

Bratislavský KURIÉR[®]

denné aktuality na www.bakurier.sk

Kritika parkovania v Karlovej Vsi

O brovská vlna kritiky na adresu hlavného mesta sa zniesla po tom, ako bratislavský magistrát spustil v spodnej časti Dlhých dielov parkovaciu zónu PAAS KV1a. Vodičov nahnevalo drastické zníženie počtu parkovacích miest. Majitelia áut sa sťažujú na to, že hoci mesto vyberá peniaze, žiadnu protihodnotu nedostali. Naopak, na viacerých uliciach prišli o desiatky parkovacích miest. Ešte absurdnejšie pôsobí situácia na Kuklovskej ul. vo vnútrobloku, kde doteraz problémy s parkovaním nemali. Hlavné mesto spustilo v stredu 19. augusta ďalšiu časť systému regulovaného parkovania PAAS v Karlovej Vsi. Zóna KV1a – Dlhé diely 1 nadviazala na reguláciu a priniesla nový režim parkovania na vyznačených miestach v ďalšej časti Karlovej Vsi.

(pokračovanie na str. 10)



Americká ambasáda sa presunie k novej budove SND

(Viac sa dočítate na str. 2)

Obyvatelia na Zochovej prišli o parkovacie miesta

Okolie jednej z najfrekventovanejších zastávok v centre Bratislavy prešlo výraznou premenou. Zochova dostala nové chodníky, bezbariérové prepojenia, zeleň aj upravený podchod a obyvatelia zmenu verejného priestoru prevažne vítajú. Revitalizácia však priniesla aj menej populárny zásah – **zánik časti rokmi využívaných parkovacích miest.**

Bratislavský kuriér preto oslovil vedenie hlavného mesta s otázkou, prečo bolo ich zrušenie nevyhnutné a kde majú po novom parkovať miestni rezidenti.

Bezpečnosť chodcov bola podľa mesta prioritou

Prvú etapu revitalizácie začalo mesto realizovať v máji tohto roka.

(pokračovanie na str. 4)

Leto 2026 na jazerách malo tragickú bilanciu

Kúpanie v jazerách v Bratislave a jej okolí malo počas uplynulého leta mimoriadne tragickú bilanciu. Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Bratislave pre Bratislavský kuriér potvrdilo, že počas prázdnin evidovalo na území Bratislavského kraja dvanásť prípadov, keď boli policajné hliadky pri-
volané k nálezu tela

človeka bez známok života vo vodných plochách jazier.

Redakcia Bratislavský kuriér sa po skončení letnej sezóny obrátila na Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Bratislave, aby sme zosumari-
zovali prípady, ktoré policajti riešili na jazerách počas letných prázdnin.

(pokračovanie na str. 12)

Lekáreň u Salvátora pokrylo lešenie

Historická budova na Panskej 35, v ktorej sídli legendárna Lekáreň u Salvátora, opäť púta pozornosť okoloidúcich. Na jej fasáde sa objavilo lešenie a mnohí Bratislavčania sa pýtajú, či sa po obnove samotnej lekárne konečne začína aj rekonštrukcia zvyšku národnej kultúrnej pamiatky. Magistrát pre Bratislavský kuriér vysvetlil, čo sa s budovou aktuálne deje, v akom stave sú byty na horných podlažiach aj to, akú budú mať v budúcnosti funkciu.

Lešenie púta pozornosť okoloidúcich

Kto v poslednom období prechádzal Panskou ulicou v historickom centre Bratislavy, mohol si na jednej z jej najvýraznejších budov všimnúť lešenie. Prirodzene tak vznikla otázka, či hlavné mesto po obnove priestorov slávnej lekárne pristúpilo k ďalšej etape – komplexnej rekonštrukcii celého Adlerovho domu. Tá sa však zatiaľ nezačala. „Na budove prebiehali údržbové práce s cieľom zvýšiť ochranu chodcov pred možným padaním omietky.“

(pokračovanie na str. 13)

Vodiči vravia o „šikane“, mesto neustúpi a nočných semaforov ešte pribudne

Semaforey, ktoré zostávajú zapnuté 24 hodín denne a sedem dní v týždni, budú v Bratislave pribúdať. Hlavné mesto našej redakcii potvrdilo, že počíta

s postupným rozširovaním nepretržitého režimu svetelnej signalizácie. Dôvodom je podľa magistrátu predovšetkým bezpečnosť, ale aj rastúca intenzita dopravy.

Len v tomto roku pribudol režim 24/7 na deviatich svetelných signalizáciách.

Vodičom dochádza trepezlivosť

Zámery mesta však

narážajú na druhej strane na nevôľu vodičov, ktorí tieto opatrenia považujú za absolútne zbytočné, kotraproduktívne a alibistické. Téma nepretržité zapnu-

tých semaforov sme sa v redakcii Bratislavský kuriér venovali už v decembri minulého roka. Podnetom boli otázky čitateľov, ktorých zaujímalo, prečo niektoré

svetelné križovatky zostávajú v prevádzke aj vo večerných a nočných hodinách, hoci premávka je vtedy takmer nulová.

(pokračovanie na str. 3)

Americká ambasáda sa presunie k novej budove SND

Jedno z najstráženejších miest v centre Bratislavy čaká výrazná zmena. Spojené štáty pripravujú výstavbu nového veľvyslanectva v lokalite pri Dostojevského rade a Olejkárskej ulici. Po jeho dokončení by mala americká ambasáda opustiť historickú budovu na Hviezdoslavovom námestí a spolu s ňou by mala z námestia zmiznúť aj bezpečnostná zóna s oploťou. Na sťahovanie si ale Bratislava ešte niekoľko rokov počká.

O presťahovaní amerického veľvyslanectva z Hviezdoslavovho námestia sa v Bratislave hovorí už roky. Teraz je už známa aj lokalita, s ktorou zástupcovia USA na Slovensku počítajú.

Nové sídlo má vyrásť neďaleko SND

Nový diplomatický areál má vzniknúť na rohu Dostojevského radu a Olejkárskej ulice, neďaleko novej budovy Slovenského národného divadla. Ambasáda tu pred niekoľkými rokmi získala nehnuteľnosť a aktuálne potvrdila, že plánuje zastavať práve tento pozemok. O inej lokalite v súčasnosti neuvažuje. Nejde pritom o úplne nový plán. Už pred rokmi sa okolie SND

spomínalo ako možné miesto budúceho veľvyslanectva. Aktuálne je projekt vo fáze plánovania, pripravujú sa potrebné povolenia a spresňuje sa harmonogram. Otvorená zostáva aj otázka susednej nehnuteľnosti, ktorú využíva Dopravný podnik Bratislava. Americká strana už v minulosti

apríli 2028. Predpokladaná dĺžka výstavby bola stanovená na 28 až 60 mesiacov. Novšie informácie už tento termín označujú skôr za predbežný. Projekt sa stále pripravuje a výsledný harmonogram bude závisieť aj od povŕňovacích procesov. STVR v auguste 2026 informovala, že ma-

Práve bezpečnostná zóna patrí medzi najviditeľnejšie dôsledky pôsobenia ambasády na Hviezdoslavovom námestí. Po teroristických útokoch v Spojených štátoch z 11. septembra 2001 americké veľvyslanectvo sprísnilo ochranu objektu a v roku 2002 pribudlo okolo budovy oplo-

Bratislavské mestské zastupiteľstvo preto v roku 2025 predĺžilo prenájom pozemkov pod bezpečnostnou zónou do konca júla 2035. Ročné nájomné zostalo vo výške 481 070 eur. Peniaze si hlavné mesto a mestská časť Staré Mesto rozdeľujú v pomere 75 ku 25. Dlhé obdobie prenájomu zároveň vytvára časovú rezervu na prípravu a vybudovanie nového sídla pre ambasádu USA.

Američania sú v budove od povojnového obdobia

Odchod ambasády bude znamenať koniec jednej dlhej kapitoly v histórii objektu na Hviezdoslavovom námestí. Americká vláda získala budovu pre diplomatické účely v roku 1947 a 1. marca 1948 tu otvorila generálny konzulát. Jeho pôsobenie netrvalo dlho – komunistický režim ho v máji 1950 zatvoril. Americká diplomacia sa do objektu vrátila po páde komunistického režimu a po vzniku samostatnej Slovenskej republiky sa budova stala sídlom Veľvyslanectva USA. Samotný objekt má však podstatne staršiu históriu. V 19. storočí sa tu nachádzali tlačiarne poháňané parou a od roku 1868 v budove pôsobil

známy bratislavský fotograf Eduard Nepomuk Kozics. Jeho rodina neskôr nehnuteľnosť predala a pred príchodom americkej diplomacie tu sídlila aj Nemecká obchodná banka.

Hviezdoslavovo námestie čakajú zmeny

Odchod veľvyslanectva môže mať pre centrum Bratislavy význam aj z pohľadu verejného priestoru. Po zrušení diplomatickej funkcie objektu sa majú bezpečnostné opatrenia odstrániť a priestor upraviť. Už pôvodné rozhodnutia súvisiace s bezpečnostnou zónou počítali s tým, že po zmene využitia budovy budú tieto prvky odstránené. Samotné Hviezdoslavovo námestie navyše čaká revitalizácia. Staré Mesto v roku 2026 ukončilo verejné obstarávanie na projekt komplexnej obnovy námestia, ktorý má priniesť úpravu verejného priestoru, obnovu historického mobiliáru a opatrenia súvisiace s adaptáciou na klimatickú zmenu. Definitívny odchod americkej ambasády tak môže v ďalších rokoch otvoriť cestu k ďalšej výraznej premene tejto časti historického centra.

(vt, foto bk)



potvrdila, že sa o jej prípadnom zahrnutí do projektu rokuje. Magistrát uviedol, že sa diskutuje o alternatívach a zatiaľ je predčasné povedať, či sa DPB z týchto priestorov bude musieť presťahovať.

Výstavba môže trvať roky

Presný termín začiatku stavby zatiaľ definitívne potvrdený nie je. Ešte v roku 2025 veľvyslanectvo informovalo, že výstavba by sa mohla začať v

gistrát očakáva predloženie investičného zámeru v roku 2027. Náklady na vybudovanie nového komplexu sa podľa zverejnených informácií odhadujú približne na 500 miliónov dolárov. Nové veľvyslanectvo má byť navrhnuté podľa súčasných bezpečnostných štandardov amerických diplomatických objektov.

Plot je na námestí viac ako dve desaťročia

tenie. Od roku 2005 ambasáda využíva mestské pozemky na Hviezdoslavovom námestí a Paulínyho ulici ako bezpečnostnú zónu. Plot a zabratie časti významného verejného priestoru sa následne stali predmetom dlhoročných diskusií. A nevláda Bratislavčanov. O jeho odstránení sa intenzívnejšie hovorí minimálne od roku 2016, pričom presťahovanie veľvyslanectva sa postupne ukázalo ako najrealnejšie riešenie.

Máte zaujímavú tému? Staňte sa našimi ďalšími očami v teréne. Vaše námety posielajte na: redakcia@bakurier.sk

Mesačník Bratislavský kuriér vydáva Staromešťan, s.r.o. (Sedlárska č. 8, 811 01 Bratislava, IČO: 36842834)

Šéfredaktor: Peter Kimijan, sefredaktor@bakurier.sk, Redakcia: Veronika Trojanová. E-mail: redakcia@bakurier.sk.

Inzercia: inzercia@bakurier.sk. Grafika: Rastislav Biznár, r.biznar@gmail.com. Registrované MK SR: EV3820/09. ISSN 1338 - 1830.

Distribúcia: vlastné stojany a na frekventovaných miestach Bratislavy - 74 lokalít.

Vodiči vravia o „šikane“, mesto neustúpi a nočných semaforov ešte pribudne

(Dokončenie zo str. 1)

„Napríklad na začiatku Račianskej v nočných hodinách stojím úplne sám úplne zbytočne. Keby išlo o veľkú križovatku tak v poriadku, ale z bočných slepých ulíc v noci takmer nikto nevychádza. Je to absolútne neopodstatnené a zbytočné, nemá to nič s bezpečnosťou, iba s brnkaním na nervy vodičom, ktorých na tejto ulici čaká takýchto prekážok niekoľko,“ uviedol v rozhorčenej reakcii čitateľ Maroš.

Čakať, či v noci príde auto zo slepej uličky, je nezmysel

Napríklad, svetelné signalizácie na križovatkách Račianska – Kominárska a Račianska – Legerského dovtedy fungovali počas pracovných dní od 6.30 do 21.00 h. Počas vypnutia ich však Dopravný podnik Bratislava vyhodnotil ako potenciálne rizikové pre bezpečnú premávku električiek, a preto boli 11. novembra 2025 spustené v režime 24/7. Magistrát už vtedy zdôrazňoval, že hlavným dôvodom nepretržitej prevádzky svetelnej signalizácie je bezpečnosť cestnej premávky.

„Bezpečnosť je len relatívna, pretože stáť v noci sám na červej a pozeráť na vymretú ulicu, navádza k porušeniu predpisov. Čakať, či v noci príde auto zo slepej uličky, je totálny nezmysel,“ pridal názor rozhorčený Tomáš.



Kedže sa naši čitatelia o tému zaujímajú aj naďalej, Bratislavský kuriér sa opätovne obrátil na hlavné mesto aj Dopravný podnik Bratislava. Zisťovali sme, ako sa situácia odvtedy zmenila a či môžu vodiči očakávať ďalšie semaforov fungujúce nepretržite.

