

Bratislavský KURIÉR[®]

denné aktuality na www.bakurier.sk

Kamenné námestie zmení svoju tvár

V centre Bratislavy sa pripravuje výrazná premena priestoru okolo Kamenného námestia. Projekt Arteria má ambíciu revitalizovať dlhodobo zanedbané územie v okolí bývalého Hotela Kyjev a premeniť ho na živý verejný priestor s novým námestím, kultúrnymi aktivitami a pulzujúcim komunitným životom. Premenu však ovplyvňuje aj rozhodnutie pamiatkarov, podľa ktorého bol komplex budov, vrátane hotela, vyhlásený za národnú kultúrnu pamiatku.

Investor projektu, spoločnosť Lordship prostredníctvom firmy SK Centre a. s., plánuje revitalizáciu priestoru medzi ulicami Rajská a Cintorínska. Súčasťou zámeru je vznik nového verejného priestoru s názvom Námestie umelcov a citlivá obnova bývalého hotela Kyjev. Prvým viditeľným krokom projektu sa stal komunitný grafický plot, ktorý sa objavil priamo na mieste budúcej transformácie.

(pokračovanie na str. 8)



**Veľký Draždiak
sa mení na
„prímorské letovisko“**

(viac na str. 6)

Železnice sľubujú modernizáciu, no mesto chce viac

Hlavná stanica v Bratislave sa má po rokoch kritiky jej stavu dočkať prvých modernizačných zmien. Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) predstavili projekt čiastočnej rekonštrukcie výpravnej budovy, ktorá má zlepšiť hygienu, bezpečnosť aj bezbariérovosť pre cestujúcich. Magistrát hlavného mesta iniciatívu víta, záro-

veň však upozorňuje, že metropola by si zasľúžila komplexnejšie riešenie. ŽSR plánujú modernizovať viaceré časti budovy tak, aby stanica spĺňala štandardy modernej železničnej infraštruktúry. Pred prípravou projektu si dali vypracovať aj prieskum verejnej mienky medzi 504 respondentmi.

(pokračovanie na str. 12)

Chýbajú ambulancie pneumológie, diabetológie, hematológie ...

Zrejme každý Bratislavčan už na vlastnej koži zažil nepríjemnú situáciu, kedy vo svojom okolí hľadal medicínskeho špecialistu, ideálne v mestskej časti, v ktorej žije, no napokon mal problém nejakého nájsť. S touto témou sme oslovili vedenie Bratislavského samosprávneho kraja (BSK). Zaujímali sme sa o to, ako sú na tom jednotlivé časti Bratislavy s lekárskymi

špecialistami. Je ich dostatok, alebo pravý opak? Naše otázky zodpovedala Lucia Forman.

Aký je aktuálny stav lekárskeho špecialistov v rámci Bratislavy? V rámci Bratislavského kraja je aktuálne stabilizovaná situácia, čo sa týka všeobecnej ambulantnej zdravotnej starostlivosti, primárnej gynekologickej a zubno-lekárskej starostlivosti.

(pokračovanie na str. 10)

Letisko láme historické rekordy

Bratislavské letisko má pred sebou odvážne plány na nadchádzajúcu hlavnú sezónu, respektíve na celý zvyšok roka 2026. Na čo všetko sa môžu milovníci cestovania tešiť, nám priblížil generálny riaditeľ Letiska M. R. Štefánika, Dušan Novota.

Čo sa v letectve, respektíve na našom letisku v Bratislave, zmenilo za uplynulých päť rokov?

Pred 5 rokmi celý svet poznačilo obdobie pandémie Covid-19, letectvo nevynímajúc. Pred pandemiou znamenalo Letisko M. R. Štefánika historické rekordy počtu odbavených cestujúcich – 2,29 milióna odbavených osôb na príletoch a odletoch. Počas pandémie Covid-19 však boli civilné prílety zo zahraničia zakázané, pretrvával zákaz vstupu osôb z tretích krajín na Slovensko za účelom turizmu, dopravcovia boli preto nútení pravidelné lety rušiť a počet odbavených cestujúcich na bratislavskom letisku klesol v roku 2020 len na 405-tisíc. Medzinárodné organizácie pôsobiace v civilnom letectve – Airport Council International či IATA predpokladali, že potrvá približne 5 rokov, kým sa letectvo vráti k číslam spred pandémie. A skutočne.

(pokračovanie na str. 13)

Môžu Bratislavčania očakávať ďalšie silné zemetrasenia?

V sobotu 21. februára takmer všetkých obyvateľov Bratislavy a okolia hlavného mesta zasiahlo citeľné zemetrasenie, ktoré verejnosť vystrašilo. Redakcia

Bratislavského kuriéra preto oslovila najpovolanejších – vedeckých pracovníkov z Ústavu vied o Zemi Slovenskej akadémie vied, verejnú výskumnú inštitúciu (ÚVZ SAV, v.v.i.). Za

poskytnutie odpovedí touto cestou ďakujeme **Mgr. Kristiánovi Csicsayovi, PhD., RNDr. Andrejovi Cipciarovi a RNDr. Jánovi Madarásovi, PhD.**

Ako s odstupom dní hodnotíte zemetrasenie, ktoré pocítila Bratislava a okolie 21. februára?

Zemetrasenia z 21. 2. 2026 o 13:44 hod., s epicentrom neďa-

leko Šamorína a lokálnym magnitúdom 4,3, nás prekvapilo z toho hľadiska, že keby sme mali predpokladať, kde dôjde k zemetraseniu s takýmto magnitúdom, alebo dokonca aj väčším v

regiónu juhozápadného Slovenska, tak by sme tipovali Komárno a okolie.

(pokračovanie na str. 4-5)

Obyvatelia sa sťažujú na hluk z diaľnice D4 R7

Na nultom obchvate Bratislavy začali pred koncom roka 2025 meniť protihlukovú stenu, ktorej časti už po prvých rokoch užívania začali korodovať. Koncesionár ich vymieňa za nové hliníkové panely na vlastné náklady.

mena protihlukovej steny. Tá sa nachádza na takzvanom nultom obchvate Bratislavy, pričom korodovať začali jej panelové časti len štyri roky po slávnostnom otvorení diaľnice. Koncesionár obchvatu, konzorcium Zero Bypass Limited, preto pristú-

publikou v roku 2016 prostredníctvom Ministerstva dopravy Slovenskej republiky. Súčasťou projektu bola výstavba približne 27-kilometrového úseku diaľnice medzi Jarovcami a Račou a približne 32-kilometrového úseku rýchlostnej cesty medzi Prievozom a Holicami.

Výmena robí koncesionár na vlastné náklady

Podľa rezortu dopravy ide o zásah, ktorý si zabezpečuje koncesio-

protihlukových stien prebieha na viacerých úsekoch rýchlostnej cesty R7 a diaľnice D4 a práce budú naďalej prebiehať na všetkých úsekoch diaľnice D4 aj rýchlostnej cesty R7, pričom k výmene dôjde na všetkých úsekoch. Harmonogram závisí od poveternostných podmienok, vyjadřila sa pre Bratislavského kuriéra k veci hovorkyňa ministerstva dopravy, Petra Poláčiková. Rezort zároveň zdôrazňuje, že výmena panelov nezaťažuje štátny rozpočet, z čoho možno mohli mať obavy najmä obyvatelia Jaroviec či ostatných dotknutých oblastí. „Výhodou PPP projektu v tomto kontexte je práve to, že riziko výstavby, prevádzky a údržby nesie počas trvania koncesnej lehoty koncesionár, a preto mi-

nisterstvo dopravy na tento zásah nevynakladá žiadne finančné prostriedky a koncesionár mení panely vo svojej réžii a na vlastné náklady,“ doplnila hovorkyňa.

Po odstránení stien sa hluk výrazne zvýšil

Kým výmena panelov ešte len prebieha, na niektorých miestach protihlukové bariéry dočasne chýbajú. Obyvatelia okolitých mestských častí Bratislavy tak pociťujú zvýšený hluk z intenzívnej dopravy, ktorá na diaľnici nespí ani v noci. „Odkedy dali preč tú protihlukovú stenu, počas celého dňa máme v byte výrazne zvýšený hluk. Stačí otvoriť okno pri vetraní a zvuky všetkých tých áut idúcich po obchvate počujeme až v obývačke. Je to mimoriadne ne-

prijemné, a tak pevne veríme, že stena bude v dohľadnej dobe opravená. My pritom bývame pomerne ďaleko od samotnej diaľnice. Nechcem vedieť, akú hlučnosť musia mať doma deň a noc obyvatelia Jaroviec, ktorí žijú v jej tesnej blízkosti,“ zamyslel sa pre Bratislavský kuriér obyvateľ Jaroviec Marcel. Podobnú skúsenosť opisujú aj ďalší obyvatelia tejto bratislavskej mestskej časti. „Je to skutočne nepríjemné. Bolo by fajn, keby to už bolo opravené. Veď ten hluk sa nesie mestskou časťou už niekoľko mesiacov,“ doplnila pohoršená Jarovčanka Petra.

(vt)



Obyvatelia okolitej mestskej časti však medzičasom čelia zvýšenému hluku z dopravy. Na diaľnici D4 a rýchlostnej ceste R7 prebieha rozsiahla vý-

pilo k ich postupnej výmene za nové hliníkové panely. Projekt D4-R7 pritom vznikol na základe koncesnej zmluvy, ktorú konzorcium uzavrelo so Slovenskou re-

nár vo vlastnej réžii. „Koncesionár začal v októbri na svoje náklady výmenu protihlukových stien, pričom osádzané sú nové hliníkové panely. Výmena panelov

celý článok nájdete na bakurier.sk

Karlova Ves získala na dotáciách viac ako 9 miliónov

Karlovej Vsi sa za desaťročie podarilo získať viac ako 9 miliónov 150-tisíc eur z grantov a dotácií, a to prostredníctvom takmer stovky podporených projektov. Úspešnosť na úrovni 45 percent schválených žiadostí radí Karlovu Ves medzi nadpriemerne úspešné samosprávy v silne konkurenčnom prostredí. „Úspech v získavaní grantov je výsledkom tímovej práce, odbornosti a neustálej snahy prispôbiť sa

meniacim sa podmienkam donorov. Teší ma, že vďaka tomu môžeme realizovať projekty, ktoré výrazne zlepšujú kvalitu života v Karlovej Vsi. To, čo sa začalo ako malá agenda, sa vďaka profesionalite najmä Lenky Nemcovej zmenilo na jeden z najúspešnejších pilierov rozvoja našej mestskej časti. Som hrdá na tento výsledok a verím, že v nasledujúcich rokoch budeme ešte úspešnejší,“ hovorí starostka Dana Čahojová.

Neustála snaha napredovať

„Bilancia desiatich rokov nie je len prehľadom čísel. Je najmä dôkazom, že systematická, trpezlivá a najmä spoločná práca dokáže do mestskej časti priniesť investície, ktoré by z bežného rozpočtu boli len ťažko realizovateľné,“ hovorí Lenka Nemcová, vedúca referátu riadenia projektov. Podporené projekty zasiahli prakticky všetky oblasti života v Karlovej Vsi. Išlo o moderni-

zácie a rekonštrukcie materských a základných škôl, znižovanie energetickej náročnosti budov či rozširovanie kapacít školských zariadení. Financie smerovali aj do kultúry. Modernizovalo sa Karloveské centrum kultúry, knižničná infraštruktúra a podporovali sa kultúrne podujatia. Významnú časť tvorili investície do športovísk a detských ihrísk, obnovy hracích prvkov či tienenia verejných priestranstiev. V oblasti životného

prostredia pribudla nová zeleň, parky, vodozadržné opatrenia a riešenia na zmierňovanie horúčav. Najväčšou výzvou je zosúladiť aktuálne grantové možnosti s reálnymi potrebami obyvateľov.

