

Bratislavský KURIÉR®

denné aktuality na www.bakurier.sk

Ružinovská radiála sa dočká ...

Obyvatelia hlavného mesta sa majú na čo tešiť, keďže električková doprava patrí v rámci hlavného mesta k tým nosným. Práve električky supľujú chýbajúce metro, a tak je nevyhnutné, aby mohli plynulo premávať. Jednou z tých tratí, ktorá si vyžaduje zásadnú rekonštrukciu, je Ružinovská radiála. A práve tá je aktuálne o krok bližšie k realizácii rekonštrukčných prác. Bratislavský samosprávny kraj, ktorý je príslušný špeciálny stavebný úrad, vydal mestu stavebné povolenie z viacerých potrebných – celkovo ich je viac ako päť. Predmetom tohto je napríklad komplexná modernizácia električkovej trate vrátane spodku a zvršku trate, odvodnenia nástupíšť a ich vybavenia, trolejového vedenia a napájacieho systému a iné. Takmer päť kilometrov dvojkoľají Ružinovskej radiály sa snáď už v najbližších mesiacoch dočká modernizácie.

(pokračovanie na str. 3)



Kúpaliská zvýšili tržby zhruba o tretinu

(viac na str. 3)

Dva letné „cykloparadoxy“

Je všeobecne známe, že mesto sa snaží tlačiť do popredia cyklo dopravu po vzore vyspelých metropol ako Viedeň, Amsterdam, či Kodaň. Za posledné roky sa najmä v centre „začervenalo“ cyklochodníkom viacero ulíc aj námestí. Niektoré splnili účel, iné skomplikovali už dosť komplikovanú premávku. Preferenciu cyklo dopravy vo všeobecnosti možno oceniť, no niekedy zabúdame, že nie sme Holandsko, resp.

čím ďalej od centra, tým viac sa zabúda na opodstatnenie cyklotrás. Počas leta vznikli dve rekonštrukcie ciest a križovatiek, na ktoré sme sa detailnejšie pozreli.

Križovatka Podháj - Podlesná - Studenohorská v Lamači
Zámer magistrátu znie nasledovne: „Cieľom úpravy križovatky Podháj - Podlesná - Studenohorská v Lamači bolo zlepšiť bezpečnosť pre peších.

(pokračovanie na str. 4)

Zmenia sa križovatky na druhý pokus k lepšiemu?

Po tom, ako si vedenie hlavného mesta vyslúžilo ostrú kritiku od obyvateľov pre zvláštne pôsobiaci a nebezpečný oddychový priestor v rámci križovatiek na Vazovovej a Mudroňovej v Starom Meste, mesto pristúpilo k náprave. Investície do „nepodareného“ pokusu sú nenávratne preč a aktuálne mesto vynaložilo prostriedky v „druhom pokuse“. Na otázku, o akú investíciu išlo, magistrát na našu

otázku nereagoval.

Prvý pokus dopadol horšie ako všetci čakali

Ešte nedávna oddychová zóna, ktorá pozostávala z kresieb na tamojšom úseku asfaltovej cesty spolu s prenosným sedením v podobe záhradných stolov a stoličiek, si ešte koncom minulého roka vyslúžila vlnu kritiky nielen od občanov, ale aj od odborníkov v oblasti dopravy.

(pokračovanie na str. 5)

Pomôže štát cyklistom v meste?

Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR (MIRRI) spustilo výzvu na podporu cyklo dopravy pre celé Slovensko, v objeme takmer 84 miliónov eur. O finančnú výpomoc na rozvoj cyklotrás sa bude uchádzať aj Bratislava.

Minister investícií Richard Raši v súvislosti s rozvojom cyklo dopravy aktuálne pracuje s takzvanou Víziou nula. „To znamená, aby sme dospeli k bodu, že bude nula úmrtí na našich cestách,“ upresnil počas nedávnej tlačovej konferencie, pričom práve budovanie nových trás pre cyklistov, korčuľárov či kolobežkárov a obnova tých starých, rozširovanie bezpečnostných prvkov na nich a ďalšie investície v tomto duchu, majú doceliť to, aby viac ľudia nezmierali pod kolesami áut na cestách.

„Ide o výzvu, od ktorej sa očakáva podporenie a rozšírenie siete cyklo dopravných trás, ktorých cieľom bude najmä odľahčenie dopravy a to, aby sa ľudia z áut a verejnej dopravy presunuli čo najviac na cyklochodníky. Bude vytvárať a rozširovať spojnice tam, kde teraz ľudia využívajú motorové vozidlá.

(pokračovanie na str. 2)

V roku 2024 podali uchádzači na stredné školy rekordný počet prihlášok

V roku 2024 zaznamenal Bratislavský samosprávny kraj (BSK) rekordný záujem o stredoškolské štúdium. Na školy v pôsobnosti kraja bolo podaných viac ako 21 000 prihlášok.

Štruktúra týchto prihlášok ukázala, že takmer 50 % záujemcov preferovalo stredné odborné školy (SOŠ), 39 % gymnáziá a zvyšok smeroval na umelecké školy, konzervatóriá a športové školy. Tento výrazný

záujem o stredoškolské štúdium je v súlade s nárastom počtu detí v posledných ročníkoch základných škôl, ktorý Bratislava zaznamenáva v posledných rokoch.

7500 prihlášok prišlo na gymnáziá

V uplynulých piatich rokoch sa počet prijatých žiakov na gymnáziá v Bratislavskom kraji postupne zvyšoval o približne 10 % ročne. Ako pre Bratislavský kuriér uviedla

hovorkyňa kraja Lucia Forman, v roku 2024 bolo podaných takmer 7 500 prihlášok na gymnáziá v Bratislave, pričom viac ako 1 800 žiakov bolo prijatých. „Počet prijatých prihlášok ale nie je objektívne číslo, preto-

že každý žiak si môže podať až 4 prihlášky,“ spresnila informácie hovorkyňa.

(pokračovanie na str. 7)

Pomôže štát s cyklodopravou v meste?

(Dokončenie zo str.1)

Okrem toho, že je určená na líniovú cyklistickú infraštruktúru, je zameraná aj na doplnkovú cyklistickú infraštruktúru, kam patria predovšetkým systémy zdieľaných bicyklov vrátane e-bicyklov a e-kolobežiek či odstavné zariadenia pre bicykle," priblížil ďalej minister investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Richard Raši na tlačovej konferencii počas rezortného dňa v Trnavskom samosprávnom kraji. Súčasťou podporených projektov pritom môžu byť aj

aktivity určené na zvyšovanie povedomia o cyklodoprave a kampane na informovanie verejnosti o prínosoch cyklodopravy. Ak sa obec, mesto, samospráva či iný subjekt rozhodne o dotáciu požiadať, tak celkové oprávnené výdavky na projekt musia byť vyššie ako 201 000 eur. Maximálna výška príspevku pritom stanovená nie je. Výzva je otvorená, a teda, ukončená bude v momente, kedy sa balík európskych peňazí vo výške 84 miliónov vyčerpá. „Táto výzva má aj isté obmedzenia. Keďže podob-



ná výzva je otvorená v Pláne obnovy a odolnosti SR pre tzv. jadrové mestá nad 20 tisíc obyvateľov, tak tie sa budú môcť prihlásiť, až skončí tento projekt," dodal minister. K čerstvo spustenej výzve ku koncu augusta sa Raši stretol aj so zá-

stupcom ZMOS, pričom starostovia túto víziu kvitujú. „ZMOS veľmi pozitívne vníma kroky ministerstva investícií, že chodí medzi primátorov a starostov a rozpráva sa s nimi o ich problémoch. Je úplne iné čítať to z mailov alebo listov a úplne iné

zažiť si problémy na tom konkrétnom mieste," zhodnotil prvý podpredseda Združenia miest a obcí Slovenska Martin Červenka. V akej miere sa bude o dotácie na eurofondy určené na budovanie a rozvoj cyklotrás uchádzať Bratislava, zatiaľ jasné nie je. Primátor Matúš Vallo je ale známy svojim postojom práve k uprednostňovaniu cyklistov, aj na úkor automobilovej dopravy. „Je dôležité, aby mali motoristi kvalitné povrchy, aby sa im dobre jazdilo či aby mali kvalitne osvetlené priechody

pre chodcov, ale keď nechceme stráviť život v zápachoch, musíme dať šancu aj iným typom dopravy a presúvania sa po meste. Keď som nastúpil do úradu, tak sme mali 0 projektov a nebol tu založený žiaden referát pre cyklodopravu. Dnes to všetko máme, takže určite sa to zlepšuje, na projektoch postupne robíme, ale je to téma, v ktorej sme naozaj pozadu a cykloveřejnosť je známa tým, že je netrzeplivá," vyjadril Vallo svoj kladný postoj k cyklodoprave už v minulosti.

