

Bratislavský KURIÉR[®]

denné aktuality na www.bakurier.sk

Niektoré linky MHD končia

Bratislava pomaly, ale isto vstupuje do novej etapy dopravy. Mesto v úvode roka avizovalo, že ešte na jar začne premávať električka po novej električkovej trati v Petržalke. Tá má výrazne zmeniť spôsob, akým sa obyvatelia tejto mestskej časti dopravujú do centra.

Okrem rýchlejšieho spojenia so Starým Mestom má zmena priniesť aj úpravy v cestovných poriadkoch, posilnenie električkovej linky, ale aj zrušenie viacerých autobusových spojov. S tým súvisí aj niekoľko zásadných zmien, ktoré u obyvateľov vyvolali radosť, ale aj neistotu.

Častejšie spojenie na jednej linke

Kľúčovým prvkom celej zmeny je električková linka číslo 3, ktorá bude po novom jazdiť častejšie než kedykoľvek predtým.

(pokračovanie na str. 10)



Starosta Petržalky Ján Hrčka sa vzdal funkcie

(Viac sa o ňom dočítate na str. 3)

Kamenický a ZMOS navrhujú dvíhanie daní z nehnuteľností

Zdá sa, že aj obyvatelia Bratislavy pocítia druhú vlnu konsolidácie, ktorej nosným pilierom by malo byť dvíhanie daní z nehnuteľností. Ako prvý o návrhu informoval minister financií Ladislav Kamenický, pričom informáciu s podrobnejším vysvetlením pre Bratislavského kuriéra potvrdilo aj Združenie miest a obcí Slovenska

(ZMOS). To, o čom sa dlho iba šepkalo, začína naberať reálne kontúry. Minister Kamenický otvorene pripúšťa možnosť, že si Slováci za svoje nehnuteľnosti v blízkej budúcnosti opätovne priplatia. Návrh podľa neho vyšiel zo ZMO-Su a finálne schválenie vraj bude závidieť od jednotlivých samospráv.

(pokračovanie na str. 4)

Bratislava sa vyhlási úplnému dnu v európskom rebríčku

Podľa nedávno zverejneného rebríčka urobilo mesto Paríž dramatický pokrok a stalo sa najlepším európskym mestom pre samostatný pohyb detí peši alebo na bicykli. Metropola Francúzska sa dostala na čelo tabuľky 36 európskych miest vďaka rozsiahlej, hoci relatívne novej sieti chránených cyklotrás, zníženým

rýchlostným limitom a zónam s obmedzenou premávkou áut v blízkosti škôl. **Bratislava sa umiestnila 27. mieste.**

Za Parížom na ďalších miestach rebríčka sa umiestnili **Amsterdam, Antverpy, Brusel, Lyon a Helsinki.**

(pokračovanie na str. 8)

Od júna zaplatíme za MHD viac

Cestujúci v bratislavskej MHD si od 1. júna siahnu hlbšie do peňaženky. Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji (IDS BK) prechádza tarifnou a zónovou reformou. Tá prináša nielen nové usporiadanie zón, ale aj zvýšenie cien cestovných lístkov. Hoci cieľom zmien je zjednodušenie a férovosť systému, zdražovanie vyvoláva aj kritické reakcie.

Po novom sa zníži počet tarifných zón z 56 na 19 väčších. Bratislava si zachová doterajšie zóny 100 a 101, no vznikne aj nová veľká zóna 111, ktorá pokryje viaceré satelitné obce aj okresné mesto Pezinok. Cestovné sa bude počítať na základe nového systému. Bratislavský kuriér o tom informovala Eva Vozárová, hovorkyňa Bratislavskej integrovanej dopravy (BID) ako organizátora IDS BK.

Cena základného lístka bude vyššia o desať percent

Tarifné zmeny prinesú aj nové ceny. Cena za základný 30-minútový lístok narastie z 1,10 € na 1,20 € (elektronický 1,09 €), za zľavnený zaplatíte 0,60 € (elektronický 0,55 €). Ročný predplatný lístok pre zóny 100+101 zdražie o 7 % na 263 €.

(pokračovanie na str. 9)

Bratislava má prvého kandidáta na primátora. Winkler nešetril kritikou súčasného vedenia

Prvým oficiálnym kandidátom na post primátora Bratislavy sa stal **Martin Winkler**, bratislavský mestský a župný poslanec. Kandidatúru ohlásil začiatkom mája a jeho

hlavným cieľom je priniesť mestu finančnú zodpovednosť, väčšiu transparentnosť, zlepšenie dopravy a kvalitnejšie služby pre všetkých obyvateľov Bratislavy. Winkler tiež oznámil, že zakla-

dá novú mestskú stranu s názvom Dunaj.

Martin Winkler často prezentuje nesúhlas so súčasným vedením magistrátu na čele s Matúšom Vallom. Do budúcoročného boja o

primátorskú stoličku chce vyrukovať spolu so svojim odborným tímom, pričom zároveň predstavil novú mestskú stranu **Dunaj**.

„Chcem byť primáto-

rom všetkých obyvateľov, bez ohľadu na to, akú stranu volia vo voľbách, či jazdia autom, električkou alebo bicyklom, či sú mladí alebo seniori,“ vyhlásil Winkler. Zároveň sa zaviazal, že v prípade

svojho zvolenia počas najbližšieho volebného obdobia nezvýši Bratislavčanom žiadne dane ani poplatky.

(pokračovanie na str. 2)

Prídu Pasienky o svoj legendárny bežecký ovál?

Pred viac ako desiatimi rokmi sa začali objavovať prvé úvahy o tom, že by lokalita Pasienky, teda územie medzi Bajkalskou, Vajnorskou, Tomášikovou a Trnavskou cestou, mala časom nabráť nové kontúry. Z kedysi zalesnenej časti Bratislavy určenej výlučne na šport a rekreáciu, sa zrejme stane husto obývaná štvrť, ktorej síce bude dominovať športová hala, no osud legendárneho bežec-kého oválu, je otázný. Oblasť Pasienky slúžila celé desaťročia výlučne na športové účely. Postupom času na jej okrajoch vzniklo viacero rezidenčných či komerčných projektov, no naďalej je celá oblasť využívaná len obmedzeným spôsobom. Vyhľadávajú ju najmä milovníci športu či pobytu na čerstvom vzduchu. Nachádza sa tu viacero futbalových ihrísk, tenisový areál, niekoľko športových hál či atletický ovál v podobe štadiónu Pasienky a práve o ten majú tamojší obyvatelia a Bratislavčania vo všeobecnosti, obavy.

Developer na projekte intenzívne pracuje

Totíž, snahy o prebudovanie Pasienok a vytvorenie z nich klasickej obývanej štvrte, síce s modernými prvkami a aj čiastočným športovým zázemím, no predsa len, na úkor aktuálnej zelene a desaťročia zaužívaných exteriérových špor-



Svetová atletika v Bratislave zrejme ostane navždy minulosťou.

tovísk, sa chopil developer JTRE. Ten najnovšie predostrel vizualizáciu projektu nových Pasienok, na čele s novou športovou halou. „Naším cieľom je, aby Pasienky

určená na výstavbu, ale v rámci veľkého územného plánu mesta výlučne na šport a rekreáciu, čo nám potvrdil aj Peter Bubla z bratislavského magistrátu: „Nie, nebola,

zmenu územného plánu danej oblasti, aby ten mohol byť v nadchádzajúcich rokoch vôbec zrealizovaný. „Mestská časť momentálne nemá k dispozícii návrh konkrétneho

pripúšťa územný plán mesta realizáciu len športovej infraštruktúry a v tejto oblasti je v súčasnosti naplánovaná a povoľovaná jedna multifunkčná hala za komplexom Tri veže. Tú považujeme za dôležitú novú športovú infraštruktúru, ktorá nahradza oplotené futbalové ihriská kvalitnejšou stavbou pre viacero športov. Tento zámer určite podporujeme,“ poskytol nám vyjadrenie starosta mestskej časti Bratislava Nové Mesto, Matúš Čupka.

Už to nebude iba o športe

„Developer stále prerokúva štúdiu, zatiaľ

ti, pod ktorú Pasienky spadajú: „Predložená štúdia ráta s transformáciou Pasienkov na lokalitu s mixom športovej infraštruktúry, bývania a občianskej vybavenosti. Pokiaľ ide o verejnosť, tak sa priestor dopĺňa o sériu verejných priestorov, vďaka čomu dôjde k sprístupneniu rozsiahlej zóny, ktorá je dnes za plotom. Súčasťou zámeru je aj výstavba bytových a administratívnych domov v lokalite, ktoré sú však dnes v rozpore s územným plánom mesta. Preto je ich umiestnenie v súčasnosti predčasné,“ dodal starosta Čupka.



Jeden z najprestížnejších mítingov svojej doby začal písať históriu v roku 1957.

boli príkladom, ako z upadajúceho a selektívne využívaného územia môže vzniknúť najlepšia štvrť pre zdravé bývanie a život v meste – otvorená pre všetkých,“ tvrdí Pavel Pelikán, výkonný riaditeľ JTRE. Ide pritom o ambiciózne tvrdenie, keďže daná lokalita v minulosti nebola

odpovedal na otázku Bratislavského kuriéra, či Pasienky boli v minulosti určené na bytovú výstavbu.

Zmena územného plánu

Aj keď developer zjavne pracuje na vizualizácii Pasienok, v prvom kroku si bude projekt vyžadovať

stavebného zámeru v lokalite Pasienky. Ide zatiaľ len o štúdiu obsahujúcu objektovú skladbu, návrh riešenia dopravy a zelene. Pre naše stanovisko je potrebné mať k dispozícii konkrétne stavebné zábery, ktoré chcú majitelia pozemkov realizovať na Pasienkoch. V súčasnosti

nám z jeho strany neboli predstavené finálne výsledky a všetky detaily, aby sme sa k zámeru vedeli vyjadriť. Keď sa tak stane, radi sa k nemu vyjadríme,“ doplnil k téme hovorca magistrátu Peter Bubla. Zaujímalo nás tiež, ako predloženú štúdiu vníma vedenie mestskej čas-

Presun športových prvkov do iných častí Bratislavy?

Ako teda napokon Pasienky zmenia svoju súčasnú podobu, je dnes predčasné tvrdiť jednoznačne. Minimálne v rovine úvah je presun a skvalitnenie plôch NŠK 1922 či vznik rozsiahleho športovo-rekreačného parku v susedstve Kuchajdy. Ďalšie ihriská, ktoré tvoria tréningové zázemie futbalového Slovanu, by sa mali presunúť do novej lokality Bratislavy. S akousi náhradou atletického oválu sa uvažuje v rámci Petržalky, v ktorej v najbližších rokoch vznikne športové zázemie aj pre atletiku, a to v rámci Kampusu zdravia a športu, ktorý má pod patronátom Bratislavský samosprávny kraj. (vt, ilustr. foto ifutbal.sk, olympic.sk)

Máte zaujímavú tému? Staňte sa našimi ďalšími očami v teréne. Vaše námety posielajte na: redakcia@bakurier.sk

Mesačník Bratislavský kuriér vydáva Staromešťan, s.r.o. (Sedlárska č. 8, 811 01 Bratislava, IČO: 36842834)

Šéfredaktor: Peter Kimijan, sefredaktor@bakurier.sk, Redakcia: Jana Pohanková, Veronika Trojanová. E-mail: redakcia@bakurier.sk.

