

Bratislavský KURIÉR[®]

denné aktuality na www.bakurier.sk

Spracovanie na svetovej úrovni

Spoločnosť Odvoz a likvidácia odpadu (OLO) v spolupráci s Hlavným mestom plánujú vybudovať vo Vlčom hrdle moderné a ekologické centrum na výrobu obnoviteľnej energie a kompostu z bioodpadu, ako aj závod najnovšej generácie na dotriedkovanie odpadu.

Bratislava aktuálne nedisponuje vlastným zariadením na spracovanie bioodpadu a OLO musí tento odpad vyvážať externému spracovateľovi, za čo platí a nemá z toho žiadny výnos ani benefit.

Vybraná technológia suchej fermentácie v kombinácii s kompostovacím procesom dokáže z bioodpadu vyprodukovať energiu vo forme bioplynu a certifikovaný kompost.

Súčasťou projektu bude nielen moderné zariadenie na spracovanie kuchynského a záhradného bioodpadu, ale aj nový dotriedkovací závod.

(bak)



Mesto spoplatní parkovanie aj na Železnej studničke

(Viac sa téme venujeme na str. 2)

Prinesie spoplatnenie parkovania sľubovaný efekt?

Prvé teplé dni v roku lákajú Bratislavčanov do prírody a Železná studnička je pre mnohých jasnou voľbou. Zelené údolie riečky Vydrice dýcha históriou aj čerstvým vzduchom, no spolu s davmi návštevníkov prichádza aj známy problém – parkovanie. Najst' voľné miesto počas slnečného víkendu sa často mení na

skúšku trpezlivosti. **Magistrát sľubuje riešenie**, no otázkou zostáva, či bude pre ľudí skutočne prínosom, alebo len ďalším bodom v zozname sporných mestských projektov.

Tri hodiny zadarmo, potom si priplatíte Príčinou obmedzeného parkovania počas pracovných dní ...

(pokračovanie na str. 2)

Cestujúcich MHD čakajú zmeny, budú vyššie ceny a jednotný lístok

Kroky súčasnej vlády v podobe zvýšenia DPH na 23 % a konsolidácie so sebou nesú zdražovanie. A to sa nevyhne ani cestovnému ruchu.

Zatiaľ čo vedenie ministerstva dopravy avizuje budúročné vytvorenie jednotného cestovného lístka pre všetky prostriedky verejnej dopravy, hlavné mesto už pracuje

na zmene tohtoročnej tarify za lístky v rámci mestských spojov.

Od júla 2026 nastane zmena

Minister Ráž pred koncom februára predostrel, že od 1. júla 2026 si budú môcť cestujúci zakúpiť jednotný cestovný lístok na všetky druhy dopravy, ktorý bude platný na celom Slovensku.

(pokračovanie na str. 4)

Sucho trvalo zhruba 130 dní

Bratislavský kraj v úvode roka sužovalo sucho. V závislosti od lokality sa vyskytovalo vo vrstve pôdy nula až sto centimetrov od úrovne začínajúce po hranicu extrémne sucha. Najzávažnejšia situácia bola v okresoch Bratislava, Malacky a Pezinok, kde odborníci zaznamenali extrémne prejavy tohto prírodného javu. Noviny Bratislavský kuriér o situácii ako aj množných rizikách sucha informoval Slovenský hydrometeorologický ústav (SHMÚ).

Extrém vo všetkých okresoch

Situácia bola ešte horšia v povrchovej vrstve pôdy do 40 centimetrov, kde sa výnimočné až extrémne sucho vyskytovalo vo všetkých okresoch kraja. „Najnižšie relatívne nasýtenie bolo 10 až 20 percent lokálne v okresoch Bratislava, Senec a Malacky, a to práve v povrchovej vrstve pôdy,“ spresnili odborníci SHMÚ. Táto epizóda sucha trvala zhruba 130 dní.

Sucho v oblasti Bratislavy a Bratislavského kraja sa už netýka len určitých mesiacov, ale zasahuje všetky ročné obdobia.

(pokračovanie na str. 10)

Problémoví kolobežkári v Bratislave. Ako vec riešia iné mestá?

Ak si vypožičiate mestskú kolobežku, tak pravidlá jej užívania jasne hovoria o tom, že ju treba po použití zaparkovať na na to určenom parkovacom mieste. V Bratislave sa to ale nie vždy deje, a tak sme

sa opýtali v Prahe i v Brne, ako tento problém s kolobežkármi rieši tamojšia mestská polícia.

Už v minulomesačnom vydaní Bratislavského kuriéra sme sa venovali téme kolobežiek, ktoré sú bežne počas dní „rozhádza-

né“ aj v úzkych uličkách Starého Mesta. Užívateľia ich jednoducho odstavujú tam, kde sa im práve zachce. Vedenie hlavného mesta si problém uvedomuje a snaží sa ho riešiť v spolupráci s mestskou policiou. Samotní užívateľia kolobežiek navyše pri

vypožičiavaní si kolobežky dostávajú informácie o tom, že ich musia odstať na niektorú z na to určených parkovacích plôch. Toto pravidlo ale nie všetci užívateľia rešpektujú.

E-kolobežky mimo parkovacích plôch

Obrátili sme sa preto na vedenie mestskej polície nášho hlavného mesta a zisťovali, ako vec ochrancovia zákona riešia. „Nesprávne zaparkované e-kolobežky sú nám hlásené skôr ojedinele. Ak takéto prípady

zaznamenáme, vždy informujeme ich prevádzkovateľa so žiadosťou o bezodkladnú nápravu, v naliehavších situáciách kolobežky premiestnia priamo hliadky na iné, vhodnejšie miesta.

(pokračovanie na str. 5)

Prinesie spoplatnenie parkovania na Železnej studničke sľubovaný efekt?

(Dokončenie zo str. 1)

Príčinou obmedzeného parkovania počas pracovných dní sú parkoviská zaplnené autami zamestnancov z okolitých biznis centier. Od marca preto mesto zavádza rampový systém a spoplatnenie parkovania počas pracovných dní. "Prvé tri hodiny parkovania budú zdarma a následne každých začiatých 20 minút bude spoplatnených sumou 0,5 eura," priblížil zámer spoplatnenia magistrát. Cez víkend a sviatky ostane parkovanie bezplatné.

parkovisku pri Červenom moste čiastočne obmedzené. "Počas prípravy na osadenie rampového systému tu taktiež lokálne opravíme aj povrch parkovacej plochy," informovalo mesto. Po dokončení prác pribudne 104 parkovacích miest, z toho 4 pre osoby so zdravotným postihnutím, 4 pre elektromobily a 3 pre motorčky.

Parkoviská budú v plnej prevádzke v polovici apríla

Po ukončení prác na hornom parkovisku sa podobné opatrenia

niu zatiaľ nepristúpi. "Naším cieľom je primárne zlepšiť dostupnosť parkovania pre návštevníkov počas pracovného týždňa tým, že sa obmedzí dlhodobé parkovanie pre ľudí dochádzajúcich do práce," informuje magistrát. Situáciu cez víkendy rieši mesto aj posilnenou frekvenciou linky MHD č. 43. Alternatívne môžu motoristi využiť bezplatné P+R parkovisko pri Tesco Lamač.

Názory Bratislavčanov sa rôznia

Negatívne reakcie návštevníkov Železnej



poplatok v meste. Na druhej strane sú pozitívne reakcie, podľa ktorých je poplatok zanedbateľný a pomôže zlepšiť dostupnosť parkovacích miest. Viacerí argumentujú, že poplatok po troch bezplatných hodinách je férový a dodávajú, že dokonca vyššie poplatky existujú aj pri iných rekreačných zónach. Ďalší diskutujúci podporujú zavedenie poplatku aj cez víkend.

Bratislava je dlhodo- bo rozdelená na dva

tábory. Jedni vítajú riešenie, druhí vidia len ďalší poplatok. Kto bude mať nakoniec pravdu, ukáže až prax. Rampy sa spustia, diskusia pokračuje. Uľahčí nové opatrenie život návštevníkom, alebo ich odradí? Na odpoveď si ešte chvíľu počkáme.

Veľkolepý bezbariérový prístup

Zmeny v parkovaní nie sú jedinou novinkou v tejto oblasti. V zadnej časti parko- viska pri vstupe do

areálu vyrastá nový bezbariérový prístup, pripomínajúci skôr obrovské lešenie, ktoré do okolitej prírody zatiaľ príliš nezapadá. Mamičky s kočiarimi, prípadne ľudia so zníženou schopnosťou pohybu zrejme tento variant privítajú, otázne ostáva, či nestačilo zrenovovať dva bezbariérové vstupy hneď pri Červenom moste na začiatku areálu.

(jp)



A práve tu sa vynára veľa otázok ohľadom zmysluplnosti tohto riešenia, pretože najväčšie problémy s parkovaním sa vyskytujú práve počas víkendových dní. Prípravné práce na osadenie rampového systému sa už začali. Od 6. marca je parkovanie na hornom

uskutočnia aj na spodnom parkovisku pod Červeným mostom. "Obe parkoviská by tak mali byť pre návštevníkov plne v prevádzke v prvej polovici apríla," informuje mesto na sociálnej sieti. Napriek problémom s parkovaním aj počas víkendov, v týchto dňoch sa k spoplatne-

studničky sa sústreďujú najmä na obmedzenie bezplatného parkovania na tri hodiny, čo mnohí považujú za nedostatočné a stresujúce, najmä pri dlhších pobytoch v lese. Iní sa sťažujú, že takéto opatrenie ich núti neustále sledovať čas a kritizujú aj fakt, že ide o ďalší



Máte zaujímavú tému? Staňte sa našimi ďalšími očami v teréne. Vaše námety posielajte na: redakcia@bakurier.sk

Mesačník Bratislavský kuriér vydáva Staromešťan, s.r.o. (Sedlárska č. 8, 811 01 Bratislava, IČO: 36842834)

Šéfredaktor: Peter Kimijan, sefredaktor@bakurier.sk, Redakcia: Jana Pohanková, Veronika Trojanová. E-mail: redakcia@bakurier.sk.

Inzercia: inzercia@bakurier.sk. Grafika: Rastislav Biznár, r.biznar@gmail.com. Tlač zabezpečuje CROMWELL a.s. Registrované MK SR: EV3820/09. ISSN 1338 - 1830.

Distribúcia: vlastné stojany a na frekventovaných miestach Bratislavy - 74 lokalít.

Matadorka Living - nová ikona bývania v Bratislave

Bratislava sa mení a s ňou aj jej bývanie. Moderné rezidenčné projekty čoraz viac dbajú na kvalitnú architektúru, dopravnú dostupnosť, služby na dosah aj na udržateľnosť. Výnimočným príkladom takejto premeny je **Matadorka Living**, nový projekt v **srdci Petržalky**, ktorý spája industriálnu históriu so súčasnou architektúrou.