Vypínanie svetiel iba na výnimku

Magistrát potvrdzuje, že pri rozhodovaní neexistuje jedno pravidlo platné automaticky pre každú križovatku. Každá sa posudzuje samostatne a jedným z najdôležitejších kritérií je nehodovosť. „Potreba zavedenia nepretržitého riadenia sa pri každej križovatke posudzuje individuálne, pričom počet dopravných nehôd, najmä tých so zranením, zohráva pri hodnotení kľúčovú úlohu. Tu si dovoľme poznamenať, že aj jedno ľahké zranenie je zbytočne veľa,“ uviedol pre Bratislavský kuriér hovorca hlavného mesta Peter Bubla. Dôležité pritom je, že nepretržitá prevádzka sema-

forov nie je iba rozhodnutím mesta bez opory v pravidlách. Magistrát sa odvoláva na technický predpis TP 117, podľa ktorého má byť po zriadení svetelnej signalizácie premávka na križovatke v zásade riadená svetelnými signálmi permanentne, teda aj v noci. „Pravidelné vypínanie riadenia cestnej premávky svetelnými signálmi na križovatke sa pripúšťa len výnimočne,“ cituje magistrát z technického predpisu. Podmienkou vypínania je podľa neho posúdenie miestnych podmienok, z ktorého vyplynie, že vypnutie nebude mať negatívny vplyv na bezpečnosť cestnej premávky.

Deväť ďalších signalizácií už funguje 24/7

Najpodstatnejším posunom je, že Bratislava v rozširovaní nepretržitej prevádzky semaforov pokračuje a plánuje v ňom pokračovať aj v nadchádzajúcich mesiacoch. „Do budúcnosti sa počíta s postupným navyšovaním počtu

križovatiek riadených v režime 24/7, a to aj v nadväznosti na dlhodobý nárast intenzity dopravy v Bratislave. Prioritne sa riešia križovatky, na ktorých dochádza k dopravným nehodám počas vypnutia signalizácie, prípadne tie, na ktoré evidujeme podnety od verejnosti,“ doplnil Peter Bubla.

Len v tomto roku mesto zaviedlo režim 24/7 na deviatich svetelných signalizáciách:

- Trnavská – Miletičova
- Šancová – Kukučínova
- Hanulova – Bagarova
- Bratislavská – Čsl. tankistov
- Bratislavská – Záhumenská – III/1015
- Kutlíkova – priechod (nová)
- Bajkalská – Trenčianska
- Mlynská dolina – Pri Habánskom mlyne (po modernizácii)
- Brnianska – Prokopa Veľkého (po modernizácii)

Z vyjadrenia magistrátu teda vyplýva, že zoznam nemusí byť konečný. Pri ďalších zmenách bude mesto prihliadať najmä na nehody, ku ktorým dochádza v čase vypnutia semaforov, ale význam môžu mať aj samotné podnety Bratislavčanov.

Kde nastala zmena

Od minulého roka posun nastal aj na Račianskej ulici. Križovatka Račianska – Pionierska zostáva podľa magistrátu dlhodobo v režime 24/7. Pri ďalších dvoch je však aktuálne nastavenie odlišné. „Na ďalších dvoch križovatkách na Račianskej ulici (Račianska – Kominárska a Račianska – Legerského) sú v čase od 0:00 do 4:00, keď po Ra-

DPB mestu poskytuje dáta

Bratislavský kuriér oslovil aj Dopravný podnik Bratislava. Ten upozornil, že samotná cestná svetelná signalizácia nie je v jeho správe a o režime konkrétnych semaforov rozhoduje magistrát. DPB však do procesu vstupuje svojimi dátami a odbornými návrhmi. „S magistrátom pravidelne spolupracujeme pri vyhodnocovaní jazdných dôb a zdržaní vozidiel MHD na svetelne riadených križovatkách a pri nastavovaní preferencie mestskej hromadnej dopravy. Naším cieľom je, aby mala verejná doprava na križovatkách prednosť,“ uviedol hovorca DPB Jozef Vozár. Dopravný podnik zároveň zdôrazňuje význam Račianskej radiály pre mestskú dopravu. „Račianska radiála

patrí medzi nosné električkové trate v meste a spoľahlivá a bezpečná premávka na nej je pre nás prioritou,“ dodal Vozár. DPB mimoriadne udalosti

v premávke eviduje a priebežne vyhodnocuje, pričom jeho interná štatistika zahŕňa aj drobné škodové udalosti bez zranení.

(vt)

Nevyhadzujte knihy - darujte ich nám
kontakt 0907 701 786

Obyvatelia na Zochovej prišli o parkovacie miesta

(Dokončenie zo str. 1)

Povrchy chodníkov sa zjednotili, pribudli bezpečnejšie a bezbariérové prepojenia, rozšírili sa plochy pre chodcov a vznikol nový bezbariérový priechod zo Svoradovej cez Pilárikovu. Križovatka Kozej sa zmenila na vyvýšený zdieľaný priestor s väčším dôrazom na chodcov. Ako pre Bratislavský kuriér vysvetlil hovorca hlavného mesta Peter Bubla, práve bezpečnosť bola jedným z hlavných dôvodov celej prestavby. „Cieľom revitalizácie priestoru na Zochovej ulici bolo predovšetkým zvýšiť bezpečnosť v priestore, kde sa pohybuje množstvo chodcov a cestujúcich.

Priestor bol dlhodobo nevyhovujúci a nebezpečný – autá prichádzajúce z rôznych smerov, chodci museli prekonávať bariéry na chodníkoch a pri križovatke Pilárikovej so Svoradovou úplne chýbal bezbariérový priechod pre chodcov,“ uviedol.

Za bezpečnejší priestor zaplatilo parkovanie

Práve tu sa dostávame k zmene, ktorú časť miestnych obyvateľov vníma podstatne kritickejšie. Hoci úpravu samotného verejného priestoru vítajú, revitalizáciou zanikli niektoré plochy, ktoré sa dlhodobo využívali na parkovanie. Podľa magistrátu nešlo iba o estetické rozhod-

nutie. Parkujúce vozidlá na niektorých miestach komplikovali rozhľadové pomery a vytvorenie bezpečných peších prepojení. „Preto bolo navrhnuté nové riešenie – povrch pre chodcov sme zjednotili, odstránili sme bariéry, vytvorili sme úplne nový priechod. Tieto zmeny si vyžiadali aj zrušenie niektorých parkovacích miest, ktoré boli v tesnej blízkosti priechodu a neumožňovali bezpečný rozhľad, respektíve kvôli potrebe vybudovania nového bezpečného priechodu pri križovatke Pilárikovej so Svoradovou,“ vysvetlil pre Bratislavský kuriér Peter Bubla.

Kde majú parkovať miestni?

Magistrát tvrdí, že potrebu parkovania obyvateľov centra pri návrhu riešenia zohľadňoval. Zochova a jej okolie sú dnes súčasťou regulovaného parkovania PAAS, konkrétne zóny SM0. „Samozrejme si uvedomujeme aj potrebu parkovania rezidentov v centre mesta. Preto sme aj v tejto lokalite zaviedli PAAS (zóna SM0) a aj v nadväznosti na podnety obyvateľiek a obyvateľov dopĺňali parkovacie miesta tak, aby sme ich počet maximalizovali,“ uviedol hovorca. Mesto zároveň upozorňuje na parkovacie miesta na Pilárikovej ulici pod stromami. Tie boli ešte donedávna v správe súkromnej spoločnosti a miestni



obyvatelia ich v rámci rezidentského systému využívať nemohli. „Dnes na nich môžu neobmedzene parkovať rezidenti s rezidentskou parkovacou kartou PAAS,“ pripomenul Bubla.

Náhradné miesta pribudli aj na Staromestskej

Ďalšiu čiastočnú kom-

penzáciu vytvorilo mesto priamo v širšom okolí. Počas revitalizácie Zochovej, ako aj počas prác na Pilárikovej realizovaných súkromnou spoločnosťou, vznikli podľa magistrátu nové parkovacie miesta v pripájacom pruhu na Staromestskej ulici.

(vt, foto bk)

Bratislavský kraj má 24-hodinovú lekáreň

Župa našla riešenie spolu s Farmaceutickou fakultou UK

V Bratislavskom kraji chýbala lekáreň, v ktorej by si pacienti mohli vyzdvihnúť lieky v nočných hodinách. Od 1. septembra 2026 sa to zmenilo. Bratislavský samosprávny kraj (BSK) spolu s Farmaceutickou fakultou Univerzity Komenského (FaF UK) v Bratislave zriadili 24-hodinovú lekáreň na Ružinovskej ulici, v budove vedľa Polikliniky v Ružinove. Otvorená bude nepretržite, sedem dní v týždni vrátane víkendov a sviatkov.

„Téma 24-hodinovej lekáreň v Bratislave nie je nová. Dlho sa o nej hovorilo, no vždy zostalo pri zámeroch. My sme nechceli ďalší virtuálny príslub, zbytočné petície či prázdne marketingové kampane. Kým iní o tomto projekte iba hovorili, my sme na ňom pracovali od februára. Výsledkom je, že sme priniesli konkrétne a udržateľné riešenie. Od 1. septembra majú Bratislavčania aj obyvatelia celého kraja k dispozícii lekáreň otvorenú 24 hodín denne,“ uviedol predseda BSK Juraj Droba.

Lekárne poskytovali predĺženú službu zhodne s ambulantnou pohotovostnou službou do 22.00, žiadna však nebola otvorená nepretržite. Potreba takejto služby bola najvýraznejšia práve v situáciách, keď človek potreboval liek mimo bežných otváracích hodín. Mohlo ísť o pacienta, ktorý bol ošetrovaný na urgentnom príjme alebo pohotovosti aj mimo Bratislavy, rodiča s chorým dieťaťom, človeka po náhle zdravotnej komplikácii či pacienta, ktorému lekár predpísal liek neskoro večer alebo v noci.

„Podarilo sa nám spojiť verejný záujem, ktorý zastupoval BSK, s odborným zázemím FaF UK. 24-hodinová lekáreň mala na tomto mieste svoju históriu a prirodzené miesto. Nezačínali sme teda úplne od nuly. Vytvorili sme službu, ktorá bude prospešná obyvateľom Bratislavy a zároveň má veľký význam aj pre našu fakultu a budúcich farmaceutov,“ povedal dekan FaF UK Ján Klimas.

Kľúčovým partnerom BSK sa pri príprave projektu

stala práve FaF UK, ktorá zabezpečila nielen odborné zázemie prevádzky, ale obyvateľom aj návštevníkom Bratislavského kraja ponúkla v priestoroch lekáreň aj ďalšie – rozšírené lekárenské služby.

„Chcem poďakovať dekanovi Jánovi Klimasovi, ktorý spolu s nami prevzal záväzok túto službu zabezpečiť. Verím, že 24-hodinová lekáreň bude pýchou Farmaceutickej fakulty UK aj Bratislavského kraja,“ doplnil Juraj Droba.

Prevádzka 24-hodinovej lekáreň pritom nie je ziskovým projektom. Bratislavský samosprávny kraj bude jej prevádzku dotovať tak, aby služba mohla byť pre obyvateľov dostupná nepretržite.

Od 1. septembra 2026 funguje nová lekáreň 24 hodín denne, sedem dní v týždni, teda aj počas víkendov a sviatkov.



PREVÁDZKOVÝ ČAS	
LEKÁRENSKÁ POKYTOVOSTNÁ SLUŽBA JE K DISPOZÍCII VPRÁVO ZA ROKOM	
Pondelok	00:00 – 24:00
Utorok	00:00 – 24:00
Streda	00:00 – 24:00
Štvrtok	00:00 – 24:00
Piatok	00:00 – 24:00
Sobota	00:00 – 24:00
Nedela	00:00 – 24:00

Bratislava pozná kandidátov do komunálnych volieb

O post primátora zabojuje šesť mien, o 45 kresiel mestských poslancov až 220 uchádzačov. Bratislavčania si už 24. októbra 2026 zvolia primátora, starostov mestských častí aj mestských a miestnych poslancov. Hlavné mesto zverejnilo oficiálne zoznamy zaregistrovaných kandidátov na primátora a do mestského zastupiteľstva. Známe sú taktiež mená, ktoré sa budú uchádzať o post župana Bratislavského samosprávneho kraja a o poslanecké stoličky.

O vedenie Bratislavy sa uchádza šesť kandidátov, medzi nimi súčasný primátor Matúš Vallo aj minister dopravy Jozef Ráž. Pôvodne ohlásená kandidátka Dana Čahojová z boja odstúpila. Známe sú aj mená kandidátov na starostov v niekoľkých mestských častiach, väčšina zo sedemnásťich bratislavských samospráv však svoje kompletne zoznamy zatiaľ nezverejnila.

O Primaciálny palác zabojuje šesť kandidátov



Lubomír Geci
MySlovensko



Miroslav Heredoš
Vlastenecký blok



Jozef Ráž
nezávislý kandidát



Zuzana Šubová
Pirátska strana Slovensko



Matúš Vallo
Team Bratislava,
Progresívne Slovensko,
Sloboda a solidarita,
Demokrati



Martin Winkler
Dunaj

Mestskými poslancami sa chce stať 220 kandidátov

Bratislavské mestské zastupiteľstvo bude mať po voľbách 45 poslancov. Kandidáti sú rozdelení do jedenástich volebných obvodov a oficiálna kandidátna listina uvádza spolu 220 mien.