Inzercia: inzercia@bakurier.sk. Grafika: Rastislav Biznár, r.biznar@gmail.com. Tlač zabezpečuje CROMWELL a.s. Registrované MK SR: EV3820/09. ISSN 1338 - 1830.

Distribúcia: vlastné stojany a na frekventovaných miestach Bratislavy - 74 lokalít.

Starosta Petržalky Ján Hrčka sa vzdal funkcie

Médiami v uplynulom týždni rezonovala kauza z petržalského miestneho úradu, kde prišlo počas uplynulých dvoch rokov k sprenevere 2,7 milióna eur. Hneď ako starosta Ján Hrčka kauzu odhalil a spolu s kolegami identifikovali páchatelia z radov bežných zamestnancov, vyvodil osobnú zodpovednosť a z postu starostu odstúpil.

Pre bližší popis situácie, ktorá je miestami až absurdná, že sa v dnešnej dobe dokáže takto spáchaný podvod uskutočniť, prinášame stanovisko Jána Hrčku:

Chcel by som vám aspoň v skratke zhrnúť príbeh, ktorý som dnes podrobne rozobral na svojej mimoriadnej tlačovej konferencii k mimoriadnej veci. Vopred ďakujem, že budete spolu so mnou a mojim tímom nielen obyvatelov Petržalky informovať o tomto, priam neuveriteľnom príbehu. Príbehu, ktorý by sa mal stať obrovskou výstrahou mnohým iným, nielen verejným funkcionárom a vedúcim pracovníkom tak, ako sa stal v priebehu tohto týždňa výstrahou mne.

Ani nie pred týždňom sa ku mne od vedúcich zamestnancov nášho úradu, po niekoľkých dňoch od prvého upozornenia zo strany ČSOB našej najväčšej banky, konečne dostali kompletne informácie o závažnom podvode. Podvode, ktorý roky dokázal na našom



Mestská časť BRATISLAVA-PETRŽALKA

@bratislavapetrzalka

úrade fungovať najmä pre nedostatočné kontrolné mechanizmy, o ktorých nefunkčnosti v danom rozmere som vedomosť nemal. Nemal som ju preto, lebo by mi ani len vo sne nenapadlo, že v samo-správe s viac ako 1000 zamestnancami môže pri tak rutinnej záležitosti, akou je výplata miezd pre našich 27 škôlok, zlyhať naraz také veľké množstvo ľudí. Mojich kolegov a kolegýň. Mojich

hodná riešenia a systémových zmien, ktoré sme obratom implementovali. Zaviedli sme ich však neskoro. Veľmi neskoro.

Minimálne dva a pol roka dokázal jeden človek, zamestnanec referátu personálnych činností a miezd pre úsek materských škôl a jedální, vďaka neexistujúcim kontrolným mechanizmom zo strany jeho priamych nadriadených,

koniec až stovky tisíc eur na účty, ktoré sám pre seba a pod svojím vlastným menom podvodne vytvoril. Týchto podvodných účtov sme k dnešnému dňu identifikovali neuveriteľných 151. Na týchto, minimálne 151 bankových účtov jedinej osoby v ôsmich slovenských bankách za spomínaného obdobia až do začiatku tohto mesiaca v rámci pravidelných mesačných úhrad plátov, odmien alebo odvodov kolegov z nášho materského školstva odišlo podvodne minimálne dva a pol milióna eur. Minimálne dva a pol milióna eur z peňazí mestskej časti bolo týmto spôsobom podvodne a systematicky, falšovaním osobných a bankových údajov v mzdových informačných systémoch, falšovaním finančných výkazov a platobných príkazov vyplácaných v prospech jednej osoby na jej neuveriteľných – minimálne 151 účtov.

ním tohto bývalého kolegu, obvineného a verím, že čoskoro odsúdeného kolegu, však nemusí byť konečná. Aj dnes na našom úrade prebiehajú mnou iniciované procesy, ktorými spätne prechádzame mesiac po mesiaci, a to pre dôkladnú kontrolu až do roku 2019, kedy som z rúk petržalskej verejnosti po prvýkrát prevzal mandát starostu. Kontroly, ktoré roky mali vykonávať iní, priamo zo zákona a pracovných povinností zodpovední zamestnanci a najmä ich nadriadení, ktorí však fatálne zlyhali. Dvaja z vedúcich pracovníkov z personálnej a mzdovej agendy boli okamžite zbavení funkcií a v tomto čase už nie sú zamestnancami našej mestskej časti. Ak sa preukáže, že v tomto procese zlyhali i ďalší, priamo zodpovední ľudia, čo je vzhľadom na opísané skutočnosti pravdepodobné a o čom sme už rovnako proaktívne a obratom informovali aj orgány činné v trestnom konaní, rovnaký postup a prístup uplatním znova. Je to totálne neakceptovateľné. No žiaľ, aj úplne nepochopiteľné...

Určite sa všetci, tak ako ja, pýtate, ako sa toto mohlo tak dlho a v takom objeme diať. A to priamo na úrade Jána Hrčku, keď sa práve ja neustále oháňam svojím ukázkovým hospodárením, skvelými ekonomickými výsledkami, veľkými prebytkami, ktorými obratom zveľaďujeme naše zelené sídlisko každoročne rekordnými investíciami. Mne, ktorý sa snažím 15 rokov v komunálnej

politike poukazovať na závažné pochybenia kompetentných vo verejnom živote, bez rozdielu a vždy, keď na ne natrafím. Žiaľ, na túto otázku dnes pre vás odpoveď nemám. Nie, že by mi nebolo jasné, kde všade systém zlyhal. To som už v priebehu prvých pár hodín kontroly uvedených skutočností pochopil a do pár dní, do dnešného dňa sme podnikli kroky, ktoré toto obrovské zlyhanie množstva ľudí v budúcnosti v takomto obrovskom rozsahu určite nedovolia. Samozrejme, ľudský faktor môže zlyhať vždy. Ale keď sa tak stane, musia existovať brzdy a protiváhy, ktoré nepripustia zlyhanie jednotlivcov systematicky, roky a v objeme stoviek tisíc eur opakovať. Opakovať bez toho, aby na ne kompetentní zamestnanci, moji kolegovia a kolegyne, nedokázali bez externého upozornenia, za ktoré ČSOB Banke – na rozdiel od iných slovenských bánk – úprimne ďakujem, čo i len prísť. Stalo sa však a spätne už veci nezmením. Nezmením...

A to je hlavný dôvod, pre ktorý som sa rozhodol, že akonáhle s mojim najbližším tímom dokončím celý, už rozbehnutý proces spomínanej internej i externej kontroly a systémových zmien na našom úrade v tejto veci, k 31. máju 2025 sa vzdám funkcie starostu mestskej časti Bratislava-Petržalka.

(red, MČ Petržalka, ilustr. foto)

Doplňujúce voľby nie sú zadarmo...

V súvislosti s kauzou v Petržalke a situáciou, ktorej mestská časť čelí, sa vynára viacero otáznikov.

- Starosta Ján Hrčka vyvodil zodpovednosť a má odstúpiť z funkcie koncom mája.
- Na ťahu je štát, ktorý vyhlási doplňujúce voľby, ktoré nebudú stáť „pár drobných“.
- Občania spísali petíciu na podporu a zotrvanie starostu Jána Hrčku.
- V prípade, že v doplňujúcich voľbách bude opäť kandidovať Ján Hrčka a bude úspešný, nastane kuriózna situácia, ktorá môže skončiť rezultátom, že starosta, ktorý sa vzdal, napokon zostane a mestská časť príde o ďalšie prostriedky za organizáciu doplňujúcich volieb.

Situácia v Petržalke sa vyvíja každým dňom a budeme ju sledovať.

podriadených. Už len táto skutočnosť by bola nesmierne vážna, posilať mesačne – najskôr jednotky, následne desiatky a na-

Škoda spôsobená našej samosprávou kona-

celý článok nájdete na bakurier.sk

Kamenický a ZMOS navrhujú dvíhanie daní z nehnuteľností

(Dokončenie zo str. 1)

Tie nový návrh dvíhania daní podporiť nemusia, ale tiež môžu, prípadne s pripomienkami. „Máme tu požiadavku zo Združenia miest a obcí Slovenska, chcú, aby sme zvýšili dane z nehnuteľností. My tú požiadavku akceptujeme,“ uviedol Kamenický počas nedávneho televízneho vystúpenia.

Desiatky miliónov do mestskej kasy

Ďalšie kolo konsolidácie minister vníma ako nevyhnutnosť, a preto je v rámci nej naklonený možnosti zvýšenia daní z nehnuteľností. Tieto dane platia majitelia bytov alebo domov každý rok. Vyberajú ich mestá a obce, v prípade Bratislavy sa delí výber s magistrátom a jednotlivými mestskými časťami. Konečná suma, ktorú majiteľ každoročne zaplatí, je pritom v každom meste iná a Bratislava, ako hlavné mesto, patrí medzi lokality s najvyšším sadzobníkom. Každoročne si tak obyvatelia hlavného mesta sami prispejú do magistrátneho rozpočtu odhadovanou sumou na úrovni desiatok miliónov eur.

Bratislava má cenové pásma

Keď sa v hlavnom meste dvíhali ceny za dane z nehnuteľností v roku 2024, tak bola Bratislava rozdelená na pásma a tie sa medzi sebou odlišovali sumou za každý meter štvorcový. Pásmo A, kde sú najnižšie sadzby dane, tvoria mestské časti Vajnory, Podunajské Biskupice, Vrakuňa a Devínska Nová Ves. Pásmo B tvoria Čunovo, Rusovce, Jarovce, Lamač, Rača, Dúbravka, Karlova Ves, Záhorská Bystrica a Devín. Pásmo C patrí lokalitám Trnávka, Vinohrady, mestským častiam Nové Mesto, Ružinov a Petržalka. Do pásma D spadajú Staré Mesto a lokalita Nivy.

Vedenie ZMOSu kreuje predstavu o zmene

Ako bude navyšovanie daní z nehnuteľností vyzeráť najnovšie, je aktuálne v stave riešenia: „Združenie miest a obcí Slovenska (ZMOS) navrhuje zvýšenia dane z nehnuteľností pre fyzické osoby, ktoré vlastní viac ako jednu nehnuteľnosť, pričom mestá a obce budú môcť určiť sadzbu vo výške 1,5-násobku až trojnásobku základnej dane za druhú a každú ďalšiu nehnuteľnosť. Súčasná výška dane za byt veľkosti 70m² je približne 50 eur ročne, pri investičných nehnuteľnostiach určených na prenájom alebo rekreačné účely bez trvalého pobytu, by táto suma mohla narásť až na 150 eur. Zvýšenie dani z nehnuteľnosti cieľme najmä na vlastníkov investičných nehnuteľností a nemal by zaťažovať ľudí s jedným bytom alebo domom určeným na trvalé bývanie,“ priblížil nám predseda ZMOSu, Jozef Božik.