História pretavená do moderného bývania

Projekt **Matadorka Living** vyrastá na mieste bývalej továrne na výrobu smaltovaného riadu, ktorá dlhé desaťročia patrila k industriálnym symbolom hlavného mesta. Na začiatku 20. storočia patrila výrobná hala – Smaltovňa k najväčším továrňam Rakúsko – Uhorska. Dnes sa tento priestor mení na modernú obytnú štvrť, pričom si zachováva historický šarm v podobe industriálnych prvkov a architektonických detailov.

V ponuke sú **byty všetkých veľkostí** – od **1,5-izbových praktických riešení až po priestorové 5-izbové byty** s veľkými terasami. Nechýbajú ani exkluzívne loftové byty a ateliéry. Každý byt má vlastný exteriérový priestor, kde budú môcť budúci obyvatelia tráviť svoj voľný čas a pritom sa kochať krásnymi výhľadmi na Bratislavu aj na panorámu Rakúska.

Lokalita, ktorá má všetko na dosah

Matadorka Living sa nachádza v **jednej z najrýchlejšie sa rozvíjajúcich štvrtí Bratislavy**. Výborná dopravná dostupnosť umožňuje rýchle spojenie s centrom mesta aj



ďalšími časťami Bratislavy, či už autom, MHD alebo bicyklom.

V pešej dostupnosti sú **obchody, reštaurácie, kaviarne, zdravotnícke zariadenia, školy a škôlky**, čo vytvára ideálne podmienky pre rodiny aj jednotlivcov hľadajúcich pohodlie veľkomesta. Blízke cyklotrasy a zelené plochy ponúkajú možnosti **aktívneho oddychu**.

Viac než bývanie – komunita a životný štýl

Projekt **Matadorka Living** je navrhnutý tak, aby podporoval komunitný život. Obyvatelia budú mať k dispozícii **spoločné priestory na stretávanie sa, relaxačné zóny a umelec-**

ké inštalácie, čím sa vytvorí príjemná atmosféra pre život.

Viedne, Hainburgu či Győru. Vďaka vynikajúce-
mu vlakovému spojeniu z Petržalky do Rakúska
a diaľničnemu napojeniu je doprava rýchla, po-
hodlná a efektívna. Navyše, táto poloha pred-
stavuje **obrovskú výhodu aj z investičného
hľadiska** – nehnuteľnosti v tejto oblasti majú
vysoký potenciál zhodnotenia práve vďaka sil-
nej dopytovej skupine, ktorá hľadá komfortné
bývanie s výbornou dostupnosťou do viacerých
európskych miest.

Predaj spustený – využite výhodnú ponuku

Aktuálne prebieha **predaj bytov**, v rámci
ktorého môžu záujemcovia získať **exkluzív-**



**ne uvádzacie ceny a zľavy až do výšky
20 000 €**. Najlepšie byty sa predávajú **me-
dzi prvými**, preto je teraz ideálny čas na rezer-
váciu.

Skvelá investičná príležitosť

Matadorka Living sa nachádza v jedinečnej lo-
kalite, ktorá je mimoriadne atraktívna nielen
pre miestnych obyvateľov, ale aj pre tých, ktorí
pracujú v zahraničí a hľadajú bývanie v blízkos-
ti hraníc. Projekt je situovaný len **na skok od
Rakúska a Maďarska**, čo z neho robí ideálnu
voľbu pre ľudí, ktorí dochádzajú za prácou do

Viac informácií o projekte a dostupných bytoch
nájdete na **www.matadorkaliving.sk** alebo
na sociálnych sieťach projektu. **Matadorka
Living** nie je len bývanie. Je to nová tvár Petr-
žalky, spojenie minulosti s budúcnosťou a výni-
močný rezidenčný projekt s komunitným du-
chom.



Cestujúcich MHD čakajú zmeny, budú vyššie ceny a jednotný lístok

(Dokončenie zo str.1)

Národná dopravná autorita, ktorá zodpovedá za projekt Národný integrovaný cestovný lístok (NICL), už dokonca podpísala zmluvu so softvérovou spoločnosťou Asseco Central Europe. Lístok si tak budú môcť cestujúci zakúpiť buď online, prostredníctvom štátnej platformy, alebo v kamennom stánku. Rozdiel v cene podľa toho, kde si lístok kúpate, byť nemá.

Mesto o krokoch ministerstva nevie

Keďže vedenie ministerstva dopravy novinku komunikuje ako hotovú vec, zaujímali sme sa, ako bude princíp lístka fungovať a či

na projekte spolupracuje aj vedenie Bratislavy, ktorá je turisticky v rámci Slovenska najvyhľadávanejšia. A teda, najviac sa bude jednotný lístok zrejme



využívať práve v hlavnom meste. „Žiaľ, bližšie k tejto téme

sa vyjadriť nevieme. Odporúčame v danej veci kontaktovať ministerstvo dopravy. Zatiaľ s nami nebolo totiž konzultované, v akej podobe bude

predmetný lístok existovať, ako bude na príklad riešená delba

tržieb, kontrola lístkov a pod. Predbežne však nepredpokladáme, že by to malo mať nejaký vplyv na existujúce typy lístkov v IDS BK,“ reagoval na našu otázku Peter Bubla, hovorca bratislavského magistrátu.

Spoločný lístok

zameria na verejných poskytovateľov dopravy, teda mestskú hromadnú, prímestskú autobusovú dopravu a železnice. Postupne budú do tohto systému zapojení aj súkromní dopravcovia, bude to však závisieť od kompatibility ich systémov s požiadavkami NICL. „Je pre nás veľmi dôležité, aby ľudia presadli z áut do vlakov a autobusov. Jeden cestovný lístok

cestovanie výrazne zjednoduší a zefektívni, čo je jeden zo základných predpokladov na to, aby sa nám to podarilo,“ uviedol k téme minister dopravy SR, Jozef Ráž. No na akom princípe bude lístok pre užívateľa platiť, koľko bude stáť a či jeho vytvorením niektoré iné lístky zaniknú, zatiaľ rezort neupresnil.

Lístky zdražejú už na jar

Čo už ale stopercentne jasné je, sú drahšie ceny za súčasné lístky verejnej dopravy, na ktoré sa Bratislavčania musia pripraviť. Ceny sa zmenia už v priebehu nasledujúcich mesiacov. „Áno, zmena tarify IDS BK bola už komunikovaná

a mala by sa tento rok uskutočniť. Potrebu zvýšenia cestovného avizoval Bratislavský samosprávny kraj aj ŽSSK, a preto v rámci integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja padla dohoda na zvýšení cien cestovného s účinnosťou na jar 2025,“ priblížil Peter Bubla, ktorý jedným dychom dodal: „Ceny budú navýšené o zvýšenie DPH, transakčnú daň a infláciu. Ide teda o zvýšenie cestovného vynútené konsolidačným balíčkom vlády. Nový cenník však ešte nie je oficiálne potvrdený všetkými účastníkmi (BSK, ZSSK).“

(vt, foto imhd.sk)

Primátor predstavil plány s Dunajskou ulicou, Mlynskými Nivami a okolím

Mesto Bratislava predstavilo plán rozsiahlej obnovy Dunajskej ulice a Mlynských Nív, ktorá má priniesť zlepšenie bezpečnosti a komfortu pre všetkých účastníkov dopravy. Projekt reaguje na dlhodobé problémy v tejto lokalite, ako je vysoký tranzit, chýbajúca cyklistická infraštruktúra či nevyhovujúce riešenia pre chodcov. Podľa prezentácie zámeru má Dunajská ulica potenciál byť bezpečnejším a príjemnejším miestom pre chodcov aj cyklistov. Zo sčítania dopravy vyplýva, že tranzitná doprava tu dosahuje až 30 % podiel. Magistrát preto prichádza s opatrenia-



mi, ktoré dopravu upokoja a zároveň prispievajú k zlepšeniu kvality verejného priestoru.

Zjednosmernenie Dunajskej

Jedným z navrhovaných riešení má byť **zjednosmernenie Dunajskej ulice od križovatky s Rajskou smerom na Mlynské Nivy**. Tento krok má pomôcť zní-

žiť tranzit a zvýšiť bezpečnosť obyvateľov. Okrem toho je v pláne vybudovať nové parkovacie pásy, upraviť chodníky a pribudne nový vyvýšený priechod pre chodcov v blízkosti bábkového divadla.

Odbočovací pruh na Cintorínsku

Dôležitou súčasťou projektu je aj riešenie

dopravných problémov v okolí Mlynských Nív a Karadžičovej ulice. Napríklad momentálne v križovatke chýba priechod pre chodcov, čo komplikuje pohyb ľudí medzi autobusovou stanicou a centrom mesta. Ako vysvetľuje mesto, nový priechod výraznelepší dostupnosť a bezpečnosť. Rovnako sa plánuje aj

nový odbočovací pruh na Cintorínsku ulicu, čo má prispieť k predchádzaniu dopravným zápcham.

Rozšírenie a prepojenie cyklotrás

Nemalou zmenou je aj rozšírenie cyklotrás, čím sa „malé“ Nivy bezpečne prepoja s existujúcimi trasami do Ružinova, centra a Petržalky. Z doterajších prieskumov Bratislavy vyplýva, že 74 %

obyvateľov podporuje upokojenie dopravy v tejto oblasti. Preto magistrát verí, že tieto kroky prinesú aj reálne zlepšenie kvality života.

Projekt sa momentálne nachádza vo fáze plánovania, pričom samospráva bude o konkrétnych termínoch informovať priebežne.

(bak, vizualizácie Bratislava)



Problémoví kolobežkáři v Bratislave. Ako vec riešia iné mestá?

(Dokončenie zo str.1)

Treba však uviesť, že nie každá e-kolobežka odstavená mimo vyhradenej zóny určenej pre parkovanie e-kolobežiek automaticky znamená porušenie zákona. Priestupkom z pohľadu zákona nie je napríklad ani situácia, ak je e-kolobežka zaparkovaná na chodníku a je zachovaná voľná šírka minimálne 1,5 metra pre chodcov. Za priestupok sú považované situácie, kedy e-kolobežky stoja na miestach, kde ohrozujú alebo obmedzujú bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, napríklad sú odstavené na chodníkoch spôsobom, že nie je ponechaná zákonom stanovená voľná šírka 1,5 metra a chodci tak nedokážu bezpečne prejsť,“ vysvetlila nám hovorkyňa mestskej polície, Barbora Krajčovičová.