45 %-tná úspešnosť

Granty totiž nefungujú ako nákupný zoznam. Karlova Ves si môže vybrať len to, čo je práve v ponuke. Aj preto sa mestská časť naučila flexibilne reagovať na prio-

rity donorov. Udržať si desať rokov úspešnosť 45 percent nie je samozrejmosť. „Projektové riadenie je beh na dlhú trať s neistým výsledkom. Udržať si v tejto konkurencii 45 % úspešnosť celých desať rokov, to si vyžaduje nielen profesionalitu, vytrvalosť, ale aj skutočný zápal pre rozvoj našej mestskej časti. Každý aj ten najmenší schválený grant je malým víťazstvom pre nás všetkých,“ pripomína Lenka Nemcová.

(vt)

Máte zaujímavú tému? Staňte sa našimi ďalšími očami v teréne. Vaše námety posielajte na: redakcia@bakurier.sk

Mesačník Bratislavský kuriér vydáva Staromešťan, s.r.o. (Sedlárska č. 8, 811 01 Bratislava, IČO: 36842834)

Šéfredaktor: Peter Kimijan, sefredaktor@bakurier.sk, Redakcia: Jana Pohanková, Veronika Trojanová. E-mail: redakcia@bakurier.sk.

Inzercia: inzercia@bakurier.sk. Grafika: Rastislav Biznár, r.biznar@gmail.com. Registrované MK SR: EV3820/09. ISSN 1338 - 1830.

Distribúcia: vlastné stojany a na frekventovaných miestach Bratislavy - 74 lokalít.

V Bratislave žije 20 % obyvateľov vo veku 65+

Štatistický úrad SR disponuje podrobnými verejnými štatistickými informáciami z demografickej štatistiky, ktoré poskytujú údaje o rôznych

demografickej štatistiky sú za rok 2024. Aktuálne, k 31. 12. 2024, žilo v Bratislave 97 510 obyvateľov vo veku 65 rokov alebo viac a tvorili 20,3 % z celkového počtu

tistického úradu SR, pani Jana Morháčová.

Za aké obdobie vieme porovnať počet seniorov v Bratislave?

Vývoj demografic-

2005 osoby vo veku 65 rokov alebo viac tvorili 12,7 % z celkového počtu obyvateľov Bratislavy, v roku 2024 to bolo až 20,3 % z celkového počtu obyvateľov Bratislavy

skej časti Petržalka to bolo takmer 27 000 obyvateľov vo veku 65 rokov alebo viac.

Ako je na tom hlavné mesto s novorodencami?

teľov. Vrcholné čísla úmrtnosti sú spojené s pandémiou COVID-19, najviac ako 5 600 obyvateľov zomrelo v roku 2021.

Vieme o tom, že v hlavnom meste za posledné roky pribudlo viacero veľkých obytných lokalít, preto sa sem sťahuje množstvo ľudí z ostatných miest Slovenska, čo počty obyvateľov dozaista každoročne výrazne ovplyvňuje.

V Bratislave na konci roka 2024 žilo 479 389 obyvateľov prihlásených na trvalý pobyt, čo je o 12,7 % viac ako na konci roka 2005, kedy v Bratislave žilo 425 459 obyvateľov prihlásených na trvalý pobyt. Na celkový počet obyvateľov v meste Bratislava, podobne ako v iných sídlach, vplýva vývoj prirodzeného prírastku / úbytku obyvateľstva a migračného prírastku/úbytku obyvateľstva. Prirodzený prírastok/úbytok obyvateľstva je rozdiel medzi počtom živonarodených a počtom zomretých. Migračný prírastok / úbytok obyvateľstva je rozdiel medzi počtom prisťahovaných na trvalý pobyt a počtom vystáňovaných na trvalý pobyt. Tieto 4 vplyvy rozhodujú, či počet obyvateľov rastie alebo klesá.

(vt, ilustr. foto casa-sk.sk)

* Tabuľky čerpajú údaje zo Štatistického úradu SR.

1) Stav a pohyb obyvateľstva v Bratislave

Rok	Živonarodení	Zomretí	Prirodzený prírastok / úbytok	Počet obyvateľov k 31. 12.
2024	3 952	4 405	-453	479 389
2023	4 170	4 389	-219	478 040
2022	4 692	4 787	-95	476 922
2021	5 265	5 642	-377	475 577
2020	5 411	4 465	+946	440 948
2015	5 328	4 185	+1 143	422 932
2010	5 163	4 178	+985	432 801
2005	4 012	4 116	-104	425 459

2) Obyvateľstvo podľa veku v mestských častiach Bratislavy (2024)

Okres	Mestská časť	0–14 rokov	15–64 rokov	65+ rokov	Spolu
Bratislava I	Staré Mesto	7 229	30 156	10 250	47 635
Bratislava II	Podunajské Biskupice	3 295	15 090	4 706	23 091
Bratislava II	Ružinov	12 998	54 271	16 132	83 401
Bratislava II	Vrakuňa	2 814	13 633	3 710	20 157
Bratislava III	Nové Mesto	7 444	29 728	8 419	45 591
Bratislava III	Rača	4 171	17 453	4 869	26 493
Bratislava III	Vajnory	917	3 983	1 141	6 041
Bratislava IV	Devínska Nová Ves	2 594	11 811	2 672	17 077
Bratislava IV	Dúbravka	5 156	22 716	7 646	35 518
Bratislava IV	Karlova Ves	4 911	23 759	6 140	34 810
Bratislava IV	Devín	452	1 332	340	2 124
Bratislava IV	Lamač	1 272	4 573	2 033	7 878
Bratislava IV	Záhorská Bystrica	1 812	4 918	1 000	7 730
Bratislava V	Čunovo	394	1 126	291	1 811
Bratislava V	Jarovce	734	1 944	469	3 147
Bratislava V	Petržalka	16 643	68 812	26 925	112 380
Bratislava V	Rusovce	852	2 886	767	4 505



demografických ukazovateľoch, až na úroveň miest a obcí. Posledné aktuálne dáta o obyvateľstve z

obyvateľov Bratislavy prihlásených na trvalý pobyt. Detailnejšie informácie nám poskytla hovorkyňa Šta-

3) Bratislava celkom

Vek	Počet
0–14 rokov	73 688
15–64 rokov	308 191
65+ rokov	97 510
Spolu	479 389
Podiel 65+	20,3 %

kých ukazovateľov je potrebné sledovať v dlhodobom časovom horizonte. Platí, že počet osôb vo veku 65 rokov alebo viac od roku 2005 do roku 2024 v Bratislave stúpol o 80,5 %, z 54 032 osôb na 97 510 osôb. Súčasne to znamená, že zatiaľ čo v roku

prihlásených na trvalý pobyt.

V ktorej mestskej časti je najväčší počet

dôchodcov?

Počet dôchodcov v 17 mestských častiach Bratislavy súvisí aj s celkovou početnosťou populácie danej mestskej časti. Zatiaľ čo v Čunove a v Devíne bolo menej ako 350 obyvateľov vo veku 65 rokov alebo viac, v najväčšej mest-

Najaktuálnejšie sú dáta za rok 2024, kedy sa v Bratislave narodilo 3 952 detí, pred 20 rokmi v roku 2005 to bolo 4 012 detí. Viac ako 5 200 detí sa narodilo v rokoch 2021, 2020 alebo aj v roku 2015.

Predpokladáme, že najviac Bratislavčanov zomrelo počas pandémie...

V roku 2024 v Bratislave zomrelo 4 405 obyvateľov, pred 20 rokmi v roku 2005 to bolo 4 116 obyva-

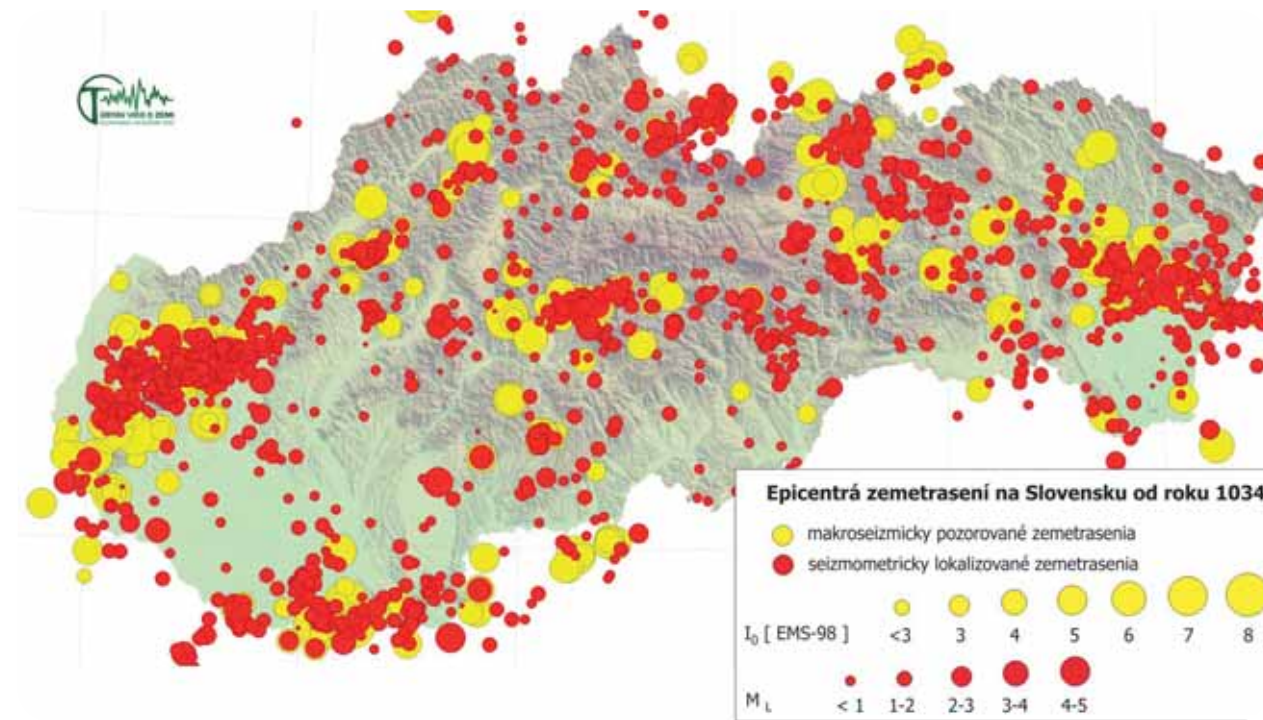
Môžu Bratislavčania očakávať ďalšie silné zemetrasenia?

(Dokončenie zo str.1)

V okolí Šamorína bolo zemetrasenie s makroseizmickými účinkami 30. 12. 2002, s epicentrom pri Lehniciach a s lokálnym magnitúdom 3,0. Ale z minulosti (aj pár sto rokov dozadu) sme nemali informácie z tohto regiónu o výskyte podobne veľkého, alebo väčšieho zemetrasenia.

Verejnosť ste žiadali, aby svoje skúsenosti spísali a zaslali vám prostredníkom dotazníka. Koľko takýchto vyplnených dotazníkov ste dostali?

Áno, vyplnené dotazníky obsahujú veľmi cenné informácie pre nás a na základe nich sa potom následne určí makroseizmická intenzita pre jednotlivé obce, čo je dôležité aj pre poisťovne z hľadiska možného poistného plnenia škodových udalostí. Čo sa týka samotného počtu vyplnených dotazníkov, tak sa blížime k číslu 7000. Radi by sme zdôraznili, že vyhodnotenie takého počtu hlásení a vypracovanie mapy intenzít zemetrasenia v súlade s európskou makroseizmickou stupnicou EMS-98, potrvá niekoľko týždňov a nie je to možné jednoducho urýchliť. Pri vyhodnocovaní sa nespoliehame len na informácie vo vyplnených dotazníkoch, ale bezprostredne po zemetrasení sme zorganizovali niekoľko terénnych výjazdov našich pracovníkov do epicentrálnej oblasti, aby na mieste



Epicentrá dokumentovaných zemetrasení na Slovensku (1034 - súčasnosť)

zhodnotili a dokumentovali situáciu. V tomto smere ďakujeme za súčinnosť s obecnými samosprávami, farskými úradmi a možnosť dokumentovať najväčšie škody.