Zvýšenie má pomôcť mestám a obciam s lepším hospodárením

V pripravovanej zmene zákona by pritom nemalo ísť o jedinú zmenu „Navrhujeme aj zavedenie zákonom stanovenej minimálnej sadzby dane z nehnuteľnosti určenej na bývanie vo výške 0,50 €/m² na celom území Slovenskej republiky. V súčasnosti majú samosprávy kompetenciu určovať výšku dane z nehnuteľností prostredníctvom všeobecne záväzných nariadení, čo však v niektorých prípadoch

vedie k extrémne nízkym sadzbám. Tie nezodpovedajú ani extrémne minimálnym nákladom miest a obcí na údržbu a rozvoj verejnej infraštruktúry a služieb, ktoré priamo súvisia s bývaním (napr. osvetlenie, miestne komunikácie či verejné priestranstvá). Zavedením minimálnej sadzby sa zároveň predídzie situáciám, v ktorých by niektoré obce znižovali sadzbu až na nulu, resp. nezdaňovali. ZMOS dlhodobo presadzuje aj automatickú každoročnú valorizáciu dane z nehnuteľností na základe inflácie, čím by sa odstránila potreba každoročných úprav nariadení na úrovni miest a obcí. Navrhujeme tiež zvýšiť hornú hranicu príplatku za každé ďalšie nadzemné podlažie v rozpätí od 0,33 €/m² do 1,50 €/m², prostredníctvom zapracovania tejto úpravy do všeobecne záväzného nariadenia obce,“ doplnil Božik. „Dôvodom takýchto krokov je, že samosprávy na Slovensku čelia čoraz väčšiemu finančnému tlaku. Na jednej strane majú zákonnú povinnosť zabezpečiť kľúčové služby pre občanov ako je

údržba ciest, chodníkov, parkovísk, verejné osvetlenie, starostlivosť o verejnú zeleň, materské a základné školy, starostlivosť o seniorov či podpora športu a kultúry. Na strane druhej sa ich príjmy každoročne znižujú dôsledkom rozhodnutí štátu, ktorý mestám a obciam presúva nové úlohy bez dostatočného finančného krytia, alebo im znižuje výnosy z podielových daní. Miestne samosprávy prišli za roky 2023, 2024, 2025 o 1,3 mld.€ na podielových daniach v dôsledku negatívnych opatrení predchádzajúcich vlád a budúci rok to bude mínus ďalších 300 miliónov €. Zároveň rastú ceny energií, stavebných materiálov a všetkých služieb, ktoré si mestá a obce musia objednávať, aby mohli zabezpečiť základné potreby svojich obyvateľov. Výsledkom je, že pri nezmenených príjmoch dochádza k narastajúcemu nesúladu medzi tým, čo sa od samosprávy očakáva a čo si reálne môže dovoliť. Dôležité je zdôrazniť, že tento návrh na úpravu dane z nehnuteľností nie je svojvoľný. Mestá a obce už nemajú kam

zervy ani možnosť si „pomôcť“ inak ako zvýšením miestnych príjmov a daň z nehnuteľnosti je jedným z mála nástrojov, ktoré im zákon umožňuje regulovať samostatne. Ak má obec ďalej plniť svoje úlohy a rozvíjať sa bez znižovania kvality služieb alebo hromadného zadlžovania, je zvýšenie tejto dane nevyhnutné. Je to úprimné, zodpovedné a dlhodobé udržateľné riešenie,“ dodal predseda Združenia miest a obcí Slovenska.

„Je potrebné tiež uviesť, že predchádzajúca vláda navrhovala zdanenie majetku podľa hodnoty nehnuteľnosti, vo výške 1% až 2% dane z hodnoty nehnuteľnosti, čo by znamenalo výrazne vyššie finančné zaťaženie pre obyvateľov. ZMOS sa voči tomuto návrhu vymedzil. Zmenu legislatívy týkajúcu sa dani z nehnuteľnosti (Zákona č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady) očakávame tento rok a jej účinnosť od začiatku budúceho roka,“ uzavrel pre Bratislavský kuriér Božik.

(vt)

Bratislava má prvého kandidáta na primátora. Winkler nešetril kritikou súčasného vedenia

(Dokončenie zo str. 1)

Poslanec nešetril kritikou na magistrát pod vedením Matúša Valľa. „Máme tu dvojnásobné dane, máme tu rekordné zadlženie a hroziacu nútenú správu nášho mesta, dvojnásobný počet zbytočných zamestnancov



magistrátu a mestských firiem. Máme tu nezmyselné cyklotrasy, ktoré vedú odnikadiaľ nikam, dvojročné omeškanie električky v Petržalke, ktoré sa predražilo o 20 miliónov eur, klientelizmus a samé kamarátšafty,“ vymenoval Winkler. Kandidátov tím tvoria

aktivisti a komunálni politici, ktorí podľa jeho slov narazili na súčasnú ignoráciu a aroganciu mesta. „Ktorí sú vytláčaní z rozhodovania občanov len preto, že nepatria do toho správneho tímu,“ poznamenal a dodal, že okrem predstavených členov

tvoria jeho tím ďalšie stovky Bratislavčanov. „Na rozdiel od súčasného primátora mám ekonomické vzdelanie a s veľkými obavami sledujem, kam naše mesto smeruje, keďže nemáme plán B a ani plán C,“ doplnil.

(red, foto FCB Martin Winkler)

Váš domov s dušou histórie

Objavte
nové byty
v predaji



Matadorka Living
Smaltovňa est. 1905

www.matadorkaliving.sk

ZŠ Pavla Marcelyho: Cestujeme, učíme sa a rastieme vďaka programu Erasmus+

Základná škola Pavla Marcelyho na Drieňovej ulici v Bratislave už dávno nie je len miestom klasického vyučovania. Vďaka dlhodobej účasti v programe Erasmus+ sa z nej stalo inovatívne centrum vzdelávania, ktoré spája učiteľov, žiakov a rodičov v medzinárodných aktivitách po celej Európe.

Od roku 2022 sa škole podarilo získať a efektívne preinvestovať **viac ako 345 000 €**, pričom tieto prostriedky smerovali predovšetkým na rôzne formy vzdelávacích mobilit – kurzy pre pedagógov, príchod zahraničných expertov, výmeny so školami v iných krajinách a job shadowing mo-



bility, v rámci ktorých učelia sledujú prácu svojich kolegov v zahraničí priamo na ich školách.

Vďaka platnej akreditácii až do roku

2027 sa škola zaradila medzi dlhodobých a dôveryhodných partnerov programu Erasmus+, čo otvára ďalšie možnosti aj do budúcnosti. A že o aktivity nie je núdza, dok-

zuje aj tento školský rok 2024/2025 – rekordných 13 mobilit v krajinách ako Česko, Dánsko, Francúzsko, Grécko, Nemecko, Portugalsko, Rakúsko, Slovinsko, Španielsko a Taliansko.

Projekty s reálnym dopadom

Nejde však len o cestovanie. Každá mobilita má jasne stanovený cieľ a konkrétny výstup, ktorý sa následne premieta do života školy. Medzinárodná spolupráca je nástrojom, ako preniesť overené zahraničné prístupy do slovenského kontextu – v prospech žiakov, učiteľov, ale aj rodičov.

1. Zlepšovanie digitálnych zručností – pedagogickí zamestnanci aj žiaci si rozvíjajú svoje IT schopnosti, pričom nové skúsenosti zo zahraničia sa aktívne zavádzajú do školskej praxe.

2. Zelené školy budúcnosti – školy sa inšpirujú udržateľnými riešeniami zo zahraničia,

aby zlepšili životné prostredie. Vznikajú oddychové a vzdelávacie zóny plné zelene.

3. Prevencia kyberšikany – medzinárodná spolupráca pomáha vytvoriť praktický manuál pre rodičov a učiteľov, ako rozpoznať a riešiť prejavy šikany v online priestore.

4. Finančná gramotnosť v praxi – v spolupráci so školami v zahraničí vzniká portfólio konkrétnych úloh a situácií, ktoré pomáhajú žiakom orientovať sa vo svete financií.

5. Integrácia žiakov-cudzcov – cieľom je plynulé začlenenie nových žiakov a ich rodín do školského prostredia, čím sa podporuje inkluzívne vzdelávanie.

6. Zvýšenie povedomia o EÚ a mediálnej gramotnosti – žiaci sa

učia o výhodách členstva v EÚ a získavajú nástroje na identifikovanie dezinformácií a hoaxov.

7. Multikultúrna výchova – eliminácia diskriminačných prejavov a rasizmu je jednou z priorít. Žiaci sa učia rešpektu a tolerancii k rôznym kultúram.

8. Podpora jazykového vzdelávania – medzinárodné projekty motivujú žiakov a učiteľov zlepšovať sa v cudzích jazykoch a odbúravať jazykové bariéry.

Cestovanie ako nástroj vzdelávania

Aby toho nebolo málo, škola nezostáva len pri Erasmus+ aktivitách. Tento rok sa opäť podarilo zorganizovať výlet do New Yorku – mesta, ktoré nikdy nespí – a v marci sa žiaci vydali aj do historického Ríma, kde zažili dotyk antickej a renesančnej kultúry priamo na vlastnej koži.

S humorom, ale aj hrdosťou sa medzi učiteľmi často hovorí, že škola na Drieňovej niekedy pripomína cestovnú kanceláriu. No v skutočnosti je to omnoho viac – je to škola, ktorá otvára svojim žiakom dvere do sveta, učí ich porozumieť iným národom, kultúram a hodnotám, a zároveň im pomáha oceniť to, čo doma často berieme ako samozrejmosť.

(bak)



Matadorka Living má nový web a spúšťa do predaja ďalšie byty. Zažite ich vo virtuálnej prehliadke!

Bratislava, Petržalka – Matadorka Living, developerský projekt transformácie bývalej továrne Matador, uvádza nový web a s ním aj **spustenie predaja zaujímavého mixu ďalších bytov**. Vstúpte do budúcnosti bývania už teraz vďaka **virtuálnym prehliadkam interiérov a exteriéru** a objavte miesto, kde sa **história stretáva s moderným mestským životom**.

Top lokalita v srdci diania

Matadorka Living vyrastá na jedinečnom mieste v Bratislave – **v centrálnej časti Petržalky**, len pár minút od centra mesta. V pešej dostupnosti sa nachádzajú nákupné možnosti (supermarkety, obchody); zdravotné strediská, lekáreň či pošta. Rovnako tak školy, škôlky, športoviská a cyklotrasy. Lokalita má **exceľentnú dopravnú dostupnosť** – či už autom, na bicykli alebo MHD. V blízkosti sa nachádzajú zastávky električiek, autobusov a hlavné dopravné ťahy, ktoré vás rýchlo spoja nielen s celou



Bratislavou, ale aj so susedným Rakúskom.

Komunitné bývanie s dušou

Matadorka Living nie je len o kvalitnej architektúre – je to nový spôsob života. Projekt prináša **komunitne orientované bývanie**, kde sa obyvatelia nestretávajú len na chodbe, ale v živých spoločných priestoroch. **Oddychové zóny**, priestory pre jogu, galéria, umelecké inštalácie či multifunkčné priestory podporujúce kultúrny

a spoločenský život sú súčasťou komplexného konceptu bývania.

Kaviarne, gastrozóna a mestský retail

Priamo v areáli projektu vzniká **štýlové prízemie s kaviarňami, reštauráciami, butikmi a ďalšími obchodmi**, ktoré zabezpečia, že všetko potrebné budete mať doslova pod oknami. Miesto, kde si dáte rannú kávu, stretnete sa s priateľmi po práci, alebo si len tak vychutnáte atmosféru

pulzujúcej novej štvrte.

Virtuálne prehliadky: Vstúpte do svojho nového domova online

Vďaka prepracovaným **3D vizualizáciám a virtuálnym prehliadkam** si záujemcovia môžu prezrieť byty z pohodlia svojho

tieto priestory ponúkajú.