Zle odstavená kolobežka nepredstavuje priestupok vždy

„Keďže ide o zdieľané kolobežky, je mimoriadne náročné identifikovať osobu, ktorá e-kolobežku nesprávne zaparkovala. Priestupok dokážeme spoľahlivo preveriť a riešiť iba vtedy, ak osobu prichytíme pri nesprávnom parkovaní. Za porušenie na úseku dopravy je možné riešiť priestupcu v blokovom konaní do výšky 50 eur. Zodpovednosť za správanie používateľov e-kolobežiek je v rukách spoločností, ktoré danú službu prevádzkujú. Prevádzkovateľ služby by mal používateľov informovať o pravidlách ich používania a pri ich nedodržiavaní voči nim vyvodiť dôsledky. Ostraňovanie nesprávne

zaparkovaných e-kolobežiek je rovnako jeho povinnosťou,“ dodala hovorkyňa, podľa ktorej slov príslušníci MP v súvislosti s kolobežkármi riešia skôr iné situácie: „Mestská polícia sa častejšie ako s nesprávne zaparkovanými e-kolobežkami stretáva s nerešpektovaním pravidiel v čase ich používania, teda počas jazdy. Najčastejším priestupkom, ktorý v hlavnom meste riešime, je jazda dvoch osôb na jednej kolobežke, čo je zakázané a najmä veľmi nebezpečné. Bratislava s prevádzkovateľmi zdieľaných kolobežiek aktívne komunikuje, apeluje na dodržiavanie pravidiel a zdôrazňuje potrebu edukácie užívateľov s cieľom zvýšiť bezpečnosť vo verejnom priestore,“ uzavrela.

Riešenie má nájsť prevádzkovateľ?

Problémy s nezodpovednými kolobežkármi nerieši iba Bratislava, ale aj ostatné európske mestá či metropoly. Tak napríklad v talianskom Ríme mal byť vstup kolobežiek do peších zón úplne zakázaný. Rovnako tak sa striktnie rieši porušovania predpisov ich užívateľmi, a to bezodkladne nemalými blokovými pokutami. Treba ale dodať, že v porovnaní s Rómom má Bratislava radikálne menšie množstvo strážcov zákona v uliciach, a tak je tamojší pokutový systém rýchlejší a efektívnejší. A napríklad v neďalekom Brne už samotní prevádzkovatelia služieb s prenájmom e-kolobežiek začínajú pristupovať k tomu, že užívatelia môžu kolobežku vrátiť iba vtedy, ak ju správne zapar-

kujú a o tomto skutku pošlú prevádzkovateľovi aj fotografiu ako dôkaz.

Praha: Polícia kolobežky neupratuje, má iné starosti

My sme sa s otázkami o tom, ako riešia nedisciplinovaných kolobežkárov v Prahe, obrátili na hovorkyňu mestskej polície v hlavnom meste ČR, Irenu Seifertovú. A tá nám poskytla veľmi komplexnú odpoveď: „Zákon na jazdcov na kolobežke pozerá v ČR rovnako ako na cyklistov, platia pre nich rovnaké pravidlá, teda práva i povinnosti, ako pre všetkých ostatných cyklistov. Za minulý rok sme v metropole riešili 19 883 priestupkov v súvislosti s cyklistami a kolobežkármi. Za tieto priestupky sme uložili 7 445 pokút v celkovej výške 4 512 050 korún, 299 priestupkov sme oznámili správnomu orgánu a ostatných vyriešili dohovorom. Kvalifikovaným odhadom sme riešili viac priestupkov v súvislosti s kolobežkami, prevažne ide o centrálnu mestskú časť. Cyklistom za prípadné dopravné priestupky hrozí na mieste pokuta do výšky 1 500 korún. Za jazdu na bicykli či kolobežke pod vplyvom alkoholu alebo drog hrozí vodičovi v správnom konaní pokuta v rozmedzí od 2,5 tisíc do 20 tisíc korún. Táto pokuta sa zvyšuje na 25 až 50 tisíc korún, ak šofér riadi vozidlo v stave vylučujúcom spôsobilosť, ktorý si privodil pozitívom alkoholického nápoja alebo použitím inej návykovej látky. Cyklisti a kolobežkáři sú účastníkmi cestnej premávky, preto by



mali ovládať pravidlá. V prípade zdieľaných prostriedkov sú používatelia navyše povinní oboznámiť sa s podmienkami používania. Počas letných mesiacov sme pripravili 4 celomestské akcie, v rámci ktorých hliadky mestskej polície zisťovali, ako cyklisti a kolobežkáři dodržiavajú dopravné predpisy. Každá akcia prebiehala 4 dni a v rámci každého obvodu boli vyčlenené 2 dvojčlenné hliadky. V centrálnej mestskej časti, kde je najviac problémov, potom dokonca 4 hliadky, ktoré sa na vytipovaných miestach a v rôznych časových intervaloch zameriavali práve na túto problematiku. Nešlo len o represiu, ale často aj o prevenciu, a to hlavne v prípade detí a mladistvých. Najčastejším prehreškom je stále jazda po chodníku a nedodržiavanie dopravného značenia, predovšetkým ide o jazdu v protismere. Častá je tiež jazda pod vplyvom alkoholu, hlavne z radov zahraničných návštevníkov. Problematikou cyklistov sa zaoberáme celoročne v rámci bežného výkonu služby, popri represii robíme tie isté preventívne akcie – od apríla do septembra sme na vybraných vy-

ťažných cyklotrasách – strážnici preventívne upozorňujú cyklistov na dôležitosť dodržiavania pravidiel cestnej premávky a používania ochranných pomôcok. Je tu potrebná veľká dávka tolerancie a opatrnosti z oboch strán. Strážnici sa zameriavajú aj na ich bezpečnosť.

V prípade, že by odhodaná kolobežka tvorila prekážku pre chodcov v tom zmysle, že by napríklad miestom nemohli prejsť ľudia na vozíčku či mamičky s kočíkmi, či by bola znemožnená chôdza nevidiacim, strážnici by ju odstavili tak, aby bola zaistená bezpečnosť chodcov. Čo sa aj v minulosti niekoľkokrát stalo. Strážnici tu ale nie sú preto, aby zaisťovali upratovanie pohodených kolobežiek. To skutočne nie je úlohou strážnikov mestskej polície.“

Brno: Rozhádzaných kolobežiek máme čoraz menej

Rovnako tak sme sa obrátili aj na hovorku mestskej polície v Brne, Jakuba Ghana. Podľa jeho slov Brno rieši čoraz menej priestupkov s kolobežkármi:

„Aj v Brne existuje problém s nevhodným odkladaním kolobežiek, ale z nášho

pohľadu je z roka na rok menší. Mesto totiž priamo vymedzilo stovky miest a stojanov, kde je možné tieto dopravné prostriedky odkladať. Sú to parkovacie plochy určené v systéme rezidentného parkovania (teda priamo v modrých zónach), pevné cyklistické stojany a taktiež takzvané virtuálne parkovacie miesta. To sú, zjednodušene povedané, vytipované vhodné plochy napríklad na dostatočne širokých chodníkoch a podobných typoch priestranstiev, kde sú namaľované „boxy“.

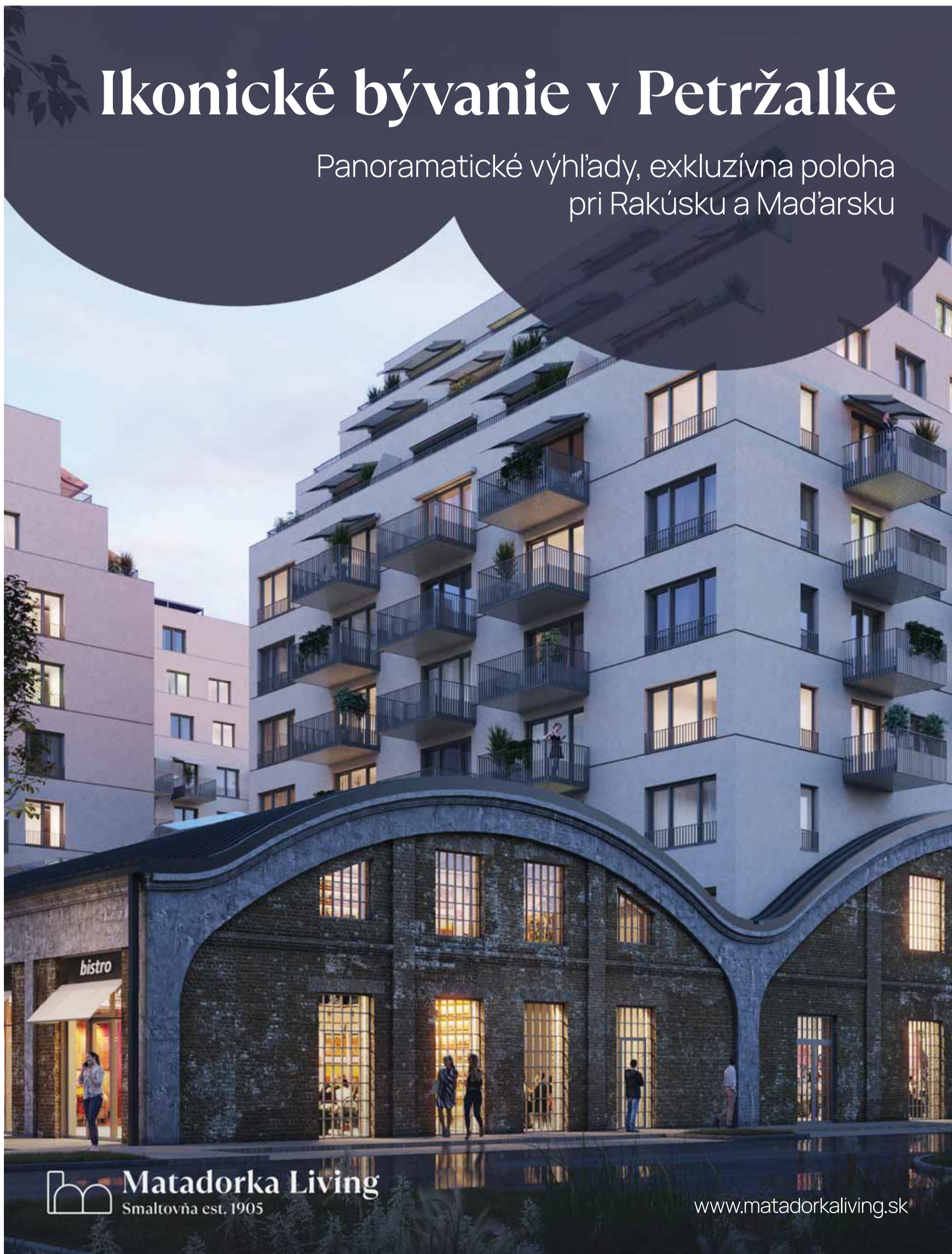
To všetko ide ruka v ruke s mestským trhovým poriadkom, ktorý zakazuje odstavovať zdieľané dopravné prostriedky na iných miestach, než ktoré sú na to určené. Pokuta v správnom konaní môže byť do stotisíc korún. Podľa našich skúseností ale poskytovatelia služieb aj vďaka opakovaným rokovaniam s predstaviteľmi mesta sami veľmi dbajú o to, aby ich kolobežky neprekážali na iných miestach. Aj tak sa niekedy s nevhodne odloženými kolobežkami stretávame.