(vt, foto asb.sk)

Ako funguje nové záchytné parkovisko pod Prístavným mostom?

Pod prístavným mostom otvorili nové parkovisko P+B (park and bike), vďaka ktorému zaparkujete a bicyklom či kolobežkou ste v meste za 8 minút. O otvorení parkovis-

ka informovalo hlavné mesto. Kapacita je 107 parkovacích miest a je monitorované kamerovým systémom. „Pre bezpečný cyklo výjazd z parkoviska stačí sledovať modré kruhy! Toto parkovis-



ko má totiž priame napojenie na cyklotrasu O4 a po bezpečnej oddelenej cyklotrase na Prístavnej ulici sa na dvoch kolesách pohodlne dostanete do centra mesta," uviedlo mesto. Záchytné parkovisko Prístavný most má napojenie na R7 a diaľ-

ničný obchvat. Rovnako je dobre napojené na cyklotrasy vedúce do centra mesta či na Mlynské Nivy. Približne 300 m od záchytného parkoviska Prístavný most sa nachádza autobusová zastávka linky č. 87. Parkovanie na záchytnom parkovisku



Prístavný most bude počas pracovných dní možné v čase od 05:00 do 24:00 a počas víkendov 00:00 do 24:00. „Parkovanie pre návštevníkov aj rezidentov mesta je bezplatné počas celej doby prevádzky," uvádza na sociálnej sieti Bratislava.

K ôsmim záchytným parkoviskám, ktoré mesto spustilo v posledných rokoch na území Bratislavy, tak pribudlo počas uplynulých prázdnin ďalšie.

(bak)

Vjazd na P+R Prístavný most



Máte zaujímavú tému? Staňte sa našimi ďalšími očami v teréne. Vaše námety posielajte na: redakcia@bakurier.sk

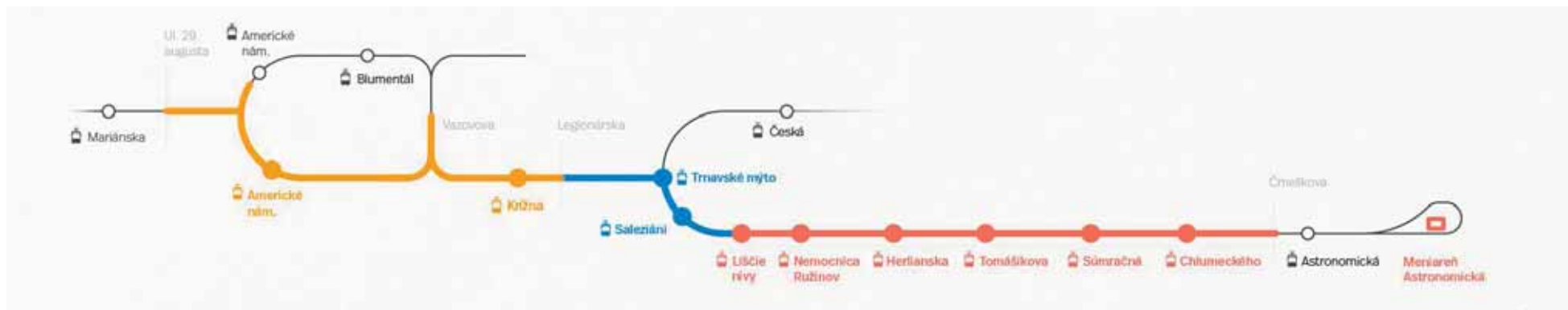
Mesačník Bratislavský kuriér vydáva Staromešťan, s.r.o. (Sedlárska č. 8, 811 01 Bratislava, IČO: 36842834)

Šéfredaktor: Peter Kimijan, sefredaktor@bakurier.sk, Redakcia: Jana Pohanková, Veronika Trojanová. E-mail: redakcia@bakurier.sk.

Inzercia: inzercia@bakurier.sk. Grafika: Rastislav Biznár, r.biznar@gmail.com. Tlač zabezpečuje CROMWELL a.s. Registrované MK SR: EV3820/09. ISSN 1338 - 1830.

Distribúcia: vlastné stojany a na frekventovaných miestach Bratislavy - 74 lokalít.

Ružinovská radiála sa dočká rekonštrukcie



(Dokončenie zo str.1)

Podľa hovorca magistrátu je cieľom začať s realizáciou stavby v roku 2025, ak nenastanú problémy s verejným obstarávaním na zhotoviteľa. Tento projekt, ktorý bude tvoriť nielen obnova starej trate, ale tiež budovanie úplne nového úseku, bude hlavné mesto realizovať zo zdrojov EÚ. Odhadované náklady sú na úrovni 130 mi-

liónov eur s dph. Väčšinu z nich pokryjú prostriedky v rámci Operačného programu Slovensko.

Podľa kompetentných je cieľom modernizácie snaha predísť havarijnemu stavu električkovej radiály, ktorý by mohol v budúcnosti spôsobiť odstavenie jej prevádzky. Po ukončení modernizácie bude jazda po novej trati rýchlejšia, kvalitnejšia a bezpečnejšia. Súčasťou mo-

dernizácie bude aj revitalizácia okolia trate, čo ocení nielen cestu-

júca verejnosť, ale aj chodci a cyklisti. Nová trať bude mať vynove-

né aj pridružené komunikácie, chodníky, autobusové zastávky či nové cyklistické spojenia.

Zrevitalizované budú aj okolité verejné priestory, v ktorých pribudne zeleň v podobe zelených pásov či stromoradia. Modernizácia by mala priniesť niekoľko benefitov aj pre cestujúcich MHD – daný úsek bude rýchlejší vďaka preferencii MHD a dostupnejší vďaka

integrovaným zastávkam MHD. Prestup cestujúcich z jednotlivých druhov MHD bude rýchlejší a pohodlnejší. Modernizácia najnáročnejších častí úseku bude naplánovaná na obdobie letných prázdnin, zrejme budúceho roku tak, aby bola eliminovaná záťaž na dopravu.

(vt)



Kúpaliská zvýšili počas horúceho leta tržby zhruba o tretinu

Letná sezóna 2024 priniesla niekoľko výnimočných momentov a opatrení, ktoré ovplyvnili návštevnosť bratislavských kúpalísk. Tento rok bol mimoriadne horúci, čo malo za následok predĺženie sezóny až do 8. septembra. Nielen dlhšia sezóna, ale aj rekordný počet tropických dní sa podpísali na enormnom náraste tržieb za vstupné. Podľa organizácie STaRZ ide o nárast zhruba 30 %.

Predĺžené otváracie hodiny

Horúčavy s teplotami presahujúcimi 30 stupňov prispeli k tomu, že väčšina kúpalísk mala počas hlavnej sezóny predĺžené otváracie hodiny.



„Aj vzhľadom k horúcemu počasiu nad 30 stupňov sme mali počas väčšiny hlavnej sezóny predĺžené otváracie hodiny na kúpaliskách do 20:00 hod., štandardne sú otváracie hodiny do 19:00 hod.“ informovala noviny o opatreniach v tomto roku Správa

telovýchovných a rekreačných zariadení (STaRZ).

Zamestnanci mestskej organizácie čelili vďaka extrémom počasia náročným výzvam. Išlo najmä o oblasť údržby a prevádzky areálov. Vysoké teploty si vyžadovali

zvýšenú starostlivosť o technické zariadenia a vodné plochy, aby sa zabezpečila bezpečnosť a komfort pre návštevníkov.

Vysoká návštevnosť počas oboch horúcich letných mesiacov

Z pohľadu návštevní-

nosti bola letná sezóna veľmi úspešná. Kúpaliská otvorili už o týždeň skôr než v minulom roku, čo v kombinácii s predĺžením sezóny znamená, že leto 2024 trvalo o dva týždne dlhšie než zvyčajne. Júl už tradične patril k najnavštevovanejším mesiacom letnej sezóny. Avšak horúce počasie zabezpečilo, že návštevnosť výraznejšie neklesla ani v auguste, čo sa zvyčajne dialo v minulosti. Podľa STaRZ, vysoké teploty prilákali v tomto mesiaci na kúpaliská takmer rovnaký počet ľudí ako v júli.

Zo služieb návštevníci ocenili najmä možnosť zakúpenia lístkov či permanentiek online,

čo sa výrazne prejavilo aj v náraste záujmu o túto službu.