Volebný obvod č. 1 – Staré Mesto

Volí sa 5 poslancov.

Zuzana Aufrichtová – Krajina
Martin Barto – Team Bratislava, PS, SaS, Demokrati
Adam Berka – Starostovia a nezávislí kandidáti
Petra Hitková – Starostovia a nezávislí kandidáti
Tibor Hlavatý – Krajina
Alojz Hlina – Team Bratislava, PS, SaS, Demokrati
Lenka Hrušková – Starostovia a nezávislí kandidáti
Erik Illés – Team Bratislava, PS, SaS, Demokrati
Samuel Janec – Smer-SD, Hlas-SD, SNS
Veronika Jankovičová – Občianska konzervatívna strana
Peter Kertys – Bratia Slovenska
Michal Kiča – Team Bratislava, PS, SaS, Demokrati
Tomáš Klenovský – Občianska konzervatívna strana
Zuzana Krajčovičová – Právo na pravdu
Eva Milučká – Smer-SD, Hlas-SD, SNS
Jana Mlýnková – Občianska konzervatívna strana
Petr Skalník – Starostovia a nezávislí kandidáti
Samuel Slovák – Starostovia a nezávislí kandidáti
Peter Alexander Sokol – Smer-SD, Hlas-SD, SNS

Sven Šovčík – Dunaj
Radoslav Števík – Krajina
Miroslav Tullner – Smer-SD, Hlas-SD, SNS
Matej Vagač – Team Bratislava, PS, SaS, Demokrati
Miroslav Vetrík – Smer-SD, Hlas-SD, SNS
Martin Winkler – Dunaj

Volebný obvod č. 2 – Podunajské Biskupice

Volia sa 2 poslanci.

Peter Dilik – Team Bratislava, PS, SaS, Demokrati
Miroslav Farkaš – Jednota Slovanov
Martina Fröhlich Činovská – Starostovia a nezávislí kandidáti
Radovan Kazda – Občianska konzervatívna strana
Lukáš Kolář – Dunaj
Zoran Kupkovič – Smer-SD, Hlas-SD, SNS
Roman Lamoš – Team Bratislava, PS, SaS, Demokrati
Ladislav Méry – Dunaj
Zoltán Pék – Starostovia a nezávislí kandidáti
Katarína Ringelband – Pirátska strana – Slovensko
Juraj Štvrtecký – Smer-SD, Hlas-SD, SNS
Juraj Tlapa – Právo na pravdu

Volebný obvod č. 3 – Ružinov

Volí sa 8 poslancov.

Natália Ábelová – Dunaj
Mária Barancová – Starostovia a nezávislí kandidáti
Peter Blisca – Občianska konzervatívna strana
Tomáš Bodo – Pirátska strana – Slovensko
Zuzana Brunová Baníková – Právo na pravdu
Pavol Čery – Krajina

Radoslav Daniš – Dunaj
Ondrej Dostál – Občianska konzervatívna strana
Slavomír Drozd – Smer-SD, Hlas-SD, SNS
Monika Ďurajková – Team Bratislava, PS, SaS, Demokrati
Igor Dušenka – Krajina
Rastislav Gajarský – Smer-SD, Hlas-SD, SNS
Lubomír Geci – Myslovensko
Jakub Goda – Team Bratislava, PS, SaS, Demokrati
Martina Goffová – Team Bratislava, PS, SaS, Demokrati
Martin Greguš – Krajina
Pavol Hanzlík – Bratia Slovenska
Miloslav Hrádek – Dunaj
Martin Chren – Tím Ružinov
Michaela Jakubová – Krajina
Jana Jányová – Smer-SD, Hlas-SD, SNS
Pavol Jusko – Právo na pravdu
Borbor Mandelík – Starostovia a nezávislí kandidáti
Jozef Maté – Smer-SD, Hlas-SD, SNS
Jozef Matúšek – Starostovia a nezávislí kandidáti
Matúš Méheš – Starostovia a nezávislí kandidáti
Natália Milanová – Krajina
Michaela Mlynarčíková – Smer-SD, Hlas-SD, SNS
Zuzana Mosná – Dunaj
Katarína Nemešová – Starostovia a nezávislí kandidáti
Alena Novotná – Krajina
Silvia Obernauer – Starostovia a nezávislí kandidáti
Michal Páleník – Team Bratislava, PS, SaS, Demokrati
Martin Patoprstý – Tím Ružinov
Jana Poláčiková – Starostovia a nezávislí kandidáti
Lukáš Reich – Dunaj
Tomáš Solčanský – Dunaj

Dávid Staruch – Demokratická strana – občianski demokrati Slovenska
Katarína Šimončíčová – Krajina
Filip Špacír – Dunaj
Lucia Štasselová – Team Bratislava, PS, SaS, Demokrati
Štefan Šutý – Krajina
Ivor Švihran – nezávislý kandidát
Eva Uričová – Pirátska strana – Slovensko
Jakub Vallo – Team Bratislava, PS, SaS, Demokrati
Patrik Varecha – Dunaj
Robert Vittek – Starostovia a nezávislí kandidáti
Martin Vojtašovič – Smer-SD, Hlas-SD, SNS

Volebný obvod č. 4 – Vrakuňa

Volia sa 2 poslanci.

Stanislav Bruna – Team Bratislava, PS, SaS, Demokrati
Marián Čemez – Bratia Slovenska
Anton Daniel – Smer-SD, Hlas-SD, SNS
Helena Hlubocká – Krajina
Ingrid Charvátová – Starostovia a nezávislí kandidáti
Martin Kuruc – Team Bratislava, PS, SaS, Demokrati
Katarína Lukáčová – Demokratická strana – občianski demokrati Slovenska
Jana Mrázová – Demokratická strana – občianski demokrati Slovenska
Lubomír Nebeský – nezávislý kandidát
Branislav Novacký – Smer-SD, Hlas-SD, SNS
Zuzana Schwartzová – Starostovia a nezávislí kandidáti
Vladislav Stanko – Domov národná strana
Ján Žurek – Dunaj

Kandidáti a volebné obvody

Volebný obvod č. 5 – Nové Mesto Volia sa 4 poslanci.

Andrej Árva – Krajina
Katarína Augustinič – Team Bratislava, PS, SaS, Demokrati
Tomáš Čajda – Starostovia a nezávislí kandidáti
Matúš Čupka – Team Bratislava, PS, SaS, Demokrati
Branislav Filipovič – Dunaj
Filip Hoza – Dunaj
Ivan Ištvánffy – Smer-SD, Hlas-SD, SNS
Rudolf Kusý – nezávislý kandidát
Mária Martaus – Pirátska strana – Slovensko
Ján Mihal – Smer-SD, Hlas-SD, SNS
Jakub Mrva – Team Bratislava, PS, SaS, Demokrati
Barbora Oráčová – nezávislá kandidátka
Zuzana Šestáková – Pirátska strana – Slovensko
Silvia Švecová – nezávislá kandidátka
Pavol Troiak – Team Bratislava, PS, SaS, Demokrati
Pavlna Valovičová – Krajina
Jana Winkler Sedláčková – Dunaj

Volebný obvod č. 6 – Rača a Vajnory Volia sa 3 poslanci.

Lenka Antalová Plavuchová – Team Bratislava, PS, SaS, Demokrati
Michael Augustín – Spoločný cieľ
Martin Babík – KDH
Michal Feik – Team Bratislava, PS, SaS, Demokrati
Matej Guliáš – Dunaj
Herman Krامل – Smer-SD, Hlas-SD, SNS
Monika Luknárová – Spoločný cieľ
Róbert Pajdlhauser – nezávislý kandidát
Peter Pilinský – Spoločný cieľ
Rafael Rafaj – Republika
Michal Viček – Team Bratislava, PS, SaS, Demokrati
Juraj Zeman – nezávislý kandidát

Volebný obvod č. 7 – Devín a Devínska Nová Ves Volia sa 2 poslanci.

Michal Gašparík – Starostovia a nezávislí kandidáti
Jana Jakubkovič – Som Slovensko – strana obcí a miest
Dáriuš Krajčír – Som Slovensko – strana obcí a miest
Ľuboš Krajčír – Starostovia a nezávislí kandidáti
Zuzana Šubová – Pirátska strana – Slovensko

Volebný obvod č. 8 – Dúbravka, Lamač a Záhorská Bystrica Volí sa 5 poslancov.

Marián Adamčík – Krajina
Peter Bilka – Smer-SD, Hlas-SD, SNS
Branislav Borovský – KDH
Igor Čajka – Smer-SD, Hlas-SD, SNS
Pavel Derkay – Starostovia a nezávislí kandidáti
Pavol Feranec – Krajina
Peter Granec – SloveXit
Peter Hanulík – Starostovia a nezávislí kandidáti
Jozef Hrabina – Smer-SD, Hlas-SD, SNS
Juraj Káčer – Som Slovensko – strana obcí a miest
Samuel Korbeľa – Dunaj
Jozef Krúpa – Som Slovensko – strana obcí a miest
Martin Lazišťan – Pirátska strana – Slovensko
Dagmar Luknár – Starostovia a nezávislí kandidáti
Štefan Maceják – Som Slovensko – strana obcí a miest
Emil Mucha – Krajina
Matej Nagy – Krajina
Radoslav Olekšák – Smer-SD, Hlas-SD, SNS
Stanislav Olša – Komunistická strana Slovenska
Ľubica Peerová – Pirátska strana – Slovensko
Peter Pilárik – Dunaj
Igor Polakovič – Team Bratislava, PS, SaS, Demokrati
Juraj Strempek – Smer-SD, Hlas-SD, SNS
Roman Weinštuk – Starostovia a nezávislí kandidáti
Zdenka Zaťovičová – Som Slovensko – strana obcí a miest

Volebný obvod č. 9 – Karlova Ves Volia sa 3 poslanci.

Dana Čahojová – Starostovia a nezávislí kandidáti
Lenka Hamšíková – Právo na pravdu
Petra Hudáková – Starostovia a nezávislí kandidáti
Peter Král – Team Bratislava, PS, SaS, Demokrati
Mária Mušínská – Smer-SD, Hlas-SD, SNS
Miroslav Pinte – Jednota Slovanov
Boris Schultz – Team Bratislava, PS, SaS, Demokrati
Martin Vician – Team Bratislava, PS, SaS, Demokrati
Branislav Záhradník – Starostovia a nezávislí kandidáti

Volebný obvod č. 10 – Petržalka Volí sa 10 poslancov.

Augustín Arnold – Smer-SD, Hlas-SD, SNS
Alžbeta Bečarová – Smer-SD, Hlas-SD, SNS
Martina Berkyová – Dunaj
Robert Bestro – Smer-SD, Hlas-SD, SNS
Ján Bučan – Team Bratislava, PS, SaS, Demokrati
Peter Cmorej – Krajina
Jakub Fázik – Smer-SD, Hlas-SD, SNS
Samuel Galovič – Smer-SD, Hlas-SD, SNS
Peter Graňák – Krajina
Miroslav Heredoš – Vlastenecký blok
Peter Hochschorner – Zmena zdola, demokratická únia Slovenska
Katarína Holubová – Zmena zdola, demokratická únia Slovenska
Ján Hrčka – Krajina
Jozef Chajdiak – Krajina
Marian Chmelár – SloveXit
Lenka Jakubčová – Starostovia a nezávislí kandidáti
Iveta Jančoková – Krajina
Emil Jankovič – Smer-SD, Hlas-SD, SNS
Marian Jaslovský – Zmena zdola, demokratická únia Slovenska
Matej Kasanický – Republika
Daniel Klimovský – Team Bratislava, PS, SaS, Demokrati
Daniel Kováč – Krajina
Denisa Krásna – Smer-SD, Hlas-SD, SNS
Tatiana Kratochvílová – Team Bratislava, PS, SaS, Demokrati
Bohuslav Kraus – Zmena zdola, demokratická únia Slovenska
Matúš Krčmárik – Team Bratislava, PS, SaS, Demokrati
Blanka Kristová – SloveXit
Michal Kubinský – Krajina
Martin Kugla – Krajina
Ľudovít Líška – Jednota Slovanov
Štefan Lojdl – SloveXit
Richard Macúš – Dunaj
Karol Milko – Krajina
Juraj Mravec – nezávislý kandidát
Juraj Mydliar – Smer-SD, Hlas-SD, SNS
Libuša Nicholson – Starostovia a nezávislí kandidáti
Elena Pätoprstá Smatana – Zmena zdola, demokratická únia Slovenska
Miroslav Poláček – nezávislý kandidát
David Púchovský – Team Bratislava, PS, SaS, Demokrati
Michal Rakús – Team Bratislava, PS, SaS, Demokrati

KOMUNÁLNE VOLBY 2026



Richard Reich – Dunaj
Adam Sarlós – Team Bratislava, PS, SaS, Demokrati
Dominik Sumbal – Team Bratislava, PS, SaS, Demokrati
Pavol Škápik – Team Bratislava, PS, SaS, Demokrati
Matej Števo – Občianska konzervatívna strana
František Tóth – Dunaj
Jozef Valentovič – Dunaj
Milan Vetrák – Krajina
Martin Vrabec – Právo na pravdu
Bronislav Weigl – Smer-SD, Hlas-SD, SNS
Dušan Zámečník – Smer-SD, Hlas-SD, SNS
Miroslav Žiak – Team Bratislava, PS, SaS, Demokrati

Volebný obvod č. 11 – Čunovo, Jarovce a Rusovce Volí sa iba 1 poslanec.