(vt)

celý článok nájdete
na bakurier.sk

Ikonicke bývanie v Petržalke

Panoramatické výhľady, exkluzívna poloha
pri Rakúsku a Maďarsku



Matadorka Living
Smaltovňa est. 1905

www.matadorkaliving.sk

Kupujete nehnuteľnosť? V Starom Meste sú najdrahšie, vo Vrakuňi najlacnejšie

Môcť si dovoliť kúpiť vlastnú nehnuteľnosť, sa v našom hlavnom meste stáva čoraz náročnejšie. Vždy pritom rozhoduje lokalita, teda mestská časť, v rámci ktorej chcete do nehnuteľnosti investovať. S **Ing. Vladimírom Kubrickým**, analytikom z Realitnej únie SR, sme sa porozprávali aj o tom, ktoré MČ Bratislavy sú investične najatraktívnejšie a ktoré naopak. Aj keď Bratislava nie je v rámci európskych hlavných miest vnímaná ako metropola, porovnateľná napríklad s Prahou či Viedňou, ceny nehnuteľností sa v niektorých našich mestských častiach



tieto a ďalšie otázky nám odpovedal analytik z Realitnej únie Slovenskej republiky.

Bratislavu tvorí 17 mestských častí. Ktorá z nich je záujemcami najvyhľadávanejšia na kúpu nehnuteľnosti?

Ak sa pozeráme na ceny nehnuteľností, jednoznačne najžiadanejšia mestská časť

Atraktivita mestských častí sa líši podľa potrieb a preferencií kupujúcich. Okrem preferencie pri výbere bytu a domu sú odlišné. Kto hľadá byt, snaží sa dostať čo najbližšie k centru mesta. Najlukratívnejšie sú Staré Mesto, Ružinov a Nové Mesto.

Kto hľadá rodinný dom, je ochotný ísť aj ďalej od centra, a to v snahe nájsť pokojné bývanie s väčším pozemkom. Lukratívne je napríklad bývanie v Devíne, v Záhorskej Bystrici či v Rusovciach. Samozrejme, najatraktívnejšie domy sú okolo Horského parku (Staré Mesto) a na Kolibe (Nové Mesto).



ného rodinného domu či bytu, evidujete v rámci Bratislavy v tomto alebo minulom roku?

V rámci Bratislavy je aktuálne v ponuke na predaj 4 podlažná vila pod Slavínom za 3,4 mil. eur či luxusný 7 izbový byt v Starom Meste za 2,5 mil. eur. Ceny luxusných nehnuteľností sa často nezverejňujú, pričom v inzeráte pri cene nájdeme len oznam o „cene dohodou“.

V ktorých mestských častiach BA sa aj z investičného hľadiska oplatí investovať do kúpy nehnuteľnosti najviac?

Pri rozhodovaní o investícii je dôležité pozerať na občiansku vybavenosť a dopravnú dostupnosť. V tomto smere sa javia ako najzaujímavejšie mestské časti Ružinov, Nové Mesto a Petržalka. Aj v rámci nich však investor musí starostlivo vybrať tú správnu mikro lokalitu.

Mohli by sme zosťaviť postupný rebríček mestských častí BA – od naj-

lukratívnejšej MČ po tú najmenej?

Realitná únia SR monitoruje v rámci svojho projektu Realitný barometer každý mesiac ceny bytov v 10 mestských častiach Bratislavy. Tu je aktuálny rebríček od najdrahšej po najlacnejšiu, ktorý zohľadňuje ceny v najlikvidnejších segmentoch, a to 2 a 3 izbových bytov:

1. Staré Mesto
2. Ružinov
3. Nové Mesto
4. Karlova Ves
5. Petržalka
6. Dúbravka
7. Rača
8. Podunajské Biskupice
9. Devínska Nová Ves
10. Vrakuňa

Ktorá MČ sa v posledných rokoch najviac posunula vyššie?

Rebríček mestských častí podľa cien nehnuteľností sa v posledných rokoch prakticky nezmenil. Posuny vidíme skôr v rámci konkrétnych mikro lokalít. Na atraktivite vzrástla vďaka električkovej trati napríklad oblasť okolo Slnečnic, ke-

dysi zabudnutý koniec Petržalky.

V ktorej MČ je každoročne najväčší počet predávaných nehnuteľností a v ktorej, naopak, sa nehnuteľností predáva málo a každoročne nie veľa.

Najväčší podiel na trhu v bytovom segmente v rámci Bratislavy, a to približne 70 %, majú tieto štyri mestské časti: Ružinov, Staré Mesto, Petržalka a Nové Mesto.

Čo nové developerské projekty v rámci BA? O ktoré je už teraz najväčší záujem zo strany kupujúcich, a teda sú aj investične do budúcnosti najzaujímavejšie?

Developerské projekty sú roztrúsené po celej Bratislave. Každý z nich je jedinečný a má svoju vlastnú cieľovú skupinu. Často však miera na investorov, o čom svedčí aj to, že takmer polovica bytov v developerských projektoch je 2 izbových.



pokoje môžu svetovým metropolám rovnať. Kde sú nehnuteľnosti v Bratislave najdrahšie a prečo, ktorá neatraktívna štvrť sa v posledných rokoch zmenila na mimoriadne vyhľadávanú, z akého dôvodu sa stavajú nové byty najmä dvojizbové a v rámci ktorej mestskej časti sa vaša nehnuteľnosť zhodnocuje najhoršie. Na

Bratislavu je Staré Mesto. Ceny bytov sú tam približne o štvrtinu vyššie ako v druhej najdrahšej mestskej časti a dokonca dvojnásobne oproti najlacnejšej mestskej časti hlavného mesta.

Ktorá mestská časť alebo povedzme tri v BA, sú z realitného hľadiska vnímané ako najlukratívnejšie a prečo?

V ktorej MČ sa predávajú najdrahšie nehnuteľnosti a v ktorej naopak, najlacnejšie?

Najdrahšie nehnuteľnosti sa dlhodobo predávajú v Starom Meste, najlacnejšie v okrajovej mestskej časti Vrakuňa.

Akú najdrahšiu predanú alebo ponúkanú nehnuteľnosť – v zmysle súkrom-

Rebríček nemocníc: Dobré známky od mladých pacientov prekvapili



Prieskum spokojnosti pacientov s hospitalizáciami za minulý rok priniesol známku 1,43 - najvyššiu priemernú známku za posledných 10 rokov. Zaujímavosťou je, že v aktuálnom hodnotení sa takmer vytratil rozdiel v prísnosti hodnotení v medzi mužmi a ženami. Prekvapili nás aj výrazne lepšie známky od mladých pacientov. „Hoci prieskum spokojnosti v slovenských nemocniciach robíme už takmer 20 rokov, nikdy nás jeho výsledky nezačali nudiť. Tento rok nás pozitívne prekvapili dobré známky od mladých ľudí, ktorí doteraz patrili medzi tých, ktorí známkovali najprísnejšie. Verím, že je to začínajú trend, ktorý sa preniesie aj do

ďalších rokov a budeme môcť povedať, že ústavná zdravotná starostlivosť na Slovensku smeruje k európskej úrovni,“ povedal Marian Faktor, člen predstavenstva zdravotnej poisťovne Dôvera. V aktuálnom rebríčku sme vyhodnotili viac ako 11 tisíc vyplnených dotazníkov. Najlepšie hodnotené zariadenia boli v Bratislavskom kraji, najhoršie v Trenčianskom kraji. Z odbornosti bola najlepšie hodnotená onkológia v chirurgii. Hoci bývalo pravidlom, že ženy v našom prieskume hodnotili svoje skúsenosti prísnejšími známkami, teraz sa rozdiel medzi hodnotením oboch pohlaví takmer vytratil (1,43 ženy; 1,42 muži).

Výraznú zmenu vidíme aj v hodnotení pacientov v závislosti od veku. Mladí ľudia od 18 do 30 rokov známkovali výrazne pozitívnejšie ako v predchádzajúcom roku. Pokým v roku 2023 bola priemerná známka od pacientov vo veku 18-24 rokov 1,82, za rok 2024 to bolo 1,32. Pacienti od 25 do 30 rokov vlni uviedli v priemere známku 1,44, rok predtým 1,65. GPN Koch, Bratislava

Najúspešnejšie nemocnice 2015-2024

kategória	nemocnica	1. miesto	2. miesto	3. miesto
fakultné a univerzitné nemocnice	Ústredná vojenská nemocnica SNP v Ružomberku	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆
	Detská fakultná nemocnica s poliklinikou, Banská Bystrica	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆
ostatné nemocnice	Mammacentrum sv. Agáty v Banskej Bystrici	☆☆	☆☆	☆☆☆☆
špecializované nemocnice	Onkologický ústav sv. Alžbety	☆☆	☆☆	☆☆
všeobecné nemocnice	Univerzitná nemocnica sv. Michala	☆☆	☆☆	☆☆☆☆

Obzreli sme aj hlbšie do minulosti, aby sme videli, ktoré zariadenia patria medzi stálice z pohľadu spokojnosti pacientov. Sú medzi nimi Ústredná vojenská nemocnica SNP

v Ružomberku a Detská fakultná nemocnica s poliklinikou Banská Bystrica, ktoré si delia prvé miesto v kategórii fakultných nemocníc. Medzi najúspešnejšie v našom hodnotení patrí aj Mammacentrum sv. Agáty v Banskej Bystrici, Univerzitná nemocnica sv. Michala a Onkologický ústav sv. Alžbety.