Po skúsenostiach pred dva a pol roka po zemetrasení na východnom Slovensku 9. 10. 2023, sme si interne spracovali jednoduchý logistický postup so zapojením miestnych samospráv. Konkrétne obhliadky súkromných objektov sú však na zodpovednosti samotných občanov a ich komunikácii s príslušnou poisťovňou. Ak je to možné, je potrebné zdokumentovať fotograficky všetky škody, aj na prvý pohľad relatívne zanedbateľné a tieto materiály predložiť poisťovni.

Kedy naposledy sa v Bratislave a okolí takéto zemetrasenie objavilo?

Naposledy v Bratislave boli pocítené zemetrasenia, ktoré mali epicentrum mimo Slovenska:

29. 1. 2020 epicentrum v Chorvátsku ML=6,2

6. 1. 2021 epicentrum v Chorvátsku ML=4,9

30. 3. 2021 epicentrum v Rakúsku ML=4,2

19. 4. 2021 epicentrum v Rakúsku ML=4,1

Nie je preto zriedkavosť pocítiť účinky zemetrasenia aj mimo nášho územia, najmä vo výškových budovách na bratislavských sídliskách. Zväčša sa prejavujú jemným zatrasením, rinčaním skla, kmitaním lustra, ale bez škôd. Doteraz sme zo spomenutých javov zvyčajne dostali len niekoľko desiatok vyplnených hlásení z celej Bratislavy. Udalosť zo soboty 21. 2. 2026 tieto počty rekordne prevýšila a v minulosti nemá ekvivalent.

Mohli by sme aj úplným laikom vysvetliť o čo išlo a aký dopad takéto zemetrasenie

zvykne mať?

Podstatná väčšina zemetrasení je tektonického pôvodu a vieme ich vysvetliť teóriou litosferických dosiek. Tektonické zemetrasenie je jav, pri ktorom sa náhle uvoľní nahromadená energia medzi dvoma horninovými blokmi, pričom časť energie sa uvoľňuje v podobe seizmických vln. V hĺbkach pod zemským povrchom sú horninové bloky pod určitým tlakom. Tlakom vzniká napätie, ktoré sa tam môže kumulovať desiatky rokov, stáročia, ale aj tisíce rokov. Keď nahromadená energia (napätie) prekročí medzu pevnosti – zväčša na styku týchto horninových blokov, vtedy dôjde k náhlemu uvoľneniu nahromadenej energie a jej šíreniu formou seizmických vln. Následne tieto seizmické vlny vyvolajú chvenie a trasenie zemského povrchu. Náhle uvoľnenie nahromadenej energie môže vyvolať výrazný vzájomný posun horninových blokov

aj obrovských rozmerov.

V našom prípade nedávne sobotňajšie zemetrasenie malo lokálne magnitúdu 4,3 a na základe analýz počas zemetrasenia došlo k horizontálnemu posunu SSV – JJZ (paralelne s Malými Karpatmi) pozdĺž zlomu v hĺbke cca 7 km.

Je pravda, že ešte aj po prvotnom silnom zemetrasení bolo v noci cítiť ľahšie otrasy? Ide o bežný jav?

Áno, po hlavnom otrase došlo k piatim dotrasom, ktoré ľudia pocítili. 21. 2. 2026 o 18:26 hod s ML=2,6; 18:44 hod s ML=2,8; 21:17 hod s ML=2,8 a nasledujúci deň v skorých ranných hodinách o 4:12 hod s ML=2,4 a 5:35 hod s ML=2,5. Je bežný jav, že po silnejších zemetraseniach v najbližších dňoch, týždňoch a mesiacoch sa v postihnutom regióne zvýši seizmická aktivita, ktorá sa prejavuje dotrasmi, pričom niektoré z nich môžu byť pocítené aj obyvateľmi.

K 25. 2. 2026 do 18:00 evidujeme 36 dotrasov. Aj keď je to štatisticky dosť, ich celková kumulatívna energia predstavuje len zlomok energie uvoľnenej pri hlavnom zemetrasení.

Kde je na Slovensku najčastejšia seizmická aktivita, aj keď si ju možno neuvedomujeme, lebo ju tak silno nepocítujeme?

Slovensko patrí medzi seizmicky mierne aktívne oblasti – v porovnaní so stredomorskými štátmi na juhu Európy. Čo sa týka seizmickej aktivity, medzi najviac aktívne regióny na Slovensku patria Malé Karpaty, okolie Komárna, oblasť Vihorlatu vrátane Domaše, Horehronie, Považie od Trenčína po Žilinu.

Môžeme takéto zemetrasenia očakávať aj v dohľadnej budúcnosti?

Ako vidíme v priebehu dva a pol roka sme mali s epicentrom na Slovensku dve zemetrasenia s magnitúdom viac ako 4. Takéto zemetrasenia sú na naše pomery zriedkavé, ale nie výnimočné. K zemetraseniu s porovnateľným magnitúdom došlo 29. januára 2011, s epicentrom pri Tatabányi v Maďarsku a s epicentrom na Slovensku 20. mája 2003, pri Jasenove v podhorí Vihorlatu. Na území Slovenska sa však v minulosti udiali zemetrasenia aj s magnitúdom viac ako 5, naposledy s epicentrom pri Dobrej Vode, v severnej

časti Malých Karpát v roku 1906, s magnitúdom 5,7 a v roku 1930 s magnitúdom okolo 5,0. Pre historicky najsilnejšie a najničivejšie zemetrasenie s epicentrom medzi Györom a Komáromom v roku 1763 sa odhaduje magnitúda na 6,2 – 6,8. Toto zemetrasenie si okrem takmer úplného zničenia mesta Komárno vyžiadalo desiatky, možno stovky obetí.

Aj nedávne sobotňajšie zemetrasenie pri Šamoríne svedčí o tom, že na miestach so seizmicky aktívnymi zlomami môže kedykoľvek dôjsť na naše pomery k silnejším zemetraseniam, aj keď nemáme informácie o tom, že v minulosti sa tam vyskytli.

Ľudia uvažujú nad všeličím, a tak, môže mať vplyv na vznik zemetra-

senia aj klíma – v zmysle tohtoročnej tuhej zimy na našom území, aká tu už roky nebola?

Takúto súvislosť by sme asi vylúčili. Zemetrasenia sa tvoria v hĺbkach niekoľko kilometrov až desiatok kilometrov pod zemským povrchom, v skalnom prostredí tvrdých, horúcich hornín, kde klimatické vplyvy z povrchu sú vylúčené.

Kde presne boli otrasy v Bratislave aktuálne najsilnejšie, ak to už možno určiť?

Hlavný otras z 21. 2. 2026 o 13:44 pocítila celá Bratislava, ba dokonca niektorí hlásili aj malé škody na majetku. Určenie makroseizmickéj intenzity sa vykoná na základe doručených makroseizmických dotazníkov od občanov. Zatiaľ evidujeme

više 1900 makroseizmických dotazníkov z územia Bratislavy.

Najviac dotazníkov – hovoríme v zaokrúhlených číslach na desiatky, nakoľko zber a vyhodnocovanie hlásení stále prebieha, bolo z Bratislavy V, hlavne z Petržalky – takmer 500. Je to pochopiteľné, lebo sú tu väčšinou výškové panelové budovy, kde sú účinky zemetrasenia citeľnejšie, najmä od 5. poschodia vyššie. To platí aj pre iné sídliská v rámci Bratislavy. Z okresu Bratislava II – prevažne oblasť Ružinov, máme predbežne doručených viac ako 420 dotazníkov, z Podunajských Biskupíc cez 220. Zo Starého Mesta (Bratislava I) evidujeme okolo 270 hlásení, z Bratislavy III – Kramáre, Krasňany, Rača, Vajnory – súhrnne vyše 200. Zaujímavý je

okres Bratislava IV, kde už intenzita zemetrasenia postupne vyznievala – najmä smerom na Záhorie: Karlova Ves + Dlhé Diely – okolo 150 hlásení, Dúbravka 180, Devínska Nová Ves okolo 80, ale Devín, či Záhorská Bystrica už len do 10 poslaných pozorovaní. Ak si tieto menšie obce porovnáme napr. s Jarovcami, Rusovcami a Čunovom – súhrnne vyše 100 pozorovaní, vidieť rozdiel.

Podľa lokalizovaných dotrasov, počtu dotazníkov, hlásených škôd je evidentné, že najväčšia intenzita zemetrasenia bola dosiahnutá v epicentrálnnej zóne s približným predĺžením v severo – južnom smere. Zo samotného Šamorína, čo je mesto s necelými 14 tisíc obyvateľmi, prišlo zatiaľ 558 dotazníkov (viac ako zo 100 tisícovej

Petržalky), z blízkych obcí Kvetoslavov a Hviezdoslavov do 460, ale napr. z Dunajskej Stredy už menej ako 100. Ako už bolo spomenuté, spracovanie a vyhodnotenie týchto štatistík bude podstatné pri určovaní makroseizmických stupňov.

Čo robiť v prípade otrasov – ak by sa objavili v budúcnosti znovu? Predpokladáme, že nepanikáriť. Je napríklad rozumnejšie utekať von z domov, alebo sa skryť do miestností bez okien, atď.?

Áno, pýtate sa správne, v prvom rade nepanikáriť.

1. Ak ste vo vnútri budovy, dávajte pozor na padajúce predmety. Vzdialte sa od okien a iných sklenených predmetov. Nepokúšajte sa vybehnúť von z budovy.

2. Aby ste obmedzili možnosť zásahu predmetmi, je lepšie byť pod masívnym stolom, posteľou alebo pod zárubňou dverí s rukami skríženými nad hlavou.

3. Ak ste vo výškovej budove, ihneď sa skryte pod stolom. Nechodte do výťahov, ani na schodisko.

4. Ak ste v obchode plnom ľudí, nepodľahnite panike a nepokúšajte sa utekať k východu. Panika môže viesť ku zraneniam a iracionálnemu správaniu. Ak napriek tomu pociťujete potrebu uniknúť z budovy, zachovajte pokoj a nájdite najmenej preplnený východ.

5. Ak ste vonku, rýchlo sa vzdialte od budov, elektrického a iných vedení, komínov a pod. Ak idete autom, zastavte na voľnom priestranstve.

(vt)

V Ružinove vznikne jeden z najväčších prestupných terminálov

V mestskej časti Ružinov vyrastie nový Terminál integrovanej osobnej prepravy (TIOP) Ružinov, ktorý zásadne zmení spôsob cestovania v juhovýchodnej časti hlavného mesta aj celého kraja. Terminál bude situovaný v území Astronomická – Ostredky na Vrakunskej ceste, v blízkosti plánovaného predĺženia električkovej trate a novej železničnej zastávky na trati, ktorá vedie zo stanice Bratislava-Nové Mesto do Petržalky a do Komárna. Projekt vzniká v spo-

lupráci Bratislavského samosprávneho kraja (BSK), mestskej časti Bratislava-Ružinov, Hlavného mesta SR Bratislavy a Železníc Slovenskej republiky. Financovaný bude s podporou európskych fondov. Mestská časť Ružinov má dnes k dispozícii štúdiu, ktorú v ďalšom kroku dopracuje do podoby stavebného zámeru. Ešte tento rok plánuje Ružinov vyhlásiť verejné obstarávanie na dodávateľa v režime „naprojektuj a postav“ (tzv. žltý FIDIC), teda jedným kontraktom sa vyberie zhotovi-



teľ, ktorý projekt dopracuje aj zrealizuje. Ak pôjde všetko bez zdržaní, so začiatkom stavebných prác sa počíta v rokoch 2027

až 2028. Dokončenie parkovacieho domu s autobusovým terminálom je naplánované na rok 2029.

Projekt má vytvoriť moderný prestupný uzol, ktorý prepojí vlakovú dopravu, mestské autobusy, trolejbusy, regionálne

linky aj individuálnu dopravu prostredníctvom záchytného parkovania P+R.