Radovan Jenčík – nezávislý kandidát
Jozef Uhler – nezávislý kandidát

Juh Bratislavy už nebude mať troch mestských poslancov

Výrazná zmena nastáva pri troch najmenších mestských častiach. Jarovce, Rusovce a Čunovo už nebudú mať každé svojho mestského poslanca. Po novom vytvárajú jeden spoločný volebný obvod a všetky tri mestské časti bude v mestskom zastupiteľstve zastupovať iba jeden človek. O tento mandát sa uchádzajú dvaja súčasní starostovia – Jozef Uhler z Jaroviec a Radovan Jenčík z Rusoviec. Obaja kandidujú ako nezávislí.

O post predsedu Bratislavského samosprávneho kraja zabojuje sedem kandidátov



Ján CHALABALA
Komunistická strana Slovenska



Juraj DROBA
Sloboda a Solidarita, Progresívne Slovensko, Demokrati, Team Bratislava



Rastislav GAJARSKÝ
Smer – sociálna demokracia, Hlas – sociálna demokracia, Slovenská národná strana



Zuzana KRAJČOVIČOVÁ
Právo na pravdu, Starostovia a nezávislí kandidáti



Ľudovít LÍŠKA
Jednota Slovanov



Peter POLÁČEK
SLOVEXIT



Dávid STARUCH
nezávislý kandidát

Kto kandiduje na starostov mestských častí...

Väčšina zo sedemnástich mestských častí Bratislavy ešte kompletne kandidátne listiny na starostov nezverejnila. Z doposiaľ dostupných údajov sú známe tieto mená:

Petržalka

Ján Hrčka – Krajina

Daniel Klimovský – Team Bratislava, Progresívne Slovensko, SaS, Demokrati

Juraj Mravec – nezávislý kandidát

Vrakuňa

Dušan Burdy – Právo na pravdu

Martin Kuruc – Team Bratislava, Progresívne Slovensko, Sloboda a solidarita, Demokrati

Katarína Lukáčová – Demokratická strana – občianski demokrati Slovenska

Rača

Michal Drotován – nezávislý kandidát

Ján Polakovič – Spoločný cieľ

Nové Mesto

Matúš Čupka - Team Bratislava, Progresívne Slovensko, Sloboda a Solidarita, Demokrati

Rudolf Kusý - nezávislý kandidát

Tomáš Čajda - Starostovia a nezávislí kandidáti

Mária Martaus - Pirátska strana - Slovensko

Lamač

Igor Polakovič - Team Bratislava, Progresívne Slovensko, Sloboda a Solidarita, Demokrati

Mária Šimončíčová - nezávislá kandidátka

Rusovce

Radovan Jenčík - nezávislý kandidát

Jarovce

Jozef Uhler - nezávislý kandidát

Podunajské Biskupice

Martina Fröhlich Činová – Starostovia a nezávislí kandidáti, KDH, Nova, Magyar szövegség

Roman Lamoš - Team Bratislava, Progresívne Slovensko, Sloboda a solidarita, Demokrati

Ladislav Méry - Dunaj

Záhorská Bystrica

Jozef Krúpa - Som Slovensko – strana obcí a miest

Staré Mesto

Zuzana Aufrichtová – Krajina, KDH, Konzervatívci, Nova

Petra Hitková – nezávislá kandidátka

Matej Vagač - Team Bratislava, Progresívne Slovensko, Sloboda a solidarita, Demokrati

Miroslav Vetrík - Smer-SD, Hlas-SD, SNS, Život

Dúbravka

Martin Zaťovič - Som Slovensko – strana obcí a miest

Karlova Ves

Martin Vician - Team Bratislava, Progresívne Slovensko, Sloboda a solidarita, Demokrati

Branislav Zahradník – Starostovia a nezávislí kandidáti

Vajnory

Juraj Ondruška – nezávislý kandidát

Michal Vlček – nezávislý kandidát

Juraj Zeman – nezávislý kandidát

Ružinov

Martin Chren – Tím Ružinov

Peter Strapák – nezávislý kandidát

Ivor Švihran – nezávislý kandidát

Čunovo

Ivan Boška - nezávislý kandidát

Gabriela Ferencáková - Som Slovensko – strana obcí a miest

Marek Kausich - nezávislý kandidát

Marián Krist - nezávislý kandidát

Michal Šimuněk - nezávislý kandidát

Devín

Martin Galát - nezávislý kandidát

Pavol Maruščák - nezávislý kandidát

Igor Prieložný - Team Bratislava, Progresívne Slovensko, Sloboda a solidarita, Demokrati

Devínska Nová Ves

Dárius Krajčír – Som Slovensko – strana obcí a miest

Luboš Krajčír – nezávislý kandidát

Denis Ružovič – nezávislý kandidát

Komunálne voľby sa uskutočnia v sobotu 24. októbra 2026.

Bratislavčania budú voliť primátora hlavného mesta, poslancov mestského zastupiteľstva, starostu svojej mestskej časti a miestnych poslancov, župana samosprávneho kraja a krajských poslancov.

Branislav Záhradník: Chcem byť starostom pre všetkých Karlovešťanov

Na starostu mestskej časti Bratislava – Karlova Ves kandiduje súčasný vicestarosta **Branislav Záhradník**. V rozhovore nám prezradil viac o svojich plánoch, ako by chcel viesť Karlovu Ves.

Prečo ste sa rozhodli uchádzať o post starostu?

Karlova Ves je mojim skutočným domovom. Žili tu moji starí rodičia, dodnes tu žijú moji rodičia a žijem tu aj ja s manželkou a tromi deťmi. Preto mi záleží na tom ako sa bude ďalej v Karlovej Vsi žiť, aké tu budú podmienky nielen pre rodiny s deťmi, pre mladú generáciu, pre seniorov a všetkých našich spoluobčanov. Rozhodol som sa po zrelej úvahe a povzbudený silnou podporou od Karlovešťanov, ktorú mi prejavovali v poslednom období.

Čo je hlavným posolstvom Vašej kandidatúry?

Chcem ponúknuť kontinuitu, spoluprácu a nové riešenia. Chcem nadviazať na všetko dobré, čo sa v Karlovej Vsi pod vedením starostky Dany Čahojovej podarilo a čo funguje. Kontinuitu považujem za prirodzenú a prospešnú. Nemá zmysel robiť hrubé čiary a spochybňovať všetko dosiahnuté a po každých voľbách začínať odznova. To však



Ing. Branislav Záhradník
kandidát na starostu Karlovej Vsi

neznamená, že všetko má zostať bez zmeny. Dobré poznám problémy našej mestskej časti a viem, kde musíme pridať, čo treba zlepšiť a aké nové príležitosti sa nám otvárajú. Karlova Ves potrebuje nové riešenia, ale aj istotu, že budú odborne pripravené a finančne uskutočniteľné. To, čo pekne vyzerá ako obrázok na sociálnej sieti môže byť od možnosti realizácie ďaleko vzdialené.

Práca starostu je o schopnosti riadiť pomerne veľké množstvo ľudí a robiť roz-

hodnutia, ktoré nie vždy sú príjemné. Ste na to pripravený?

Cítim sa na prácu starostu dobre pripravený. Ako vicestarosta som získal cenné skúsenosti a detailné poznanie každodenného fungovania mestskej časti. Mám tiež manažérske skúsenosti z väčších inštitúcií, viem ako motivovať ľudí a efektívne nastaviť procesy, aby fungovali. Som pripravený od prvého dňa naplno pracovať. Viem presne, čo by som robil ako prvý a čo by som pripravoval v strednodobom a dlhodobom horizonte.

Starosta v Bratislave musí spolupracovať s mnohými inštitúciami, magistrátom a podobne. Ako si to predstavujete?

Nenosím žiadne stranícke tričko a preto dokážem vecne spolupracovať s každým, kto vie pomôcť Karlovej Vsi. Sme súčasťou jedného mesta, preto mi bude záležať na dobrej spolupráci s hlavným mestom a primátorom. Ako starosta budem presadzovať, aby sme boli rovnocenným a rešpektovaným partnerom a aby sa rozhodnutia robili v prospech Karlovej Vsi a jej občanov.

Predstavili ste aj svojich

kandidátov na poslancov. Je dôležité, aby mal starosta podporu v zastupiteľstve?

Starosta nemôže pracovať sám. Kompetencie sú rozdelené medzi zastupiteľstvo a starostu a je dôležité, aby dobre spolupracovali. To neznamená, že musíme mať všetci rovnaký názor. Dôležité je, aby samospráva vedela prijímať dobré spoločné rozhodnutia, ktoré vzniknú po diskusii, s podporou verejnosti, ako aj poslancov. Budem sa usilovať o konsenzuálne rozhodnutia a spoluprácu. Naši kandidáti odzrkadľujú občiansku rozmanitosť, ktorá je typická pre našu mestskú časť. Máme pestré zastúpenie skúsených osobností, aj nových tvári z radov odborníkov a karloveských komunít. Spravidlo sme rozdelili kandidátov z Dlhých dielov a zo spodnej časti Karlovej Vsi, máme na kandidátke viac žien ako mužov a aj veková skladba je pestrá od tridsiatnikov až po zrejých šesťdesiatnikov, pričom väčšina kandidátov je v strednom veku.

Aké sú vaše programové priority?

V posledných rokoch Karlova Ves zrealizovala veľké investície do škôl a školských športových

areálov. Bolo to nevyhnutné, lebo tu bol veľký investičný dlh a chceli sme zlepšiť kvalitu prostredia pre naše deti. Aktuálne je potrebné dokončiť dve veľké rekonštrukcie ZŠ Karloveská 61 a školskej kuchyne na Majerníkovej. Následne budeme vedieť presmerovať investície do ďalších oblastí. Mojou prioritou by bola verejná infraštruktúra - cesty, chodníky, parkovanie, verejné priestranstvá, parky, ihriská a vnútrobloky. Dôležitou oblasťou môjho programu je bezpečnosť. A taktiež sa musíme pripravovať na starnutie obyvateľstva a budovať kvalitné sociálne a zdravotné služby. Viac o našom programe nájdete na www.nasakarlovaves.sk.

Čím by ste chceli presvedčiť občanov, aby Vám dali dôveru?

Karlovešťania ma poznajú a vedia, že nie som dokonalý ani bezchybný. Starosta superman neexistuje. Ja im chcem sľúbiť, že budem starostom pre všetkých Karlovešťanov bez rozdielu a že sa budem snažiť Karlovu Ves spájať a nie rozdeľovať. A že sa o Karlovu Ves budem starať a chrániť ju rovnako ako svoju rodinu.

Objednávateľ: JUDr. Branislav Záhradník, Bratislava – Karlova Ves
Dodávateľ: Staromešťan, s.r.o. (Sedlárska č. 8, 811 01 Bratislava, IČO: 36842834)

System, kedy riaditeľka nemôže rozhodovať ani o farbičkách, mal byť už dávno minulosťou

Petra Hitková

Kandidátka na starostku Starého Mesta

STAROMEŠŤANIA NA PRVOM MIESTE



Predstavte si, že ste riaditeľkou materskej školy. Potrebujete kúpiť deťom farbičky, mydlo alebo toaletný papier. Ide o bežné veci, ktoré škôlka potrebuje každý deň. Napriek tomu ich nemôžete jednoducho kúpiť a rozhodnúť o nich sama. **Materské školy v Starom Meste dnes zväzuje systém**, v ktorom o mnohých veciach rozhoduje zriaďovateľ.

Každá škôlka je pritom iná. Má inú budovu, iné potreby, iných rodičov, zamestnancov aj svoju vlastnú atmosféru. Jedno však majú spoločné: potrebujú viac dôvery a menej zbytočnej byrokracie.

Preto je jednou z mojich **hlavných priorít jasná transformácia materských škôl**. Ak dostanem dôveru obyvateľov Starého Mesta, chcem, aby každá naša materská škola získala právnu subjektivitu a vlastný rozpočet.

Tak, aby riaditeľka mohla nieť zodpovednosť, ale zároveň mala aj právomoc rozhodovať o bežných veciach. Nie ďalšie riadenie, ale samostatnosť. To však neznamená, že školy majú zostať bez podpory. Znamená to, že zodpovednosť má byť tam, kde sú aj rozhodovacie právomoci.

Viac šéfov problém nevyrieši

V Starom Meste sa minulý rok začal pilotný projekt, v rámci ktorého mali byť materské školy pričlenené pod základné školy. Jeden riaditeľ či riaditeľka základnej školy by tak popri škole so 600 či 700 žiakmi riadil ešte dve alebo tri materské školy. Nemyslím si, že toto je správna cesta.

Riaditelia našich základných škôl nepotrebujú dostať ďalšiu administratívnu a manažérsku záťaž. Stačí si predstaviť, čo znamená riadiť školu so stovkami detí, desiatkami zamestnancov, rodičmi, rozpočtom a každodennými problémami. Naozaj k tomu potrebuje riaditeľ základnej školy prevziať ešte zodpovednosť za škôlku na úplne inej adrese so ďalšími 60 či 80 deťmi?