(bak)

Najlepšie nemocnice podľa pacientov:

- Fakultné a univerzitné nemocnice: Národný ústav detských chorôb, Bratislava
- Všeobecné nemocnice: Nemocnica Bory
- Špecializované nemocnice: Kardiocentrum Nitra
- Ostatné nemocnice:

Zubné benefity sa vracajú, ale nie rovnaké aké boli

Deti poistené v **Dôvere** môžu získať až 5-krát v roku príspevok v sume 30 eur na dentálnu hygienu, na ošetrovanie alebo na pečatenie zubov u zmluvného zubného lekára. Dospelí môžu získať 2-krát v roku príspevok 30 eur na dentálnu hygienu. Podmienkou na získanie

príspevku je absolvovanie preventívnej prehliadky u zubného a všeobecného lekára. Bližšie informácie sú dostupné aj na stránke ZP Dôvera. Poisťovňa **Union** zavedenie zubného benefitu pripravuje "už čoskoro", v akej forme a s akými podmienkami zatiaľ neprezradili. **Všeobecná zdra-**

votná poisťovňa k 1. aprílu 2025 opäť spúšťa zubné benefity pre svojich poistencov. V rámci Peňaženky zdravia si budú môcť poistenci uplatniť časť úhrady za dentálnu hygienu, ako aj zubný strojček pre deti do 18 rokov u zmluvných poskytovateľov. „Dentálne zdravie na-

šich poistencov je pre nás dôležité, preto sme sa rozhodli k 1. aprílu 2025 zaviesť zubné benefity, ktoré si môžu u nás uplatniť,“ uviedol predseda predstavenstva a generálny riaditeľ Všeobecnej zdravotnej poisťovne Matúš Jurových. Zároveň pripomenul, že na starostlivosť o chrup platí Všeobecná zdra-

votná poisťovňa svojim poistencom až do 150 000 000 eur ročne. V rámci Peňaženky zdravia budú môcť po novom poistenci od troch rokov využiť až 2x40 eur na preplatenie dentálnej hygieny. Na zubný strojček pre deti budú môcť čerpať až 450 eur v rámci balíka pre rodiny. U zmluvných stoma-

tológov naďalej zostáva v platnosti aj úhrada zdravotnej starostlivosti za lokálnu anestéziu pre všetkých detských pacientov do dovŕšenia 10 rokov. Spektrum výkonov, pri ktorých sa anestézia uhradza je pritom široké.

(bak, zdroj Asociácia na ochranu práv pacientov SR)

Obnova žandárstva už v júli? Bezpečnostný analytik v tom nevidí logiku

Policajný zbor má poddimenzovaný stav natoľko, že podľa najnovších informácií sú do ulíc k bežným prípadom vysielaní aj operatívci, vyšetrovatelia či psovodi. Médiá tiež nedávno informovali o prípade z Bratislavy, kedy pánovi zloději z pivnice odcudzili bicykel a kým dorazila policajná hliadka, ukradli mu aj druhý bicykel. Napriek tomu vidí minister obrany Robert Kaliňák riešenie v tom, že sa vytvorí staronový útvar - žandári.

Iné európske krajiny modernizujú a zdokonaľujú existujúce bezpečnostné zložky, my sa vraciame v čase. Konkrétne o 80 rokov dozadu, kedy sa na Slovensku o bezpečnosť starali aj žandári - vojaci plniaci úlohy polície na vidieku. Podľa najnovších vyjadrení ministra Kaliňáka by mala byť realita taká, že žandárstvu by sa mali vojaci



venovať najmä vo svojom voľnom čase, po splnení svojich úloh v rámci Ozbrojených síl SR. Slúbenú za to majú finančnú odmenu vo forme príspevku. Problém je ale ten, že na Slovensku nie je poddimenzovaný iba útvar polície, ale aj armáda. O bližšie informácie sme preto požiadali priamo kanceláriu ministra obrany: „Zákon je aktuálne v medzirezortnom pripomienkovom

konaní. Do platnosti vstúpi až po schválení poslancami v Národnej rade Slovenskej republiky. Zákon by mal vstúpiť do platnosti 1. júla 2025. Podľa navrhovaného zákona by noví muži zákona mali byť oblečení v polnej vojenskej rovnosťate s identifikačným číslom a žltým rukávovým označením a na dosvedčenie žandárskej príslušnosti budú mať pri sebe preukaz. Na autách prís-

lušnikov nového zboru bude uvedený nápis Žandári,“ prezradil nám hovorca, Michal Bachratý, z čoho jasne vyplýva, že pri téme žandárstva nejde o stavanie vzdušných zámokov, ale projekt, ktorý zrejme vstúpi do platnosti už onedlho.

Pomocné ruky pre policajtov a vojakov

A čo bude vlastne náplňou takého novodobého žandára? „Žandári by mali pomáhať policajtom pri ochrane života, zdravia, osobnej slobody a bezpečnosti osôb a aj pri ochrane majetku. Okrem toho by mali zabezpečovať verejný poriadok. Ďalšou ich funkciou by mal byť dohľad na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Dbať by podľa navrhovaného zákona mali aj na zabezpečovanie kontroly hraníc. Naši vojaci by aj pri výkone tejto výhradne poriadkovej služby v podriadenosti

rezortu obrany spolupôsobili so štátnymi policajtm. Počas plnenia rôznych úloh by mal žandár podliehať buď organizačnej, riadiacej a kontrolnej činnosti Policajného zboru alebo oddeleniu Vojenskej polície. V čase plnenia úloh by mali mať postavenie verejného činiteľa. Mohli by opätovne poskytovať hliadkovú službu v regiónoch a oblastiach, kde polícia nemá dostatočné množstvo poriadkových hliadok,“ upresnil hovorca ministerstva vnútra.

Analytik: Žandárstvo nevyrieši problém nedostatku personálu

S témou obnovy žandárstva sme sa obrátili aj na bezpečnostného analytika Martina Královiča zo SafetyCrew, ktorý priblížil, čo si o novom útvere myslí.

Je podľa vás v súčasnej dobe re-

álne obnovenie žandárstva, ktoré existovalo pred cca 80-timi rokmi? Respektíve, v akom prípade by to mohlo dávať zmysel?

Áno, je reálne, že sa návrh presadí – už prešiel vládou a parlamentná väčšina ho pravdepodobne schváli. Z hľadiska efektivity bezpečnostných zložiek však tento model nedáva veľký zmysel. Zavedenie ďalšieho bezpečnostného zboru môže skôr prehĺbiť problémy s koordináciou medzi už existujúcimi zložkami, najmä medzi Policajným zborom SR a obecnými či mestskými políciami. Ak je cieľom riešiť poddimenzovanosť policajného zboru, efektívnejšie by bolo zlepšiť jeho financovanie a podmienky služby, prípadne posilniť spoluprácu so samosprávami.

(vt)

celý článok nájdete na bakurier.sk

Starosta Rače predstavil premenu verejného priestoru

Rača sa chystá na jeden z najväčších urbanistických projektov svojho druhu na Slovensku. V spolupráci s architektmi z kancelárie Superatelier vzniká projekt Račianske korzo, ktorý má prepojiť rôzne časti mestskej časti atraktívnou, bezpečnou a funkčnou trasou s dĺžkou až päť kilometrov. Korzo však podľa starostu Michala Drotována nebude v rozsahu päť kilometrov 100 % pešia zóna. Väčšina línie

však nebude pre autá. V súčasnosti prebieha spracovanie urbanistickej štúdie, ktorá približi, ako bude korzo vyzeráť a aké funkcie bude plniť. „V najbližších týždňoch by mala byť prezentovaná na pripomienkovanie poslancom a poslankyňami miestneho zastupiteľstva a po zapracovaní ich pripomienok bude celá zverejnená,“ uviedol starosta Rače.

Projekt je koncipovaný tak, aby mohol byť realizovaný postupne,

v závislosti od dostupných finančných zdrojov. Prvá etapa, ktorá má spojiť Černockého ulicu a Hečkovu chodníkom medzi FK Rača a električkovou traťou, je naplánovaná už na rok 2026. Celá trasa by mohla byť dokončená do konca roka 2030, pričom starosta nevyklučuje skoršie dokončenie v prípade priaznivejšieho financovania. „Ak budú zdroje skôr, tak samozrejme aj skôr,“ dodal. Projekt Račianskeho korza má priniesť



výrazné zlepšenie verejného priestoru a podporiť ekologické formy dopravy, ako je chôdza a cyklistika. Okrem toho sa uvažuje aj o prepojení tohto

zámeru na oblasť Rendez, kde mestská časť čaká na zverenie pozemkov na Pastierskej ulici. Po ich získaní by mohla nasledovať ďalšia urbanistická štú-

dia. Rača tak stojí na začiatku ambiciózneho premeny, ktorá môže výrazne zvýšiť kvalitu života obyvateľov.

(bak, ilustr. foto MČ Rača)

Sucho trvalo zhruba 130 dní

(Dokončenie zo str. 1)

Na začiatku druhej polovice 20. storočia boli podľa odborníkov podobné situácie pravdepodobnejšie na jeseň, dnes sa problematický nedostatok zrážok objavuje pravidelnejšie a s rozsiahlejším výskytom, upozorňuje SHMÚ.

Historické extrémny a porovnanie so súčasnosťou

Podľa dlhodobých záznamov meteorologických staníc v Bratislave sa najnižšie mesačné úhrny zrážok do 2 mm zaznamenali vo februári 1975, auguste 1992, februári 1998, februári 2003, apríli 2007, novembri 2011 a apríli 2020. Najdlhším obdobím bez zrážok bolo 27 dní

v októbri 1995, keď na letisku Bratislava nezaznamenali ani kvapku dažďa.

Odborníci tiež uvádzajú, že hoci sa suché obdobia objavovali aj v minulosti, dnes sú častejšie a vyskytujú sa v nevhodnom čase. Negatívne pôsobia napríklad počas kritického obdobia vegetácie.

Dopady na poľnohospodárov

Dnes nielen meteorológovia, ale už aj poľnohospodári poukazujú na alarmujúci stav. *"Situácia je vážna nielen kvôli absencii zrážok, ale aj kvôli chýbajúcej snehovej pokrývke, ktorá by mala vytvárať prirodzenú zimnú vlahu,"* uviedla pre TASR hovorkyňa Slovenskej

poľnohospodárskej a potravinárskej komory (SPPK) Jana Holéciová.

Poľnohospodári tvrdia, že takúto situáciu nezažili roky. *"Hoci minulý týždeň na niektorých miestach spadli zrážky, pomohli len povrchovej vrstve pôdy. V hlbších vrstvách ostáva pôda mimoriadne presušená,"* spresnila Holéciová. Do presušenej pôdy tak pôjdu prvé jarné plodiny, ako jarný jačmeň, hrach, zelenina či zemiaky. Sami poľnohospodári sú zvedaví, ako sa plodiny uchytia v pôde, v ktorej po zime chýba vlaha.

Vývoj podzemnej vody

Za posledných trinásť

rokov klesá aj množstvo podzemnej vody v krajine. Deje sa to na 86 % hodnotených objektoch. *"Za spomínaných 13 rokov sa vyskytli v podzemnej vode dva nadpriemerné roky a to 2010 a 2013, zatiaľ čo podpriemerných suchých boli štyri (2012, 2018, 2019, 2022). Ostatné roky boli priemerné až mierne nadpriemerné,"* priblížil. Dôvodom poklesu je kombinácia viacerých faktorov súvisiacich s klimatickými zmenami.