(bak, BSK)

„Bratislavské more“ zažijete na Veľkom Draždiaku

Niekedy na realizáciu dobrého nápadu naozaj netreba veľa. Ani času, ani prostriedkov. Stačí počúvať obyvateľov a skúšať ako sa veci dajú robiť a nie ako sa nedajú. Aj preto sa MČ Bratislava-Petržalka rozhodla otestovať toto leto unikátny projekt na obľúbenom Veľkom Draždiaku. Vznikne tu veľká piesková pláž, ktorá poteší naozaj mnohých návštevníkov tohto obľúbeného areálu s vodnou plochou.

Tráva alebo piesok?

„Na začiatok treba povedať, že ide o skúšobný projekt mestskej časti, ktorý vznikol aj na základe podnetov návštevníkov Draždiaka. Tí sa dlhodobo dopytovali po zmene štrkového povrchu za pohodlnejší pieskový alebo trávnatý. Trávník sme doteraz položili vo viacerých častiach brehu - osvedčil sa na miestach, kde sme schopní zabezpečiť pravidelné zalievanie po položení trávnik, aby sa ujal a tiež počas horúcich dní. V jeho rozširovaní budeme na ďalších



vhodných miestach pokračovať a aj preto sme si na pieskovú pláž vytypovali lokalitu, kde nemáme prístup k studni,“ uviedla hovorkyňa MČ Mária Halašková, ktoré dodala, že ide o skúšku ako sa to ujme. V prípade, že by sa piesková pláž neosvedčila, sú otvorené úpravám. „Keďže ide o pomerne jednoduchú úpravu, ktorú si ľudia z Petržalky pamätajú napríklad z obľúbenej Magio pláže, do budúcnosti môžeme v prípade potreby piesok v tejto časti štrkoviska vymeniť za spomínaný trávnik, či vymyslieť inú alternatívu pre zvýšenie komfortu návštevníkov,“ pripomenula.

Vyššie 300 ton kvalitného piesku
Na vytýčenom brehu časti štrkoviska samospráva v rámci tohto

projektu navezie cca 344 ton piesku, ktorý pochádza zo Záhoria. Piesok je nový, certifikovaný a pochádza priamo z pieskovne. Rovnaký piesok sa používa aj do pieskovísk a na verejných detských ihriskách v MČ.

Starostlivosť v rámci bežných činností

„Staráť o piesok sa budú zamestnanci oddelenia správy verejných priestranstiev (OSVP), ktorí budú pláž pravidelne čistiť rovnako, ako to robia na iných pozemkoch v správe mestskej časti, obzvlášť na Draždiaku, kde počas najrušnejších mesiacov odvádzajú odpad dokonca až trikrát denne. Takisto budú piesok počas sezóny každý deň ráno prehrabávať a zbavovať tak nežiaduceho a ne-

bezpečného odpadu,“ vysvetlila Halašková. Čo sa týka psíčkarov, samospráva neplánuje špeciálne opatrenia. Ide o vodnú plochu s neorgani-



zovanou rekreáciou a priestor patrí všetkým. V zmysle VZN je obmedzený vstup so psom do vodnej plochy jazera a jeho voľný pohyb v rámci pobrežných pozemkov, na miestach s najväčším pohybom návštevníkov.

Hodnota za peniaze

Mnohé „pokusy“ a najmä v gescii hlavného mesta, ktoré mali zatriť centrálne mestskú časť, prípadne zvýšiť bezpečnosť, sa už po spustení minuli účinku a verejnosť vo veľmi krátkom čase kritizovala magistrát za plytvanie financií. V tomto smere je aktívna Petržalka úplným opakom, nakoľko piesok vyjde MČ na niečo viac ako 2000 eur, pričom všetky práce

tých brehoch, aj tu platí, že žiadna katastrofa určite nehrozí. Táto vodná plocha vznikla vďaka ťažbe štrku ťažkými mechanizmami a čistý a bezpečný piesok štrkovisko ani jeho biotop neohrozí. Podobný spôsob úpravy brehov je bežný aj na iných prírodných jazerách v okolí Bratislavy, kde bol piesok navozený pre vyšší komfort návštevníkov, napríklad na Zlatých pieskoch, ktoré majú cca

sa vykonávajú vlastnou technikou a pracovníkmi OSVP.

Čistota vody

Čo sa týka možných obáv zo zakalenia vody, zhoršenia kvality vody, či dokonca poškodenia miestneho biotopu, ako pri všetkých piesočna-

400-metrov dlhú pláž alebo Nové Košariská. Takéto riešenie je štandardom pri prírodných kúpaliskách a neznamena zhoršenie kvality vody či ničenie biotopu.

(bak, MČ Petržalka)

Bude trolejbusová trať Patrónka – Riviéra hotová do leta?

Stavebné práce na projekte trolejbusovej trate Patrónka – Riviéra pokračujú podľa harmonogramu a v súlade s podpísanou zmluvou o dielo. Od novembra 2025 do januára 2026 boli zrealizované viaceré kľúčové etapy výstavby, najmä v úseku

Mlynská dolina. Plné spustenie novej trolejbusovej trate očakáva hlavné mesto v druhom štvrtroku tohto roka. V uplynulých mesiacoch mesto urobilo nevyhnutný orez stromov a výrub drevín na uliciach Mlynská dolina a Habánsky mlyn. Sta-

vebné práce sa týkali aj úseku od Mlynskej doliny po križovatku Staré grunty – Slávičie údolie či popri chodníku pri zoológickej záhrade. Keďže súčasťou projektu je aj modernizácia verejného osvetlenia, na trati boli navrhnuté združené trakčné stĺpy s osvetlením.

Tým sa znížil celkový počet stožiarov. Celkovo osadili 114 stožiarov. Práce sú realizované aj počas víkendov. Najmä počas nich došlo niekoľkokrát aj k dočasnej výluke električiek v Karlovej Vsi. „O ďalších prácach, ktoré by mali spôsobiť výluky v blízkej budúcnosti,

nemáme nateraz vedomost,“ uviedlo oddelenie komunikácie a marketingu bratislavského magistrátu. Nová trať prepojí trolejbusovú trať na Dlhých dieloch s celým systémom trolejbusových tratí hlavného mesta cez Mlynskú dolinu. Nová trať má mať sedem kilomet-

rov, okolo troch kilometrov v každom smere. Zmluva o dielo bola podpísaná 5. júna 2025 a zhotoviteľ začal práce 23. júna 2025. Výstavba má byť dokončená do deviatich mesiacov od začiatku realizácie, následne prebehne kolaudačné konanie.

(vt)

Dokončenie Kaštieľa v Rusovciach bude mať asi polročný sklz

Snástupom jesene 2024 sa pre verejnosť uzavrel areál parku, ako príslušného okolia kaštieľa v Rusovciach, ktorý od tohto momentu prechádza rozsiahlou rekonštrukciou. Vôbec prvou za desiatky rokov ničnerobenia, kedy tento historický a mimoriadne vzácny objekt iba chátral. Redakcia Bratislavského kuriéra preto oslovila majiteľa kaštieľa – Úrad vlády Slovenskej republiky, aby nám bol priblížený posun v stavebných prácach.

Na čom všetkom od apríla 2025, kedy bol na stavbe kontrolný novínarsky deň a my sme sa ho zúčastnili tiež, po súčasnosť (marec 2026), stavebníci v rámci rekonštrukcie kaštieľa pracovali či pracujú?

Jednotlivé časti projektu sa postupne aktualizujú podľa potreby a súčasných požiadaviek, nakoľko pôvodný projekt je z roku 2017. Na základe nových statických posudkov nosných konštrukcií, ako sú stropy, steny, sa muselo pristúpiť k ich dodatočným zabezpečeniam. Na základe aktualizovaných prieskumov zavlhnutia sa dopĺňali rozsahy realizácie hydroizolácii, zisťoval sa skutočný rozsah rozšírenia drevomorky novými dendrologickými prieskumami. Postupne prebieha archeologický prieskum a architektonicko-historický prieskum

pôvodných konštrukcií.

V súčasnosti sa aktualizujú projekty elektroinštalácie, chladenia, VZT a kúrenia. Súbežne sa riešia podľa požiadaviek KPÚ Bratislava presné umiestnenia jednotlivých koncových prvkov, ako sú výustenia VZT, chladenia, elektroinštalácie v rámci priestorov, ktoré sú pamiatkovo významné a sú v nich prvky výzdoby stien a stropov, nakoľko to pôvodný projekt nerešpektoval. Zmeny projektov sú vyvolané aj archeologickými nálezmi alebo potrebou ochrany jestvujúcich spoločensky významných drevín.

Je vďaka zmenám reálne, aby sa stihol pôvodný termín dokončenia stavby?

Aktuálny časový sklz nevieme presne vyhodnotiť, nakoľko nie sú dopracované všetky aktualizácie projektovej dokumentácie. Predpokladané predĺženie lehoty výstavby odhadujeme o 6 mesiacov – 06/2029.

Kedy sa začne budovanie čeladníka, ktorý musel byť pre zlý stav zbúraný úplne celý?

Predpokladaný termín začatia realizácie základovej dosky čeladníka je 04/2026. Postupne sa bude dopracovávať nový realizačný projekt, napríklad pre zvýšenie energetickej hospodárnosti budovy oproti pôvodnému návrhu, dopracovanie projektu statiky, úprav



dispozície priestorov, aktualizácia projektov elektroinštalácie, vzduchotechniky, vykurovania, nakoľko pôvodné riešenie je z roku 2019.

Minulý rok nás stavebníci informovali o tom, že je otázne, v akom stave je strecha kaštieľa a či nebude potrebná jej úplná výmena. Ako dopadla táto vec?

Na streche kaštieľa sa postupne vymieňajú poškodené nosné časti krovu. Už teraz však vieme, že rozsah výmeny bude väčší, ako pôvodne uvažovala projektová dokumentácia. Pôvodné medené šablóny sa demontujú a uskladňujú pre ich spätné využitie v čo najväčšom množstve, vymení sa len záklop a strešná fólia.

Aktuálne si obyvatelia Rusoviec všimli, že za kaštieľom – v smere od lesa a nie cesty, prebiehali betónárske práce – informácie boli čiastočne uverejnené aj na soc. sieťach. O čo presne išlo?

Na východnom ná-

dvorí kaštieľa sa v súčasnosti realizuje hrubá stavba podzemného Technicko – prevádzkového objektu. V tomto objekte bude sústredená celá technológia kúrenia, vetrania a chladenie pre objekt kaštieľa.

Aj keď ste to naznačili v úvode, no do akej miery sa podarilo vyriešiť problém so zamořeným drevom v interiéroch, ktoré sa počas noci ožarovalo?

Drevomorka je postupne likvidovaná mikrovlnným žiarením tak, že sa murivo, drevené stropy alebo iné napadnuté konštrukcie ohrievajú na určenú teplotu po určitý čas alebo sa pristúpilo k chemickému ošetreniu. Z miest, kde už bola sanácia ukončená, sa v mesiaci január odobrali vzorky na posúdenie účinnosti opatrení. Podľa predložených výsledkov znaleckého posudku sa vo vzorkách už nenachádzali spóry drevomorky.

Rovnako tak, ako prebiehajú reštaurátorské práce – už sú všetky umelec-

ké časti, ktoré mali byť zreštaurované, v rukách reštaurátorov?

Časť predmetov určených na reštaurovanie alebo umelecko-reмесelnú obnovu sú deponované v rôznych ateliéroch jednotlivých reštaurátorov. Iné prvky, ktoré neboli demontované, sa postupne obnovujú priamo na mieste, napríklad výzdoba stropov, stien.

Súbežne sa pracuje aj na revitalizácii príslušného parku, chodníkov v ňom? Respektíve, došlo už aj na výsadbu nových drevín výmenou za náletovú zeleň, ktorá v parku v priebehu desaťročí vyrástla?

V rámci parku sa v súčasnosti realizujú rozvody vody na polievanie, prebieha odstraňovanie náletov a výrub stromov, ktoré boli dendrológom určené ako nezvratne poškodené. Dendrológ súčasne mapuje všetky existujúce dreviny, označuje v náletovej zeleni jedince, ktoré budú zachované, nakoľko sú už aklimatizované. Po ukončení dendro-

logického prieskumu sa pristúpi k náhradnej výsadbe v miestach, kde to bude odporúčené krajinným architektom aj z pohľadu historického vzhľadu parku na základe schválenia KPÚ Bratislava.