Po rozhovoroch s niektorými riaditeľmi našich základných škôl viem, že majú dosť práce s riadením vlastných škôl. A práve tu sa podľa mňa dostávame k podstate. Namiesto toho, aby sme riaditeľom pridávali ďalšie škôlky, mali by sme im pomôcť riešiť problémy, ktoré majú dnes.

Mudroňova čaká. Na čo ešte?

Napríklad Základná škola Mudroňova potrebuje nadstavbu, o ktorú jej **riaditeľ žiada už roky**. Dodnes pritom nie je pripravený ani projekt. Pritom práve nadstavba by škole prieniesla nové priestory a kvalitnejšie podmienky na vyučovanie, vrátane nových odborných učební. To sú podľa mňa priority, ktorým sa má samospráva venovať. Ak máme obmedzený čas aj peniaze, mali by sme ich venovať tam, kde môžu deťom a školám reálne pomôcť.

Dobrý príklad pritom máme priamo v Starom Meste. Nie je potrebné vymýšľať niečo úplne nové. **Materské školy na Timravinej a Šulekovej ulici** už právnu subjektivitu majú. Získali ju ešte začiatkom 21. storočia, odvtedy **ani jedno vedenie nebolo schopné pokračovať** v procese transformácie aj u ďalších škôlok. Fungujú samostatne, majú vlastné vedenie, vlastnú zodpovednosť aj možnosť riešiť svoje každodenné potreby priamo. A presne týmto smerom sa uberá aj nový školský zákon. Viac samostatnosti. Jasnejšia zodpovednosť. Vlastný rozpočet. Riaditeľky materských škôl sú odborníčky, ktoré poznajú svoje deti, zamestnancov aj rodičov. Nemali by čakať na rozhodnutie niekoho iného pri každej bežnej veci.

Ak im dáme dôveru a zároveň jasne nastavíme pravidlá a zodpovednosť, získajú z toho predovšetkým deti.

Myjavská: dva projekty, 110 miest a stále zatvorené

Keď už hovoríme o škôlkach – je potrebné spomenúť MŠ Myjavskú, pretože Staré Mesto zároveň potrebuje nevyhnutne riešiť aj kapacity materských škôl. Táto škôlka je dlhodobo zatvorená. Pritom existujú dva hotové projekty na novú materskú školu s kapacitou 110 detí.

Aj toto je príklad veci, pri ktorej sa vedú nekonečné debaty bez reálnych výsledkov. Situácia je však podľa mňa jasná. **Máme projekty. Vieme, čo chceme postaviť. Potrebujeme sa posunúť k realizácii.** Staré Mesto potrebuje škôlky, ktoré budú mať dostatočné kapacity, kvalitné priestory a vedenie, ktoré bude môcť samostatne a zodpovedne rozhodovať o každodennom fungovaní. Toto všetko sú konkrétne rozhodnutia, ktoré sa dajú urobiť. Netreba na ne ďalšie komplikované organizačné schémy. Treba vôľu veci zmeniť a dotiahnuť ich do konca.

Riešenia, nie len plány

Školstvo je oblasť, ktorej sa dlhodobo venujem ako staromestská poslankyňa a vicežupanka Bratislavského samosprávneho kraja. Za tie roky som sa naučila jednu dôležitú vec: dobrý projekt nestačí naplánovať. Treba ho pripraviť, financovať a dotiahnuť do konca.

Preto nechcem, aby Staré Mesto vytváralo ďalšie komplikované systémy, ktoré pridávajú riaditeľom viac práce. Chcem jednoduché riešenia. Samostatné materské školy s vlastným rozpočtom a právnu subjektivitou. Viac kapacít tam, kde ich potrebujeme. A pomoc základným školám pri riešení ich skutočných problémov. Pretože nakoniec nejde o organizačné schémy.

Ide o deti.

Politická kampaň býva niekedy neúprosňá a niekedy odkryje aj to, čo malo ostať zabudnuté

O pár týždňov si po 4 rokoch zvolíme na ďalšie funkčné obdobie primátora Bratislavy, župana Bratislavského samosprávneho kraja a starostov mestských častí Bratislavy. Samozrejme všade aj poslancov daných zastupiteľstiev.

Blížiacim sa dátumom volieb sa v niektorých prípadoch začína poriadne priostrovať. Popri (zatiaľ) nezaujímavom boji o primátorskú stoličku, kde si zrejme súčasný primátor Matúš Vallo dokráča k úspešnej obhajobe, sledujeme už dlhšiu dobu aktivity v Devínskej Novej Vsi, kde súčasný starosta **Dáriuš Krajčír** čelí pomerne ostrej kritike riadenia obce, no na povrch vyplávala aj údajná kauza nebezpečnej jazdy pod vplyvom alkoholu v areáli základnej školy.

Začiatkom augusta si obyvatelia Devínskej Novej Vsi našli v schránkach na slovenské pomery netradičný formát - **komiks** - v hlavnej úlohe so súčasným starostom, kde mu je cez postavy v príbehu vyčítaná nečinnosť, ľahostajnosť, babráctvo, ale najmä konkrétny „prešlap“ a síce - **jazdu pod vplyvom alkoholu** v areáli školy.

Nakoľko dané vydanie komiksu nemá autora, snažili sme sa overiť pravdivosť týchto závažných informácií. Oslovili sme preto v prvom rade

Dáriusa Krajčíra, aby sa vyjadril k spomínanému výtlačku komiksu.

„V rámci predmetných letákov aj iných aktivít súvisiacich s predvolebným obdobím a kampaňou podnikám všetky dostupné právne kroky, aby som zamedzil šíreniu nepravdivých informácií o mojej

nadriadeným Dáriusa Krajčíra.

Potvrdil jazdu pod vplyvom alkoholu v areáli ZŠ Ivana Bukovčana...

Je to pravda. Policajná hliadka ho zastavila priamo v areáli Základnej školy Ivana Bukovčana. Šoféroval služobné auto v pracovnej dobe, keď pre-

bohatších na Slovensku. Dnes máme dlh takmer 8 miliónov...

Keď nás záplavy prekvapia...

Ako starosta som zažil záplavy v roku 2013, ktoré boli svojím rozsahom oveľa väčšie ako tie v roku 2024. A v Devínskej sa vtedy takmer nič nestalo. Preto doteraz

100 miliónov eur považujem za absolútne prehnané.

Snáď ten vodojem vydrží...

V roku 2015 som bol osobne aj so správcom na obhliadke vodojemu, ktorý máme nad sídliskom v Devínskej. Pán z BVS ma informoval, že ide o najhorší stav v celej

aj aktuálneho protikandidáta **Ľuboša Krajčíra** (menovec starostu). „Nespokojnosť obyvateľov Devínskej Novej Vsi so súčasným pánom starostom je enormná. Denne dostávam množstvo podnetov od ľudí, ktorí sa ale boja povedať svoj názor verejne. Úprimne, po tom všetkom, čo sa dozvedám o pôsobení súčasného pána starostu, ktorý za 8 rokov poriadne nič neurobil a navyše nás ešte všetkých šialene zadlžil, sa vôbec nečudujem, že niekto si dal tú námahu a kauzy pána starostu takouto netradičnou formou dal vedieť spoluobčanom. Verejne môžem len zas a znova zopakovať, že nie som autorom, ani som nedistribuoval tento komiks a ani nijako nepodporujem anonymné formy kampane. Svoju kampaň na starostu vediem od prvého dňa absolútne transparentne, priamo a osobne. Realizovať takúto formu anonymnej kampane nemám vôbec zapotreby. Na druhej strane, ak sa preukáže, že pán starosta Dáriuš Krajčír pod vplyvom alkoholu šoféroval v areáli základnej školy, je to tak závažné morálne zlyhanie voleného zástupcu obyvateľov, že by mal okamžite odstúpiť z pozície starostu mestskej časti Devínska Nová Ves a celkovo zväžiť svoje ďalšie pôsobenie v službe pre občanov.“ uviedol protikandidát.

(bak)



osobe. Verím, že takýto druh antikampane, plnej klamstiev ľudí vo voľbách odsúdia,“ uvádza sa v stručnom stanovisku, ktoré nám zaslal súčasný starosta Devínskej Novej Vsi.

V rámci snahy o potvrdenie alebo vyvrátenie najmä informácie o nezodpovednej jazde opitého starostu nás zisťovanie zaviedlo aj k bývalému starostovi tejto mestskej časti **Milano- vi Jamborovi**, ktorý bol v minulosti

vážal veci do služobného bytu. Nafúkal a zobrali mu vodičský preukaz. V pondelok ráno prišiel za mnou a priznal sa mi, čo sa stalo. Našťastie sa nikomu nič nestalo, bolo to veľmi nezodpovedné.

Sklamanie z 8-ročného pôsobenia vo funkcii ...

Keď som mu odpovedával funkciu, naša mestská časť mala na účte viac ako 6 miliónov eur a žiadny dlh. Boli sme jedni z naj-

neviem pochopiť, ako mohlo prísť v roku 2024 k tak vážnemu poškodeniu majetku občanov Devínskej, keď už týždeň dopredu všetci vedeli, že hladiny potokov a riek môžu enormne stúpnuť. Mám za to, že starosta vzniknutú situáciu výrazne podcenil.

Starosta má v takýchto prípadoch ako šéf krízového štábu obrovské kompetencie a aj zodpovednosť. Jeho vyčíslenie škôd po povodni na viac ako

Bratislave a potrebuje kompletnú rekonštrukciu. Okamžite som začal konať, podarilo sa mi vybaviť kolaudáciu stavby a na magistráte som začal diskusie o alokácii financií. Tieto informácie dostal aj súčasný starosta, ktorý za 8 rokov neurobil takmer nič.

A čo na to protikandidát?

V rámci témy a celej situácie sme požiadali o vyjadrenie

Kritika parkovania v Karlovej Vsi

(Dokončenie zo str. 1)

Parkovanie je v zóne možné už iba na vyznačených parkovacích miestach alebo v parkovacích pásoch. V uliciach pribudli aj miesta označené cikcak čiarami, ktoré sú určené na krátkodobé zastavenie, napríklad pri donáške alebo nastupovaní a vystupovaní. Pri orientácii pomáhajú modré a zelené informačné tabule. Modrá označuje parkovanie pre držiteľov rezidentskej karty, zelená návštevnické parkovanie.

Najviac ľudí riešilo parkovacie karty

Pred spustením zóny si rezidenti vybavovali parkovacie karty osobne aj online. Klientske miesto PAAS na miestnom úrade navštevovali ľudia najčastejšie práve pre vybavenie parkovacej karty. S prípravou zóny súviselo aj otvorenie klientskeho miesta PAAS v budove miestneho úradu na Námestí

sv. Františka 8. Fungovať začalo 21. júla a obyvatelia tam mohli získať informácie o regulovanom parkovaní, zaregistrovať sa do systému či vybaviť parkovaciu kartu. Registrácia bola zároveň možná online. Približne 70 percent návštev súviselo s vytvorením parkovacej karty. Počet osobne vybavených registrácií však nie je možné presne porovnať s online registráciami. Informačný systém mesta neposkytuje údaj o tom, akým spôsobom bola konkrétna žiadosť podaná.

Mesto upozorňuje, že problémom sú najmä parkovacie kapacity

Príprava a spustenie novej zóny podľa hlavného mesta priniesli aj špecifické výzvy, ktoré bude potrebné riešiť priebežne. Jednou z nich je nedostatok parkovacích kapacít v niektorých lokalitách. Mesto preto začalo vytvárať takzvané mikroparko-



vacie miesta, ktorých cieľom je zvýšiť dostupnosť parkovania najmä pre rezidentov. Takéto riešenie vzniklo napríklad na Janotovej ulici, kde boli dočasne upravené plochy pre budúce rezidentské parkovacie miesta. Ďalšie mikroparkovacie miesta sa pripravujú aj na Baníkovej ulici. „Súčasťou prípravy nových parkovacích zón býva aj riešenie vlastníckych a právnych vzťahov k pozemkom a komunikáciám. V tejto súvislosti evidujeme

otázky týkajúce sa napríklad slepej časti ulice Sumbalova, ktorá zatiaľ nie je zaradená do systému regulovaného parkovania. Zistenia ukázali, že komunikácia aj príslušné parkovacie plochy sú vo vlastníctve viacerých subjektov. S časťou vlastníkov už prebehla komunikácia, pri ďalších prebieha identifikácia. Po vyriešení majetkovoprávných otázok bude možné vyhodnotiť ďalší postup,“ informovalo oddelenie komunikácie a

marketingu hlavného mesta.

Kontroly začínajú najmä informovaním

Kontrola parkovania bude prebiehať podľa zákona o cestnej premávke a platného dopravného značenia. Dôraz bude na dodržiavanie pravidiel a parkovanie výhradne na vyznačených miestach. Po spustení zóny mesto v úvodnom období kládlo väčší dôraz na informovanie vodičov. Súčasťou bude aj umiestňovanie žltých informačných upozornení na vozidlá. Tie nie sú sankciou, ale upozorňujú vodiča, že sa nachádza v novej zóne regulovaného parkovania a mal by sa oboznámiť s jej pravidlami. V zóne KV1a platí regulácia od pondelka do piatka od 14.00 do 24.00 h a v nedeľu od 18.00 do 24.00 h. Hodina parkovania stojí jedno euro. V ostatnom čase je parkovanie bezplatné. Pripomenieme, že zóna KV1a –

Dlhé diely 1 zahŕňa ulice Janotova, Gabčíkova, Hudecova, ulicu Ľ. Sáru, Adámiho, Jurigovo námestie, Nábělkovu, Kolískovu, Tománkovu, Novackého, Hodálovu, Bánikovu, Karlovských, Nad lúčkami, Lackovu, Sumbalovu, Suchohradskú, Silviansku, Kuklovskú, Brodskú, Levársku a Sekulskú.