Kúpalisko Mičurín v prevádzke mesta

V tejto sezóne prevádzkovalo mesto aj legendárne kúpalisko Mičurín. To získalo do svojich rúk v roku 2023 zámenou pozemkov od Ministerstva školstva. Útulné kúpalisko s rodinnou atmosférou, ktoré mohli Bratislavčania navštíviť na Búdkovej ulici v blízkosti Slavína, ponúklo relax pre tisíce návštevníkov. Tí ocenili najmä komornejšiu atmosféru, ale aj prevádzku amfiteátra, ktorý počas večerov ponúkol priestor pre oddych a kultúru.

jp

Dva letné „cykloparadoxy“

(Dokončenie zo str.1)

V blízkosti križovatky sa nachádza základná škola, športový areál a dom seniorov, veľkú časť pešieho pohybu cez križovatku tak tvoria deti a seniori. Ulica Podháj nie je veľmi vyťaženosťou cestou. Pôvodne bola napro-

k zníženiu rýchlosti a k zvýšenej pozornosti.

Križovatka, ktorá spĺňa parametre tzv. „hollandskej“ (dutch-style intersection) je vôbec prvou na Slovensku, preto je prirodzené, že najmä na začiatku vyvolávala otázky. Od jej spustenia sme zaznamenali najmä

rov, kde aj vodič hľadá správny chlievik, ako správne ísť, je šanca prehliadnuť chodca oveľa vyššia. Čas ukáže, ako si obyvatelia a vodiči zvyknú na tento nový druh križovatky, ostáva len veriť, že po roku dvoch sa nebude opäť prebudovávať, ako „ostrovčeky



Križovatka na ulici Podháj dokonale zmätie všetkých účastníkov premávky.

jektovaná ako široká štvorprúdovka, ktorá sa v križovatke rozširovala až na 6 pruhov. Vozidlá tu často nedodržiavali predpísanú rýchlosť a vznikali tak nebezpečné situácie, čomu nepomáhali ani dva dlhé, 18 až 20 metrové priechody pre chodcov.

Po úprave sa priechody skrátili takmer na polovicu a v strede križovatky chodcov chráni deliaci ostrovček. Po novom je križovatka bezpečnejšia aj pre cyklistov, pre ktorých pribudol cyklopriechod a ktorí sa napríklad pri odbočení vľavo z ulice Podháj už nemusia radiť do ľavého pruhu. Ostrovčeky tiež vizuálne zúžujú jazdné pruhy a vodičov tak nabádajú

skracovanie si trasy pri odbáčaní doprava „popod“ ostrovček. Takéto odbočenie ohrozuje chodcov aj cyklistov, po správnosti je potrebné spomaliť a odbočenie vykonať za ostrovčekom.“

Papier znesie všetko

Jedna vec je ako pekne vyzerá moderný prístup na papieri a v grafike, druhá vec, a tá podstatná, je ako sa s novými prvkami stožnia účastníci cestnej premávky, vrátane chodcov a cyklistov. Podľa prvých ohlasov „miestnych“ ide o veľmi komplikované riešenie, preplnené rôznymi prvkami, ostrovčkami, farbami. Pôsobí to zmätočne a v spleti rôznych korido-

oddychu“ na Vazovovej a Mudroňovej, o ktorých píšeme na strane 5.

Oprava Hodonínskej cesty do Záhorkej Bystrice za takmer milión eur

Dlho očakávaná oprava Hodonínskej cesty sa konečne zrealizovala. Mimochodom, nová cesta vrátane cykloprepojenia s Lamačom, bola už v niekoľkých komunálnych voľbách sľubovaná ako „tutovka“, no k realizácii prišlo až v lete 2024. Jeden z najväčších satelitov - Záhorská Bystrica - sa tak dočkal a minimálne pre autobusovú dopravu a vodičov ide o pozitívnu správu. Najmä v rannej špičke sa na časti 3 km úseku



Vizualizácia pôvodného zámeru obnovy Hodonínskej cesty - so separovaným cyklochodníkom a dvoma BUS pruhmi.

do Lamača autobusy až tak nezdržia.

Pre cyklodopravu ide však o krok späť a aj tí odvážlivci, čo jazdili po pomerne širokej krajnici do Lamača a späť, si už netrúfajú, pretože smerom do Lamača im bude „dýchať na krk“ v zdieľanom BUS pruhu autobus a najmä cestou späť sa rapídne zúžila krajnica, čiže opäť –

však nebude súčasťou existujúcej komunikácie, lebo túto pôvodnú alternatívu okresný úrad ešte pred dvomi rokmi neschválil. Jej samotná realizácia, aj kvôli výkupom pozemkov, ale aj technickému riešeniu (lebo bude po celej dĺžke osvetlená) bude finančne veľmi náročná, ale reálna v horizonte 3-4 rokov.

Prečo sa neopravil aj záver komunikácie tesne pred vstupom do obce uviedol, že mesto bolo limitované financiami, a preto sme pristúpili k oprave na úseku, ktorý si to najviac vyžadoval. Dobre by sa mal údajne budúci rok.

Na margo chýbajúcich financií treba v súvislosti s Hodonínskou cestou uviesť, že iba



Pri obíehaní cyklistu na krajnici musia vozidlá ísť do protismeru.

pre cyklistov väčšie riziko.

Hoci starosta Záhorkej Bystrice Jozef Krúpa na sociálnych sieťach uvádza, že sa zlepšia podmienky aj pre cyklistov, zrejme k tomu príde niekedy v budúcnosti, kedy je údajne plánovaná aj spomínaná cyklotrasa. „Hlavné mesto projektuje aj samostatnú cyklotrasu na ľavej strane smerom do Lamača, ktorá

Pýtali sme sa aj hlavného mesta

Hovorca hlavného mesta Peter Bubla potvrdil, že s pôvodným projektom, ktorý zahŕňal aj zriadenie samostatného cyklopruhu, nesúhlasil okresný úrad ako cestný správny orgán. V súčasnom riešení je na upravenom úseku zmiešaný bus/cyklo-pruh. Podľa neho tu však mesto už pripravuje projekt segregovanej cyklotrasy.

nedávno boli za stovky tisíc eur zaliate výtlky na tom istom úseku, Celá ostatná investícia sa teda teraz „odfrézovala“ a prebehla nano-vo oprava za takmer milión eur. Pochopiteľne, s viacerými, ak nie nedostatkami, tak určite príležitosťami urobiť to lepšie.

(bk, viz. Hl. mesto, MČ Záh. Bystrica)

Zmenia sa križovatky na druhý pokus k lepšiemu?

(Dokončenie zo str.1)

Išlo pritom o súčasť projektu MIB – Mesto pre deti. Obyvatelia mali skôr obavy z toho, aby na relax využívali sedenie prakticky uprostred rušnej križovatky, a tak bol tento priestor primárne prázdny, nevyužívaný. „Všetky zmeny organizácie dopravy vrátane tých, ktoré sú realizované v rámci projektu Mesto pre deti, sú konzultované aj s krajským dopravným inšpektorátom. Dialóg s inšpektorátom je pre nás dôležitý, no jeho stanovisko nemá záväzný charakter,“ reagovalo v tom čase na negatívne ohlasy vedenie Metropolitného inštitútu Bratislavy. A zdá sa, že vlna kritiky pomohla tomu, aby



na križovatke nezostali ba nákrasy na zemi.

Úprava priniesla posun k lepšiemu

„Križovatky na Vazovovej a Mýtnej prešli úpravou a zmenili sa tak na príjemnejšiu a bezpečnejšiu pre deti aj dospelých. Hlavná úprava spočívala v zmene geometrie križovatky. V pôvodnom stave bola veľmi široká, čo umožňovalo au-

tám prechádzať ňou vo vysokej rýchlosti. Zúžením dopravného koridoru cieľme dodržiavanie maximálnej povolenej rýchlosti 30 km/hod,“ uvádza MIB. Po novom sa obe oblasti výrazne zmenili. Ako to už bolo avizované v minulosti, cieľom vedenia mesta je zvýšenie bezpečnosti detí, ktoré navštevujú priľahlé školy. Preto práve pred ich vcho-

dom aktuálne vznikol nový, výrazne bezpečnejší priestor, ktorý na rozdiel od toho predchádzajúceho, bude plniť svoj účel naplno.

Predsa len ... otázná bezpečnosť

Ako to už často býva, architektonické vízie sú od reality niekedy úplne vzdialené. A niečo, čo vyzerá pekne, nemusí byť aj bezpečné. Nakoľko však mesto argumentuje, že v prvom rade išlo o bezpečnosť detí zarazil nás fakt, ktorý sme pri návšteve križovatky na Múdroňovej spozorovali a upozornili nás naň aj obyvatelia zóny, ktorí len krúčia hlavou. V smere z mesta bol pôvodne prechod pre chodcov, priamo pred školou, pomerne bez-



Prichádzajúce autá si nemusia všimnúť osobu pripravujúcu sa vstúpiť na prechod.

pečný a ľudia čakajúci na chodníku boli viditeľní. Po novom je prechod pomerne nešťastne presunutý za dva stožiare a strom, čo znamená, že dieťa čakajúce na vstup na vozovku, nemusí byť vodičom vôbec spo-

rované. Navyše, v tomto úseku autá mierne točia doprava, čo viditeľnosť ešte zhoršuje. Niektorí si povie, že detail, no po tme alebo šere, môže ísť o veľmi nebezpečný stav.