Napriek tomu Bratislavský kraj disponuje bohatými zásobami podzemnej vody (najväčšie zdroje sa nachádzajú v oblasti Dunaja - Sihoť, Pečniansky les, Rusovce) a tie stále prevyšujú

momentálne potreby.

Vplyv sucha na Bratislavu a adaptácia

Bratislava ako veľká mestská aglomerácia s prevahou nepriepustných povrchov čelí špecifickým problémom. Rýchly odtok vody pri zrážkach neumožňuje jej dostatočné vsakovanie do pôdy. Okrem toho teplotný ostrov mesta zvyšuje vyparovanie a riziko sucha. Ďalším rizikom je podľa odborníkov zhoršovanie prietoku v riekach a zarastanie korýt, čo následne zvyšuje riziko prívalových povodní.

Vzhľadom na túto situáciu ako aj klimatické modely, ktoré predpovedajú častejšie a intenzívnejšie suchá, je nevyhnutné prijí-

mať dostatočné adaptačné opatrenia. Kľúčové sú vodozádržné opatrenia, nová zeleň, budovanie zelených striech, retenčných nádrží a ďalšie riešenia. Podmienky v Bratislavskom kraji sa menia a prispôsobenie sa novým klimatickým výzvam je nevyhnutné pre udržateľnú budúcnosť celej oblasti.

(jp, zdroj: Pavel Faško, Odbor klimatologická služba SHMÚ, Valéria Slivová, Odbor Podzemné vody SHMÚ, Katarína Jeneiová, Odbor Kvantita povrchových vôd SHMÚ, Maroš Turňa, Odbor klimatologická služba SHMÚ)

Vaša darčeková predajňa

DELIKATESO

www.delikateso.sk

Na Veľkú noc sme pripravení

Vedeli ste o tom, že Bratislava má svoju mincovňu?

V dávnej minulosti nešlo o nič výnimočné. Mincovňa bola neodmysliteľnou súčasťou historickej Bratislavy, no len málokto zo súčasníkov tuší, že na Poštovej ulici nájde kamennú predajňu modernej rodinnej mincovne, ktorá je navyše vo viacerých ohľadoch svetovým unikátom. Viac nám o Pressburg Mint – Bratislavskej mincovni (PM), porozprával generálny manažér **Alan Behul**.

Zrejme málokto z Bratislavčan tuší, že v hlavnom meste môže nájsť mincovňu...

V Bratislave momentálne Bratislavčania výrobňu nenájdu. My máme tri výrobné, každú v inom kraji Slovenska. Podporujeme tým aj slabšie rozvinuté regióny. V Bratislave máme sídlo firmy a obchod v Starom Meste, na Poštovej ulici. Ak sa v budúcnosti objaví nejaká dobrá príležitosť, tak vytvoríme nejakú hlavnú alebo sekundárnu výrobnú prevádzku aj v Bratislave. Ale v blízkej budúcnosti sa to neplánuje.

Kde vzišiel nápad – pustiť sa s biznisom do prevádzky mincovne?

Nápad pustiť sa do tohto biznisu vzišiel pôvodne z myšlienky môjho otca. Sme traja zakladatelia, je to rodinná firma. Ja, môj otec a strýko. A vlastne otec mal predtým dlhé roky firmu, ktorá



sa zaoberala nákupom a predajom investičného zlata a striebra, ale nakoľko bol časom ten konkurenčný boj

keďže som mal firmu s grafickým dizajnom, tak som spravil návrhy na prvé mince. Tie sa časom zapáčili, takže už som pri tom aj zostal. No a od začiatku sme si aj výrobu zabezpečovali celkom sami. Ja som bol razičom, strýko bol leštičom a podobne. Takže cez týždeň sme robili obchod a cez víkend sme chodili raziť do garáže, kde sme mali prvé dva stroje a odvtedy sa to už len nabalovalo a rozrastalo.

na Slovenskom podnikateľskom trhu natoľko intenzívny, že sa už nedalo prežiť iba s takouto firmou, tak vznikol nápad, aby sme si to vyrábali sami. Pôvodne iba pre klientov prvej firmy, ale vtedy sme sa tomu začali venovať naplno. Každý z nás mal nejaké pridelené zodpovednosti. Ja som v tom čase ešte študoval, no

keďže som mal firmu s grafickým dizajnom, tak som spravil návrhy na prvé mince. Tie sa časom zapáčili, takže už som pri tom aj zostal. No a od začiatku sme si aj výrobu zabezpečovali celkom sami. Ja som bol razičom, strýko bol leštičom a podobne. Takže cez týždeň sme robili obchod a cez víkend sme chodili raziť do garáže, kde sme mali prvé dva stroje a odvtedy sa to už len nabalovalo a rozrastalo.

Viete o „svojich predkoch“ – dávnych mincovniach v BA - niečo viac?

Bratislava mala niekedy v minulosti v Starom Meste mincovňu, ktorá tam hlavne počas Rakúsko-Uhorska razila strieborné mince. Ak sa nemýlim, tak

je to súčasná budova magistrátu hlavného mesta, ale mám taký pocit, že mala dokonca dve sídla. No všeobecne, história mincovníctva v Bratislave siaha až do čias starovekých keltských kmeňov, ktoré si razili napríklad biatek (pozn. red.: minca typu Biatec, minca biatekovej skupiny, minca bratislavského typu, bratislavská keltská minca). Odvtedy sa to tu celkom dobre zachovalo a celkom plynulo rozrastalo, až keď teda v roku 1430 dostala Bratislava mincovné práva a odvtedy až do cca polovice 19. storočia tu sídlila mincovňa. Razili sa tu primárne strieborné mince pre Rakúsko – Uhorsko.

Inšpirujete sa, napriek moderným technológiám, niečím pri tvorbe práve z tradícií dávnych remeselných mincovní?

My naväzujeme na históriu, ale celé to naše krédo je o tom, že robíme veci inak, než bolo doteraz nejaké status quo na svetovom trhu. Takže ideme cestou technologického pokroku, moderného dizajnu. Snažíme sa priniesť niečo nové, netradičné, čo na trhu nie je. Plánujeme síce a už sme aj vydali v minulosti jednu medailu, ktorá sa označuje ako Restrike, ktorá zdieľa dizajn s niektorou z tých historických

mincí, ktoré sa v Bratislave razili, ale je spravená takým novým, moderným spôsobom a je to vlastne napodobenina tej historickej mince. Plánujeme toto v budúcnosti rozšíriť na celú kolekciu historických mincí, ale je to len sekundárny produkt. Hlavné portfólio tvoria investičné a zberateľské mince, ktoré majú nejaký ten technologický pokrok a dizajn v sebe.

Akým službám sa vaša mincovňa v dnešnej dobe venuje, keďže vieme, že už nejde iba o razenie mincí?

Pri - márne



v y - rábame mince a tehličky zo zlata a zo striebra. To spektrum zákazníkov je od čisto investorov, ktorí to majú ako ochranu majetku, alebo v tom vidia investičnú príležitosť, až po zberateľov, ktorí sú fanúšikovia či už určitého druhu produktu, alebo nejakej série a podobne. Tí to majú vyslovene ako hobby. Okrem toho sa teraz začíname zaoberať aj otázkou výroby obeživa, teda mincí, ktoré sú bežnými platidlami, nakoľko vznikla na

trhu dosť veľká diera. Zavreli sa dve najväčšie mincovne Európy, ktoré toto obeživo vyrábali. S tým súvisí aj to, že sme začali spoluprácu s Národnou bankou Slovenska, pre ktorú zatiaľ vyrábame zberateľské strieborné mince, ale plánujeme túto spoluprácu rozširovať.

Okrem mincí a tehličiek sme sa počas posledných piatich rokov spolupodieľali na vývoji 3D tlače kovovej, špecificky s drahými kovmi a na jej použití v masovej sériovej výrobe. Pred pár týždňami sme vydali prvú striebornú mincu vytlačenú 3D tlačou a táto technológia sa dá použiť aj

v iných segmentoch. Či už sú to šperky, alebo máme zmluvu aj na výrobu dizajnového strieborného príboru. Dá sa to použiť v automobilovom priemysle, v stavebníctve, v zdravotníctve, atď. A tým, že sa to dá použiť na striebro a verím, že časom to pôjde aj so zlatom, tak ide o svetové prvenstvo, ktoré nejakú dobu nikto iný nebude vedieť dosiahnuť.

Navyše, v roku 2023 sme vydali prvú mincu na svete, ktorá bola navrhnutá umelou inteligenciou. Ide o sériu mincí, kde každý rok tento dizajn inovujeme.

(vt)

Prvé štátne nájomné byty ponúknu dostupnejšie bývanie aj zdravotníkom

Bratislava sa stala miestom, kde sa oficiálne spustil nový systém štátom podporovaného nájomného bývania. Prvé byty v tomto režime boli odovzdané v projekte **Ovocné sady**, čím sa otvorila nová kapitola v oblasti dostupnejšieho bývania na Slovensku. "Jedna lastovička leto nerobí. Táto lastovička, ktorú dnes predstavujeme, je tým najlepším dôkazom, že leto príde a môže byť veľmi zaujímavé, bohaté a mimoriadne atraktívne pre občanov Slovenskej republiky, ktorí hľadajú inú formu bývania, ako je napríklad kúpa bytu," vyhlásil pri odovzdaní bytov predseda vlády Robert Fico.

Stabilizácia zdravotníckeho personálu

Významnou súčasťou projektu v hlavnom meste je aj podpora Univerzitnej nemocnice Bratislava, ktorej bude pridelených 35 percent bytov. Táto iniciatíva má pomôcť stabilizovať zdravotnícky personál a vytvoriť lepšie podmienky pre lekárov a zdravotné sestry. Minister Šaško v tejto

súvislosti prisľúbil, že bude vyzývať riaditeľov aj ďalších štátnych nemocníc, aby sa do projektu zapojili.

Výhody pre obyvateľov, zamestnancov aj zamestnávateľov

Nový systém má byť výhodný nielen pre obyvateľov, ale aj pre zamestnávateľov a firmy. Obyvatelia získajú kvalitné bývanie za cenu nižšiu ako pri komerčných nájmoch, zatiaľ čo zamestnávateľia môžu využiť oslobodenie príspevkov na nájomné bývanie od odvodov a daňové zvýhodnenie. "Toto môže mať fantastický stabilizačný efekt pre verejnú a štátnu správu. Môže to byť aj motiváciou pre zamestnávateľov, ako si udržať pracovníkov," doplnil Fico.

Zároveň pripomenul, že vláda viedla náročné rokovania s Európskou komisiou, aby zabezpečila výhodnejšiu sadzbu DPH na úrovni 5 %, ktorá nebude považovaná za neoprávnenú štátnu pomoc. Diskusia s Komisiou môže pokračovať aj ohľadom ďalších možností podpory tohto sektora.



Najnovšie mestské nájomné byty vyrástli na Muchovom námestí v Petržalke.