Ďalšia zóna príde neskôr

Rozširovanie regulovaného parkovania sa spustením KV-1a nekončí. Hlavné mesto už pripravuje ďalšiu etapu s pracovným označením KV-1b. V súčasnosti prebiehajú prípravné a projektové práce vrátane návrhu organizácie dopravy a vymedzenia hraníc budúcej zóny. Podrobnosti o projekte by podľa mesta mali byť zverejnené v roku 2027. Konkrétny termín spustenia ďalšej zóny zatiaľ určený nie je.

(vt, foto bk)

Trolejbusová trať na Hlavnú stanicu čaká na spojky

Nová trolejbusová trať medzi Riviérou a Patrónkou je dokončená, no cestujúci ju zatiaľ nemôžu využívať. Jej sprevádzkovanie totiž závisí od vybudovania spojok, ktoré umožnia trolejbusom pokračovať z Pražskej ulice na Hlavnú stanicu.

Nové prepojenie má umožniť nasadenie trolejbusov na linku L32, ktorá dnes spája Dlhé diely s Hlavnou

stanicou autobusmi. Trať medzi Riviérou a Patrónkou vznikla za približne 15,7 milióna eur a meria viac ako tri kilometre v každom smere. Práce na potrebných úpravách trolejového vedenia sa začali koncom júla. Zahŕňajú úsek medzi Pražskou, Šancovou a Námestím Franza Liszta, ako aj úpravu vedenia v obratisku na Hlavnej stanici. Zákazka má hodnotu 964.000 eur bez

DPH a jej realizácia je naplánovaná na 90 dní. Práce by mali byť dokončené koncom októbra. Až následne bude možné naplno využiť novú trať a nahradiť autobusy na L32 ekologickou trolejbusovou dopravou. Projekt má zároveň pomôcť zlepšiť spojenie Dlhých dielov a ďalších častí Karlovej Vsi s centrom Bratislavy.

(vt, viz. imhd.sk)



Pošta na Jiráskovej definitívne končí, nepomohla ani petícia

Ešte pred letnými prázdninami vedenie Slovenskej pošty tvrdilo, že zatvorenie obľúbenej pobočky Bratislava 52 na Jiráskovej ulici v Petržalke je iba dočasné a počíta s jej opätovným otvorením. Situácia sa ale medzičasom zmenila. Pošta svoje pôvodné plány prehodnotila a pobočku už neotvorí. Nepomohla ani nevôľa obyvateľov a petícia za jej zachovanie.

Najskôr mala byť zatvorená iba dočasne

Situáciu okolo Pošty Bratislava 52 na Jiráskovej ulici sme sledovali už pred niekoľkými mesiacmi. Pobočka patrila medzi využívané prevádzky v Petržalke, napriek tomu jej fungovanie Slovenská pošta 19. mája 2026 prerušila. V tom čase spoločnosť zdôrazňovala, že nejde o definitívny koniec. Ako dôvod uvádzala interné prevádzkové príčiny a ešte počas leta sa počítalo s tým, že po určitom čase sa služby na Jiráskovej



obnovia. Informácie o predpokladanom opätovnom otvorení dostala aj mestská časť Bratislava - Petržalka. Už vtedy však zatvorenie vyvolávalo medzi obyvateľmi otázky. Slovenská pošta totiž prechádza rozsiahlejšou transformáciou a optimalizáciou svojej siete, v rámci ktorej prehodnocuje aj fungovanie jednotlivých kamenných pobočiek.

Sľubovaný návrat sa nekoná

Po letných prázdninách prichádza zásadný obrat. Vedenie pošty potvrdilo, že pobočka Bratisla-

va 52 sa už neotvorí. Dočasné prerušenie prevádzky sa tak zmenilo na jej trvalý koniec. Samotná spoločnosť priznala, že pôvodný plán bol iný. „Prevádzka Pošty Bratislava 52 bola prerušená už 19. mája 2026 z interných prevádzkových dôvodov. Pôvodne sme počítali s jej opätovným otvorením,“ uviedla Slovenská pošta pre mestskú časť Bratislava - Petržalka. Po následnom prehodnotení využívania prevádzky, možnosti spoločnosti a dostupnosti poštových služieb v Petržalke však vedenie dospelo

k záveru, že pobočku obnovovať nebude.

Nepomohla ani petícia obyvateľov

Proti zatvoreniu pobočky sa pritom ozvali aj samotní Petržalčania. Za jej zachovanie vznikla petícia a rozhodnutie vedenia pošty vyvolalo kritiku aj medzi miestnymi politikmi. Obyvatelia upozorňovali najmä na to, že presunutie klientov môže ešte viac zaťažiť ostatné pobočky. Kritika sa týkala predovšetkým Pošty Bratislava 5 na Vlasteneckom námestí, kde podľa skúseností obyvateľov vznikajú

rady aj v súčasnosti. Práve tam sa presunula aj časť agendy súvisiacej so zásielkami pre obyvateľov zo spádovej oblasti zatvorenej pobočky. Pre seniorov či ľudí so zníženou mobilitou je podľa kritikov problémom aj horšia dostupnosť náhradnej prevádzky. Petícia napokon výsledok nezvrátila.

Petržalke zostávajú štyri kamenné pobočky

Vedenie Slovenskej pošty argumentuje svoje kroky tým, že dostupnosť svojich služieb v najväčšej bratislavskej mest-

skej časti považuje aj bez Jiráskovej za dostatočnú. Petržalčanom zostávajú štyri kamenné prevádzky – Pošta Bratislava 5 na Vlasteneckom námestí, Bratislava 53 v Auparku, Bratislava 55 na Furdekovvej ulici a Bratislava 57 na Jasovskej ulici. Spoločnosť zároveň poukazuje na samoobslužné BalíkoBOXy a ďalšie alternatívy ku klasickým priehradkám. Dlhodobou argumentuje poklesom objemu tradičných poštových služieb, nákladnosťou málo využívaných prevádzok a postupným presunom časti služieb do digitálneho či samoobslužného prostredia. Vedenie Petržalky zároveň zdôrazňuje, že zatvorenie pobočky nie je jej rozhodnutím a do prevádzkových rozhodnutí pošty nemôže priamo zasahovať. Prípadné sťažnosti a podnety preto odporúča obyvateľom adresovať priamo vedeniu spoločnosti.

(vt,
ilustr. foto Matej
Hošťák)

Most Lanfranconi dostal počas leta nový povrch

Jedna z najvyťaženejších dopravných tepien Bratislavy prešla počas letných prázdnin ďalšou údržbou. Národná diaľničná spoločnosť opravovala na moste Lanfranconi mostné závery aj vozovku v strednom jazdnom pruhu v smere od Petržalky k tunelu Sitina. Bratislavský kuriér zisťoval, prečo bola oprava

potrebná, koľko stála a aké ďalšie práce čakajú diaľnicu D2.

Oprava stredného pruhu stála vyše 100-tisíc eur

Motoristi, ktorí počas leta prechádzali po diaľnici D2 cez most Lanfranconi, sa museli pripraviť na stavbu prác a s nimi súvisiace dopravné obmedzenia. NDS sa

zámerne snažila sústrediť najväčšiu časť prác do obdobia letných prázdnin, keď je doprava v hlavnom meste spravidla miernejšia. „NDS investovala do opravy vozovky stredného pruhu na moste Lanfranconi v smere od Petržalky k tunelu Sitina niečo vyše 100-tisíc eur,“ uviedla NDS.

Stredný pruh do-

stáva zabrat' najmä od kamiónov

Dôvod, prečo si pozornosť vyžiadala práve stredný jazdný pruh, súvisí predovšetkým s intenzitou a charakterom dopravy. Most Lanfranconi patrí k najzaťaženejším cestným úsekom na Slovensku a významnú časť premávky tvoria aj ťažké nákladné vozidlá. „V priemere tadiaľ pre-

de približne 100-tisíc vozidiel denne. A doprava naďalej mierne rastie. „Za posledné roky evidujeme mierne nárasty dopravných intenzít v jednotkách percent,“ dodala NDS.

Menšie opravy majú oddialiť veľkú rekonštrukciu

Aktuálne práce sa netýkali iba samotného povrchu vozov-

ky. Počas leta sa na moste pracovalo aj na mostných záveroch. Pravidelné čiastkové zásahy majú podľa diaľničiarov význam aj z dlhodobého hľadiska – pomáhajú udržiavať most v lepšej kondícii a oddialiť rozsiahlejšiu rekonštrukciu.

(vt)

Bory sa ďalej rozrastajú, pribudne dominantná veža

Jedna z najrýchlejšie sa meniacich lokalít na okraji Bratislavy pokračuje v rozvoji. Bory medzi Lamačom a Devínskou Novou Vsou majú v najbližších rokoch dostať ďalšie kancelárie, zdravotnícke zariadenia, služby aj nové obchodné priestory. Po pri tom pokračuje aj výstavba bývania. Územie Borov sa za posledné roky vý-

zóna a Bory Mall, postupne tu pribudli rozsiahle rezidenčné projekty, Nemocnica Bory, materská škola, športová infraštruktúra a ďalšie služby. S výstavbou projektu Bory Bývanie sa začalo v roku 2016 a postupne vznikli etapy Nový Dvor, Promenáda či Na Hrádzi. Nemocnica Bory bola otvorená v marci 2023. Výstavba bývania sa pritom ne-

zahŕňať šesť bytových domov. Riešené územie tejto etapy má rozlohu viac ako 24-tisíc štvorcových metrov.

Desať podlaží pre nové kancelárie

Jednou z najvýraznejších pripravovaných stavieb je Bory Office Space. Administratívna budova má mať desať nadzemných a jedno podzemné podlažie a vzniknúť má v centrálnej časti Borov, neďaleko nemocnice a rezidenčných projektov. Celkovo má priniesť približne 7 800 štvorcových metrov kancelárskych priestorov.

Prízemie nebude slúžiť iba zamestnancom budovy – počíta sa tu s obchodmi, služba-



mi, gastronomickou prevádzkou a ďalšou občianskou vybavenosťou. Na budovu má nadviazať verejne prístupný priestor so zeleňou, mobiliárom a stojiskami pre bicykle. Ďalším projektom je šesťpodlažný polyfunkčný objekt, ktorý má rozšíriť najmä ponuku zdravotníckych a ďalších služieb. Nachádzať

sa v ňom má zubná klinika, kancelárske priestory, reštaurácia, priestory na krátkodobé ubytovanie a ďalšie prevádzky. Objekt tak nebude mať jedinou funkciu, ale má spájať zdravotníctvo, prácu, služby aj ubytovanie.

Obchodné centrum na ploche vyše hektára

Bory sa rozšíria aj o ďalšie nákupné možnosti. V blízkosti súčasnej obchodnej zóny sa pripravuje nové obchodné centrum na pozemku s rozlohou približne 11-tisíc štvorcových metrov. Jeho hlavným nájomcom má byť jeden z veľkých európskych potravinových reťazcov, konkrétne meno však zatiaľ zverejnené nebolo. Okrem potravín tu majú byť aj ďalšie obchody a služby. Areál má byť prístupný z kruhového objazdu na Ulici Antónia Moyša. Budova je navrhnutá s pôdorysom v tvare písmena L a jednotlivé krídla majú mať rozdielnu výšku. Projekt počíta aj so zeleňou, cyklistickou infraštruktúrou, verejnými priestormi a novými pešími prepojeniami.

(vt, ilustr.

foto Morocz_Tacovsky)



razne zmenilo. Kým v minulosti bolo známe predovšetkým vďaka obchodnej

končí. Pripravované sú ďalšie rezidenčné projekty a piata etapa Bory Bývanie má

Leto 2026 na jazerách malo tragickú bilanciu

(Dokončenie zo str. 1)

Výsledná bilancia je mimoriadne smutná. „Za predmetné obdobie evidujeme na území Bratislavského kraja celkovo 12 prípadov, keď boli hliadky PZ privolané k nálezu tela osôb bez známok života vo vodných plochách jazier,“ uviedol pre Bratislavský kuriér hovorca Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Bratislave Michal Szeiff. Na otázku, koľko z evidovaných prípadov malo tragický a koľko úspešný koniec, bola odpoveď poli-

cie jednoznačná. „Vo všetkých dvanástich prípadoch bol tragický následok,“ dodal Szeiff. Polícia zároveň potvrdila, že vo všetkých prípadoch išlo o dospelé osoby.

Tragický bol už samotný začiatok leta

Mimoriadne čiernu sériu zaznamenal Bratislavský kraj už na konci júna. V priebehu iba dvoch dní evidovala polícia šesť úmrtí vo vodných plochách. V piatok 26. júna našli telo bez známok života na Kuchajde. V ten istý deň zasahovali policajti aj

na Veľkom Draždiaku, kde vo vode našli ďalšieho muža bez známok života. Nasledujúci deň tragická séria pokračovala. Mladú ženu našli bez známok života v Čunovskom jazere a ďalší muž zomrel v jazere pri obci Réca v okrese Senec. Na Zlatých pieskoch následne našli ďalšie dve osoby bez známok života. Pri prípade v Réci polícia informovala aj o predchádzajúcej konzumácii alkoholu. Podľa vtedy zverejnených informácií mal 54-ročný muž po požití alkoholických nápojov vojsť do ja-

zera a následne sa už nevynoriť.