(vt, foto BK, MČ Staré Mesto)

Parkovanie na Železnej studničke uľahčí elektronická tabuľa

Mestské lesy v Bratislave každoročne navštívi viac ako milión ľudí, pričom obľúbeným miestom je najmä Železná studnička. Aj počas jesennej sezóny je počet návštevníkov veľmi vysoký. K rodinám s deťmi sa v tomto období pridávajú cyklisti, bežci a peší turisti. Prílev množstva ľudí

vytvára počas slnečných dní značný tlak na dostupnosť parkovacích miest v okolí tejto rekreačnej oblasti.

Ak sa nechystáte využiť zelenšiu hromadnú dopravu alebo prísť na bicykli, máme pre vás tipy na širšie možnosti parkovania v okolí. Bratislavský kuriér o novinkách infor-

movali Mestské lesy v Bratislave.

Pribudla elektronická tabuľa

Parkoviská pod Červeným mostom pri hlavnom vstupe do lesoparku sa počas víkendov a sviatkov rýchlo naplňujú. Bežne sa stáva, že motoristi prechádzajú z jedného miesta na druhé a hľadajú voľ-



né miesto pre svojho štvorkolesového tátoša. Návštevníci môžu teraz, vďaka novinke, podobným situáciám predchádzať. O dostupnosti voľných miest po novom informuje elektronická tabuľa. „Novinkou je elektronická tabuľa, ktorá zobrazuje počet voľných miest už

na kruhovom objazde pri bývalej vojenskej nemocnici. V prípade plného parkoviska, tak návštevníci môžu rovno využiť iné parkoviská a nestrácajú čas hľadaním voľných miest. Voľné miesta si môžu návštevníci pozrieť aj na diaľku, už pri odchode z domu v aplikácii ParkDots –

Parkovisko Partizánska lúka,“ uviedli pre noviny mestské lesy.

Návštevníci tak môžu využiť niektoré z týchto parkovacích možností a užiť si krásy jesennej prírody a bezstresový výlet aj počas rušných víkendov.

(bak, foto: MLB)

Ďalšie možnosti parkovania:

- 1. Nová odstavňá plocha pri bývalej Vojenskej nemocnici:** Táto nová plocha ponúka približne 50 parkovacích miest a vjazd je priamo z kruhového objazdu pred Červeným mostom. Parkovanie je tu bezplatné, až kým nezačne výstavba plánovaného kampusu ESET.
- 2. Parkovacie miesta za biznis centrom WESTEND:** Z týchto miest je prístup do lesoparku možný cez podchod pod hlavnou cestou a chodníkom, ktorý vedie smerom na Červený most.
- 3. Parkovacia garáž v biznis centre WESTEND:** Od júna 2024 je počas víkendov a sviatkov parkovanie v tejto garáži bezplatné. Pri vstupe je potrebné si zobrať lístok z automatu a pri odchode ho znovu použiť.
- 4. Parkovacie miesta v areáli TESCO LAMAC:** Z parkoviska pri TESCO Lamač vedie asfaltový chodník až na Partizánsku lúku. Prechádzka pešo vám zaberie približne 10 minút.

Karlovka spúšťa prvú zónu celomestského parkovania

Vrcholia prípravy na spustenie služby Bratislavský parkovací asistent (PAAS) v zóne KV-2, teda v dolnej časti Karlovej Vsi. Nový parkovací systém v réžii hlavného mesta začne platiť v priebehu októbra. Zóna KV-2 bude jednou zónou, čo znamená, že vodič s trvalým pobytom v zóne KV-2 bude môcť parkovať na ktorejkoľvek ulici v rámci zóny.

Počas leta sa intenzívne čistili ulice, aby mohlo byť vyznačené vodorovné a následne aj zvislé dopravné značenie. Rezidentské karty si budú môcť Kar-

lovešťania s trvalým pobytom v zóne KV-2 vybaviť elektronicky cez web paas.sk alebo osobne v klientskej kancelárii, v budove karloveského miestneho úradu. Klientske miesto sa nachádza na prízemí v kancelárii č. 151, kde budú zamestnanci PAAS obyvateľom k dispozícii na zodpovedanie ich otázok. V prípade potreby im pomôžu priamo s registráciou do systému PAAS a žiadosťami o vydanie rezidentskej alebo abonentkej karty. Klientske miesto bude otvorené počas úradných hodín miestneho úradu, teda v pondelok, stredu a piatok od 8.00 h. V prípade, ak sa rozhodnete

zaregistrovať elektronicky, je potrebné najprv sa zaregistrovať do informačného systému (Park- Dots).

Po registrácii do systému môžu žiadatelia priamo v ňom online vyplniť žiadosť o parkovaciu kartu. Žiadateľ vypíše osobné údaje a zvolí si typ parkovacej karty, o ktorú má záujem. Podrobný návod je zverejnený na adrese paas.sk. Poplatky, ktoré schválilo mestské zastupiteľstvo je takisto možné uhradiť elektronicky.

Cena prvej rezidentskej karty v domácnosti je 39 eur, druhá karta stojí 150 eur a za tretiu zaplatia žiadatelia 500 eur. Rezident-

ská zóna bude pre nerezidentov (ľudí, ktorí nemajú v zóne trvalý pobyt, pozn. red.) regulovaná od pondelka do piatku v čase 14.00 – 24.00 h, s hodinovým parkovným 1 eur/ hodinu počas tejto doby. Bezplatné parkovanie v zóne počas soboty a nedele bude možné aj pre nerezidentov. Parkovné sa dá uhradiť pomocou niektorej z mobilných aplikácií, SMS alebo platbou v parkomate. V cene SMS je zahrnutý servisný poplatok vo výške 20 percent z ceny parkovacieho lístka. V parkovacej zóne bude umiestnených 11 parkomatov. Pripomeňme, že do PAAS

zóny KV-2 sú začlenené ulice Púpavová, Pustá, Borská, Zohorská, Pernecká, Čavojského, Špieszova, Čárskeho, Fadruszo-va, Pod Rovnicami, Líščie údolie, Donnerova, Kempelenova, Tilgnerova, Segnerova, Botanická, Hájnická, Karloveská (párne orientačné čísla) a Svrčia. Podľa projektovej dokumentácie sa tu nachádza 1658 vyznačených parkovacích miest, ktoré spĺňajú požadované normy.

„Samotné značenie parkovacích miest je len jedna časť v rámci prípravy celej realizácie PAAS. Predchádza mu množstvo práce, ktoré musia zabezpe-

čiť zamestnanci karloveského miestneho úradu z oddelenia dopravy. Popri tom riešia odbornú prácu v rámci oddelenia, ktorú vykonávajú počas roka,“ vysvetľuje vedúca oddelenia dopravy a územného rozvoja Jana Španková a dodáva: „Na kolegoch z magistrátu a PAAS je zase, aby otvorili klientske miesto, pripravili a spustili registráciu obyvateľov pre rezidentské karty, prijali nových kontrolórov a nastavili IT systémy, dodávateľov aplikácií SMS služieb a pod.“

(vt)

V okolí Kamenného námestia je badať zvýšený počet incidentov spojených s krádežami

„Denne chodím okolo Kamenného námestia, kde je veľký nákupný dom a za posledné dni sa mi snáď ešte nestalo, aby som tam nebola svedkom naháňačky strážnej služby či polície s nejakým zlodejom,“ popísala svoju dennú rutinu Eva zo Starého Mesta.

Začiatkom augusta vošla do platnosti novela trestných kódexov, na základe ktorých sa prokurátori či sudcovia musia rozhodovať podľa nových pravidiel. Obchodníci sa preto začali obávať nárastu drobných krádeží a aj v hlavnom meste po novom v potravinách bežne natrafíte na syr či kus mäsa s pripevneným bezpečnostným zariadením. Ako vidí situáciu polícia?

Čoraz častejšie sa medzi komunitou obyvateľov priamo v uliciach či na susedských

fórach na sociálnych sieťach stretávame s tým, že aj Bratislavčanov trápi nárast drobných krádeží. Totiž, po novom sa minimálna výška škody z 266 zvýšila na 700 eur. Tiež sa zvýšil podmienený odklad výkonu trestu odňatia slobody o jeden rok. A zároveň sa zvýšila aj horná hranica, kedy musí ísť odsúdený do väznice. To v praxi znamená jediné, že čoraz častejšie vidáme bezpečnostné zariadenia umiestnené aj na tých najbežnejších drobných tovaroch, ako je napríklad šunka, saláma, syr, nápoje a iné.