Konkrétne príklady nájomného

Pri prezentácii bytov predseda vlády uviedol aj konkrétny príklad nákladov. Nájomné za jednoizbový byt s rozlohou 30 m² vychádza na 326 eur, pričom hypotéka na podobný byt by znamenala mesačnú splátku 430 eur s nutnosťou uhradiť 20 percent z ceny vopred. Komerčný nájom by v tomto prípade prekročil 500 eur. Podľa predsedu vlády je pri plnom príspevku zamestnávateľa cena za takýto byt 260 eur. Momentálne môže zamestnávateľ prispieť sumou 4 eurá na m², pričom suma sa bude valorizovať na 5,20 eur na m². Príklad regulovaného nájmu dvojizbového bytu v Bratislavskom kraji

Hlavné kritériá pre záujemcov

Aby zájemca spĺňal príjmové podmienky podporovaného nájomného bývania musí spĺňať viaceré kritériá. Jedným je minimálny príjem. „Príjem musí byť dostatočne vysoký, aby pokryl nájomné za byt, o ktorý zájemca žiada, a životné minimum domácnosti,“ uvádza rezort dopravy. Ďalším nevyhnutným kritériom je napríklad maximálny príjem. Tu príjem nesmie presiahnuť osemnásobok životného minima domácnosti. Táto hranica zároveň zohľadňuje počet členov a zloženie domácnosti.

V registri je už 5000 ľudí
Agentúra štátom pod-

porovaného nájomného bývania spustila od februára register, do ktorého sa môžu zájemcovia zapisovať. Momentálne je v registri 5-tisíc ľudí. "Štátom podporované nájomné bývanie je určené pre každého, kto spĺňa kritériá stanovené zákonom a nariadením vlády. Postavenie nájomcu môže získať fyzická osoba, ktorá dovŕšila vek 18 rokov s trvalým, prechodným alebo iným obdobným pobytom na Slovensku. Diskvalifikačným kritériom je, ak je zájemca evidovaný ako dlžník voči verejnému sektoru, je voči nemu vedená exekúcia, alebo nespĺňa príjmové limity," vysvetlila generálna riaditeľka Agentúry štátom podporovaného nájomného bývania

(AŠPNB) Eva Lisová.

Sociálny aspekt projektu

Desať percent bytov bude prednostne určených pre zdravotne znevýhodnených, odchovancov z detských domovov a ďalšie zraniteľné skupiny, ktoré budú mať prednosť v poradovníku. Nový systém nájomného bývania má priniesť zásadnú zmenu v oblasti dostupnosti bývania na Slovensku. Vláda plánuje rozšíriť tento model aj do ďalších regiónov. Konkrétne číslo, koľko nájomných bytov by mohlo byť v systéme do konca volebného obdobia, však zatiaľ nie je známe.

(jp, foto asb.sk)

1.4. Ut: 19:00
SOBÁŠNY LIST
Ephraim KISHON
Martin Mňahončák
Soňa Norisová
David Hartl
Dominika Žiaranová

27.4. Ne: 19:00
FRIDA
MALOVAŤ A MILOVAŤ
GERI, HEVIER, VOŠÁTKO
Katarína Ivanková
Tomáš Palonder
Marcel Ochránek
Mirka Gális Partlová

28.4. Po: 19:00
V alternáciách účinkujú: M. Ochránek, K.Olasová, D. Žiaranová, D. Szabo, M. Majeský, P.Boublík, J. Valocká, L. Vrablicová, J. Hrčka, E. Peťovský
ŠIALENÉ POŽNIČKY
PAUL PÖRTNER

27.5. Ut: 19:00
Ateliér Maroša Kramára / Oscar Wilde a Robbie Ross
LORDI
Maroš Kramár - Peter Šimun - Jozef Vajda

16.6. Po: 19:00
Bláznivá komédia v trojke
Zuzana Tlučková, Majo Labuda a Martin Mňahončák
POZVÁNKA

17.6. Ut: 19:00
Milenec
Účinkujú: K. Haydu, M. Gális Partlová, D. Žiaranová, M. Mňahončák Réžia: Soňa Ferencová

23.6. Po: 19:00
Účinkujú: Lukáš Vaculík, Jan Révai, Roman Štolpa, Andrea Traganová, Lenka Lavičková, Jana Galinová, Hana Srňonová, Lukáš Masár, Petr Erlitz, Jan Bouše, Petr Kozák, Martina Pawerová
PENZIÓN PONORKA

24.6. Ut: 19:00
Ephraim KISHON
Martin Mňahončák
Soňa Norisová
David Hartl
Dominika Žiaranová
SOBÁŠNY LIST

Bratislava Teatro
Teatro Bratislava s.r.o.
DK Ružinov,
Ružinovská 28
820 09 Bratislava
teatroba@teatroba.sk
www.teatroba.sk
+421 905 668 070
Predpredaj vstupeniek
Ticketportal

Hráme pre Vás v DK Ružinov!

Obnova kaštieľa v Rusovciach - náklady na stavbu sa zvyšujú

V poslednom vydaní Bratislavského kuriéra sme vás informovali o tom, že napreduje rekonštrukcia národnej kultúrnej pamiatky – neogotického kaštieľa v bratislavských Rusovciach. No a najnovšie sme sa boli na stavbu pozrieť, aby sme vývoj stavby zmapovali.

Stavebné práce na mimoriadne vzácnom objekte, ktorý viac ako dve desaťročia chátral, sa začali na jeseň 2024. Za pol roka sa výrazne pohli smerom vpred, čo sme mohli vidieť na vlastné oči.

Replika čeladníka

Ako prvé pozornému oku aktuálne neunikne, že prakticky úplne zmizla stavba čeladníka, ktorá stála pri ceste a ktorú museli stavbári pre pokročilý stav chátrania zbúrať. Ešte predtým bol objekt nascanovaný tak, aby mohol byť následne postavený ako hodnoverná kópia nanovo. Dovtedy je potrebné rovnakým spôsobom nascanovať a odstrániť aj rozľahlé pivničné priestory pod čeladníkom, ktoré zdobia výrazné klenby. Aj tie budú pri obnove postavené presne podľa originálu, čo deklaruje okrem historikov, pamiatkarov a majiteľa objektu – teda úradu vlády, aj stavbyvedúci čeladníka, Milan Brehovský, ktorý pracoval aj na obnove Bratislavského hradu.

Stihne sa pôvodný plán?

Do konca roka 2025 je v pláne tiež obnova historického plota okolo celého areálu kaštieľa smerom od hlavnej cesty, ktorý



bolo taktiež potrebné celý odstrániť. V jeho tesnej blízkosti, pri vstupnej bráne, sa zároveň už onedlho začne budovať nové zázemie celého objektu, a teda priestraná vrátnica. Samotní stavbári si pochvalujú plynulý vývoj stavby súbežne s prebiehajúcimi archeologickými výkopmi, ktoré sa v okolí kaštieľa od začiatku rekonštrukcie realizujú. A čo je pomerne unikátne, tak aj napriek nesmierne vzácnym archeologickým nálezom, ktoré boli doposiaľ v okolí kaštieľa vykopané, tieto skutočnosti stavbu ani na deň nespomalili. Vďaka tomu to zatiaľ nevyzerá tak, že by malo mať dokončenie celej rekonštrukcie do roku 2029, sklz.

Spevňovanie objektu

Práce prebiehajú tak v okolí, ako súbežne i v útrobách kaštieľa. Podľa riaditeľa stavby, pána Štefana Baxu, sa v súčasnosti: „spevňujú podlahy a stropy, vymieňajú sa stropy tak, aby statika objektu zostala zachovaná. V podzemnej časti sa realizuje podchytenie statických častí základov aj rozvody vzduchotechniky. Na ostatných podlažiach

prebiehajú práce demontážne – demontáž drevených obložení, štukových stropov, dverí a okien.“ V týchto dňoch tiež podľa slov riaditeľa stavby prebehla demontáž vzácných obrazov, ktoré zdobili takzvanú rytiersku sálu. Tie boli poslané na zreštaurovanie.

Mimoriadne vzácne nálezy

Akúsi samostatnú kapitolu predstavujú spomínané archeologické objavy, z ktorých je už teraz zrejme, že pribudnú do zoznamu svetového kultúrneho dedičstva UNESCO. Okrem pôdorysov domčekov v okolí čeladníka a viacerých drobných vecných nálezov, archeológovia objavili akvadukt. „Ide o prvý akvadukt na Slovensku, ktorý bol objavený a preskúmaný. Je dlhý 38 metrov a je mimoriadne unikátny, keďže ani v Rakúsku ani v Maďarsku ho nemajú tak dobre zachovaný. Akvadukt má približne 1800 rokov a vieme, že ho dal postaviť Konštantín Karnunský,“ upresnil archeológ Erik Hrnčiarik, ktorý so svojim tímom v okolí kaštieľa vykopali tiež mince, náramok, pozostatky nádob a najmä rím-

sku peňaženku, aká na Slovensku doposiaľ nemá obdobu. Navyše, vďaka špeciálnemu scanovaniu okolia kaštieľa i čeladníka architekti s istotou vedia povedať, že sa v týchto priestoroch pod úrovňou zeme na-



chádza ešte oveľa viac významných historických pozostatkov, no tie už zostanú v doterajšom stave. Teda neodhalené pod zemou. Samotný archeologický prieskum sa tak v Rusovciach čochvíľa ukončí.

Pracuje sa nonstop

Aj keď sa v okolí kaštieľa pracuje 24

hodín, 7 dní v týždni, a teda práce napredujú, ďalšou, samostatnou kapitolou bude aj obnova príslušného parku. Jeho revitalizácia, odstraňovanie chorých stromov, výsádzanie nových, obnova japonskej záhrady podľa historických podkladov. Nádhernú japonskú záhradu totiž v okolí kaštieľa nechali vybudovať jeho bývalí majitelia - gróf Elemír Lónyai a najmä jeho manželka, milovníčka kvetov a zelene, belgická princezná Štefánia von Sachsen-Coburg und Gotha. Pre aktuálne archeologické objavy – najmä vzácny akvadukt, je tiež možné,

súčasná vláda dvihla DPH na 23 %, navyše stúpila inflácia a horešla i výška minimálnej mzdy je pravdepodobné, že sa bude finálna suma za kaštieľ líšiť. „Pôvodná cena so zvýšením DPH nerátala, takže sa bude musieť robiť dodatok zmluvy,“ reagoval Štefan Baxa, riaditeľ stavby. Podľa architektky Ludmily Saudreau, ktorá sa na projekte zúčastňuje za úrad vlády, bude objekt kaštieľa po dokončení slúžiť výlučne na najvyššie štátnické účely. Nebude verejnosti prístupný. Verejnosti bude slúžiť replika čeladníka, v ktorom je naplánovaná reštaurácia, sobášna sieň či

že sa budú pôvodné návrhy okolia kaštieľa upravovať a prispôbovať tak, aby nález zohľadnili.