Kde boli umiestnené archeologické vykopávky, ktoré boli v okolí kaštieľa počas roka 2025 nájdené?

Všetky archeologické nálezy sú v úschove v depozite Trnavskej univerzity, ktorej zástupca doc. Dr. phil. Erik Hrnčiarik vykonáva archeologický prieskum.

Sú nepredvídateľné situácie, ktoré prípadne sťažujú stavbárom plynulosť každodennej práce?

V celom areáli sa pri výkopových prácach nachádzajú archeologické nálezy. Proces archeologického a následne architektonicko-historického výskumu oddaluje začatie prác na jednotlivých objektoch. Súčasne, ak KPÚ Bratislava určí, že nájdené nálezy, napr. Rímsky aquadukt, alebo nájdené základové konštrukcie na hlavnom nádvorí je potrebné v čo najväčšej miere zachovať, musí sa pristúpiť k zmenám v projekte, napríklad v trasovaní kanalizácie, vodovodu. Alebo ako v prípade Technicko-prevádzkového objektu, k posunu celého objektu do novej pozície.

(vt)

Kamenné námestie zmení svoju tvár

(Dokončenie zo str.1)

Má slúžiť ako verejná platforma pre názory a predstavy Bratislavčanov o tom, ako by mal nový priestor vyzerať.

Nové srdce mesta

Kreatívny koncept projektu vychádza z histórie územia – od pôvodnej mestskej zástavby cez modernistické zásahy zo 60. a 70. rokov minulého storočia, až po súčasný stav, ktorý mnohí považujú za nedoriešený. Cieľom je vytvoriť atraktívny priestor pre obyvateľov aj návštevníkov centra mesta. „Projekt Arteria má ambíciu stať sa živým srdcom mesta. Miestom, kde rytmus

podľa nej symbolicky prepája minulosť s budúcnosťou. „Plot je dočasná membrána medzi tým, čo tu bolo, a tým, čo vznikne. Nemá byť bariérou, ale rozhraním,“ vysvetlila Dimunová. „Má ľuďom pripomínať, že za plotom nevyrastá niečo cudzie, ale nové vrstvy mesta, ktoré budú časovo súčasťou ich každodennej trasy.“ Na jeho tvorbe sa podieľali lokálni umelci aj obyvatelia mesta rôzneho veku. Odpovedali na otázky o tom, koho by chceli na tomto mieste stretnúť, aké zážitky by tu chceli zažiť či akú „super schopnosť“ by mal mať nový mestský priestor. „Mesto nie

Hotel Kyjev je národnou kultúrnou pamiatkou

Do pôvodných plánov investora však výrazne zasiahlo rozhodnutie štátu. Ministerstvo kultúry Slovenskej republiky v júli 2024 potvrdilo vyhlásenie komplexu budov na Kamennom námestí, vrátane hotela Kyjev a obchodného domu OD Prior, za národnú kultúrnu pamiatku. Rozhodnutie potvrdilo stanovisko Pamiatkový úrad Slovenskej republiky, ktorý ešte v roku 2023 vydal nové rozhodnutie o pamiatkovej ochrane objektu. Zaujímavosťou je, že už v roku 2013 ten istý úrad rozhodol opačne – že objekt



v rozpore s požiadavkami na sfunkčnenie budov a ich modernizáciu, v súlade so súčasnými štandardmi,“ konštatoval Pamiatkový úrad v roku 2013. Investor proti novému rozhodnutiu z roku 2023 podal odvolanie, o ktorom ministerstvo rozho-

ako dva roky, môže mať zásadné negatívne dôsledky – či už na aktuálne jednania s operátorom ubytovania, alebo na samotný koncept obnovy. Práve tieto obavy sme avizovali už v čase, keď bolo zverejnené pôvodné rozhodnutie o vyhlásení objektu za NKP,“ uviedol Rostislav Novák, výkonný riaditeľ spoločnosti Lordship.

Revitalizácia sa už postupne začína

Spoločnosť pritom plánovala obnovu hotela tak, aby si zachoval svoju vizuálnu identitu, no zároveň spĺňal súčasné technické a bezpečnostné štandardy. V minulosti prebehli aj niektoré práce – na základe povolení z rokov 2019 a 2020 bola odstránená väčšina pôvodných interiérov zo 70. rokov. Investor deklaruje, že rešpektuje zachovanie hodnotných prvkov, napríklad kamennej fasády či centrálneho schodiska, no bez modernizácie podľa neho nie je možné budovu plnohodnotne prevádzkovať. Súčasťou širšieho projektu je aj postupná obnova okolitých budov. Práce už prebiehajú

na bytových domoch na Cintorínskej ulici. „Naším cieľom je postupne revitalizovať dlhodobo zanedbané územie v centre Bratislavy a premeniť ho na kvalitný a funkčný priestor pre obyvateľov aj návštevníkov mesta. Rekonštrukcia bytových domov na Cintorínskej ulici je už v realizácii, pričom prvú etapu plánujeme dokončiť do konca tohto roka a druhú v priebehu budúceho roka. Súčasťou projektu Arteria je aj vytvorenie tzv. Námestia umelcov medzi ulicami Rajská a Cintorínska, ktoré prinesie nový verejný priestor s potenciálom pre komunitné a kultúrne aktivity,“ priblížil pre Bratislavského Kuriéra Tomáš Gelinger v mene zhotoviteľa projektu. Projekt Arteria tak predstavuje jednu z najväčších plánovaných premien verejného priestoru v centre Bratislavy. Jeho budúca podoba však bude závisieť nielen od vízie investora, ale aj od pravidiel ochrany pamiatok, ktoré dnes určujú ďalší osud bývalého hotela Kyjev a jeho okolia.

(vt, vizualizácie Compass Architekti)



mestského života opäť nadobúda ľudský rozmer, kde dostáva priestor kultúra a stretávajú sa ľudia,“ hovorí Elisabeth Abrahama zo spoločnosti Lordship. Vizuálnu identitu projektu navrhla slovenská výtvarníčka a dizajnerka Mikina Dimunová. Komunitný plot

je hotový produkt, ale vzťah,“ zdôrazňuje Mikina Dimunová a hneď doplnila: „Ak sa miesto navrhne pre obyvateľov bez dialógu, môže byť esteticky pekné, ale emocionálne prázdne. Keď ľudí prizvete k procesu, z pozorovateľa sa stáva spoluautor.“

za národnú kultúrnu pamiatku vyhlásený nebude. Vtedy úrad upozorňoval aj na konflikt medzi ochrannou pamiatkových hodnôt a modernizáciou budovy. „Požiadavka zachovania a rešpektovania pamiatkových hodnôt objektov v prípade ich vyhlásenia za NKP je

dovolo viac ako dva roky. Potvrdzujúce rozhodnutie podľa vlastníka môže skomplikovať plánovanú obnovu. „Konkrétne dopady nemožno v tejto chvíli presne odhadnúť. Každopádne, potvrdzujúce rozhodnutie Ministerstva kultúry SR, ktorého vydanie trvalo viac

Výstavbu ďalších výškových budov v „downtowne“ ovplyvní ekonomická situácia

Časť Starého Mesta popri Dunaji, sa za posledné roky zmenila na nepoznanie. Niekdajšie priemyselné areály nahradili moderné komplexy, výškové budovy a nové mestské štvrte. Ako tento priestor vznikal, čo všetko sa v ňom zmenilo a aká je jeho budúcnosť, vysvetľuje pre Bratislavského kuriéra hovorkyňa Metropolitného inštitútu Bratislavy Eva Hapčová.

Časť mesta, ktorá sa v priebehu rokov dramaticky zmenila, postupne nadobudla názov downtown. Podľa čoho toto označenie vzniklo?

Označenie sa v urbanistickej praxi nepoužíva, územia nazývame podľa jednotlivých zón. Pomenovanie „downtown“ je skôr ľudové, pravdepodobne po vzore

nových štvrtí, ktoré vznikajú už desaťročia v mestách na západe.

Ktoré všetky budovy a priestranstvá v uplynulých rokoch dotvorili lokalitu do jej súčasnej podoby?

Zóna Chalupkova je ťažiskovou zónou pre umiestňovanie výškových stavieb a zažíva najväčšie zmeny, v rámci ktorých boli pôvodné priemyselné areály asanované. Z pôvodných ostala len Jurkovičova tepláreň. Na zónu Chalupkova nadväzuje zóna Pribinova, kde došlo k zmene pozdĺž nábrežia. Na mieste pôvodných skladov vznikol komplex Eurovea I a Eurovea II, s najvyššou výškovou stavbou Bratislavy.

Bratislava sa v tejto oblasti môže pýšiť aj prvým mrakodrapom. Nezostane však

iba pri ňom. Koľko mrakodrapov ešte v Bratislave pribudne a akých konkrétnych výšok budú?

Označenie „mrakodrap“ sa v urbanistickej praxi nepoužíva – máme výškové budovy a stavby – v zmysle urbanistickej štúdie výškového zónovania. Za výškové budovy s lokálnym pôsobením považujeme stavby s výškou do 90 m, ktoré je možné umiestňovať pri významných uzlových priestoroch na rozvojových radiálach, ako napríklad Trnavské mýto, Bajkalská – Prievozská, West End na Patrónke či Harmincova – Schneidera Trnavského. Lokálne výškové dominanty budú pribúdať priebežne v nasledujúcich rokoch, v súvislosti s postupným rozširovaním centra mesta, ako aj s revitalizáciou brownfieldov nachádzajú-

cich sa v uzlových priestoroch.

Čo by ďalší rozvoj, teda budovanie ďalších výškových budov, ešte teoreticky mohlo ovplyvniť?

Výškové budovy s celomestským pôsobením s výškou viac ako 90 m je možné umiestňovať len v rámci tzv. celomestského centra (zóna Chalupkova, Pribinova, uzlový priestor Košická – Landererova, Nové Lido). Vzhľadom na to, že väčšina zámerov na výstavbu výškových budov v celomestskom centre je už známa, k zmenám môže ešte dôjsť najmä vplyvom ekonomickej situácie, ktorá môže rozvoj pribrzdiť a následne naštartovať. Vtedy zvyčajne dochádza k transformácii investičných zámerov.

Podľa čoho sa vlastne určuje, či v danej lokalite je

alebo nie je možné postaviť výškovú budovu?

Maximálna výška výškových stavieb v Bratislave je limitovaná viacerými faktormi, ako napríklad rádioreléovou rovinou, ktorá sa nachádza vo výške 300 m n. m. a nie je možné ju narušiť žiadnym objektom, keďže je potrebná pre navedenie lietadiel. Túto rovinu musia rešpektovať všetky výškové stavby. Okrem nej je potrebné rešpektovať vzletové a pristávacie dráhy. Rovnako dôležitý je aj celkový obraz mesta a formovanie zóny tak, aby stavba tento obraz vhodne dotvorila.

Z čoho vychádza či vychádza inšpirácia pri tvorbe novej podoby bratislavského downtownu?

V pôvodnej koncepcii zóny Pribinova mala byť najvyššou stavbou

budova Presscentra – dnes Tower 115. Všetky ostatné budovy mali byť nižšie. Postupne začal záujem o výškové stavby v tejto lokalite narastať – hranica kompaktného územia s limitom 21 metrov vedie Čulenovou. Odtiaľ na západ by malo byť mesto kompaktné s naviazaním na pamiatkovú zónu CMO (Centrálna mestská oblasť Bratislava). Hlavnou myšlienkou rozvoja vo všeobecnosti, je uplatniť pri výstavbe princíp gradácie v smere od Dunaja smerom do zóny Chalupkova tak, aby sa vytvoril kompaktný gradujúci klaster výškových budov, ktorý má odkazovať na prírodné zázemie mesta – Malé Karpaty.