Aj keď je v súčasnosti skoro na porovnanie krádeží po súčasnej novelizácii zákona s minulým rokom v rovnakom čase, napriek tomu sme oslovili tak mestskú, ako aj štátnu polí-



ciu. Chceli sme vedieť, či aj oni nárast drobnej priestupkovej kriminality vnímajú. „V rámci našich evidencií nevedieme podrobnú štatistiku, ktorá by sa týkala vyslovene drobných krádeží. Riešiť môžeme tzv. priestupky proti majetku (§ 50 zákona 372/1990 o priestupkoch). Táto skupina okrem drobných krádeží zahŕňa napríklad aj zničenie alebo poškodenie vecí a podobne. Zo skúseností

hliadok v teréne však možno povedať, že s prípadmi drobných krádeží sa v Bratislave stretávame skôr sporadicky (týka sa to ako minulých rokov, tak aj súčasnosti). V prípade, ak zistíme, že došlo k spáchaniu priestupku proti majetku (napríklad aj drobnej krádeži), môžeme priestupcu riešiť na mieste v blokovom konaní pokutou. Ak blokovú pokutu neuhradí, prípad odovzdávame na doriešenie okres-

nému úradu. Vzhľadom na nízky počet priestupkov tohto druhu, ktoré riešime, si nedovolíme hovoriť o trende alebo zmene,“ priblížila hovorkyňa mestskej polície Barbora Krajčovičová.

A výrazne viac sme sa nedozvedeli ani od štátnej polície: „Momentálne nie je možné poskytnúť presné údaje o náraste alebo poklese drobných krádeží v obchodoch, pretože štatistiky sú zaznamenávané na mesačnej

báze a aktuálne údaje ešte nie sú k dispozícii, keďže novela je účinná od 6. augusta 2024. Okrem toho, v rámci štatistík neexistujú špecifické údaje pre krádeže v obchodoch, čo znamená, že tieto údaje sa nedajú štatisticky vykazať,“ vysvetlil nám hovorca Michal Szeiff.

Napriek negatívnym odpovediam polície sa skutočnosť, že obyvatelia Bratislavy cítia nárast drobných krádeží po prijatí spornej novely, nevyučuje. Obchodníci totiž najčastejšie takéto drobné priestupky polícii vôbec nenahlasujú, keďže vedia, že by im to akurát tak spôsobilo starosti navyše a na konci dňa by bol zlodej aj tak potrestaný iba minimálne, čiže onedlho by sa krádežiam venoval opäť.

(vt)

Nové prepojenie medzi Dúbravkou a Karlovkou

Vedenie hlavného mesta dalo zelenú pripravovanému projektu, ktorý bude predstavovať prívál stoviek nových bytov. Polyfunkčný súbor budov bude niesť názov Medze a vyrastie medzi Karlovou Vsou a Dúbravkou, medzi ktorými bude v budúcnosti tvoriť základ stavebného spojenia týchto mestských častí.

Rozľahlý developerský projekt, ktorý zaľudní lokalitu so zaujímavým názvom Krčace, len pred pár týždňami získal rozhodnutie z procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie. Má tiež súhlasné záväzné stanoviská pre obe etapy, z ktorých sa bude nová obytná štvrť skladať. Tie budú následne



tvoriť takzvané bloky s označením napr. A1, A2, atď. či B1, B2... Oblasť nachádzajúca sa v tesnej blízkosti lesov, budú tvoriť bytové domy, polyfunkcia i hotely.

Ambiciózny cieľ

Zaujímavosťou projektu je podľa dostupnej vizualizácie množstvo zelene, ktorá bude na všetkých budovách i v ich tesnej blízkosti

dominantná. Chýbať nebudú ani komunitné záhradky. Najvyššie bytové domy pritom budú dosahovať výšku desiatich nadzemných podlaží. Pri hoteli sa ráta s 11timi podlažiami. Len v rámci jednej etapy má pritom vzniknúť 140 bytov a 237 ubytovacích jednotiek v hotelových blokoch, pričom navrhovaných je 423 parkovacích miest.

A aj keď je už súčasný projekt Medze obrovský, v budúcnosti by mohol byť ešte väčší. Developer sa totiž intenzívne zaujíma aj o pozemky južne od posudzovanej časti projektu. A práve v takom prípade by následne Medze pri ďalšom rozširovaní postupne vyplnili územie až po Karlovu Ves.

Kedy začne výstavba

„Polyfunkčný projekt Medze vznikne na rozmedzí dvoch bratislavských mestských častí Karlova Ves a Dúbravka. Do územia prinesie 452 bytov a apartmánov a 495 rekreačných ubytovacích jednotiek, rozsiahly verejný priestor obklopený zelenou, materskú školu,



priestory pre obchodné prevádzky a ďalšiu občiansku vybavenosť. Projekt pochádza z dielne architektonického ateliéru Pantograph. Je navrhnutý tak, aby prirodzene prepájal bývanie s mestským charakterom a priamym napojením na novozrekonštruovanú električkovú radiálu s bývaním v tesnej blízkosti prírody. Parkovacie miesta budú umiestnené v pod-

zemnej garáži. Medzi budovami tak vznikne zelená komunitná zóna pre obyvateľov či návštevníkov doplnená ihriskami a množstvom oddychových plôch,“ komunikuje budovanie Medzí developerská spoločnosť, ktorá za ním stojí, Penta Real Estate. Podľa investora by sa so stavebnými prácami malo začať v prvej polovici roka 2025.

(vt)

V roku 2024 podali uchádzači na stredné školy rekordný počet prihlášok

(Dokončenie zo str.1)

Najväčší záujem bol o bilingválny odbor na Gymnázium Jána Pápanka na Vazovovej 6. Konkurencia bola mimoriadne vysoká, keďže prijatý mohol byť len každý sedemnásty uchádzač.

Odborné školy a nové trendy

Záujem o bilingválne vzdelávanie sa neprejavil len na gymnáziách. Medzi odbornými školami vynikli v záujme uchádzačov bilingválna Obchodná akadémia a bilingválne technické lýceá, ktoré ponúkajú špecializácie v elektrotechnike. Tieto školy zažívajú rastúci dopyt, čo odráža potreby trhu práce a zvyšujúci

sa záujem o technické a ekonomické odbory. Na druhej strane, niektoré učebné odbory, ako kuchár, čašník, obrábač kovov, murár či opravár, zaznamenali tento rok nízky záujem. Bratislavská župa v reakcii na tento fakt uviedla, že sa „sieť škôl bude určite naďalej optimalizovať“.

Prognózy a budúce plány

Podrobnejší výhľad do ďalšieho vývoja počtu uchádzačov spomína kraj v Regionálnej stratégii výchovy a vzdelávania. Ten nie je ani zďaleka optimistický. Podľa stratégie, za posledných desať rokov (od školského roka 2013/14) zaznamenali základné školy významný nárast počtu žiakov.

Konkrétne ide napríklad o:

• **47% nárast počtu žiakov v prvom ročníku**, ktorí budú v školskom roku 2031/32 prvákmi na stredných školách;

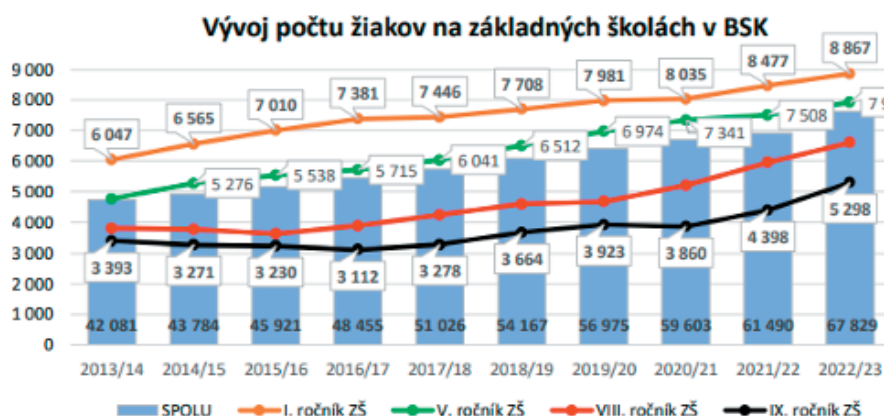
počtu študentov, ktorý bude mať výrazný vplyv na kapacity stredných škôl aj v nadchádzajúcich rokoch.

Záujem o stredoškolské vzdelanie v Brati-

slavskom kraji, najmä v gymnáziách a bilingválnych odboroch, jasne odzrkadľuje rastúce požiadavky modernej spoločnosti, ktorá kladie dôraz na kvalitné vzdelanie a prípravu absolventov

na globálny trh práce. V tomto kontexte bude dôležité, aby kraj dokázal pružne reagovať na očakávaný vrchol nárastu uchádzačov v nasledujúcich rokoch. Hoci demografické údaje naznačujú postupné spomaľovanie tohto rastu, kraj sa musí sústrediť na plánovanie a koordináciu medzi školami, zriaďovateľmi a trhom práce. Je nevyhnut-

(jp)



• **66% nárast počtu žiakov v piatom ročníku**, ktorí sa stanú stredoškolákmi v roku 2027/28.