Moderné bývanie s príbehom

Projekt je inšpirovaný **historickým priemyselným dedičstvom** a predstavuje unikátny príklad revitalizácie industriálneho priestoru na moderné bývanie.

nájdete nikde inde v Bratislave.

Objavte Matadorka Living – stále za zvýhodnené ceny

Kliknite na www.matadorkaliving.sk a vstúpte do sveta, kde sa bývanie mení na zážitok. Nezmeškajte svoju príležitosť bývať v projekte, ktorý de-



domova. Nový web projektu umožňuje návštevníkom prejsť sa priestormi, preskúmať dispozície, materiály či náladu, ktorú

Zachované prvky pôvodnej architektúry, doplnené o súčasné dizajnové riešenia, tvoria výnimočný charakter, ktorý ne-

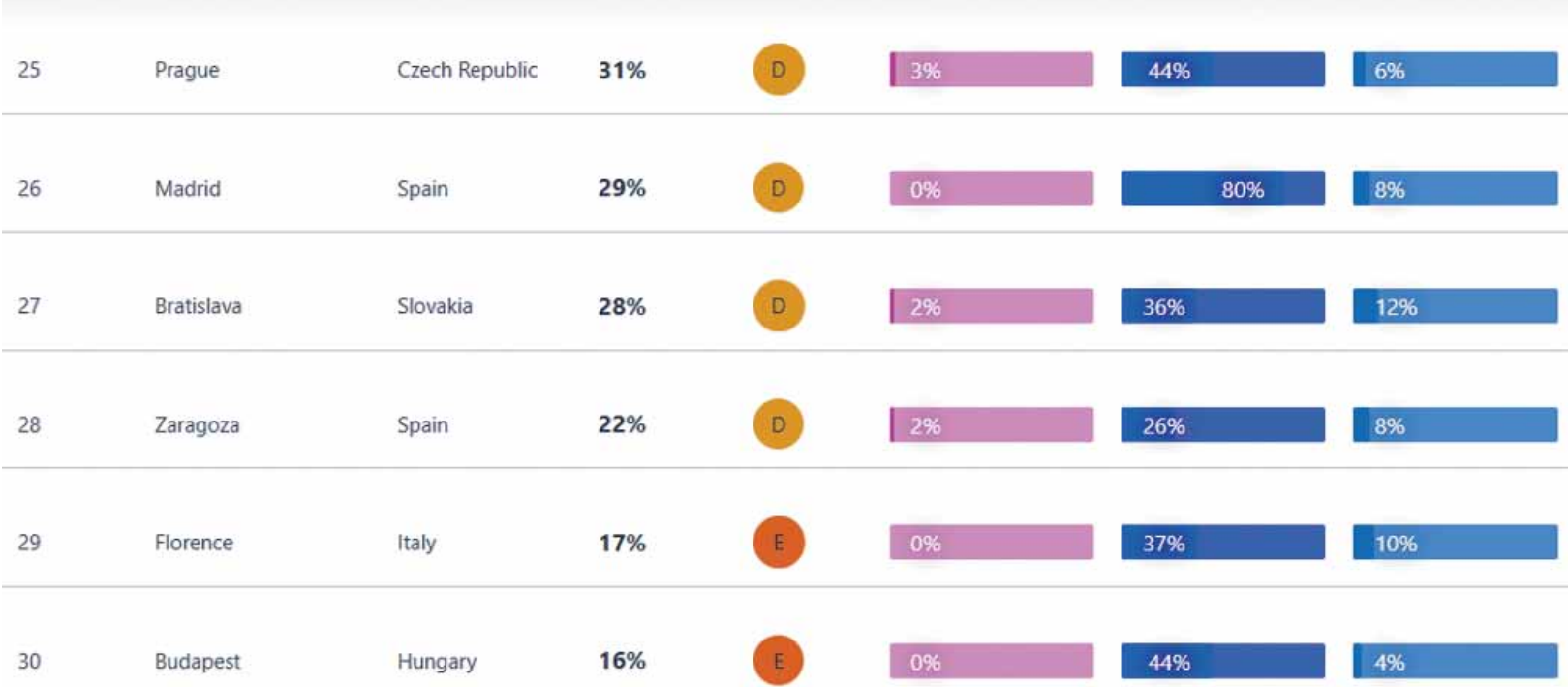
finuje nové štandardy mestského života. V súčasnosti sú stále ešte v platnosti aj zvýhodnené ceny.

Bratislava sa vyhla úplnému dnu v európskom rebríčku

(Dokončenie zo str. 1)

Ide o zmes dlhoročných priekopníkov udržateľnej mestskej mobility a rýchlo sa zlepšujúcich nováčikov. Na konci rebríčka vyskytujú najmä mestá južnej, strednej a východnej Európy, hoci Vroclav, Ľubľana a Varšava sú pozitívnymi výnimkami. Rebríček vychádza z oficiálnych údajov, ktoré zozbierala medzinárodná nezisková organizácia **Clean Cities Campaign**. Organizácia porovnávala mestá na základe troch ukazovateľov, ktoré úzko súvisia s odporúčaniami UNECEF a ďalších odborníkov, ako urobiť mestá a mobilitu priateľskými k deťom, ktoré sú obzvlášť zraniteľné.

Prvým kritériom je počet tzv. školských ulíc pri základných školách, na ktorých je obmedzená automobilová doprava s cieľom zvýšiť bezpečnosť cestnej premávky, obmedziť hluk a zlepšiť kvalitu ovzdušia, ako aj podmienky pre pešiu a



cyklistickú dopravu. Londýn ich má v blízkosti základných škôl 525, čo je oveľa viac, ako ktorékoľvek iné mesto v rebríčku. Na ďalších miestach sú Miláno a Paríž.

Štúdie ukazujú, že deti sa cítia bezpečnejšie na **cyklotrasách, ktoré sú fyzicky oddelené od premávky, čo je druhé hodnotiace kritérium**. Paríž aj Helsinki majú chránenú sieť cyklotrás, ktorej dĺžka tvorí takmer polovicu (48 %) dĺžky ich cestnej siete, čo je viac ako v ktoromkoľvek inom

meste v rebríčku. Na ďalšom mieste je Koďan so 43 %. V Bratislave tvorí dĺžka oddelených cyklotrás podľa údajov magistrátu 12,5 % dĺžky cestnej siete.

Tretím kritériom je obmedzenie maximálnej rýchlosti na 30 km/h, ktoré znižuje znečistenie a neohodovosť, čo je možnosť podporovaná WHO, OECD aj European Transport Safety Council. Paríž obmedzuje rýchlosť na 30 km/h alebo menej na takmer celej dĺžke svojich komunikácií (89 %), čo je viac ako

v ktoromkoľvek inom meste v rebríčku, za ním nasledujú Brusel a Lyon. V Bratislave je takto regulovaných 36,2 % ciest.

„Hodnotenie ukazuje, že kým sa Bratislava stane mestom skutočne priateľským k budúcej generácii, má pred sebou ešte veľa práce. Pre zdravé a samostatné deti je potrebné v oveľa vyššom tempe vytvárať oddelenú cyklistickú infraštruktúru a upokojovať automobilovú dopravu“, hovorí Dan Kollár, prezident Cyklokoalície, ktorá spo-

lupracuje s Clean Cities Campaign.

Nerovnomerný pokrok

Vo všeobecnosti mestá získavali vysoké známky najmä za zníženie rýchlostných obmedzení a slabšie hodnotenia za nízky počet alebo absenciu školských ulíc – čo je tiež dôvod, prečo žiadne mesto nezískalo známku A. Paríž sa k tomu priblížil, keďže dosiahol dobré výsledky vo všetkých troch ukazovateľoch. Stále musí vytvoriť viac školských ulíc, čo však parížska radnica

v najbližších rokoch plánuje.

Na konci rebríčka, so známkami E a F, sa z rôznych dôvodov ocitlo množstvo miest z južnej, strednej a východnej Európy. Bratislava sa umiestnila na 27. mieste a Praha na 25. mieste. Obe tesne predstihli osem miest, ktoré správa označila za zaostávajúce mestá, pretože získali známky E a F.

(bak, Cyklokoalícia)

Nevyhadzujte knihy - darujte ich nám
kontakt 0907 701 786

Mesto vyzýva na nekosenie plôch, ktoré má kosiť

Nekosené plochy v správe Hlavného mesta Bratislava vedú k nespokojnosti obyvateľov. Starosta Petržalky Ján Hrčka aj na tlačovej besede mestu odkázal, že petržalská údržba má úprimný záujem vypomáhať s kosbou aj naďalej. Mestská časť Bratislava-Petržalka každoročne realizuje minimálne päť kôl kosby na pozemkoch vo svojej správe, pričom podľa

dohody s magistrátom hlavného mesta čiastočne kosí aj tie jeho. Vzájomná dohoda však platila len do začiatku apríla, kedy Oddelenie tvorby mestskej zelene hlavného mesta zaslalo samospráve **písomnú výzvu** na ukončenie duplicitnej kosby na plochách v jeho priamej správe. Ako dôvod uviedlo narušenie ich celoročného harmonogramu, celkového ma-

nažmentu kosby a tiež neefektívne vynakladanie finančných prostriedkov. Petržalská údržba sa však zhostila úpravy pozemkov nad rámec, s cieľom eliminovať sťažnosti obyvateľov na vysokú trávu v týchto lokalitách.

Negatívne ohlasy verejnosti

Vo výzve hlavné mesto okrem iného uviedlo, že prvé kolo tohtoročnej kosby v mest-

skej časti realizuje od 14. apríla. Viaceré z trávnatých plôch však ostávali nepokosené, na čo reagovali nespokojní obyvatelia. „V zásade by sme s výzvou ukončiť kosbu nemali problém, keby mesto kosilo svoje pozemky častejšie, respektíve, keby si zosúladiť harmonogram kosby s tým našim,“ konštatoval na tlačovej besede starosta Petržalky **Ján Hrčka**, podľa ktorého je aktu-

álna frekvencia kosby v gescii mesta nepostačujúca. „Druhé kolo kosby má mesto naplánované až na 19. mája. Dovtedy by sme ich pozemky pokosili niekoľkokrát,“ dodal a zároveň hlavnému mestu odkázal, že v prípade dohody je samospráva ochotná aj napriek okolnostiam podať mestu pomocnú ruku a v kosbe ich pozemkov pokračovať tak, ako doteraz. Vzhľadom na oficiálnu

výzvu na ukončenie kosby na plochách v priamej správe bratislavského magistrátu, nie je kosenie na mestských plochách petržalskou samosprávou naďalej možné. Samospráva preto vyzýva obyvateľov, aby svoje podnety a výhrady, pokiaľ magistrát nerozhodne inak, adresovali mestu na info@bratislava.sk.

(bak)

Zdravotné okienko s Dôverou

Idem na operáciu - výmena bedrového kĺbu za umelý. Budem môcť po operácii športovať a aké športy sú vhodné?