(vt)

Rozhodli sa veci riešiť a založili OZ Naša Devínska

Každá mestská časť má medzi svojimi obyvateľmi ľudí, ktorí tam chodia iba prespávať, alebo ktorí sú takpovediac ľahostajní, čo sa deje v ich okolí. Našťastie však takmer všade existuje aj skupinka zanietencov, ktorí aj nad rámec bežnej občianskej participácie, sa snažia veci posúvať vpred a do istej miery plnia tú funkciu, ktorú oficiálni predstavitelia zanedbávajú. A práve takéto zmysluplné aktivity sme sa rozhodli pravidelne mapovať na celom území Bra-

tislavy. Jednou z takých organizácií je aj **OZ Naša Devínska**, ktoré vzniklo v roku 2025. Zakladateľom združenia je **Lubomír Krajčír** (iba náhodou menovec aktuálneho starostu Devínskej Novej Vsi).

„Narodil som sa a vyrastal v Devínskej Novej Vsi. Chodil som na základnú školu Ivana Bukovčana, športoval, trávil dni na sídliskách, hrával hokejbal s kamarátmi a objavoval Devínsku Kobylu na bicykli. Moje detstvo bolo plné pohybu, priateľstiev a

slobody – a presne také chcem dopriať aj dnešným deťom“, uvádza sa na stránke www.nasadevinska.sk Okrem webovej stránky, skupina dobrovoľníkov komunikuje aj cez sociálne siete, kde jej denne chodia podnety a nápady na zlepšenie kvality života v Devínskej Novej Vsi.

„Každému podnetu venujeme pozornosť. Niektorým témam sa vďaka našim dobrovoľníkom a kapacitám dokážeme venovať osobne a hľadať okamžité riešenia v rámci našich aktivít.



Pri otázkach, ktoré sú mimo našich priamych kompetencií – napríklad v správe mestskej časti či mesta – fungujeme ako hlas ľudu. Tieto podnety poctivo spracovávame a posúvame ďalej

príslušným úradom a inštitúciám, aby sa o problémoch vedelo a začali sa riešiť“, dodal Krajčír.

Za krátky čas fungovania už majú za sebou desiatky väčších či menších „zásahov“,

od čistenia verejných priestranstiev, cez zvyšovanie bezpečnosti až po podporu športu na školách.

(bak,
fcb Naša Devínska)

Chýbajú ambulancie pneumológie, diabetológie, hematológie ...

(Dokončenie zo str.1)

Aktuálne v BSK evidujeme:

- 146 ambulancií všeobecných lekárov pre deti a dospelých,
- 364 všeobecných ambulancií pre dospelých,
- 854 ambulancií zubného lekárstva
- 95 gynekologicko-pôrodných ambulancií.

Čo sa týka špecializovanej zdravotnej starostlivosti, rovnako ako aj v iných krajoch, v niektorých špecializáciách eviduje BSK akútny nedostatok.

V ktorých mestských častiach Bratislavy chýbajú, respektíve, aké konkrétne ambulancie nie sú obsadené, a pritom sú

obyvateľmi v danej lokalite žiadané?

Bratislavský samosprávny kraj nemá kompetenciu „obsadzovať voľné ambulancie“. Poskytovanie zdravotnej starostlivosti predstavuje regulovanú formu podnikania, pričom výber miesta poskytovania zdravotnej starostlivosti ako aj odbornosť, v ktorej bude táto poskytovaná, je slobodnou voľbou konkrétneho poskytovateľa. Jednou z kompetencií VÚC je pridelenie zdravotného obvodu v prípade poskytovateľov primárnej ambulantnej zdravotnej starostlivosti (všeobecných lekárov, gynekológov a zubné lekárstvo), pričom v Bratislavskom kraji sú v súčas-

nosti všetky obvody pridelené a na území Bratislavského kraja sú aj poskytovatelia, ktorí nemajú pridelený žiadny obvod. V rámci špecializovanej ambulantnej zdravotnej starostlivosti sa obvody neprideliujú, pričom platí slobodná voľba lekára, t. j. pacient si môže nájsť poskytovateľa zdravotnej starostlivosti podľa vlastných preferencií, respektíve podľa dostupnosti. Medzi nedostatkové špecializácie v kraji však s určitou možnosťou možno zaradiť pneumológiu, diabetológiu, hematológiu, reumatológiu, geriatriciu, detskú psychiatriu, neurologiu a ďalšie.

Je prípadne v niektorej MČ problém

opačný, v zmysle tom, že záujem lekárov o otváranie nových ambulancií by aj bol, ale nie sú priestory v správe ktorej MČ?

Otvorenie novej ambulancie nie je výlučne naviazané na priestory v správe mestskej časti. To, či v konkrétnom objekte môže byť poskytovaný konkrétny typ zdravotnej starostlivosti, závisí od posúdenia príslušného regionálneho úradu verejného zdravotníctva. Vo všeobecnosti však platí, že priestorov vhodných na poskytovanie zdravotnej starostlivosti je na území kraja nedostatok.

Koľko ordinujúcich lekárov vo

vyššom veku - dôchodcov - aktuálne máme?

Relevantnou informáciou o veku lekárov samosprávny kraj nedisponuje.

Pomohli si niektoré MČ aj ordinujúcimi lekármi z Ukrajiny?

Určite áno.

Vo všeobecnosti, má VÚC skúsenosť s tým, či mladí Slovenskí lekári následne po ukončení štúdia hľadajú praktické skúsenosti doma, na Slovensku, alebo skôr hľadajú iné pracovné podmienky v zahraničí?

Bratislavský kraj má v súvislosti s odchodom zdravotníckych pracovníkov do zahraničia osobitné

postavenie, nakoľko priamo susedí s Rakúskom, Českou republikou a Maďarskom. Zdravotnícky personál, či už lekári alebo sestry, odchádzajú do zahraničia za lepšími pracovnými podmienkami, pričom rozhodujúcim nie je iba príjem, ale aj lepšie technické vybavenie, postavenie v spoločnosti, systém vzdelávania a podobne. V súčasnosti už nepredstavuje bariéru ani jazyk, a preto množstvo absolventov hľadá uplatnenie v zahraničí.

(vt)

Nevyhadzujte knihy - darujte ich nám
kontakt 0907 701 786

Vaša darčeková predajňa

DELIKATESO

www.delikateso.sk

Na Veľkú noc sme pripravení

Staré letisko vo Vajnoroach roztancuje Robbie Williams aj David Guetta

Eriku Barkolovú poznáme najmä ako dlhoročnú moderátorku Televízie Joj. No v posledných rokoch predovšetkým spolupracuje na organizácii nového bratislavského festivalu, ktorý si už za štyri roky existencie vybudoval reputáciu svetových rozmerov.

Kedy a na základe čoho vznikol prvotný nápad vytvoriť hudobný festival svetových rozmerov práve v Bratislave?

Bol to nápad Marcela Avrama, ktorý je významným svetovým promotérom a práve on ma vyzval na spoluprácu. Prvý ročník sme uskutočnili v roku 2022. Vtedy ešte z bezpečnostných dôvodov na futbalovom štadióne, keďže to bolo v čase pandémie. Posledné tri ročníky sme sa rozhodli zorganizovať na starom letisku vo Vajnoroach a sme radi, že práve vďaka nášmu festivalu sa hlavné mesto Bratislava dostáva na hudobnú mapu sveta.

Podľa čoho sa vyberala lokalita – letisko vo Vajnoroach?

Chceli sme mestský festival a takýchto možností tu nie je veľa. Pozemok má výbornú dostupnosť, je skvelým miestom pre takéto podujatia a sme radi, že máme podporu mestskej časti Bratislava - Vajnory.

V súvislosti s iným, nevydareným festi-



valom nám minulý rok ukázal, že snažia vytvoriť nový festival, je vlastne riskantným krokom. Vďaka čomu sa podľa vás Lovestream uchytil a rastie na popularite?

Festival Lovestream je úspešný najmä vďaka

valu. Podmienky na Slovensku sú viac ako nevyhovujúce. Veríme v lepšiu budúcnosť. Napríklad v to, že budú spresnené podmienky organizovania kultúrnych podujatí a bude upravená výška DPH aspoň na priemer EÚ.

v akých podmienkach, atď.?

Festival Lovestream si už po druhom ročníku získal dôveru svetových agentúr, ktoré zastupujú hudobné hviezdy. Dostávame ponuky na pravidelnej báze.

Lovestream nie je iba o hudbe, ale aj o ďalších zážitkoch – čo všetko festival každoročne poskytuje návštevníkom a o čo bohatší možno bude tento rok?

Okrem svetových hudobných mien prinášame fanúšikom aj zábavu prostredníctvom našich partnerov v ich zaujímavých zónach, podporujeme rôzne charitatívne projekty, počas troch dní majú návštevníci doslova postarané o zábavu na rôznych zábavných atrakci-

Mená ktorých hudobníkov doposiaľ považujete za najväčší úspech v tom zmysle, že sa ich podarilo dostať na Slovensko?

Najväčší úspech patrí určite kapele Imagine Dragons, o ktorých bol extrémne veľký záujem. Macklemore pre jeho spontánnosť. Anyma pre jeho svetovú priekopnícku šou a prácu s technikou. Za spomenutie určite stojí Red Hot Chili Peppers, obrovská legenda, ktorou to všetko začalo. Mali sme pred nimi veľký rešpekt. A mnohí ďalší ako Rita Ora, Jason Derulo, Dua Lipa či The Killers.

Ktorého hudobníka bol možno najväčší problém prilákať na Slovensko, respektíve,

rideroch, ktoré musíme splniť.

Ako dlho sa vlastne pracuje na príprave nového ročníka festivalu – ako dlho vopred sa oslovujú vystupujúci umelci – najmä ak ide o hviezdy svetových rozmerov?

Po skončení ročníka sa okamžite začne pracovať na ďalšom ročníku, je to práca na celý rok.

A koľko ľudí celkovo pracuje každý rok na príprave a neskôr už i fyzickej realizácii festivalu?

Stabilný tím má približne 15 členov, no čím bližšie k festivalu, tým sa počet pracujúcich ľudí zvyšuje. Počas samotného festivalu pracuje na festivale až približne 1500 ľudí.

Podme nazrieť na ročník 2026 – viaceré zvučné mená už avizované boli. Tak skúsme predstaviť hudobníkov, o ktorých už sto-percentne viete, že vystupovať budú a na ktorého z nich je vedenie festivalu najviac hrdé, ak sa to tak dá povedať?

Veľmi sa tešíme, že našimi headlinermi, ktorých môžeme potvrdiť, sú David Guetta a Robbie Williams. Lovestream festival sa bude konať v dňoch 7. až 9. augusta, na starom letisku vo Vajnoroach v Bratislave.

(vt, foto archív EB)



ka line - upu, ktorý ponúkame fanúšikom a tiež vďaka dobrým cenám vstupeniek. Snažíme sa neustále udržať prijateľnú cenu pre fanúšikov, hoci tým trpí samotná ekonomika festi-

Podarilo sa festivalu za jeho pomerne krátky čas existencie získať aj meno vo svete – v zmysle, že keď sú oslovovaní hudobníci, tak už aj vedľa, o čo ide, kde,

ách, k dispozícii je aj mediálna zóna a priamo na festivale majú fanúšikovia možnosť stretnúť sa so zaujímavými ľuďmi či ochutnať medzinárodnú kuchyňu.

možno bol s požiadavkami najnáročnejší?

Žiaden z oslovených interpretov nemal problém prísť do Bratislavy, v obtiažnosti sa líšia iba ich podmienky v technických

Staré Mesto žrebuje možnosť kúpiť si prenájom parkovania

V o dvore Pražskej ulice č. 15 za hotelom Matyšák sa nachádza 12 parkovacích miest v správe mestskej časti Bratislava-Staré Mesto. Tieto miesta plánuje Staré Mesto ponúknuť na prenájom obyvateľom a obyvateľkám s trvalým pobytom na uliciach Pražská a Sokolská

prostredníctvom žrebovania, ktorého výsledky budú zverejnené **15.4. 2026** na webstránke mestskej časti.

Pokiaľ vlastníte auto a máte trvalý pobyt na Pražskej alebo Sokolskej ulici, môžete sa **do 31. marca 2026** do žrebovania zapojiť zaslaním emailu na adresu **losovanie@stare mesto.sk**. Sa-

mospráva náhodne vylosuje 12 z vás, ktorí si budú môcť prenajať po jednom parkovacom mieste na domácnosť za cenu **365€ na rok**.