Uvedené čísla jasne poukazujú na pokračujúci trend rastu

slavskom kraji, najmä v gymnáziách a bilingválnych odboroch, jasne odzrkadľuje rastúce požiadavky modernej spoločnosti, ktorá kladie dôraz na kvalitné vzdelanie a prípravu absolventov

na globálny trh práce. V tomto kontexte bude dôležité, aby kraj dokázal pružne reagovať na očakávaný vrchol nárastu uchádzačov v nasledujúcich rokoch. Hoci demografické údaje naznačujú postupné spomaľovanie tohto rastu, kraj sa musí sústrediť na plánovanie a koordináciu medzi školami, zriaďovateľmi a trhom práce. Je nevyhnut-

ABONENTKA na KLASIKU sa oplatí

Slovenská filharmónia pri-chádza každú jeseň s bohatou ponukou nových hudobných zážitkov. V septembri odštartuje svoju **76. koncertnú sezónu**, ktorá potrvá do júna 2025. Pripravené sú koncerty v interpretácii našich telies - orchestra Slovenská filharmónia, Slovenského filharmonického zboru a Slovenského komorného orchestra. Okrem našich telies privítame počas nadchádzajúcich desiatich mesiacov mnoho domácich a zahraničných hosťujúcich umelcov – sólistov, dirigentov či komorných zoskupení.

Program koncertov nájdete v celosezónnom bulletine, ktorý je k dispozícii v Pokladnici Slovenskej filharmónie a na stránke **www.filharmonia.sk**.

Aj túto koncertnú sezónu sú pripravené symfonické a vokálo-inštrumentálne koncerty v Koncertnej sieni SF. Nechýbajú populárne koncerty pre dospelých, deti a teenagerov, organizované koncerty pre škôlkarov a

školákov. Vo vybrané nedeľné popoludnia môžete navštíviť organové koncerty a

(23. 9. 2024 – 10. 10. 2024).

Pokiaľ vás neoslavia žiaden z našich pri-

koncert ansámblu *Cammerata Philharmonica Slovaca. Toto združenie sólových hráčov*

tak možnosť vlastného výberu najlepších miest v Koncertnej sieni Slovenskej filhar-

necháte mailový kontakt, počas celej sezóny vás budeme informovať o aktualitách formou našich newsletterov

• ste pozvaní na predkoncertné stretnutia so šéfdirigentom

Voľný predaj ABONENTIEK pre všetkých záujemcov sa začne v Pokladnici Slovenskej filharmónie od pondelka 23. septembra a potrvá do piatka 10. októbra 2024.

„Prijmite moje pozvanie a počas návštevy našej nádhernej koncertnej siene sa otvorte celej škále emócií, ktoré dokáže hudba navodiť svojim jedinečným spôsobom, zatiaľ čo my vám poskytneme reflexiu života v celej jeho komplexnosti. Verím, že v dnešnom svete plnom konfliktov má hudba vzácnu moc premostiť rozdiely a oživiť našu ľudskosť,“ pozýva na novú sezónu Daniel Raiskin, šéfdirigent Slovenskej filharmónie

Pokladnica Slovenskej filharmónie, Reduta, Nám. Eugena Suchoňa 1, Bratislava, otvorená po – pia: 12.00 – 18.00

(inz)



koncerty Slovenského komorného orchestra, v utorok v Malej sále koncerty komorných zoskupení alebo klavírne recitály. V ponuke nechýbajú sviatočné koncerty – vianočné, silvestrovský, novoročný a mimoriadne obľúbené melódie filmovej hudby.

Koncerty sú tematicky zoradené v jednotlivých cykloch, na ktoré si môžete zakúpiť finančne zvýhodnenú ABONENTKU a stať sa ABONENTOM SLOVENSKEJ FILHARMÓNIE. Pri zakúpení abonentky si vami vybranú sériu koncertov vyberiete a zakúpite prednostne, ešte pred začiatkom predaja vstupeniek na jednotlivé koncerty

pripravených koncertných cyklov a radi by ste získali zľavu na sériu vami vybraných koncertov, môžete si zostaviť svoju vlastnú ABONENTKU na mieru – výber päť a viac koncertov, kde získate tiež zvýhodnenie (od 14. 10. 2024, kedy sa začína aj predaj vstupeniek na jednotlivé koncerty v sezóne 2024/2025).

„Krásnu akustiku koncertných siení Slovenskej filharmónie si môžu vychutnať aj priaznivci intímnejšieho zvuku a menších partitúr. Cykly *Komorná hudba, Stará hudba, Klavír a klaviristi, Organové koncerty i Piesňové večery* k tomu ponúkajú jedinečnú príležitosť. Novinkou sezóny bude

SF vzniklo v roku 2024 na podporu spoločného muzicírovania a uvádzania zaujímavých, až raritných diel slovenskej a svetovej komornej hudby.

Dámy a páni, verím, že si vyberiete z ponuky 76. koncertnej sezóny podľa svojej chuti a že spolu s nami zažijete nezabudnuteľné chvíle pri kvalitnej hudbe, ktorá vo vás prebudí tie najkrajšie emócie,“ povedal Marián Turner, generálny riaditeľ Slovenskej filharmónie.

Aké sú výhody ABONENTKY?

- získate výraznú finančnú zľavu pri jej zakúpení
- vyberáte si miesto na celú sezónu už pred jej začiatkom, a máte

mónie alebo v Malej sále Slovenskej filharmónie

• vaše miesto vám ostáva rezervované do nadchádzajúcej koncertnej sezóny

• jediným nákupom získate vstupenky na všetky koncerty daného koncertného cyklu

• abonent kombinovovaných cyklov AD, BE získavajú po predložení abonentky 20% zľavu so štandardnej ceny vstupeniek na koncerty z iných abonentných cyklov

• ABONENTKA je prenosná

• dostanete celosezónny bulletin na 76. sezónu 2024/2025

• v novej 76. sezóne získate k vybraným cyklom aj bonusový koncert

• v prípade, že nám

SLOVENSKÁ
FILHARMÓNIA



76. KONCERTNÁ SEZÓNA
2024/2025

ABO

V predaji do 10. 10. 2024

www.filharmonia.sk

Petržalka obnovuje tradíciu bezplatných plaveckých kurzov pre základné školy

Plavecký výcvik je určený pre tretíakov a štvrtákov z verejných základných škôl v Petržalke. Cieľom samosprávy je podpora zdravého životného štýlu u detí a prevencia proti incidentom vo vode.

Po tom, čo Mestská časť Bratislava-Petržalka rozbehla v septembri futbalové krúžky pre deti pod vedením kvalifikovaných trénerov, prichádza v podobnom duchu s ďalším športovým projektom, ktorý je pre základné školy povinnou jazdou.

Ide o plavecké kurzy pre žiakov vybraných ročníkov základných škôl v zriaďovateľskej

pôsobnosti samosprávy, ktoré sú však na rozdiel od tých futbalových úplne bezplatné. A to aj vďaka spolupráci Petržalky s externými partnermi, ktorí do iniciatívy prispeli organizačne aj finančne.

Kompletnú organizáciu kurzov plávania ako aj sprostredkovanie kvalifikovaných trénerov zabezpečuje občianske združenie SportInstitute fungujúce v gescii Fakulty telesnej výchovy a športu Univerzity Komenského v Bratislave.

„V SportInstitute veríme, že pravidelný pohyb robí ľudí zdravšími a lepšími. Preto sme založili iniciatívu



Budúci víťazi, v ktorej sa snažíme prostredníctvom bezplatných hodín plávania vypestovať v deťoch disciplínu, vytrvalosť, zápal, schopnosť oceňovať výnimočné momenty a spolupracovať,” povedal predseda občianskeho združenia Ivan Krištof.

Finančným partnerom je spoločnosť Nesto by

Lucron, vďaka ktorej budú žiaci plávať zadarmo. Priestory pre plavcov a plavkyne poskytne Petržalská plaváreň.

Plávanie v rozvrhu

Do projektu sa s výnimkou Pankúchovej zapojili všetky základné školy, čo predstavuje 71 tried s 1560 žiakmi. „ZŠ Pankú-

chova má vlastný novozrekonštruovaný plavecký bazén, preto si bude plavecké kurzy organizovať vo vlastnej réžii,” informuje Michal Horváth, odborný referent z oddelenia školstva petržalského miestneho úradu a dodáva, že tým istým smerom sa po obnove školských bazénov budú uberať

aj ZŠ Holíčska, Budatínska a Turnianska.