Odpovedá MUDr. Mgr. Andrea Švrčková, MHA, MBA, ortopéd a klinický osteológ

Výmena bedrového kĺbu sa považuje za operáciu storočia. Zásadný význam pre športové aktivity má odporúčanie operatéra. Závisí od stavu pacienta a druhu operácie. Návrat k športovým aktivitám je možný po troch až šiestich mesiacoch od implantácie. Kĺb po operácii je potrebné nechať dobre zahojiť. Neuponáhľajte sa rýchlym návratom k športovej aktivite. Telo pacienta je po zákroku oslabené a potrebuje čas, aby sa znova dostalo do kondície. Po zvládnutí bežných cvičení s fyzioterapeutom je možný aj návrat k športovaniu. Medzi odporúčané aktivity patria napríklad chôdza, golf, plávanie, rotopéd, tanec a tenis štvorhra. Rizikové sú naopak basketbal, snoubord, kontaktné športy aj korčuľovanie. Rozhodne nepreceňujte svoje schopnosti. Predchádzajte pádom, aby sa kosť v okolí endoprotézy nezlomila. Športové aktivity vyberajte rozumne a môžete žiť plnohodnotný život aj po implantácii umelého kĺbu.

Mám 6-ročného syna s ADHD. Už začínam byť vyčerpaná, často som frustrovaná a bezmocná z jeho hnevu a impulzívneho správania. Chcela by som synovi poskytnúť podporu a lásku. Už to však nezvládam, som nervózna, kričím, večer plačiem od únavy. Niekedy sa bojím, že synčekovi ublížim. Existujú stratégie a techniky, ktoré by mi mohli pomôcť lepšie sa ovládať?

Odpovedá Lenka Siklienková, certifikovaná koučka a lektorka

Starostlivosť o dieťaťko so špeciálnymi potrebami je fyzicky aj emočne náročná. To, že sa cítite vyčerpaná, neznamená, že ste zlá mama. Robíte maximum, čo dokázate, a dávate zo seba viac, než je dlhodobo udržateľné. Frustrácia a nervozita nie sú zlyhaním – byť vyčerpaná a láskavá zároveň je veľmi ťažké.

Čo môže pomôcť?

1. Denne si dobíjať energiu – aj malé veci pre seba vám dajú silu zvládať náročné chvíle.
2. Plánovať krátke prestávky – 5 minút sústredeného dýchania vám pomôže nájsť vnútorný pokoj.
3. Dýchať pred reakciou – keď cítite napätie, zastavte sa, zhlboka sa nadýchnite a dajte si chvíľku pauzu.

Ako sa vyhnúť behaniu po lekárňach?

Informuje Matej Štepianský, hovorca zdravotnej poisťovne Dôvera

Na takmer 900 lekární po celom Slovensku rozšírila zdravotná poisťovňa Dôvera službu overenia dostupnosti lieku. K lekárňam Dr. Max pribudli aj Benu, Plus lekáreň a Sieť zdravia. V týchto sieťach si môžu pacienti overiť cez mobilnú aplikáciu Dôvery, či v lekárni majú liek, ktorý im predpísal lekár. Zároveň si ho môžu aj rezervovať.



Pacienti sa vďaka tejto službe dostanú k svojmu lieku rýchlejšie a bez stresu. Vďaka rezervácii sa nemusia báť, že im niekto vezme posledný kus. Rezervované lieky na pacienta v lekárni počkajú 48 hodín, maximálne však do doby platnosti receptu. Rezervácia je nezáväzná. To znamená, že si liek môže vyzdvihnúť v ľubovoľnej lekárni, nie iba tam, kde si ho rezervoval. Pacient nemusí vypisovať svoje osobné ani kontaktné údaje: všetko má predvyplnené a rezerváciu tak zvládne „vyklikať“ veľmi rýchlo a jednoducho. Následne už len pár minút počká na informáciu, že si môže prísť po liek.

Od júna zaplatíme za MHD viac

(Dokončenie zo str. 1)

Zmena cien podľa primátora odzrkadľuje viacero faktorov spôsobených štátom. „Nezvýšili sme to my, zvýšil to štát. Štát zvýšil DPH, máme tu transakčnú daň a rôzne iné veci. Nevie-me to za ten štát platiť my,“ vysvetlil Matúš Vallo v rozhovore pre SITA. Ako ďalej pre agentúru uviedol, ide o milióny eur a ak by chceli ceny zachovať musela by klesnúť kvalita služby. „Muse-li by sme klesať kvalitou služieb a my vieme, že ľudia chcú tú kvalitu služieb, takže ja to beriem tak, že sme ani nemali na výber,“ doplnil primátor. Deti a mládež vo veku šesť až 18 rokov budú môcť naďalej využívať predplatené cestovné lístky bez zmeny. V nezmenenej podobe ostáva aj SeniorPas pre seniorov nad 70 rokov. Ruší sa však tarifná skupina dôchodca od 60 rokov.

Zdražovanie MHD je výsmech, tvrdí Cyklokoalícia

Po oznámení ďalšieho zvýšenia cien sa medzi verejnosťou zdvihla vlna nespokojnosti. Niektorí Bratislavčania argumentujú tým, že sa jazda už neoplatí a vrátia sa do automobilov, iní kritizujú zvyšujúcu cenu no nezlepšujúcu sa kvalitu prepravy. Na zmeny ostro reagovala Cyklokoalícia, ktorá upozorňuje, že magistrát koná v rozpore s vlastnými strategickými dokumentmi a ignoruje odporúčania mestskej Komisie dopravy.

Tvrdí, že mesto svojimi krokmi ubližuje najzraniteľnejším skupinám obyvateľstva.

„Ide o výsmech všetkým, ktorí sú z ekonomických či zdravotných dôvodov odkázaní na cestovanie MHD, ako aj tým, ktorí si udržateľnejší mód dopravy vyberajú, lebo im záleží na ich meste a životnom prostredí v ňom,“ uvádza Cyklokoalícia vo vyjadrení na sociálnej sieti.

Dočasná platnosť starých lístkov

Zakúpené predplatené lístky so starými zónami zostávajú v platnosti do ich vypršania. Staré jednorazové papierové lístky budú uznávané do konca augusta. Od 1. júna sa nové lístky budú dať kúpiť v e-shope, mobilnej aplikácii, predajniach dopravcov aj u vodiča.

V predajných automatoch však bude potrebné poznať nové číslovanie zón, vďaka ich menšiemu počtu však bude nákup jednoduchší.

Od júna 2025 dôjde v bratislavskej MHD aj k zmene pri nákupe cestovných lístkov platobnou kartou vo vozidlách. Namiesto jedného typu lístka budú k dispozícii tri – 30-minútový, 60-minútový a 24-hodinový, dostupné aj v zľavnenej verzii a pre spolucestujúcich. Ceny budú rovnaké ako pri nákupe cez čipovú kartu alebo mobilnú aplikáciu, teda približne o desať percent lacnejšie ako papierové lístky.

(jp)

Niektoré linky MHD končia

(Dokončenie zo str. 1)

Počas rannej špičky každé 2,5 minúty, popoludní každé 4 minúty a cez víkendy každých 5 minút. Vďaka tomu sa má znížiť preplnenosť spojov a skrátiť čakanie v najvyťaženejších časoch. Trojka zároveň obsluhuje celú trasu od Petržalky až po Raču ako jediná linka.

Z mapy MHD zmiznú viaceré linky

V súvislosti s novou električkovou traťou sa rušia aj niektoré autobusové spoje. Linka 95, ktorá bola podľa magistrátu už od roku 2005 len dočasným riešením, úplne zaniká. Dôvodom je jej trasa, ktorá sa výrazne prekrýva s električkou. Zmena sa však dotkne aj **linky 59**, čo medzi cestujúcimi vyvolalo nemalé rozhorčenie. Dlhé roky vozila ľudí z Vajnôr a Rače až do Petržalky. Mesto síce tvrdí, že išlo najmä o

školský spoj a školy, ktoré linka obsluhovala, už nefungujú, no viacerí cestujúci majú inú skúsenosť. „Nie každý, kto cestoval linkou 59, išiel do školy. Vozila ľudí aj do práce a k lekárom – bez prestupovania,“ napísala na sociálnej sieti pani Ľubica.

Zmení sa aj trasa **linky 192**, ktorá bude premávať už len po zastávku Jungmannova, kde cestujúci môžu prestúpiť na električku. Mesto tak stavilo na logiku prestupného systému, ktorá však nemusí byť pre každého komfortná.

Koniec aj pre električkovú sedmičku

Zmena sa dotkne aj ďalšej električkovej linky – **sedmičky**. Tá doteraz premávala v rannej špičke medzi Račou a Hlavnou stanicou. Po novom končí. Dôvod? Z prevádzkového hľadiska nie je možné zabezpečiť ďalšiu linku v špičkovom čase, keď bude trojka

jazdiť každé 2,5 minúty. Prioritu dostala kapacita a plynulosť hlavnej trasy.

Radost' aj sklamanie

Na sociálnych sieťach sa objavili stovky komentárov. Niektorí obyvatelia pozitívne hodnotia predĺženie trate aj častejšie spoje: „Super, hlavne ak to pomôže zmierniť rané zápchy v Petržalke,“ napísal používateľ Peter.

Iní sa tešia, že vďaka električke sa MHD stáva atraktívnejšou alternatívou k autám. Na druhej strane, rušenie liniek a potreba prestupov vyvoláva aj frustráciu. „Nie každý má čas a chuť prestupovať, hlavne ak sa ponáhľate do práce,“ pripomína na sociálnej sieti pani Zuzana. Ozývajú sa aj hlasy, ktoré považujú zrušenie priameho spojenia s Hlavnou stanicou za chybu. „Zrušenie linky 7 je krok späť. Hlavná stanica je kľúčový

bod,“ kritizuje nastavenia Martin.

Zmeny ešte nemusia byť definitívne

Magistrát upozorňuje, že všetky zmeny sú zatiaľ nastavené ako dočasné. V najbližších mesiacoch bude mesto sledovať správanie cestujúcich a na základe reálnych dát pristúpi k kom-

tak bude formovať postupne.

Viac než len doprava

Okrem samotnej trate vznikali aj nové chodníky, cyklotrasy a zelené plochy. Projekt je súčasťou širšej snahy o skvalitnenie verejného priestoru a podporu udržateľnej mobility. Podľa vyjadrení

dopravy. „Tento projekt totiž neprináša len novú električku. Z pohľadu infraštruktúry je aj o dostavbe samotnej Petržalky,“ uviedlo mesto na sociálnej sieti. Petržalka sa tak symbolicky aj prakticky priblíži centru – a spolu s ňou aj každodenný život jej obyvateľov.

KLÚČOVÉ ZMENY V MHD PO SPUSTENÍ ELEKTRIČKY

► Linka č. 3 (električka)

- každé 2,5 minúty ráno
- každé 4 minúty popoludní
- každých 5 minút cez víkendy

Ide o jedinou linku, ktorá obsluhuje celý úsek Petržalka – Rača

► Zrušené linky:

- Autobus č. 95 (nahrádza ho električka)
- Autobus č. 59 (školy v trase boli zrušené)
- Električka č. 7 (nahrádza ju posilnená trojka)

► Obmedzené linky:

- Autobus č. 192 po novom končí na zastávke Jungmannova
- prestup na električku č. 3

► Ďalšie novinky:

- nové chodníky, cyklotrasy a verejné priestory
- plánovaná **komplexná reorganizácia MHD** na základe dát z reálnej prevádzky

plexnejšej reorganizácii. Konečná podoba MHD v Bratislave sa

vedenia mesta, ide o projekt, ktorý značne presahuje samotnú

(jp)

Motoristi môžu využívať novú odbočku do Jaroviec

Rezort dopravy pokračuje v odbreňovaní Bratislavy od tranzitnej dopravy. Do užívania sme odovzdali ďalšiu vetvu na križovatke D1/D4. Prostredníctvom nového dopravného riešenia sa motoristi dokážu napojiť z D1 v smere od Zlatých Pieskov priamo na obchvat D4.