Kto sa môže zapojiť?

Do žrebovania sa môžu prihlásiť iba obyvateľky a obyvateľia s trvalým pobytom na uliciach Pražská a

Sokolská, pričom na jeden byt je možné podať iba jednu žiadosť (1 parkovacie miesto). Pre zaradenie do žrebovania je taktiež nutné splňať všetky podmienky, ktoré určuje parkovacia politika PAAS k vydaniu rezidentskej parkovacej karty.

Koľko sa za miesto bude platiť?

Poplatok za parkovacie miesto je 1€ / deň, čiže 365€ / rok. Pri podpise zmluvy bude potrebné zložiť finančnú kauciu vo výške 3 mesačného nájomného (cca 90€).

Ako bude losovanie prebiehať?

Každý záujemca, ktorý splní podmienky, bude zaradený do

losovacieho zoznamu. Následne bude náhodne vylosovaných 12 prihlásených a vytvorené poradie. Vylosovaní uchádzači budú oslovení s možnosťou prenajatia parkovacieho miesta a zároveň bude vylosovaných 12 náhradníkov pre prípad, že vylosovaná osoba ponuku odmietne.

(bak, zdroj SM)

Železnice sľubujú modernizáciu, no mesto chce viac

(Dokončenie zo str. 1)

Ten ukázal, že stanicu využíva široká verejnosť – až 93 % opýtaných cestuje vlakom a 92 % využíva aj samotnú Hlavnú stanicu v Bratislave. Viac ako polovica ju pritom navštevuje aj z iných dôvodov, než len kvôli cestovaniu. Napríklad kvôli službám alebo prestupu na mestskú dopravu.

Rozhodli samotní cestujúci?

Výsledky zároveň potvrdili dlhodobú verejnú kritiku súčasného stavu. Takmer polovica respondentov sa na stanici necíti bezpečne a negatívne vníma aj jej vizuálny stav. Ľudia najčastejšie poukazovali na prítomnosť ľudí bez domova, nedostatočnú hygienu, zlý stav toaliet, nedostatok miest na sedenie či zastaraný vzhľad budovy. Práve na tieto problémy majú reagovať aktuálne pripravované opatrenia. „Tieto kroky sú jasným dôkazom, že nám záleží na každom cestujúcom. Hlavná stani-



ca v Bratislave musí byť miestom, kde sa každý – bez ohľadu na svoju fyzickú dispozíciu – cíti vítaný a cestuje bez zbytočných prekážok,“ uviedol generálny riaditeľ ŽSR Miroslav Garaj, ktorému dal za pravdu minister dopravy Jozef Ráž.

Nové toalety, klimatizované čakárne aj bezbariérový pohyb

Projekt rekonštrukcie výpravnej budovy sa oficiálne rozbehol 24. februára 2026, a to úvodnou poradou so zhotoviteľom. Samotná projekčná fáza má trvať približne desať mesiacov, vrátane povoľovacích procesov. Následne sa najväčšie zmeny dotknú hygienických zariadení. Na príze-

mí budovy vzniknú úplne nové toalety, a tie v suteréne prejdú kompletnou rekonštrukciou. Zavedený bude kontrolovaný vstup cez turnikety, s možnosťou bezhotovostnej platby. Zariadenie bude v antivandal štandarde, pribudnú nové obklady, podlahy, moderné splachovacie systémy, vzduchotechnika s rekuperáciou aj modernizované vykurovanie. Súčasťou nových priestorov bude aj špecializovaná miestnosť pre osoby so zníženou mobilitou (PRM). Tá má byť vybavená stropným zdvihákom na manipuláciu s imobilnými osobami, elektricky nastaviteľným sprchovacím a prebaľovacím stolom, bezbariérovou toaletou,

sprchou a zdvíhacou plošinou. Významnou zmenou má byť aj nové prepojenie jednotlivých traktov budovy.

Cestujúci sa tak z príchodového podchodu dostanú priamo do hlavnej haly bez nutnosti vychádzať von. Nový prechod bude zahŕňať stavebný otvor so statickým zabezpečením, automatické dvere v historickom štýle, nové podlahy, LED osvetlenie aj kamerový systém. Stanica má zároveň ponúknuť komfortnejšie priestory pre cestujúcich. V čakárňach pribudne klimatizácia, zákaznícke centrum ZSSK sa presunie bližšie k čakárni a vznikne aj nový interiérový priestor pre batožinovú skrinky, ktoré sa presunú z exteriéru do budovy. Rozšíri sa aj schodisko pri vstupe od Žabotovej ulice a doplní sa dočasná

bezbariérová rampa. Práce majú prebiehať postupne tak, aby stanica zostala počas rekonštrukcie v prevádzke.

Mesto víta zmeny, no chce širšiu víziu

Vedenie Bratislavy považuje začiatok rekonštrukcie za pozitívny krok, zároveň však upozorňuje, že hlavná železničná stanica v Bratislave by mala prejsť komplexnejšou transformáciou, akú malo vedenie mesta za cieľ zrealizovať v minulosti. „Platí, že podporíme každé úsilie štátu, ktoré pomôže k skultúrovaniu priestoru hlavnej stanice a považujeme za dôležité, aby sa s rekonštrukciou budovy hlavnej stanice už konečne začalo. Z tohto hľadiska prezentovaný prísľub ministra dopravy vítame. Zároveň však platí, že pokiaľ má hlavná stanica splňať parametre železničnej stanice hlavného mesta európskeho štátu, mali by sme mať ambicioznejšie ciele. A preto sa budeme usilovať aj súčasne

vedenie ministerstva dopravy presvedčiť, aby sme pokračovali v komunikácii, ktorú sme začali ešte s predchádzajúcimi vedeniami ministerstva aj železníc o plánovanej urbanisticko-dopravno-architektonickej súťaži, ktorá okrem rekonštrukcie budov a súvisiacich verejných priestorov mala riešiť aj širšie súvislosti, vrátane rozšírenia nástupísk, dopravnej obsluhy, reorganizácie pešej, cyklistickej, hromadnej a individuálnej dopravy v priestore pri stanici, ale aj na komunikáciách a križovatkách v okolí,“ sprostredkoval pre Bratislavského kuriéra stanovisko vedenia hlavného mesta hovorca magistrátu, Peter Bubla. Podľa vedenia mesta by tak modernizácia stanice nemala riešiť len samotnú budovu, ale aj širšie územie stanice, vrátane dopravných vzťahov, verejných priestorov a kapacity nástupíšť.

(vt, foto Hl. mesto BA)

Letisko láme historické rekordy

(Dokončenie zo str. 1)

Postupným každoročným rastom sme v roku 2025 dosiahli historický rekord – 2,4 milióna cestujúcich.

Akým všetkým faktorom tomu vdáčiť?

Podarilo sa nám napríklad zabezpečiť osvedčenie pre prevádzku širokotrupých lietadiel kategórie E, čo umožnilo prvý raz v histórii prevádzkovať cestovným kanceláriám priame lety z Letiska M. R. Štefánika Bratislava do exotiky – do Dominikánskej republiky, Vietnamu, Thajska. Výrazným míľnikom bola dohoda s leteckým dopravcom Wizz Air na podmienkach zásadného rozvoja letiska – dopravca otvoril na letisku v Bratislave svoju základňu, z pôvodných dvoch liniek svoju sieť spojení rozšíril až na 31, spustil pravidelné vnútroštátne spojenie do Košíc s dennými rotáciami letov. Aj vďaka tomu sme v roku 2025 odbavili historický rekord počtu cestujúcich – najviac v celej 74-ročnej histórii letiska, konkrétne 2 438 215 cestujúcich, +25 % viac ako v roku 2024. Tento historický rekord dokonca v roku 2026 ešte prekonáme – očakávame, že odbavíme vyše 4 milióny cestujúcich. Zlepšili sme aj hospodárenie spoločnosti – prvý raz po 16 rokoch sme boli v roku 2024 opäť v zisku. Vzrástla u nás aj letecká preprava nákladu o 70 percent. Začali sme verejnú



obstarávanie na dodanie prvého nástupného mosta, aby mali cestujúci vyšší komfort pri nástupe do lietadla priamo z budovy terminálu.

Aké rozvojové plány má letisko v roku 2026 pre turistov – či už v hlavnej alebo aj mimo hlavnej sezóny?

V oblasti služieb budú od marca 2026 ako nové fungovať tzv. self kiosky, na samostatné označenie batožiny pri letoch s dopravcom Ryanair. V prevádzke máme aj rýchly prechod k bezpečnostnej kontrole, tzv. fast track, pri letoch s týmto dopravcom. Nedávno bol otvorený vynovený biznis salónik Pearl. Aj niektorí prevádzkovatelia maloobchodných prevádzok vynovili svoje gastro prevádzky. Zvýšili sme tiež parkovacie možnosti – otvorili sme nové parkovisko P3, vzdialené od letiska 1,5 km, z ktorého poskytujeme v letnej sezóne bezplatný zvoz minibusom k terminálu letiska. Zásadnou zmenou bude aj dodanie prvého nástupného mosta pre odbavovanie letov mimo Schengenského priestoru, ktorý by mal byť dodaný už v priebehu tohto roka.

Už ste plány s počtami odbavených pasažierov na rok 2026 vyčíslili, no ako konkrétne vidíte leto?

Počas letného letového poriadku 2026 je predbežne naplánovaných z Bratislavy 77 pravidelných leteckých liniek do 65 destinácií v 30 krajinách. Pritom v lete 2025 bolo v ponuke 39 pravidelných liniek do 36 destinácií v 17 krajinách – je to teda dvojnásobný nárast pravidelných liniek oproti vlaňajšku a zároveň najviac pravidelných liniek v histórii letiska. Okrem toho budú charterové lety smerovať do 44 rôznych destinácií. To sú lety, ktoré si objednávajú cestovné kancelárie pre svojich klientov, dovolenkárov.

Je letisko kapacitne pripravené na všetky tieto očakávané, respektíve plánované zmeny, napríklad vo výraznom náraste počtu cestujúcich?

Letisko bolo v rokoch 2010-2012 počas jeho rekonštrukcie stavané na kapacitu približne 5 miliónov odbavených cestujúcich ročne. Tento rok očakávame nad 4 milióny cestujúcich, na odbavenie tohto množstva letov a cestujúcich teda kapacitne letisko v súčasnosti postaču-

je. Bolo však potrebné zabezpečiť novú techniku, prijať viacero nových zamestnancov aj brigádnikov a zoptimalizovať procesy odbavenia.

Aké všetky lety – do akých krajín, budú tento rok lietať z Bratislavy a naopak, do Bratislavy – čo sú možné stálice a čo sú nové linky?

Keďže pravidelných letov bude v ponuke 77 a charterových 44, spomeniem najmä tie, ktoré budú počas leta najzaujímavejšie, a to sú najmä prímorské destinácie. Medzi nimi sú ako novinky priame lety na grécky ostrov Mykonos,

právcovia - Wizz Air aj Ryanair. Za zmienku stojí tiež severomacedónsky Ohrid a mnoho miest na Balkáne – Burgas, Varna, Plovdiv, Kišínov, Priština. Ak vás skôr láka spoznávanie miest, odporúčame navštíviť Tel Aviv, Berlín, Oslo, Varšavu, Bazilej či Jerevan. Novinkou v ponuke cestovných kancelárií budú priame lety z Bratislavy na španielsky ostrov Ibiza.

Predsa len, je možné zo strany štátu hľadať riešenia na rozšírenie kapacít letiska v Bratislave? Keďže vieme, že v jeho tesnej blízkosti napreduje

prípadné rozšírenie prevádzkových plôch letiska v budúcnosti.

Aké sú ciele vedenia letiska do budúcnosti – možno prognóza na najbližších 5 rokov?