Draždiak si vyžiadal ďalšie obete

Tragické udalosti sa Veľkému Draždiaku nevyhli ani neskôr. Koncom júna bol z jazera vytiahnutý 86-ročný muž, ktorého nezvestnosť predtým nahlásili policii. Muža zodpovedajúceho jeho popisu pozorovali návštevníci vo vodnej ploche a následne bolo nájdené jeho telo bez známok života. Ďalšia tragédia sa na Veľkom Draždiaku odohrala 5. augusta. Polícia prijala krátko pred 15.

hodinou oznámenie o topiacej sa osobe. Išlo o 53-ročného muža, ktorý si podľa slov svojej známej išiel zaplávať, no už sa nevyhnoril. Napriek zásahu záchranných zložiek mu zdravotníci nedokázali pomôcť.

V niektorých prípadoch zohral úlohu alkohol

Jednotnú príčinu všetkých dvanástich tragédií podľa polície určiť nemožno. Okolnosti jednotlivých úmrtí boli predmetom vyšetrovania. Polícia však pre Bratislavský kuriér potvrdila, že minimálne pri

časti prípadov sa objavil alkohol. „Presné príčiny sú aj naďalej predmetom vyšetrovania, môžeme však povedať, že v niektorých prípadoch bolo príčinou užívanie alkoholických nápojov,“ uviedol hovorca Michal Szeiff. Práve kombináciou alkoholu a pobytu vo vode polícia počas leta opakovane varovala. Ľudí vyzývala, aby pri kúpaní neprečenovali svoje schopnosti a vyhýbali sa nadmernej konzumácii alkoholických nápojov.

(vt)

Lekáreň u Salvátora pokrylo lešenie

(Dokončenie zo str.1)

Komplexná rekonštrukcia budovy je pripravená, procesujú sa však ešte právne veci a – vzhľadom na rozsah rekonštrukcie – hľadáme tiež možnosti financovania,“ uviedol pre Bratislavský kuriér Peter Bubla z Oddelenia komunikácie a marketingu Magistrátu hlavného mesta. Mesto teda momentálne nerealizuje komplexnú obnovu objektu. Projekt je napriek tomu podľa magistrátu pripravený a má aj potrebné povolenia. Keďže ide o národnú kultúrnu pamiatku, zásahy podliehajú požiadavkám pamiatkarov. „Rekonštrukcia budovy je projektovo pripravená a povolená v zmysle všetkých požiadaviek Krajského pamiatkového úradu,“ spresnil Bubla.

Dom postavil lekárnik Rudolf Adler
Budova na Panskej ulici číslo 35 patrí k



výrazným pamiatkam historického centra. Postaviť ju dal v roku 1904 lekárnik Rudolf Adler a práve podľa neho je známa aj ako Adlerov dom. Jej charakteristickou súčasťou je priečelie so sochou Krista Spasiteľa – Salvátora od významného bratislavského sochára Alojza Rigeleho. Samotná história Lekárne u Salvátora je podstatne staršia ako dom, v ktorom ju poznajú generácie Bratislavčanov. Jej počiatky siahajú do 17. storočia a spájajú sa s arcibiskupom Georgom Lippaiom. Po

viacerých zmenách sídla sa lekáreň v roku 1904 usadila práve v novopostavenom Adlerovom dome, kde fungovala počas monarchie, Československej republiky, Slovenského štátu aj socializmu. Svoju činnosť ukončila v roku 1995. Na prízemí fungovala lekáreň, zatiaľ čo horné podlažia budovy slúžili na bývanie.

Mesto získalo celý dom

Osud budovy bol dlhé roky komplikovaný aj vlastníckymi vzťahmi. Bratislava pôvodne vlastnila

iba polovicu objektu. Zlom prišiel v roku 2020, keď mestskí poslanci schválili získanie zostávajúceho 50-percentného podielu a hlavné mesto sa stalo výlučným vlastníkom domu. Za podiel, ktorého hodnota bola znaleckým posudkom stanovená na 372 758,44 eura, mesto poskytlo nebytový priestor na Panskej 2 a rozostavaný skelet vodojemu v Devíne. Tým sa otvorila cesta k postupnému návratu jedného z najznámejších historických priestorov Bratislavy.

Horné poschodia na obnovu ešte čakajú

Obnova historickej lekárne v uplynulých rokoch automaticky neznamena rekonštrukciu celého domu. Výrazne komplikovanejšia situácia zostala na horných podlažiach, kde sa nachádzajú byty. Už v čase, keď mesto získalo budovu do vý-

lučného vlastníctva, muselo riešiť aj existujúce užívacie a nájomné vzťahy. V roku 2020 magistrát pre Bratislavský kuriér uvádzal, že časť užívateľov mala priznaný nárok na bytovú náhradu a čakala na pridelenie náhradného nájomného bývania. Ani dnes ešte nie je dom úplne prázdny. „Väčšina bytov si vyžaduje komplexnú rekonštrukciu,“ uviedol aktuálne Peter Bubla na otázku, v akom stave mesto obytné priestory prevzalo. V súčasnosti sú podľa magistrátu v dome stále obývané tri byty. „Aktuálne sú v dome na základe nájomného vzťahu obývané 3 byty. Nájomcom bude z dôvodu rekonštrukcie poskytnutá bytová náhrada podľa občianskeho zákonníka,“ vysvetlil hovorca. Bratislavský kuriér sa magistrátu pýtal aj na to, kto sú súčasní, respektíve poslední obyvatelia bytov v historickom dome.

Mesto však konkrétne mená nezverejňuje. „Z dôvodu ochrany súkromia nájomcov nemáme oprávnenie poskytovať uvedené informácie,“ odpovedal hovorca.

Z historických bytov budú opäť byty

Zaujímalo nás aj budúce využitie horných podlaží. Hlavné mesto totiž po plánovanej komplexnej rekonštrukcii nechce celý objekt premeniť na múzeum, kultúrne priestory či administratívu. Bytová funkcia sa má zachovať. Na otázku Bratislavského kuriéra, ako chce mesto priestory pôvodných bytov po obnove využívať, Peter Bubla odpovedal jednoznačne: „Byty budú využívané na mestské nájomné bývanie.“ Kedy presne sa komplexná rekonštrukcia Adlerovho domu začne a koľko bude stáť, zatiaľ známe nie je.

(vt, foto bk)

V Devínskej Novej Vsi vznikne nová štvrť Devína

V západnej časti Bratislavy vznikne nová moderná štvrť Devína. V troch etapách ponúkne postupne 624 cenovo dostupných bytov a apartmánov najvyššej kvality vo svojej triede. Developer ITB svojím rozsiahlym projektom reaguje na rastúci dopyt rezidenčných aj investičných kupujúcich, ktorí hľadajú v rámci svojho rozpočtu a širších lokalít Bratislavy hodnotnú novostavbu. Devína zásadne

povýši už vybudovanú časť Devínskej Novej Vsi blízko vlakovkej stanice nielen o bývanie, ale aj nové služby a kvalitný verejný priestor.

Vysoký štandard aj v dostupnejšom segmente

Rezidenčný projekt Devína zahŕňa priestranné jednota až štvorizbové byty a apartmány, pričom súčasťou každého z nich bude vlastný exteriérový priestor – balkón, terasa alebo predzáhradka.



Jedným z hlavných pilierov Devíny je vysoký štandard bývania, ktorý developer prináša aj do dostupnejšieho segmentu.

Už v základnom vyhotovení preto byty ponúknu prvky, ktoré nie sú v tejto kategórii samozrejmosťou – stropné kúrenie

a chladenie, podlahové kúrenie v kúpeľni, laminátové podlahy, interiérové dvere, obklady, značkovú sanitu aj prípravu na exteriérové žalúzie. Na projekte ako aj dispozíciách jednotlivých bytov ITB pracovalo spolu so skúseným tímom ateliéru Architekti Šebo Lichý.

„Do Devínskej Novej Vsi sme pripravení priniesť štandard, ktorý v tejto mestskej časti doteraz chýbal – kvalitnú architektúru, premyslený verejný

priestor a prirodzené prepojenie zelene, služieb a komunity. Veríme, že náš projekt zvýši kvalitu života nielen majiteľov nových bytov, ale tiež širšej skupiny obyvateľov tejto lokality Bratislavy,“ hodnotí COO ITB Development Filip Matovič.

Štart výstavby je naplánovaný na druhý štvrťrok roku 2027 a predpokladaný termín kolaudácie je v roku 2030.

(bak, zdroj ITB)

Každý koncert je príbeh. Vyberte si svoju abonentku.



Slovenská filharmónia prichádza aj túto jeseň s bohatou ponukou nových hudobných zážitkov. V októbri odštartuje svoju 78. koncertnú sezónu, ktorá potrvá do júna 2027. Pripravené sú koncerty v interpretácii našich telies - orchestra Slovenská filharmónia, Slovenského filharmonického zboru a Slovenského komorného orchestra. Okrem našich telies privítame počas nadchádzajúcich mesiacov mnoho domácich a zahraničných hosťujúcich umelcov – sólistov, dirigentov či komorných zoskupení.

Program koncertov nájdete v celosezónnom bulletine, ktorý je k dispozícii v Pokladnici Slovenskej filharmónie.

Aj túto koncertnú sezónu sú pripravené symfonické a vokálno-inštrumentálne koncerty v Koncertnej sieni SF. Nechýbajú populárne

koncerty pre dospelých, deti a teenagerov, organizované koncerty pre deti z materských a základných škôl. Vo vybrané nedelne popoludnia môžete navštíviť organové koncerty a koncerty Slovenského komorného orchestra, v utorok koncerty komorných zoskupení alebo klavírne recitály v Malej sále SF. V ponuke nechýbajú sviatočné koncerty – vianočné, silvestrovský, novoročné a mimoriadne obľúbené melódie filmovej hudby. Novinkou 78. koncertnej sezóny sú dva jazzové koncerty v komornom prostredí Stĺpovej siene SF.

Koncerty sú tematicky zoradené v jednotlivých cykloch, na ktoré si môžete zakúpiť finančne zvýhodnenú **ABONENTKU** a stať sa **ABONENTOM SLOVENSKEJ FILHARMÓNIE**. Pri zakúpení abonentky si vami vybranú sériu koncertov vyberiete a zakúpite prednostne,

ešte pred začiatkom predaja vstupeniek na jednotlivé koncerty (**21. 9. – 8. 10. 2026**).

Pokiaľ vás neosloví žiaden z našich pripravených koncertných cyklov a radi by ste získali zľavu na sériu vami vybraných koncertov, môžete si zostaviť svoju vlastnú **ABONENTKU NA MIERU** – výber piatich a viacerých koncertov, kde získate tiež zvýhodnenie (od 12. 10. 2026, keď sa začína aj predaj vstupeniek na jednotlivé koncerty v sezóne 2026/2027).

ABONENTKA je sezónna vstupenka na viac koncertov, ku ktorej získate viacero bonusov.

- Predaj abonentiek pre nových záujemcov sa začne v pondelok 21. septembra 2026.
- Predaj vstupeniek na koncerty 78. koncertnej sezóny SF sa začne 12. októbra 2026.

Aké sú výhody ABONENTKY?

- získate výraznú finančnú zľavu pri jej zakúpení
- vyberáte si miesto na celú sezónu už pred jej začiatkom, a máte tak možnosť vlastného výberu najlepších miest v Koncertnej sieni Slovenskej filharmónie alebo v Malej sále Slovenskej filharmónie
- vaše miesto vám ostáva rezervované do nadchádzajúcej koncertnej sezóny
- jediným nákupom získate vstupenky na všetky koncerty daného koncertného cyklu
- abonenti kombinovaných cyklov AD, BE získavajú po predložení abonentky 20% zľavu zo štandardnej ceny vstupeniek na koncerty z iných abonentných cyklov
- celosezónny bulletin na 78. sezónu 2026/2027 dostanete zdarma
- získate prémiový koncert
- počas celej sezóny vás budeme informovať o aktualitách formou newsletterov

Pokladnica Slovenskej filharmónie, Reduta, Nám. Eugena Suchoňa 1, Bratislava, otvorená v pracovné dni od 12.00 – 18.00 h (zdroj www.filharmonia.sk)

slovenská
filharmónia

ABO

abonentky

2026 78. KONCERTNÁ SEZÓNA 2027

31. 08. – 18. 09.
Prednostný predaj abonentiek
pre abonentov z minulej sezóny

21. 09. – 08. 10.
Voľný predaj abonentiek
pre všetkých záujemcov

12. 10. 2026
Predaj vstupeniek a voľný
výber koncertov

Rezervácie:
+421 2 20 47 52 33,
+421 2 20 47 52 93
vstupenky@filharmonia.sk
online predaj a rezervácie
vstupeniek na
www.filharmonia.sk
Predaj vstupeniek
na vybrané koncerty
aj v sieti **ticketportal**
Zmena programu a interpretov
vyhradená.