Diaľničiar odovzdali motoristom do užívania ďalšiu časť križovatky D1/D4. Nová vetva Bratislava – Jarovce zjednoduší život predovšetkým obyvateľom východnej časti hlavného mesta, ktorí sa budú môcť omnoho



komfortnejšie napojiť na obchvat Bratislavy. Aktuálne, pri ceste zo severovýchodnej časti Bratislavy v smere na západ mesta, Rakúsko či Maďarsko, prechádzali vodiči najčas-

tejšie centrom mesta. Podľa analytických odhadov nová vetva zvýši komfort niekoľkým stovkám motoristov denne, ktorí dochádzajú do zamestnania z východného konca

Bratislavy do západnej časti mesta.

„Rovnako sa vďaka novej vetve zjednoduší aj napojenie zo severovýchodnej časti Bratislavy cez D1 na D4 v smere na Dunaj-

skú Stredú a ďalej na juh Slovenska po rýchlostnej ceste R7. Nová vetva zároveň napomôže aj cestujúcim z bratislavského letiska v smere na západ mesta, ktorí doteraz využívali cestu cez mesto,“ podotkol Jozef Ráž, minister dopravy. Nové dopravné riešenie nadväzuje na doterajšie investície do odklonu dopravy z hlavného mesta. Len pred pár mesiacmi boli odovzdané do užívania nové vetvy križovatky z D1 v smere na Raču či z D4 na D1 v smere na Trnavu. Práve tento krok umožnil v marci tohto

roka odkloniť nákladnú tranzitnú dopravu z bratislavského Prístavného mosta. Nové dopravné riešenie odbreňovalo intravilán mesta o stovky kamiónov denne.

„Pracujeme aj na vetve z Trnavy na Jarovce. Vetva umožní odkloniť nákladnú tranzitnú dopravu cez mesto aj v opačnom smere, čo v praxi znamená odklon ďalších stoviek nákladných vozidiel z Bratislavy,“ doplnil Filip Macháček, generálny riaditeľ NDS.

(bak)

Dúbravke sa darí premieňať neslávne ruiny na modernú vybavenosť

Átriové zariadenie pre seniorov, polyfunkčný dom s bytmi, prevádzkami aj detským centrom, kaviareň, kancelárie. Na to všetko by sa mali premeniť neslávne dúbravské ruiny.

Stará pošta, zničený objekt na Ulici kpt. Rašu, opustený Skleník či „dom holubí“. Ruiny, chátrajúce objekty, strašiaky mestskej časti. Ich rieše-

rov na mieste **starej pošty** a na susednej lúke, ktorý brzdil stavby, sa skončil dohodou. Projekt s príznačným názvom **Na lúke** by sa mal črtať už v tomto roku.

Podobne sa spustila aj premena **niekdajšej prevádzky materskej školy** a budovy Slovenského Červeného kríža na Ulici kpt. Rašu. Nájomca začal s premenou objektu na zariadenie pre seniorov.

nosti Sekyra Group. Výšková budova už roky chátra. Posledných ubytovaných rezort vnútra vystaľoval v roku 2020, odvtedy ministerstvo analyzovalo, čo s rozpadajúcim sa objektom.

Bez zmeny ostáva stáť niekedy slávny **Skleník**. Polyfunkčná budova neďaleko zastávky MHD ulici na M. Schneidera-Trnavského je prázdna. Vlastníkom je firma JBK TRADE, s.r.o. Stavba a premena objektu stojí,

kov. „Pre starú poštu je vydané právoplatné búracie povolenie, na základe ktorého stavbu môže vlastník zbúrať,“ hovorí vedúca stavebného úradu Ľubica Vladovičová. „Z objektu starej pošty sú už vymiestnené zariadenia Slovak Telekomu, ktoré boli vecným bremenom. Búranie pošty už nič nebráni.“ Vlastníkom skeletu pošty a pozemkov pod ňou je spoločnosť Apollis residence. Investičný zámer novostavby s názvom

46 ateliérov, 24 apartmánov, 20 prevádzok obchodu a služieb, kaviareň, reštauráciu, detské centrum a administratívne priestory. Architektom projektu je kancelária Atelier 008.

Polyfunkčný dom A má byť funkčne rozdelený do dvoch celkov. Na úrovni parteru navrhujú 11 prevádzok so vstupmi orientovanými buď do ulice Pod záhradami alebo do vnútrobloku.

objektu v bloku C má priniesť prevádzky so vstupmi orientovanými do ulice Saratovská alebo do vnútrobloku. Na druhom až 11 podlaží majú byť byty, celkovo ich má v tomto objekte vzniknúť 118.

Parter objektu v bloku D by mal byť rozšírený smerom na západ k bloku A o prevádzku reštaurácie a južným smerom k bloku C o administratívne priestory. Medzi týmito dvoma krídlami má vzniknúť prechodná pasáž. Od druhého posieste podlažie má byť v objekte 35 bytov.

Podzemná garáž so 400 miestami

Parkovanie je navrhnuté v dvojpodlažnej podzemnej garáži so 400 miestami. Vonkajšie parkovisko s 33 miestami má pribudnúť popri komunikácii Pod záhradami. Okrem bytov, prevádzok, kancelárií, reštaurácie, kaviarne a detského centra má v rámci výstavby v centrálnej časti projektu vzniknúť aj zatravnovaná plocha na relax. Budova pôvodnej pošty bola postavená v rámci budovania občianskej infraštruktúry.

(bak, zdroj:

Lucia Marcinátová,
MČ Dúbravka)

Nejeden požiar, početné hlásenia o neporiadku, vylomené debnenie, pohyb nevítaných návštevníkov. S tým všetkým sa spája dnes už ruina niekdajšej červenej pošty na Saratovskej, ktorá v Dúbravke vznikla ešte počas budovania občianskej infraštruktúry na sídlisku. Okrem pošty tu sídlila aj veľká telefónna ústredňa. Objekt fungoval asi do roku 2008 a odvtedy začal chátrať. Skelet a okolie by mali vymeniť štyri objekty. Najvyšší má mať jedenásť podlaží.

Komplex bývania a občianskej vybavenosti Saratovská

Byty, ateliéry a apartmány plánuje investor od druhého až po 11 podlažie. Celkovo má byť v objekte 50 bytov. V polyfunkčnom dome v bloku B má byť v parteri prevádzka detského centra. Byty majú siahať od druhého po ôsme podlažie, celkovo ich tu má byť 46. Parter polyfunkčného

Byty, ateliéry a apartmány plánuje investor od druhého až po 11 podlažie. Celkovo má byť v objekte 50 bytov.

V polyfunkčnom dome v bloku B má byť v parteri prevádzka detského centra. Byty majú siahať od druhého po ôsme podlažie, celkovo ich tu má byť 46.

Parter polyfunkčného



Ruina starej pošty na Saratovskej ulici.

nie brzdili vlastnícke vzťahy a spory. Mestská časť zasahovať nemôže, keď sú objekty majetkom súkromníkov.

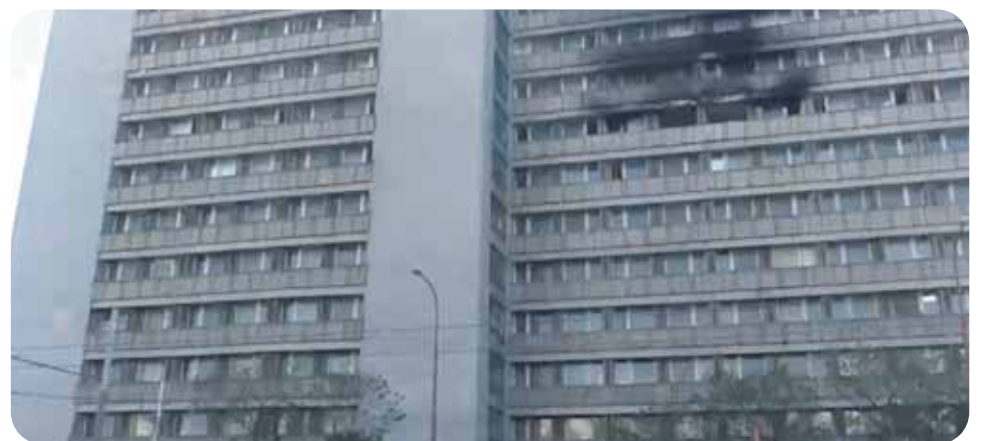
V blízkom čase by sa však niektoré z ruín mali premeniť na staveniská. Dlhoročný spor investorov dvoch stavebných záme-

Bývalá ubytovňa ministerstva vnútra pri podchode Saratov, takzvaný „dom holubí“, by mala tiež prejsť zmenou. Avizuje ju vlastník, ktorý budovu s rezortom vnútra zmenil v roku 2023, firma Sekyra Group Development, slovenská odnož známej českej developerskej spoloč-

stavebný úrad nevedie žiadne konanie. Stará, zanedbaná a najmä rozpadávajúca sa. Bývalá pošta na Saratovskej ulici v centre mestskej časti. O jej búraní a stavbe na ploche v blízkosti predajne potravín sa hovorí už roky. Riešenie ruiny pri hlavnej ceste brzdil spor stavební-



Budova niekdajšej MŠ na ul. Kpt. Rašu.



Chátrajúca ubytovňa na Saratovskej ulici.

Z akčného plánu na rok 2025 vypadli strategické cyklotrasy

Rozvoj cyklo-
pravy je jednou
z deklarova-
ných priorit hlavného
mesta. Reálny pokrok
je však podľa občian-
skeho združenia Cyk-
lokoalícia omnoho
pomalší, ako by si Bra-
tislavčania zaslúžili. V
rozhovore s **Danom
Kollárom**, predse-
dom Cyklokoalície,
sme sa pozreli na pl-
nenie cieľov v roku
2024 aj to, čo mesto
čaká v roku 2025.

Ako hodnotíte roz- voj cyklodopravy v Bratislave za rok 2024?

Rozvoj cyklo-
dopravy v roku 2024, žiaľ,
nemôžeme hodnotiť
pozitívne. Príprava
najdôležitejších úse-
kov sa výrazne nepo-
hla a mesto nedoká-
zalo zrealizovať ani
tie projekty, ktoré si
samo naplánovalo. V
akčnom pláne sme
zaznamenali len 29
% splnených opatre-
ní a to napriek tomu,
že plán bol schválený

až v máji 2024, teda
mal byť nastavený re-
alisticky. Nie všetky
opatrenia majú rov-
nakú dôležitosť a toto
číslo určite nemá byť
jediným hodnotiacim
kritériom. Pokiaľ ale
mesto nedokáže vlast-
né plány naplňať nie-
koľko rokov po sebe,
malo by ísť o veľmi
jasný signál, že niečo
nie je v poriadku.

Zástupcovia mesta často tvrdia, že dô- ležitejšie ako kilo- metre nových cyk- lotrás je ich kvalita a funkčné prepo- jenie. Súhlasíte s týmto pohľadom?