Bezplatné plavecké výcviky na Petržalskej plavárni budú súčasťou výchovno-vzdelávacieho procesu škôl v rámci telesnej výchovy. V rozvrhu ich žiaci budú mať od pondelka do piatku, vždy od 09:00 do 13:00, pričom jednotlivé školy budú mať presne určený termín a čas výcviku. Každý žiak absolvuje päť plaveckých lekcií, vždy v trvaní jednej hodiny. Plavecké výcviky potrvávajú v aktuálnom školskom roku do 28. marca. Ako prvá príde na rad ZŠ Černyševského.

(bak, Petržalka)

DELIKATESO
www.delikateso.sk

Kultúra od septembra do októbra 2024

Bratislavčania sa majú na čo tešiť aj potom, ako sa s nami definitívne horúce letné dni rozlúčia. Hlavné mesto bude aj naďalej žiť bohatým kultúrnym životom, a tak vám radi priblížime podujatia, ktoré by ste si nemali nechať ujsť počas nadchádzajúcich týždňov.

Biela 6

19. 9. Filmové večery na Bielej: Pokiaľ ja žijem, 19:00 hod.

Premietanie podmanivého dokumentárneho filmu a diskusia s režisércom.

Vo filme ponúka debutujúci režisér Roman Ďuriš intímny a surový portrét Dalibora, 23-ročného bývalého väzňa z rozbitej rodiny. Čelí zdrvujúcej úlohe ochrániť svojho mladšieho brata pred ich násilným alkoholickým otcom a stáva sa nepravdepodobným hrdinom v napínavom boji o jeho opatrovníctvo. Film sa ponára do komplexnosti Daliborovej cesty a odhaľuje jeho odolnosť a odhodlanie vymaniť sa z okov svojej pohnutej minulosti.

22. 9. Ako išla kvapka na vandrovku – interaktívny hudobný workshop pre deti, 16:00 hod.

Pripojte sa k zvedavej kvapke vody na jej dobrodružnej ceste okolo sveta a objavte, ako kolobeh vody prináša život na Zemi. Tento workshop kombinuje rozprávkový príbeh s edukatívnymi aktivitami a veľkým množstvom muzikoterapeutických zvukov a aktivít, ktoré deťom veľmi emotívnou formou približujú ko-

lobeh vody, jej čistotu a zvuky, ktoré vo vode sú a ktoré voda vytvára. Zároveň má workshop za cieľ prebúdať záujem detí a ich rodičov o hudbu, podporovať aktivity prehľbujúce lásku k hudbe, vytvárať príležitosti pre spoločné hranie na hudobné nástroje a spoločné trávenie voľného času.

Koncertná sieň Klarisky

13. 9. Bratislava Recital Series: Clarissa Bevilacqua & Ivo Kahánek, 19:00 hod., vstupné: 12 – 15€

Koncertná sieň Klarisky sa 13. septembra rozozvučí hudbou v podaní talianskej huslistky Clarissy Bevilacqua a renomovaného českého klaviristu Iva Kahánka.

16.9. koncert ARTE PRO ARTE dua, 19:00 hod.

Komorný koncert hudby 20. storočia v podaní violončelistu Andreja Gála a klaviristu a skladateľa Petra Javorku, vystupujúcich ako duo od roku 2018, prináša štyri diela pre violončelo a klavír z tvorby domácich skladateľov (Šimai, Salva, Szeghy) spolu s repertoárovou Sonátou C dur, op. 119 Sergeja Prokofieva.

27. 9. a 28.10. Béčka, 19:00 hod.

Béčka sú inscenácia o sebahodnote, ktorú riešia dvaja béčkoví herci. Stále však dúfajú, že príde moment, keď sa preslávia. A ten moment možno príde na tomto predstavení. Niektorí dôležití si sadne do publika a keď ich uvidí, zmení im život. Ale čo ak sa

to nikdy nestane? Akú majú potom hodnotu? Tú si musia uvedomiť medzi divákmi.

30. 9. Filmový večer s Milongou, 18:00 hod., vstupné: 5€

Premiéra uvedenia filmového dokumentu AddicTango o argentínskom tangu natočený slovenskou filmárkou Anitou Kucserovou. Po premietaní bude nasledovať krátka milonga ako uzatvorenie 5. ročníka Bratislava Tango Festivalu.

9. 10. BaKF#4: Der-niéra bariéram!, 09:00 hod.

Štvrté Bratislavské kultúrne fórum bude o prístupnosti a rozmanitosti. Bratislavské kultúrne fórum (BaKF) je platforma iniciovaná hlavným mestom. Je priestorom pre kontinuálny dialóg medzi mestom Bratislava, partnermi z verejnej správy a organizáciami zriaďovanej a nezriaďovanej kultúry pôsobiace na území Bratislavy. Zámerom podujatia je vytvárať podmienky umožňujúce sieťovanie aktérov v oblasti kultúry a viesť kontinuálnu odbornú diskusiu.

12. – 13. 10. MOMENT - výstava fotografií Gabiky Teplickej a mobilného hospicu Most domov, 12.10. o 13:00 hod otvorenie výstavy, 16:00 moderovaná diskusia s hudobnými vstupmi, 13.10 otvorená výstava 10:00 – 19:00 hod.

Fotografie pomáhajú zvedomovať MOMENT, v tomto prípade smrť v jej rôznych podobách. Prepájajú

krásu rodinných vzťahov so strachom z nepoznaného. Pomáhajú nám ponoriť sa do predstáv, ktoré nás znepokojujú: smrť, samota, zmysel života, pokraj jeho rozpadu, vzdialenosť, láska, strata a telesnosť. Zároveň v nás upevňujú silu lásky k našim blízkym a vieru v zmysel života.

25.10. Stefano Guzzetti – koncert, 17:00 hod.

Stefano Guzzetti je taliansky klavirista a skladateľ, má na svojom konte viac než 32 miliónov prehratí na hudobných platformách a viaceré turné v USA, Európe a Japonsku. Je významným interpretom na medzinárodnej scéne modern classic. Veľmi dobre si rozumie s klasickou elektronickou a modernou hudbou.

26. 10. MISA A BUENOS AIRES, 19:00 hod, vstupné: 15€

Oslava tanca a sakrálnnej tvorby z pera argentínskeho skladateľa Martina Palmeriho prinesie osvieženie do hudobnej jesene Bratislavy. Misa a Buenos Aires je významne inšpirovaná tradičným tangom typickým pre jeho rodnú Argentínu, resp. štýlom tango nuevo, ktoré značne spopularizovala tvorba jeho slávneho krajanu Astora Piazzollu..

Festivaly:

12. 9. – 8. 10. Konvergencie 2024, miesto: rôzne miesta Bratislavy

Medzinárodný festival komornej hudby Konvergencie vznikol v roku 2000 v Bratislave. Každoročne vytvárajú priestor pre umelcov a milovníkov hudby,

kde sa môžu priblížiť k rôznym žánrom, projektom a osobnostiam komornej hudby z celého sveta.

15. 9. – 28.9. Bratislavský komorný festival, 18:00 hod.

Podujatie je pokračovaním festivalu Bratislavská komorná gitara, ktorý predstavuje Bratislavu ako mesto tradície kvalitnej klasickej hudby. Festival pravidelne hostí popredných domácich i zahraničných umelcov.

10. – 13.10. Bratislava Cantat II., rôzne miesta Bratislavy

Medzinárodný festival pre detské, mládežnícke a dospelé spevácke zbory a orchestre. Počas tohto festivalu Bratislava privíta zbory: SLAVÍČCI /CZ/, Spevácky zbor Apollo /SK/, Vox Animae /CH/, Riga Orthodox Chamber choir BLA-GOVEST /LV/, Cantare Chamber Choir /HU/, Komorní Zbor Kulturno Umetniškega Društva Šmartno na Pohorju /SL/, MePZ Cantemus /SL/, Kata-Pult Chamber Choir /HU/, Ogré's cultural center mixed choir „Gríva“ /LV/, Ženský spevácky zbor Vocals /SK/, Hassler Vocal Ensemble /HU/.

17. 10. Pódium mladých talentov Bratislavských jazzových dní 2024, 18:00 hod., miesto: Biela 5

Pódium mladých talentov Nadácie SPP sa uskutoční v priestoroch Jazztikot na Bielej ulici 5. Predstavia sa finalisti súťaže, ktorí budú vybraní organizátormi podujatia a pomocou diváckeho hlasovania.

Víťaz otvorí Bratislavské Jazzové Dni 2024.

18. 10. – 20. 10. Bratislavské Jazzové Dni SLSP 2024, 18:00 hod., miesto: A4 studio

Vďaka Jazzákom sa v Bratislave opäť predstaví svetová špička. Nenechajte si ujsť jedinečnú príležitosť vypočuť si výkon speváčky Biu Ferreiry, hudobnej skupiny Gogo Penguin, hudobníkov Richarda Galliano, Billa Frisella a mnoho ďalších.