Stretneme sa na koncerte

Stredoveké hrady v okolí Bratislavy

Tb, že máme v Bratislave krásny, dobre zrekonštruovaný hrad vieme. No Bratislava má veľa hradov aj v svojom okolí. Podme si ich pripomenúť. Uhorskí králi, ako majitelia dobytých území často udeľovali nevyužitú pôdu za slúžilým šľachticom. Ondrej II. napríklad rozdeľoval hrady, ako trvalé dedičstvo svojim nasledovníkom za predpokladu, že títo ešte v 13. stor. nezačali s obnovou hradov na svojom vlastnom území. S výnimkou Devína, ktorého história pochádza ešte z keltských čias, sa hrady podobali typicky nemeckým hradom zo stredoveku, a

vďaka prílevu nemeckých prisťahovalcov vidieckeho pôvodu sa čoskoro stali centrami malých žúp, ako dokazujú ich rodové názvy, názvy miest a názvy až do nedávnej doby. Významnú rolu v tom hrali napríklad grófi z Pezinka a Svätého Jura. Aj mnoho oblastí malých Karpát nieslo nemecké názvy. Vysoko v zalesnených častiach Malých Karpát ležia zrúcaniny starých fuggеровských pevností, ktorých nemecké názvy znejú Bibersburg, Blassenstein, Weissenstein, Rothstein, Gutenstein a ďalšie hrady, ktoré už dávno spustli. Medzi vinohradmi a lesmi Svätého Jura

sa tak nachádzal rozsiahly hrad Weissenstein (Biely Kameň), ktorý vyhorel počas tureckých vojen. Patril grófom zo Svätého Jura a údajne bol spojený s podzemnými chodbami s niektorými patricijskými domami mesta, ako naznačujú pivnice niektorých vinohradníckych domov. Nad obcou Balenstein (Borinka) sa týči hrad, známy aj ako Paulenstein (Pajštún), postavený v 13. stor. grófmi z Pezinka a Svätého Jura. Jeho vlastníctvo sa niekoľkokrát menilo, vrátane paulénskych mníchov, ktorí vlastnili kláštor v Marientale (Marianke). Pavol Pálffy dal hrad v 16.

stor. zrekonštruovať. Neskôr vyhorel a bol znovu postavený, definitívne ho zničili napoleónske vojská v roku 1809. Napriek tomu so svojimi rozpadajúcimi sa múrami na strmej skale uprostred bukového lesa a renesančnými rezbami v konzolách brány, stále pôsobí silným dojmom. Výhľad na rovinu, ktorú pretína rieka Morava, je nádherný. Obyvatelia Ballensteinu (Borinky) žili z poľnohospodárstva a tradične sa zaoberali výrobou dreveného uhlia. V bývalom medenom hámre v Paulensteine (Pajštúne) sa vyrábali medené nádoby. V blízkosti skal-

ného hradu Blassenstein v kvaplovej jaskyni pod ním, ako aj krásneho renesančného hradu v meste, sa nachádza rodový hrad gróf Pálffyovcov Biberburg (Bobří hrad). Údajne bol postavený ako svadobný hrad pre Konštancu, dcéru kráľa Béla III., pri príležitosti jej sobáša s Přemyslom Otakárom I. v roku 1230. V 16. stor. patril

augsburskej rodine Fuggеровcov, ktorí rozšírili hradné pivnice z dôvodu obchodu s vínom a nakoniec sa sobášom dostal do vlastníctva Pálffyovcov. Staré hradné sály sú zariadené starožitným nábytkom a hradné žaláre sú vybavené historickými mučiacimi nástrojmi. V hradnej pivnici sa nachádza hlboká studňa, ktorá je údajne spojená s jaskyňou sv. Leonharda v Ompitale (Doľanoch).



Sven Šovčík

Studňa, z ktorej pil aj Napoleon, začína lákať zvedavcov

Nielen Napoleon počas jeho prítomnosti na Bratislavskom hrade začiatkom 19. storočia, ale aj cisárovná Mária Terézia. Voda z neďalekej studne, z takzvaného Somárského vrchu, slúžila pred viac ako 200 rokmi nielen obyvateľom v okolí, ale najmä osadenstvu Bratislavského hradu.

pred piatimi rokmi sa ju podarilo oživiť producentovi Štefanovi Wimmerovi, ktorý na základe historických prameňov zistil, aký skvost má na svojom pozemku. Od tej doby sa pravidelne pri nej pristavujú turisti, ktorých táto časť histórie Bratislavy zaujíma. Studňa sa nachádza na ulici Pri hradnej studni, v lokalite, ktorú starší Bratislavčania

vrch. Staré pomenovanie nebolo náhodné. V minulosti mali pitnú vodu z prameňov v okolí dnešnej Mudroňovej ulice dopravovať na Bratislavský hrad mulice v kožených mechoch. Zásobovanie hradu vodou sa výraznejšie zlepšilo počas vlády Márie Terézie.

Nejde o obnovenie funkčného zdroja pitnej vody, nakoľko vodný zdroj dávno zanikol, ale o symbolické oživenie historického miesta.

Pribudla socha mulice

Pri studni stojí socha mulice od akademického sochára Juraja Čuteka. Odkazuje na

niekdajšie zásobovanie Bratislavského hradu vodou aj na

pamiatkach. Niekedy ich možno nájsť aj v nenápadnej záhrade,

hradnej studne tak pokračuje aj po stáročíach – tentoraz



historické pomenovanie Somársky vrch, známe tiež v nemeckej podobe Eselberg. Obnovená studňa pripomína, že zaujímavé historické príbehy Bratislavy sa neskrývajú iba v známych

na ulici, ktorej názov si mnohí obyvatelia mesta nikdy bližšie nevysvetľovali. Štefan Wimmer vníma jej záchranu ako malý príspevok k uchovaniu pamäti mesta. Príbeh bývalej

nie ako dôležitý zdroj vody, ale ako pripomienka ľudí, udalostí a histórie miesta nad Bratislavským hradom.

(bak, foto bk)



Dlhé roky bola táto studňa zabudnutá, až

nia poznajú aj pod názvom Somársky

Lekár a záchranár: „Každý zásah je jediný, jedinečný a neopakovateľný.“

Desiatky rokov pôsobí **Július Pavčo** ako záchranár, a teda lekár v prvej línii. Má za sebou stovky, možno tisíce výjazdov, ktoré sa jedného dňa rozhodol pretaviť do knižnej podoby. Aktuálne mu vychá-

Matejovi Polákovi, riaditeľovi záchranej zdravotnej služby ZaMED, ktorý inšpirovaný po prečítaní mojich kníh prišiel s nápadom urobiť niečo podobné, a to spísať zážitky svojich záchranárov. Veď za tých 20 rokov, čo ako

odchádzaj a Veronika sa rozhodla zomrieť). Na moje prekvapenie som získal ocenenie a otázku od poroty, či nemám viac príbehov a nechcel by som ich vydať v knižnej forme. Po dlhšom zamyslení som to vyhodnotil ako celkom

práva príbehy záchranárov – príbehy priamo z terénu, bez prikrášľovania a bez páťosu. Ukazuje, že za uniformou je človek. Človek, ktorý ako všetci ostatní, cíti únavu, strach, pochybnosti, ale aj radosť z dobre vykonanej práce. Tej práce, pri ktorej ide o sekundy, rozhodnutia, zodpovednosť a následky, ktoré si človek nesie nielen domov po službe, ale často po celý život. Bojovať o ľudské životy v posádke záchranej zdravotnej služby je náročné. No ešte náročnejšie je pokúsiť sa zhrnúť prácu záchranárov a lekárov do pár odsekov, strán a kapitol. Vystihnúť pocity a emócie, ako ich v danej chvíli prežívali priami účastníci a poskytnúť čitateľovi reálny obraz o priebehu zásahu pri záchrane ľudského života. Každý príbeh v knihe je výnimočný. Či veselý alebo aj smutný, no hlavne poučný.

Ako ste už naznačili, dlhodobo pracujete ako lekár – záchranár, čo je určite mimoriadne náročná práca nielen fyzicky, ale aj psychicky. Čím je pre vás osobne táto práca zaujímavá – krásna?

Urgentná medicína je úžasná v tom, že do seba zahŕňa všetky vážne situácie a stavy z rôznych odborov a núti človeka sa neustále vzdelávať.

Július Pavčo – lekár, záchranár, pedagóg, občasný publicista a príležitostný spisovateľ. V systéme záchranej zdravotnej služby sa pohybuje viac ako dvadsať rokov, prešiel všetkými pozíciami, slúžil v rôznych častiach Slovenska. Ako sám hovorí, táto práca človeka musí baviť a napínať. Odmenou mu je dobrý pocit a veľa neuveriteľných príbehov. Je autorom kníh „Príbehy z tiesňovej linky 155“ (2023), „Príbehy (nielen) z tiesňovej linky 155“ (2024), „Všetkých nezachráníš“ (2025) a „Sanitka plná nádeje“ (2026). Vo svojich knihách sa snaží priblížiť prácu nielen operátorov z tiesňovej linky 155 a záchranárov, ale hlavne príbehmi edukovať verejnosť. Príbehy v každej knihe sú autentické, niektoré jeho osobné, ale väčšinou prerozprávane od kolegov zo záchrany.

Nikto, kto túto prácu vykonával, nemôže povedať, že je monotónna. Každý zásah je jediný, jedinečný a neopakovateľný. Záchranári majú málo času na rozhodovanie, za veľmi krátku dobu musia vykonať množstvo úloh

dy obdobie, kedy ste boli na pokraji vlastných síl a možno ste zvažovali inú profesijnú cestu? A ak áno, tak čo vás presvedčilo o opaku?

Prácu na záchrance vykonávam viac ako dvadsaťpäť rokov. Predtým som robil aj v nemocnici na internom oddelení či na oddelení anesteziológie a intenzívnej medicíny. Neskôr popri záchrance som pracoval aj na Operačnom stredisku záchranej zdravotnej služby či na vrtuľníkovej

záchranej službe. Ako lekár v posádke som odslúžil na viac ako 50 staniciach rýchlej lekárskej pomoci (pozn. autora - na Slovensku máme 86 staníc RLP).

(vt)



dza už štvrtá kniha v poradí, s názvom Sanitka plná nádeje, v ktorej popisuje skúsenosti so zranenými pacientmi nielen vlastné, ale aj od kolegov.

Aktuálne vám vyšla nová kniha a ak mám správne info, tak štvrtá v poradí. Čím je tá aktuálna odlišná od prvotnej trojice?

Máte správnu informáciu. 15. mája, symbolicky na Deň 155 (pozn. autora - číslo tiesňovej linky záchranej zdravotnej služby), sme krstili v poradí štvrtú knihu, ktorá nadväzuje na tie predchádzajúce knihy príbehov z prostredia tiesňovej linky a zo záchrany. Za vznik a uvedenie do života môžem poďakovať

poskytovateľ vykonáva túto činnosť, ich musí byť dosť, povedal. Bola to výzva a podarilo sa. Príbehy tak ako v predchádzajúcich knihách sú autentické, skutočne sa stali a jediný rozdiel oproti predchádzajúcim je, že do knihy prispeli viacerí záchranári.

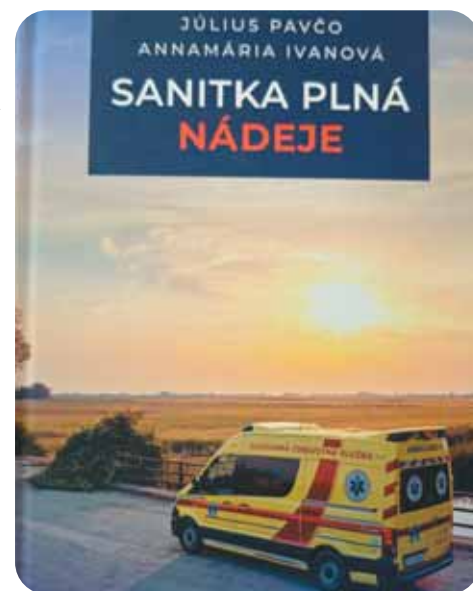
Čo vlastne lekára inšpiruje k tomu, že sa rozhodne pre písanie kníh? Išlo vo vašom prípade aj o akúsi formu edukácie širšej verejnosti pri medicínskych témach?

Prvoplánovo som nikdy nechcel písať knihy. Prišlo to spontánne, keď som do literárnej súťaže miestnej knižnice vo Vrakuni poslal dva príbehy (Starký ne-

zaujímavý nápad, a tak vznikla kniha Príbehy z tiesňovej linky 155. Každý príbeh opisuje volanie na tiesňovú linku, komunikáciu operátora aj s poučným záverom. Knižný náklad sa v priebehu krátkej doby vypredal a pozitívne reakcie čitateľov viedli k napísaniu ďalších kníh. Ako povedala krstná mama druhej knihy Evička Borušovičová, z kníh človek nezbohatne, tie majú prinášať ľuďom radosť a poučenie. A týchto jej slov sa držím.

Prečo by si mali ľudia prečítať vašu knižnú novinku – čo všetko sa vďaka nej / z nej dozvedia?

Táto kniha je výnimočná tým, že roz-



a úkonov v nie vždy ideálnych podmienkach a musia byť dosť odborne erudovaní, aby vedeli adekvátne poskytnúť prednemocničnú zdravotnú starostlivosť. Tu sa ukazuje krása a náročnosť urgentnej medicíny.

Mali ste nieke-