Suma sa zvýši

Ako sme uviedli v úvode, celá rekonštrukcia by mala byť dokončená v roku 2029. Pôvodne za sumu približne 105 miliónov eur, no po tom, ako

galéria. Rovnako tak bude až po dokončení rekonštrukcie prístupná časť príslušného parku. Otvorenie uzavretého parku skôr očakávať nemožno.

(vt)

Nevyhadzujte knihy - darujte ich nám
kontakt 0907 701 786

BVS ponúka bezplatnú analýzu studničnej vody

Voda je nevyhnutnou súčasťou našich životov. Nielen jej prijaté množstvo, ale i kvalita je kľúčová pre naše zdravie. Pri príležitosti Svetového dňa vody ponúka BVS záujemcom možnosť nechať si bezplatne otestovať vodu z domácich studní na celkovú tvrdosť a obsah dusičnanov. Podrobnejší rozbor je možné získať s 50-percentnou zľavou.

„Svetový deň vody je skvelou príležitosťou na zvýšenie povedomia o potrebe poznania kvality studničnej vody. Sme radi, že aj v tomto roku môžeme ponúknuť bezplatne, prípadne za zvýhodnenú cenu, rozbor, z ktorých zákazník získava cenné informácie o kvalite svojej vody,“ vysvetľuje hovorca

Bratislavskej vodárenskej spoločnosti Matúš Stračiak.

Záujemcovia si môžu nechať bezplatne otestovať vodu z domácej studne na celkovú

opotrebenie domácich spotrebičov, ako sú práčky či umývačky riadku. Prítomnosť dusičnanov v pitnej vode je taktiež dôležitým parametrom vplyvajúcim na zdravie, najmä u detí a te-

boratória BVS na Bojníckej ulici č. 6 v Bratislave. Vzorku treba priniesť v max. 3 dcl plastovej fľaši, ktorá bude pred odberom riadne prepláchnutá. Voda zo studne by sa mala nechať aspoň tri

rým bude zverejnený výsledok analýzy na internetovej stránke www.bvsas.sk. Výsledky týchto dvoch meraní nenahrádzajú soplátnený rozbor vody v zmysle platnej legislatívy.

bude možné objednať v týždni **od 17. do 21. marca 2025** elektronicky, vyplnením objednávky priradenej k príslušnému balíčku. Tie budú zverejnené od 17. 3. 2025 na stránke www.bvsas.sk. Druhou možnosťou je objednávka osobne 21. 3. 2025 na Bojníckej ul. č. 6 v čase od 8.00 do 14.00 hodiny.

Odber vzorky vody podľa presného postupu vykonáva zákazník sám do pripravených vzorkovníc, ktoré si vyzdvihne v stanovenom termíne v budove laboratórií BVS na Bojníckej č. 6 v Bratislave. Analýzy vzoriek budú realizované prieběžne v nasledujúcich 3 mesiacoch, v závislosti od počtu prijatých žiadostí.

(bak)

tvrdosť a prítomnosť dusičnanov.

Analýza tvrdosti poskytne informácie o koncentrácii vápnika a horčíka, ktoré môžu vplývať nielen na chuť vody, ale aj na

hotných zien.

Vzorku vody je potrebné priniesť v piatok 21. marca 2025 v čase od 8.00 do 15.00 hodiny do akreditovaného la-

minúty odtiecť a následne treba fľašu naplniť až po okraj, aby v nej nezostal žiadny priestor na vzduch. Každá vzorka sa v BVS označí identifikačným číslom, pod kto-

BVS ponúka záujemcom aj komplexné rozborov vo forme balíčkov **s 50 % zľavou**. Balíček **Deň vody 1 - Minimálna analýza kvality surovej vody za 97,48 €** po uplatnení zľavy a balíček **Deň vody 2 - Minimálna analýza kvality surovej vody + vybrané pesticídy za 294,28 €** po uplatnení zľavy. Ceny sú uvedené vrátane DPH. Podrobný rozpis ukazovateľov oboch balíčkov nájdete na stránke www.bvsas.sk.

Vybraný balíček si

www.konditoreikormuth.sk



Konditorei Kormuth

BRATISLAVA SEDLÁRSKA 8

Moderná hala Pankúchova už slúži stovkám detí

Nové športovisko poskytuje zázemie pre mnohé loptové hry aj bedminton. V areáli Pankúchova mestská časť opravila aj školský bazén a buduje i multifunkčné ihrisko.

Mestská časť Bratislava-Petržalka odštartovala v septembri 2023 výstavbu Multifunkčnej športovej haly Pankúchova, úplne prvej svojho druhu v Petržalke. Svoje miesto našla na trávinatej ploche školského areálu neďaleko areálu Pump Park na Haanovej ulici.

Aj napriek prvotným problémom – jej pôvodne plánované umiestnenie na zanedbanej spevnenej ploche medzi budovami troch škôl sa nepáčilo miestnym obyvateľom, ktorí voči nemu spísali aj petíciu – hala získala právoplatné stavebné rozhodnutie. A to aj na základe viacerých verejných diskusií, ktoré zorganizovala samospráva v snahe čo najviac vyhovieť miestnym, rodičom detí, športovcom i verejnosti. Okrem iného otočila pre futbalistov z FC Petržalka jej futbalové ihrisko, ktoré majú roky v prenájme.

Po necelých dvoch rokoch sa projekt podarilo dotiahnuť do úspešného konca a Petržalka sa môže



pochváliť najmodernejším krytým multifunkčným športoviskom v histórii mestskej časti.

A aby toho nebolo málo, ešte minulý rok Petržalka dokončila aj kompletnú obnovu a modernizáciu školského bazéna v budove svojej školy v areáli Pankúchova, kde vyrástla aj nová moderná multifunkčná hala.

„Veľmi sa teším, že sme v cieľi a halu sa nám podarilo dostať do želanej podoby s vysokým štandardom poskytovaných služieb pre športovcov,“ neskrýva radosť starosta Petržalky Ján Hrčka. Zároveň dodáva, že po vydaní platného kolaudačného rozhodnutia z decembra 2024 ju mestská časť odovzdala do testovacieho užívania a aktuálne už slúži stovkám detí nielen z petržalských základných škôl.

„Hala ešte funguje v testovacej prevádzke – žiaci ju využívajú

v rámci športových krúžkov a táborov. Onedlho by sme ju radi sprístupnili aj verejnosti,“ dodáva Hrčka s tým, že celý areál by radi aj slávnostne otvorili, keďže v ňom Petržalka preinvestovala milióny eur a okrem veľkej základnej školy mestskej časti v ňom sídlia aj ďalšie dve školy – Spojená škola Pankúchova zriaďovaná Bratislavským samosprávnym krajom a súkromné Bilingválne gymnázium C. S. Lewisa.

Nadštandardná výbava

Vďaka vysokému stropu a certifikovanej športovej podlahe môže hala poskytnúť zázemie pre rôznorodé loptové hry – hádzanú, futsal, nohejbal, basketbal, volejbal či florbal. Potešia sa aj milovníci bedmintonu, pre ktorých budú k dispozícii stoly a siete.

Špecifikom haly je jej

veľkolepé zázemie pre hráčov, trénerov a rozhodcov – v priestoroch nájdú štyri šat-



ne pre 15 osôb a dve šatne pre sedem osôb, súčasťou ktorých sú aj hygienické zariadenia so sprchami, toaletami a umývadlami. Pribudol tiež priestor pre zdravotníka a klubovňa, ktorá sa bude môcť v budúcnosti využívať na predzápasové koordinácie tímov alebo po nich na oslavu výkonov.

Športová hala má inštalované výkonné zariadenia pre vzduchotechniku a reku-

peráciu, v zázemí je podlahové kúrenie. Zeleným riešením sú fotovoltaické zariadenia na streche.

S kapacitou hľadiska okolo 150 ľudí vrátane mobilnej tribúny pre 100 osôb môže byť hala miestom pre spoločenské a kultúrne podujatia pod krytou strechou. Návštevníci môžu okrem toho bezproblémovo zaparkovať na parkovisku pri lesíku so zhruba 200 miestami.

„Veľmi sa teším, že tak

pričom necelú plošovicu mala pokryť účelová dotácia vo výške 1,2 milióna eur od Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR (MIRRI) a zvyšné prostriedky mala zabezpečiť mestská časť zo svojho rozpočtu – 500-tisíc eur z rezervného fondu a ďalších 800-tisíc eur cez úver. Skutočné náklady sa po dokončení navýšili na **3,7 milióna eur**, no aj v tomto kontexte a nielen kvôli rokom

žiaci, ako aj verejnosť si v hale nájdú svoje využitie. Ďakujem za príležitosť viesť tento skvelý projekt a taktiež dôveru zo strany mestskej časti,“ teší sa z haly Viola Holzhauserová z referátu investičných činností petržalského miestneho úradu, ktorý projekt zastrešoval.

S halou nekončia

Celkové náklady na výstavbu boli na začiatku odhadované na úrovni 2,5 milióna eur,

vysokej inflácie vedenie mestskej časti považuje projekt za výhodný a prínosný. Samospráva chystá navyše v areáli ZŠ Pankúchova ďalšie novinky. V pláne je vybudovanie štvordráhového atletického oválu, ihriska s trávnatým povrchom a eko učebne pre žiakov. O týchto aj ďalších novinkách bude verejnosť včas informovať.

(bak)

Obľúbenú časť cyklotrasy Jurava dočasne uzavrú

Cyklotrasa Jurava medzi Seneckou cestou a mostom vo Vajnorych bude dočasne uzavretá od **15. marca 2025 do 25. apríla 2025**. Dôvodom je realizácia stavebných prác na projekte „D1

Bratislava – Triblavina, rozšírenie“.

Noviny Bratislavský kuriér o tom informovala hovorkyňa Bratislavského kraja Lucia Forman.

V uvedenom období prebehne búranie existujúcich diaľničných mostov, priprav-

né práce na zakladaní nových mostných objektov, razenie štetovnicových stien a výkopové práce. Vzhľadom na pohyb stavebných strojov a bezpečnostné riziká nie je možné ponechať cyklotrasu čiastočne priechodnú.



Uzavretý úsek bude pod dohľadom strážnej služby.

Po dokončení prác bude cyklotrasa upravená a opäť sprístupnená. Informácie o uzavretí sú dostupné priamo na trase – pri napojení z **MČ Bratislava – Vajnory** a pri **Seneckej ceste**.

(bak, foto BSK)

Far má veľa
pekných podôb.
Tu je päť z nich.



Nájdete v predajniach

DELIKATESO

Loacker