Budeme sa snažiť aj naďalej vytvárať rovnaké podmienky pre leteckých dopravcov, aby rozširovali svoju sieť leteckých spojení z Bratislavy, no zároveň aby boli atraktívne aj pre prilákavanie nových leteckých dopravcov. Rovnako budeme skvalitňovať služby pre cestujúcich – v pláne máme vynoviť priestory letiska, v jeho neschen-genskej časti, aj zvýšiť parkovacie kapacity.



do Larnaky na Cypre či do francúzskeho Nice. Z novootvorených destinácií, akými sú talianska Pisa, gruzínske Kutaisi či Podgorica v Čiernej Hore sa tiež ľahko dostanete k moru. Novinkami sú aj priame lety z Bratislavy do miest Alicante, Tira-na, Atény, Barcelona, Neapol, Palermo, Lamezia Terme a Málaga, kam budú lietať z Bratislavy dvaja do-

rozsiahla zástavba obytnými štvrtami. O prípadnom rozšírení letiska musí naozaj rozhodnúť vláda SR, keďže letisková spoločnosť BTS je akciovou spoločnosťou, ktorej 100-percentným akcionárom je SR v zastúpení MD SR. V územnom pláne hlavného mesta SR Bratislava je však už v súčasnosti rezervované územie na

V neposlednom rade sa chceme zamerať aj na zlepšovanie pracovných podmienok našich zamestnancov, keďže práve oni zohrávajú kľúčovú úlohu pri odbavovaní letov a ich spokojnosť je pre nás rovnako prioritou.

(vt, zdroj foto fcb
Letisko Bratislava)

Prehľad marcových kultúrnych podujatí v Bratislave

Ako tomu býva zvykom, aj tento mesiac vám redakcia Bratislavského kuriéra prináša prehľad blížiacich sa kultúrnych podujatí v rámci hlavného mesta, ktoré by ste si nemali nechať ujsť.

Dom Hudby

18.03. Séria komorných koncertov, 17:00, vstup voľný
Projekt „Séria komorných koncertov“ predstavuje talentovaných študentov Hudobno-tanečnej fakulty VŠMU, ktorých umelecké výkony presahujú akademickú pôdu. Repertoár je zameraný na klasickú hudbu v rôznych nástrojových kombináciách, predovšetkým na spojenie klavíra s flautou, husľami či spevom.

*Dom Hudby - koncertná sála - kapacita je obmedzená

28.03. A.R.T. Fest Bratislava 2026: Jazzinfection Trio, 19:00, vstup: 20 eur

Virtuózne a energické Jazzinfection Trio, známe svojím dynamickým zvukom a originálnymi aranžmánmi čerpajúcimi z jazzu, jazz fusionu a world music. Kompozície Sisi Michalidesovej, interpretačná aj improvizácia dynamika a virtuózne výkony Vizváriho s Berezom ponúkajú poslucháčovi-divákovi silný zážitok. Vnútorň cit pre súhru a schopnosť prepájať rôzne hudobné žánre – od jazzu inšpirovaného prvky world music až po scénickú hudbu – tvoria samotnú esenciu tohto tria.

Biela 6

(1. poschodie)

23.03. Prešporské

pondelky, 18:00, vstupné: 6 eur

Cyklus pondelkových prednášok o histórii mesta a regiónu. Spoznajme zaniknuté a neprístupné miesta Bratislavy, ktoré nie je možné navštíviť počas bežných komentovaných prehliadok. Neformálne vzdelávanie pre všetkých, ktorých zaujímajú dejiny v širších súvislostiach.

Témy:

- 09.03.2026 - Pohrebne rituály
 - 23.03.2026 - Hygiena, choroby, epidémie
- www.bratislavskopotulky.sk

11.03. Jar so Skautským inštitútom: Tu a teraz - Umenie spomaliť, 18:00, vstup voľný

Skautský inštitút prináša sériu podujatí pre mladých ľudí, ktoré prepájajú tri piliere – pamäť, odbornosť

a trend. Cez diskusie, prednášky a workshopy rozvíja kritické myslenie, občiansku angažovanosť, duševnú pohodu aj historické vedomie, čím podporuje osobnostný rast a budovanie zmysluplnej komunity.

Oáza - komunitné centrum, Stará tržnica

31.03. Literárny kvíz, 18:00, vstup voľný

Literárny kvíz je mesačný komunitný projekt, ktorý prepája čitateľov, priateľov vydavateľstva TATRAN aj nových milovníkov literatúry. V neformálnej atmosfére ponúka priestor na zábavné súťaženie, zdieľanie čitateľských tipov, spoznávanie knižných noviniek a budovanie vzťahov medzi vydavateľstvom a verejnosťou.

Festivaly:

11.03. - 17.03. Medzinárodný Filmový Festival FEBIOFEST Bratislava, rôzne miesta

Tohtoročný MFF FEBIOFEST Bratislava sa uskutoční v priestoroch Kina Lumière a na ďalších miestach v hlavnom meste. Počas siedmich dní ponúkne bohatý program vrátane ocenených snímok z prestížnych svetových festivalov, súťažných titulov aj kultových klasík. www.febiofest.sk

19.03. - 22.03. Bratislava Spring Music festival, rôzne miesta v Bratislave

Bratislava Spring Festival sa koná v rámci medzinárodných festivalov, ktoré organizuje Bratislava Music Agency. Počas tohto festivalu Bratislava privíta zahraničné i domáce zbory, ktoré

dodajú podujatiu medzinárodný rozmer. WWW.CHO-RAL-MUSIC.SK

Spolupráce s BKIS:

22.03. Bazár na Františkánskom námestí, vstup voľný

Návštevníci môžu objaviť čaro mestského bazáru priamo v srdci Bratislavy a užiť si nedeľnú prechádzku medzi stánkami plnými starožitností, zberateľských kusov, retro a vintage zaujímavostí, vinylov či doplnkov. Priestor dostávajú aj stánky s ručne vyrábanymi produktmi, originálnymi dielami od miestnych tvorcov a predajcovia použitých, no stále hodnotných vecí. Verejnosť má možnosť vybrať si z pestrej ponuky a dať tak veciam druhý život.

(vt)

MS v hokeji do 18 rokov budú aj v Ružinove

Desať najlepších tímov z celého sveta mieri na Slovensko. Od 22. apríla do 2. mája 2026 týchto talentovaných športovcov, z ktorých niektorí sa možno už o pár rokov stanú hviezdami NHL, uvidia fanúšikovia hokeja na štadiónoch v Ružinove a v Trenčíne. Prípravy na toto podujatie sú už preto na štadióne Vladimíra Dzurillu v plnom prúde. V Ružinove sa budú hrať zápasy v skupine B a dve štvrtfinálové stretnutia.

Prečo je tento turnaj



zaujímavý? Majstrovstvá sveta sa konajú len niekoľko týždňov pred každoročným draftom NHL, a tak sa dá očakávať, že do Bratislavy prí-

du okrem fanúšikov hokeja aj desiatky skautov z rôznych hokejových tímov z celého sveta, ktorí sa prídu pozrieť na výkony najsľubnejších

mladých hokejistov. A aký dlhodobější prínos bude mať toto podujatie pre Ružinov? Fond na podporu športu prispel

na nevyhnutné rekonštrukčné práce dotáciou vo výške 790-tisíc eur. Nejde o komplexnú rekonštrukciu objektu, ktorá by vyžadovala investície v hodnote viac ako štyri milióny eur, ale úpravy budú aj tak nezanebateľné, ide najmä o vzduchotechniku štadióna, rekonštrukciu šatní, potrebné úpravy kanalizácie a podobne. Mestská časť však pracuje aj na tom, aby získala financie aj na celkovú rekonštrukciu, a podala žiadosť na modernizačný fond (envirofond). Práce momentálne pokračujú podľa plá-

nu, v čase uzávierky tohto čísla Ružinovského Echa prebiehali práce na rekonštrukcii šatní v sektoroch B a C, ukončené musia byť najneskôr do 15. marca. „Pristúpi sa ešte k inštalácii novej kocky, dokončia sa šatne, nové mantinely, zrekonštruujeme aj chodby, kde bude na steny osadený nový obklad a mali by byť osadené aj nové gumy,“ zrekapituloval napredovanie prác Ivan Širilla, vedúci strediska Zimného štadióna Vladimíra Dzurillu.

(bak, zdroj MČ Ružinov, foto SZLH)

Dómske poklady

Medzi najvýznamnejšie pamiatky nášho mesta popri hrade, patrí určite Dóm svätého Martina, pôvodne kostol Svätého Spasiteľa, založený na kráľovskom hrade, ktorý bol približne okolo roku 1221 prenesený z hradu do mesta a po dvesto rokoch výstavby, presne v roku 1452 vysvätený ako „Veľký kostol svätého spasiteľa a blahoslaveného Martina. Na hrade, ktorý bol predovšetkým vojenskou pevnosťou mali obavy z mnohých návštevníkov svätých omší, o ktorých nič nevedeli a preto predstavovali bezpečnostné riziko

pre obranu hradu. V meste pri hradbách bola v tom čase len mala kaplnka svätého Martina. Miesta už nebolo dosť a tak nový kostol bol pristavený k hradbám a jeho veža sa stala súčasťou mestského opevnenia. Na hlavnom vchode už neostalo miesto. Bol by totiž vodnej priekope pred hradbami a tak sa do nášho dómu vchádza bočnými vchodmi zo severu a juhu. Prevládajúci stavebný sloh je gotický, ktorý je viditeľný aj vo vnútornom vybavení a to predovšetkým na alegorických figúrach prepoštských lavíc a krstiteľnici. Žiaľ navždy sa stratili krásne tepané mreže

oddelujúce presbytérium, ktoré zdobil nadpis s menom umeleckého kováča „Sigmund Fischer Schlosser zu Wien“ a erb kráľa Žigmunda. Rovnako ako krásny kancel, ktorý sa dnes vďaka modernej technike nemusí používať, keď nerátame chvíle kedy prichýli kvôli televíznym prenosom kameramana s kamerou. V sanktuáriu sa z čias, keď vládol kráľ umenie milujúci Matúš Korvín, sa zachoval náhrobný pomník z červeného mramoru grófa Mikuláša Pálffyho. Vyhotoval ho Augsburský sochár Georg Menneler v roku 1600 a socha kniežaťa primáša

Petra Pazmányho od bratislavského sochára Rigeleho. Gróf Pálffy je známy tým, že od Turkov dobil mesto Ráb, Pazmány zase vstúpil do dejín ako známy kardinál. Klenotnica dómu obsahuje mnohé vzácne kalichy vyzdobené drahými kameňmi a monštrancie, ktoré okrem toho, že sa ešte vždy používajú pri veľkých cirkevných slávnostiach sú k videniu aj pre turistov. Zo 14. storočia pochádza umelecký významný tympanom zobrazujúci Boha Otca držiaceho ukrižovaného Krista vo vnútornej časti kaplnky svätej Anny, na mieste, kde sa podľa tradície vy-

slovovali tzv. „Ordalie“, teda Božie súdy. V tejto kaplnke sa nachádza aj náhrobník prepošta Schomberga. V krypte kostola sa nachádzajú miesta posledného odpočinku mnohých slávnych svetských a cirkevných činníkov. V dóme dirigoval svoju korunovačnú omšu v roku 1860 Franz Liszt. Pamätaná busta skladateľa odliata podľa sadrového modelu, ktorú vyhotovil Viktor Tilgner v roku 1911 s a



kedysi nachádzala na námestí pre dómom. Nakoľko poľný maršal Radetzky bol čestným občanom mesta sa po jeho smrti v roku 1858 konala v dóme slávnostná smútočná omša. Samozrejme nesmieme zabudnúť na zoznam uhorských kráľov a kráľovien, ktorí boli v dóme korunovaní svätoštefanskou korunou. Dnes je náš dóm, od roku 2008, katedrálou a sídlom bratislavského arcibiskupa metropolitu, a tým najdôležitejšou cirkevnou stavbou na Slovensku.

Sven Šovčík

www.konditoreikormuth.sk



Konditorei Kormuth



BRATISLAVA SEDLÁRSKA 8



Lar má veľa
pekných podôb.
Tu je päť z nich.



Nájdete v predajniach

DELIKATESO

Loacker

