplnenie poškodených častí, spevnenie materiálu, obnovu tehlových podstavcov a travertínových lavičiek, farebné zjednotenie povrchu aj jeho záverečné ochranné ošetrovanie.

S finančnou podporou vlády Slovenskej republiky aktuálne MARIANUM reštaurátorsky obnovuje obradnú sieň **Národnej kultúrnej pamiatky Slávin**.

(bak)



systematického plánovania a investícií,“ hovorí Robert Kováč, riaditeľ organizácie. V uplynulom období prešlo rekonštrukciou viacero domov smútku, ktoré poskytujú dôstojné zázemie počas rozlúčkových obradov. „Na dome smútku na cintoríne v **Podunajských Biskupiciach** sme odstránili viacero nedostatkov, potrebné bolo prebrúsenie a nový náter dreveného podhľadu priestrešku, odstránenie

opravy asphaltových chodníkov MARIANUM realizovalo na cintorínoch v **Slávičom údolí, v Rusovciach, v Starej Vrakuňa a na Kozej Bráne** a tiež v areáli bratislavského Krematória. Podobne ako stav chodníkov, ovplyvňuje celkový dojem z návštevy cintorína aj jeho bezprostredné okolie. Pre dlhodobu navyhovujúci technický a estetický stav priestoru pred areálom **cintorína v Prievoze**

Teplári vysvetľujú, čo robiť, keď radiátory zostávajú studené

Spríchodom chladnejších jesenných dní sa v bratislavských domácnostiach opäť rozbieha vykurovací sezóna. Kým v niektorých bytových domoch už radiátory hrejú, inde zostávajú studené. Kedy sa vlastne musí začať kúriť, prečo sa jednotlivé domy vykurojú rozdielne a kto zodpovedá za prípadné poruchy? Bratislavský kuriér oslovil dvoch významných dodávateľov tepla v hlavnom meste, ktorí vysvetlili pravidlá vykurovania aj to, ako postupovať pri problémoch.

Na otázky redakcie Bratislavského kuriéra odpovedali **Andrea Devánová**, manažérka marke-

tingu a komunikácie MH Teplárenského holdingu, a **Mária Bronišová**, senior manažérka odboru predaja energetických komodít spoločnosti Veolia Energia Slovensko. Obe spoločnosti zabezpečujú dodávku tepla do tisícok bratislavských domácností, pričom každá pôsobí v konkrétnych lokalitách hlavného mesta. MH Teplárenský holding zásobuje teplom bytové domy v Starom Meste, Novom Meste, Ružinove, Dúbravke a Karlovej Vsi. Veolia Energia Slovensko pôsobí v Petržalke a vo vybraných častiach Starého Mesta a Dúbravky. Obyvate-



lia, ktorí nevedia, kto zabezpečuje vykurovanie ich domu, si túto informáciu môžu overiť u správcu alebo spoločenstva vlastníkov.

O začiatku vykurovania nerozhoduje kalendár, ale počasie

Hoci sa vykurovacie obdobie na Slovensku oficiálne začína 1. septembra a končí 31. mája nasledujúceho

roka, neznamená to, že počas celého tohto obdobia musia byť radiátory teplé. Rozhodujúce sú vonkajšie teploty a predpoveď počasia. Pravidlá stanovuje vyhláška Ministerstva hospodárstva SR č. 152/2005 Z. z. Vykurovanie sa spúšťa vtedy, keď priemerná denná vonkajšia teplota počas dvoch po sebe nasledujúcich dní klesne pod 13 °C a podľa predpovede sa neo-

čakáva jej zvýšenie nad túto hranicu v nasledujúci deň. MH Teplárenský holding v stanovisku zo 7. októbra uviedol, že koncom septembra spustil vykurovanie v skúšobnej prevádzke v mestách, kde pôsobí, s výnimkou Bratislavy. Skúšobná prevádzka umožňuje automaticky prerušiť vykurovanie pri krátkodobom oteplení a obnoviť ho pri poklese teploty. Podľa Veolie môže dodávateľ vykurovanie aj prerušiť, pokiaľ priemerná denná teplota vystúpi nad 13 °C počas dvoch po sebe nasledujúcich dní a predpoveď nenaznačuje opätovné ochladenie. Neznamená to však, že radiátory musia po spustení vykurovacej sezóny hriať nepretržite. Moderné

regulačné zariadenia prispôbujú dodávku tepla aktuálnym podmienkam.

Prečo jeden bytový dom kúri a susedný ešte nie?

Rozdiely vo vykurovaní susediacich bytových domov patria medzi časté otázky obyvateľov. Dôvodom však nemusí byť chyba dodávateľa. Jednotlivé budovy môžu mať odlišné technické zariadenia, nastavenie regulácie či požiadavky správcov. byť dôsledkom technického nastavenia alebo požiadaviek správcov.

(vt, ilustr. foto facebook Stavebný bazár)

celý článok nájdete na bakurier.sk

www.konditoreikormuth.sk



Konditorei Kormuth



BRATISLAVA SEDLÁRSKA 8