Áno, ale zároveň treba
povedať, že mesto by
sa týmto argumentom
malo riadiť aj v praxi.
Ak si samo určí indi-
kátor dĺžky cyklotrás
v strategických doku-
mentoch a potom tvr-
dí, že nie je dôležitý,
pôsobí to rozporupl-
ne, až komicky. Pri
cieľi 180 kilomet-
rov cyklotrás do roku
2030 je potrebné spo-

menúť, že východisko-
vá hodnota v roku
2021 bola 116 kilo-
metrov. Indikátor však
hovorí o hlavných
mestských cyklotra-
sách, ale nie o spôsobe
prevedenia. Ak teda
počítame aj s namaľo-
vanými cyklopruhmi,
alebo napr. spoloč-
nými cestičkami pre
chodcov a cyklistov,
cieľ je dosiahnuteľný.
Pokiaľ by sme hovorili
len o výstavbe samo-
statných cyklotrásach,
cieľ je nereálny.

Ktorý z minulo- ročných projektov považujete za naj- významnejší?

Najprínosnejší bol
podľa nás krátky, asi
200-metrový úsek
cyklotrasy v križovat-
ke ulíc Košická – Lan-
dererova – Prístav-
ná. Napriek tomu, že
išlo o pomerne krát-
ky úsek, významne
zlepšil prejazd veľkou
križovatkou v centre
mesta. Developer tu
zrealizoval oddelenú
cyklotrasu, ktorá nad-

väzuje na existujúce aj
plánované cyklotrasy.
V kontexte hlásených
priorít mesta je to však
stále veľmi málo.

A čo naopak pova- žujete za najväčšie sklamanie?

Jednoznačne nezrea-
lizovanie stavebných
projektov, ako naprí-
klad prepojenie spod
Mosta SNP k Aupar-
ku, ktoré sa úplne
zrušilo. Druhým prí-
kladom je rozšírenie
vozovky na Hradskej
ulici. S výstavbou sa
nezačalo v plánova-
nom roku 2024, ale až
v roku 2025.

Z menších projektov
nás najviac mrzí, že
sa nezrealizovalo do-
plnenie ochranných
pruhov na Záhradní-
kej ulici a pokračova-
nie cyklopruhov na
Mamateyovej v Petr-
žalke.

Aké projekty budú v roku 2025 podľa vás kľúčové?

Najvýraznejším pro-
jektom bude podľa nás

úprava ulíc Dunajská
a Mlynské nivy. Táto
zmena prinesie kom-
fortnejšie spojenie
Ružinova s centrom,
upokojenie dopravy v
centre mesta, zlepše-
nie priechodnosti pre
chodcov a prístup na
autobusovú stanicu.
Zásadný bude aj nový
priebeh pre chodcov
a cyklistov cez Ka-
radžičovu v križovatke
s Mlynskými nivami.
Je veľmi dôležité, že
sa táto chyba konečne
napráva – na potrebu
priechodu sme dlho-
dobo upozorňovali.

Priniesol akčný plán na rok 2025 aj niečo, čo vás pre- kvapilo pozitívne?

Pozitívnych prekvapení
v pláne veľa nie
je. No potešujúci je
napríklad plán vy-
tvoriť nové zóny 30 v
Podunajských Bisku-
piciach. V oblasti pe-
šej dopravy sme radi,
že sa mesto prihlásilo
k zásade, že chodci
by mali mať najpri-
amejšiu a najkratšiu

trasu bez zbytočných
obchádzok. Uvidíme
však, či sa tým bude
riadiť aj v realite –
dobrým testom bude
napríklad situácia na
Staromestskej pri za-
stávke Zochova.

Je podľa vás akč- ný plán na rok 2025 dostatočne ambi- ciózny?

Nie. Naopak, z viace-
rých kľúčových pro-
jektov, ktoré boli pô-
vodne naplánované
ešte na rok 2024, via-
ceré vypadli. Chýba
nám napríklad trasa
na Radlinského spolu
s prejazdom cez Ra-
čianske mýto, úsek
na Pribinovej ulici či
prístup na hlavnú sta-
nicu cez Štefanovičo-
vu. Práve tieto úseky
považujeme za stra-
tegicky zásadné. Tie-
to tri úseky sú pritom
súčasťou piatich trás,
ktoré podľa nás naj-
viac v Bratislave chý-
bajú.

(jp)

Chýbajúca cyklotrasa v zátoke sa posunula vpred

Poslanci schvá-
lili zámenu po-
zemkov, ktorá je
nevyhnutná pre ďalší
postup projektu. Ak
všetko pôjde podľa
plánu, práce na dlho
očakávanej cyklotra-
se by sa mohli začať v
priebehu najbližších
rokov.

Tento 350-metrový
úsek cyklotrasy, kto-
rý je súčasťou medzi-
národnej dunajskej
cyklotrasy, má zlepšiť
prepojenie Karlovej
Vsi s centrom mesta a
zvýšiť bezpečnosť pre
cyklistov, chodcov i
bežcov.

„Termín samotnej re-
alizácie je závislý od
ukončenia viacerých
procesov. Naším úsi-
lím je však urobiť všet-

ko preto, aby sa tento
dlhodobý chýbajúci
chodník pre cyklistov,
ale aj chodcov či bež-
cov v Karloveskej zá-
toke, zrealizoval čo
najskôr a scelilo sa tak
napojenie z Karlovej
Vsi ďalej na nábrežie,“
uviedol Peter Bubla z
oddelenia komunika-
cie a marketingu hlav-
ného mesta.

Na projekte sa pracuje

V súčasnosti je už
spracovaná projek-
tová dokumentácia
pre získanie územné-
ho rozhodnutia. Po
dokončení zámeny
a vyriešení majetko-
voprávných vzťahov
bude projekt predlo-
žený na povoľovanie



konania. Nasledovať
bude spracovanie sta-
vebnej dokumentácie,
výber zhotoviteľa a sa-
motná realizácia stav-
by. Termín realizácie
je závislý od ukonče-
nia uvedených proce-
sov. Ak sa podarí všet-
ky procesy úspešne

ukončiť a zabezpečiť
financovanie, obyva-
telia Karlovej Vsi aj náv-
števníci tejto rekreač-
nej oblasti sa konečne
dočkajú komfortnej a
bezpečnej cyklistic-
ko-pešej trasy.

Roky čakania: kde

sa to celé zaseklo?

Úvahy o dostavbe cyk-
lotrasy v tomto úse-
ku sa začali už v roku
2009, no projekt sa
dlhodobý zasekával
práve na nevyrieše-
ných vlastníckych po-
meroch a technických
obmedzeniach v po-

vodňovej zóne, ktoré
si vyžadovali špeciál-
ne posúdenie. Hlav-
nou prekážkou reali-
zácie bola vlastnícka
otázka pozemkov,
keďže väčšina územia
medzi Botanickou zá-
hradou a Dunajom,
patrila Univerzite Ko-
menského. Univerzita
požadovala zámenu
pozemkov s mestom,
pričom navrhovala
získať pozemky pod
Botanickou záhradou
a časť pozemku pod
parkoviskom na Gon-
dovej ulici. Po niekoľ-
kých rokoch rokovanií
sa napokon dosiahla
dohoda o zámene po-
zemkov, čo umožnilo
pokračovať v príprave
projektu cyklotrasy.

(vt)

Ked' Barcelona zhasla: Osobná skúsenosť a lekcie pre Bratislavu



Barcelone, sa dôsledky ťahali ešte dlhšie. Jej príbeh je pripomienkou toho, ako veľmi sme závislí od neviditeľného prúdu energie.

Nefungovalo vôbec nič

„Telefóny boli mŕtve, len málokto mal prístup na WhatsApp. Mne úplne vypadol signál,“ opisuje svoje postrehy Martina. MHD sa zastavila, premávali iba autobusy, nefungovali semaforey a vznikali obrovské dopravné zápchy. Martinu blackout zastihol 20 kilometrov od domova. Bola na konferencii.

„Najhoršie bolo, že sme netušili, čo sa deje. Nebolo sa ako spojiť so školou, s rodinou. V hlave sa vám začne premietiť: Je to útok? Havária? Kde sú deti?“ priblížil pocity neistoty. Domov sa jej nakoniec podarilo dostať vďaka nezištnej pomoci dvoch žien, no bežná štvrťhodinová cesta trvala hodinu a pol.

Škola zvládla, no obchody už boli prázdne

Keď Martina konečne našla svoje deti v

poriadku, upokojené školským personálom, nasledovala ďalšia výzva: zásoby. Na ich prekvapenie boli obchody takmer prázdne. A bez hotovosti ste si nemali ako nakúpiť, pretože platobné terminály boli nefunkčné.

Doma ich čakal ďalší šok. „Všetko máme na elektrinu. Kúrenie, svetlá, žalúzie, nič nefungovalo. Museli sme doslova preliezť cez okno na záhradu. Aspoň voda tiekla. Iné domácnosti nemali ani to,“ dodáva Martina.

V uliciach vládol zmätok, ale aj spolupatričnosť

Zatiaľ čo štátne inštitúcie a úrady nefungovali, miestne komunity sa rýchlo zorganizovali. Ľudia si pomáhali, delili sa o informácie.

„Bolo zvláštne vidieť skupinky ľudí s malými rádioprijímačmi na uliciach, čakajúcich na správy. U nás nemáme sirény ani miestny rozhlas ako na Slovensku – len SMS upozornenia, ktoré počas výpadku, samozrejme, neprišli,“ vysvetľuje Martina.

Napriek prvotnému

chaosu Martina a jej rodina nakoniec prežili blackout relatívne bez väčších problémov. Vie však o horších prípadoch ako ľudia uviaznutí vo výťahoch na dlhé hodiny, iní zas uviazli vo vlakoch. Časť z nich nocovala v športových halách. „Mali sme šťastie,“ priznáva.

Čo si z toho môžu zobrať Bratislavčania?

Sedem kľúčových odporúčaní:

Z Martininej skúsenosti vyplýva jasné posolstvo – nepanikáriť, ale pripraviť sa. Tu je jej praktický zoznam:

1. Voda a trvanlivé jedlo. Majte zásoby nezávislé od elektriny, ideálne bez potreby varenia.
2. Hotovosť. Bankomaty aj terminály boli úplne nefunkčné.
3. B a t e r k y, sviečky, rádio na baterky. Základné zdroje svetla a informácií.
4. Plynový varič a ohrievač. Aspoň pre základné prežitie aj v zime.
5. D o s t a t o k

benzínu v aute a zásoba v kanistri. Čerpacie stanice nešli.

6. Zamyslite sa nad závislosťou vašej domácnosti od elektriny.

7. Zachovajte pokoj. „Najviac pomáha, keď si ľudia dôverujú a vedľa, že to prejde.“

„V extrémnych situáciách sa ľudia zblížia a vedľa si pomôcť,“ uzatvára Martina. A práve táto ľudská spolupatričnosť môže byť našou najväčšou silou, keď sa mestá ponoria do tmy.

Čo je blackout?

Blackout je rozsiahly a zvyčajne dlhodobý výpadok elektrickej energie na veľkom území. Na rozdiel od bežnej poruchy môže trvať hodiny až dni a jeho odstránenie býva zložité, najmä ak zasiahne kľúčovú infraštruktúru. V moderných mestách, kde elektrina poháňa takmer všetko od nemocníc po mobilné siete, môže dlhodobý výpadok ohroziť základné funkcie a bezpečnosť obyvateľov.

(jp)

1.4. Ut: 19:00

SOBÁŠNY LIST

Ephraim KISHON

Martin Mňahončák
Soňa Norisová
David Hartl
Dominika Žiaranová

27.4. Ne: 19:00

FRIDA

MAĽOVAŤ A MILOVAŤ

GERI, HEVIER, VOŠÁTKO

MUZIKÁL

Katarína Ivanková
Tomáš Palonder
Marcel Ochránek
Mirka Gális Partlová

28.4. Po: 19:00

Šialené požničky

PAUL PORTNER

V alternáciách účinkujú: M. Ochránek, K. Olasová, D. Žiaranová, D. Szabo, M. Majeský, P. Boublik, J. Valocká, L. Vrablicová, J. Hrčka, E. Petovský

27.5. Ut: 19:00

LORDI

Ateliér Maroša Kramára / Oscar Wilde a Robbie Ross

Maroš Kramár - Peter Šimun - Jozef Vajda

16.6. Po: 19:00

POZVÁNKA

Bláznivá komédia v trojke
Zuzana Tlučková, Majo Labuda a Martin Mňahončák

17.6. Ut: 19:00

Milenec

Účinkujú: K. Haydu, M. Gális Partlová, D. Žiaranová, M. Mňahončák Réžia: Soňa Ferencová

23.6. Po: 19:00

PENZIÓN PONORKA

Účinkujú: Lukáš Vaculík, Jan Révai, Roman Štolpa, Andrea Traganová, Lenka Lavičková, Jana Galinová, Hana Sršňová, Lukáš Masár, Petr Erlitz, Jan Bouše, Petr Kozák, Martina Pawerová

24.6. Ut: 19:00

SOBÁŠNY LIST

Ephraim KISHON

Martin Mňahončák
Soňa Norisová
David Hartl
Dominika Žiaranová

Bratislava Teatro

Teatro Bratislava s.r.o.
DK Ružinov,
Ružinovská 28
820 09 Bratislava

teatroba@teatroba.sk
www.teatroba.sk
+421 905 668 070

Predpredaj vstupeniek
Ticketportal

Hráme pre Vás
v DK Ružinov!

Kde sa budú môcť Bratislavčania okúpať?

Letná sezóna, ku ktorej neodmysliteľne patria plné kúpaliská, je pred dvermi. A tak sme oslovili Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava (RÚVZB), aby sme zistili, na ktoré vodné plochy sa môžu obyvatelia hlavného mesta tešiť a naopak, ktorým by sa mali z bezpečnostných dôvodov radšej vyhnúť. Otužilejší z nás navštevujú jazerá počas celého roka, no pre milovníkov relaxačného kúpania sa vo vode s príjemnou teplotou, tá pravá sezóna ešte len prichádza. „Na Slovensku je vo všeobecnosti považované za kúpaciu sezónu (KS) obdobie **od 15. júna do 15. septembra**, kedy sa očakáva najväčší počet kúpajúcich sa,“ upresnila

PhDr. Katarína Nosálová, MPH, hovorkyňa.

Pravidelné kontroly kvality vody

Tieto dátumy sa ale môžu jemne odlišovať, na čo bude mať vplyv počasie v daných mesiacoch. To ale nie je všetko: „Na začiatok prevádzky kúpalísk s organizovanou rekreáciou má každoročne vplyv stav ich pripravenosti, aktuálne počasie a záujem verejnosti. Kontrolu kvality vody budú počas KS na sezónnych umelých kúpaliskách a prírodných kúpaliskách zabezpečovať prevádzkovatelia; tunajší regionálny úrad verejného zdravotníctva bude priebežne počas celej kúpacej sezóny vykonávať štátny zdravotný dozor,“ doplnila hovorkyňa. „Na

najviac využívaných prírodných vodných plochách s neorganizovanou rekreáciou bude zabezpečovať kontrolu kvality vody tunajší RÚVZ Bratislava v pravidelných dvojtyždňových intervaloch. Menšie prírodné vodné lokality, ktoré sú na kúpanie využívané len príležitostne počas horúcich dní a víkendov, bude RÚVZ Bratislava monitorovať len orientačne (jedenkrát, max. trikrát za kúpaciu sezónu, prípadne podľa aktuálnej situácie či na základe podnetov občanov),“ vysvetlila podrobne Nosálová.

Nové kúpaliská

Otázkou zostáva, ktoré vodné plochy patria v Bratislave medzi oficiálne verejné kúpaliská. Často sa totiž stáva, že ľudia naprieč Slovenskom na kúpa-

nie využívajú aj vodné plochy, ktoré oficiálnymi kúpaliskami nie sú. Nie je ničím výnimočným, ak sa jednotlivci počas leta schladia napríklad v potoku, ktorý pritom patrí do chránenej prírodnej oblasti. Taký prešlap zrejme obyvateľom či návštevníkom Bratislavy nehrozí, no predsa len si upresníme fakty: „Do zoznamu VUK na KS 2025 pribudnú ďalšie lokality, nakoľko ÚVZ SR plánuje v spolupráci s MŽP SR vyhlásiť nové VUK v rámci Bratislavského kraja. Na Slnečných jazerách tak budú 3 VUK (Slnečné jazerá – juh, Slnečné jazerá – východ, Slnečné jazerá – sever), na Zlatých pieskoch 2 VUK (Zlaté piesky – pláž a Zlaté piesky – mólo) a do zoznamu VUK bude zara-

dená aj lokalita Nové Košariská. Okrem uvedených, RÚVZ Bratislava bude monitorovať kvalitu vody na kúpanie aj na lokalitách Vajnorské jazero a Ivanka pri Dunaji,“ podrobne vymenovala hovorkyňa Regionálneho úradu verejného zdravotníctva Bratislava.

Verejné kúpaliská v Bratislave a okolí, ktoré možno v lete bezpečne využívať

Prírodné vodné plochy: Veľký Draždiak, Jazero Malé Leváre, Bielske jazero (Veľký Biel), Čiernovodské jazero, Jazero Nové Košariská, Ivanka pri Dunaji, Strieborné jazero, Čunovské jazerá, Rusovské jazero (Doplňujúca informácia: v MČ Bratislava Rusovce minulý rok schválili miestni poslanci zá-

kaz nudistickej pláže v okolí vodných plôch v katastri Rusoviec.), Kuchajda.

Zoznam umelých kúpalísk v Bratislavskom kraji:

letné kúpalisko (LK) LK Malacky, LK Modra, Aquathermal Senec, LK Tehelné pole v Bratislave - Novom Meste, Kúpalisko Delfín v Bratislave – Ružinov, LK Lamač v Bratislave - Lamači, Rosnička v Bratislave – Dúbravke, LK Zbojnička v Bratislave – Rači, LK Krasňany v Bratislave – Rači, LK Pezinok - Sever, LK MATA-DORKA v Bratislave – Petržalke, Iuventa (Mičurin) v Bratislave – Starom meste.

(vt)

DELIKATESO

www.delikateso.sk

Kambly
EXCELLENCE SUISSE DEPUIS 1910



V Ružinove otvorili inkluzívne detské ihrisko

Ihrisko nie je len priestor na hranie. Deti sa na ňom učia nadväzovať priateľstvá, riešiť nezгоды, aj akceptovať, že nie všetky sú rovnaké. Niektoré používajú iný jazyk, niektoré invalidný vozík či načúvací prístroj. Iné majú svoj svet a výnimočnú fantáziu. Užívať si radosť, zábavu a bezstarostnosť by si na ihrisku však mali všetky bez rozdielu.

V mestskej časti Bratislava - Ružinov nedávno otvorili nové inkluzívne detské ihrisko na Budovateľskej ulici. Vytvorili tak moderný, kompletne bezbariérový a bezpečný verejný priestor pre rodiny so zdravými aj zdravotne znevýhodnenými deťmi.

„Každé dieťa má mať možnosť hrať sa. Tak, aby sa cítilo bezpečne,



rozvíjalo sa a najmä, aby malo radosť. Niekedy totiž zabúdame, aké je to dôležité a že túto radosť si so sebou nesíme ďalej. Nie je to samozrejmosť, je to vzácny dar,“ zdôraznil starosta mestskej časti Ružinov Martin Chren.

Rekonštrukcia jedného z najväčších detských ihrísk v Bratislave sa začala v decembri minulého roka. Za pár mesiacov prešlo

kompletnou obmenou všetkých herných prvkov, mobiliáru aj úpravou terénu s cieľom vytvoriť úplne bezbariérový priestor. Najväčšou investíciou bol špeciálny povrch z mäkkej liatej gumy. Nahradil pôvodnú drevenú štiepku a ocenia ju mamičky všetkých detí – najmä tých s poruchami pohybového aparátu.

Mestská časť Ružinov pristúpila ku komplet-

nej výmene hracích prvkov, pričom dôraz kládla najmä na ich bezpečnosť pre všetky deti. Cieľom bolo využiť viacero herných prvkov, ktoré sú určené aj pre zdravotne znevýhodnené deti. Na ihrisku deti so znevýhodnením nájdu tieto inkluzívne prvky:

- **Veľké pieskovisko s ochranou pred slnkom sa nachádza v blízkosti špeciálneho vyvýšeného pieskoviska,** ktoré ocenia nielen deti na vozíčku.

- **Špeciálna hniezdo, ktoré tvorí priestranná hojdačka** s nosnosťou dospelého človeka. Hojdajúceho sa na nej možno bezpečne pripútať.

- **Kolotoč na úrovni povrchu,** do ktorého ľahko nastúpia všetky deti - aj tie s detským kočíkom či invalid-

ným vozíkom.

- **Zapustené trampolíny,** ktoré sú na jednej úrovni s mäkkým povrchom a umožňujú bezpečné skákanie aj pre deti s poruchami pohybového aparátu, ktorým môžu pomáhať rodičia.

- **Množstvo edukčných panelov z bezpečných materiálov,** ktoré často vyhľadávajú deti s poruchami autistického spektra či slabozrakí.

- **Obľúbený podzemný telefón,** vďaka ktorému sa deti na opačných stranách ihriska môžu spoločne dohovoriť.

Na pôvodnom ihrisku bol nedostatok mobiliáru, preto mestská časť doplnila miesta na sedenie, lavičky s operadlom aj bez neho a miesta, kde je možné zaparkovať invalidný vozík aj detský kočík.

Narodeninový darček od Dôvery

Zdravotne znevýhodneným už roky pomáha aj Dôvera cez unikátny program **Bojovníci za zdravie**, vďaka ktorému už darovali poisťencom s rôznymi zdravotnými problémami viac ako 2,5 milióna eur. Absolvovali liečbu alebo si zakúpili zdravotné pomôcky, ktoré sa zo zákona nepreplácajú a pomohli im zlepšiť kvalitu života a integrovať sa od spoločnosti.

Pri príležitosti 30. narodením Dôvery sa rozhodli podporu rozšíriť o budovanie inkluzívnych ihrísk. Prvé z nich je v Bratislave a postupne by mali pribudnúť v každom krajskom meste.

(bak)

www.konditoreikormuth.sk



Konditorei Kormuth



BRATISLAVA SEDLÁRSKA 8



A photograph of a box of La Galette - Améras chocolates. The box is light blue with a red band across the middle. It features illustrations of a red cherry and two dark chocolate-covered cherries. The text on the box includes 'Maison fondée en 1880', 'La Galette - Améras', and '100g'. The box is open, showing several round chocolate-covered cherries inside. It sits on a silver, ornate tray. To the left of the tray is a silver fork, and to the right is a silver knife. The background is a softly blurred dining table with white linens and glassware.

Vaša darčeková predajňa

DELIKATESO

www.delikateso.sk