22. 10. – 5.11 CLASSICAL - festival koncertného umenia, vstupné: 6€

V priestoroch Katedrály sv. Šebastiána zaznie organový recitál Mareka Štrbáka, v Moyzesovej sieni rozoznejú klavír Ladislav Patkoló a Peter Nágel a večer súčasnej hudby prinesie komorný orchester Ensemble Spectrum pod taktovkou Mateja Slobodu. Cieľom tejto iniciatívy je nielen prezentácia závažnej klasickej hudby a mladých umelcov, ale aj vytvorenie tradície každoročného stretnutia s hudbou, ktorá oslovuje, inšpiruje a vytvára priestor pre nové objavy.

25. 10 – 24. 11. Bratislava Mozart Festival 2024, rôzne miesta v Bratislave

W. A. Mozarta. Dosahuje to vďaka jedinečným dramaturgiám, ktoré nie sú primárne zacielené na "populárne diela" (napr. väčším dôrazom na Mozartovu tvorbu pre dychové nástroje)

(vt)

Modrá srdcovka Bratislavčanov oslavuje. Vedeli ste, že nebola vždy modrá?

Kostol svätej Alžbety, teda tzv. Modrý kostolík, patrí medzi najvýznamnejšie secesné stavby Bratislavy. Jeho základný kameň bol položený 23. augusta 1909, čiže pred 115 rokmi. Ide o dielo významného budapeštianskeho architekta Ödöna Lechnera, ktorý je často označovaný ako otec maďarskej secesie.

Secesný štýl bol na začiatku 20. storočia veľmi populárny v celej Európe. Jeho charakteristická fasáda a elegantné tvary z neho robia neprehliadnuteľný symbol mesta. Na kostole nachádzame ornamenty a pravidelne sa opakujúce prírodné motívy listov a kvetov. Steny budovy zdobia modré majolikové obkladačky. Právě uhly pri výzdobe nahrádza jemný oblúk.

Modré drevené lavice



vnútri kostola sú tiež ozdobené ornamentom s prírodným motívom štylizovaného listu a kvetu. Strechu pokrýva modrá glazovaná škridla.

Oblíbený kostolík nebol vždy modrý

Počas rokov prešiel kostolík viacerými obnovami, ktoré zachovali jeho pôvodný šarm a krásu. No podľa výskumu bola pôvodná farba kostola sivá s viacerými žltými reliéfnymi časťami. Modré boli len jednotlivé prvky. „To, čo bolo

modré, sa vyrobilo v Szolnayho továrni: pre tento kostol boli pálené na modro sfarbené keramické škridle a modré keramické ozdoby

5 zaujímavostí o Modrom kostolíku, ktoré ste možno nevedeli:

- Kostol bol pôvodne postavený ako súčasť komplexu školy, čo symbolizuje nielen jeho duchovnú, ale aj vzdelávaciu funkciu v meste.
- Modrý kostolík postavila v roku 1913 firma Pittel + Brausewetter, ktorá existuje dodnes.
- Modré keramické škridle a ozdoby, ktoré zdobia fasádu, boli vyrobené v známej továrni Szolnay v maďarskom Szolnoku, ktorá bola špecializovaná na výrobu secesnej keramiky.
- Hoci je kostol relatívne malý, dokáže pojať približne 200 osôb. Tento fakt ho robí jedným z najintímnejších a najkomornejších kostolov Bratislavy.
- Kostol mal pôvodne byť symbolickým mauzóleom cisárovnej Alžbety (Sissi). Po jeho dokončení v ňom dominoval mramorový reliéf, na ktorom panovníčka kľáčala a modlila sa.

použité na stenách, podľa ktorých kostol dostal aj svoj názov,“ uvádzajú pramene na stránke Farnosti svätej Alžbety. Inú farebnosť zachytávajú aj dobové pohľadnice.

Svätá Alžbeta, patrónka kostola

Kostol bol pôvodne postavený ako súčasť komplexu školy, no rýchlo sa stal dôležitým duchovným a kultúrnym centrom Bratislavy. Jeho dizajn odráža nielen umelec-

ké smery svojej doby, ale aj hlbokú úctu k svätej Alžbete, patrónke kostola. Na pestrofarebnej mozaike nad bránou - hlavným vstupom, je vyobrazená svätá Alžbeta a v náručí drží ružu. Mozaika je inšpirovaná legendou, ktorá hovorí, že dary, ktoré dala svätá Alžbeta chudobným, sa v okamihu ich ohrozenia zmenili na kvety ruží. „Podľa pisateľa kroniky táto udalosť sa odohráva v zime, možno na Vianoce, na čo poukazujú dve jedličky a možno aj pozlátené ozdoby v pozadí,“ priblížila detaily mozaiky v obrazoch z histórie farnosti. Oslavou tohto výročia si pripomíname nielen architektonickú krásu, ale aj duchovný a kultúrny význam, ktorý tento kostol priniesol do života Bratislavy.

(jp, www.modrykostol.fara.sk)

Ruina v Mlynskej doline znovu ožíva

Zrejme ste si už zvykli na to, že pri výcho- de z Cintorínu Slávičie údolie hľadíte na skelet približne desaťposchodovej budovy. Tá mala byť viac ako desať rokov v prevádzke. Pôvodné plány ale nedopadli, a tak v Bratislave pribodla ďalšia chátrajúca ruina. Najnovšie sa to má ale zmeniť.

Obyvatelia Mlynskej doliny či pravidelní návštevníci Cintorínu Slávičie údolie alebo nákupného domu Cubicon sa môžu začať radosť. Rozsiahla chátrajúca stavba

v tesnej blízkosti spomínaných objektov a zároveň i súkromného zdravotného zariadenia, sa konečne dočká dostavby.

Projekt trojhviezdičkového hotela mal byť dokončený ešte v roku 2011. Koncom roka 2010 ale investor, ktorého predstavovala Sýrska rodina Assadovcov, pôvodne na danom mieste vlastniaca bufet a obľúbenú diskotéku, oznámil predĺženie dokončenia stavby na rok 2012. Ani to sa nestalo. Dokončená bola iba hrubá stavba bez okien a dverí a od toho mo-



mentu objekt chátra. Doslova hyzdí lokalitu v tesnej blízkosti prírody, ktorú vyhľadávajú najmä študenti a mladé rodiny.

Naopak, rozostavaný skelet začali pod rúškom tmy vyhľadá-

vať sprejeri, narkomani a rôzne individua. Preto začal objekt v súčasnej podobe tamojším obyvateľom prekážať. Aktuálne ale stavbe svitá na lepšie časy. Stavenisko si v priebehu leta prevzal

nový zhotoviteľ, ktorý dokonca skonštatoval, že pod hrubú stavbu sa zub času nijako výrazne nepodpísal. Stále sa preto pracuje s verziou, že tu vznikne niekoľko hviezdičkový, ideálne štvorhviez-

dičkový hotel. Tvoríť ho bude 90 izieb, apartmány, wellness, bazén i reštaurácia.

Aj keď sa medzičasom viedli polemiky o tom, či z pôvodného projektu nespraviť bytový dom s bytovými jednotkami na predaj, no tento zámer príslušný územný plán zóny nepovoľuje. V súčasnosti tak nový staviteľ objekt pripravuje na dokončovacie práce, ktoré by mali byť hotové do leta 2025. Následne zrejme hotel ponesie pôvodne navrhovaný názov – Alibaba.

(vt)

Pred oltárom bez okuliarov. Bud'te vo svadobný deň krásna bez kompromisov

Nedovoľte, aby vám okuliare pokazili dokonalý look nevesty, alebo vám bránili užiť si naplno váš nezabudnuteľný deň.

Ak nosíte dioptrické okuliare už dlhší čas, o situáciách, kedy by ste sa ich najradšej zbavili a zahodili do koša sa nemusíme príliš rozpisovať. Šmýkajú sa vám z nosa, najmä ak máte make-up alebo sa spotíte. Nemôžete sa nalíčiť, ako by ste chceli, pretože líčenie očí musíte prispôbovať rámu okuliarov a veľkosti dioptrií. Bozkávanie s partnerom je výzva, fotiť sa môžete len v určitom uhle a udržať sklá bez prachu a šmúh je priam umenie. Naozaj sa chcete nechať okuliarmi obmedzovať aj v najdôležitejší a najkrajší deň vo svojom živote?

Všetky oči na neveste

Vo svadobný deň sa najväčšia pozornosť



hostí upriamuje na nevestu. Preto je prirodzené, že chcete vyzerať dokonalo – od vysnívaných šiat a do detailov premyslených doplnkov, po krásny účes a bezchybný make-up. Do tejto predstavy však okuliare akosi nepasujú. Rozmýšľate preto, čo s tým. Máte tri možnosti. Vystavať celý look okolo vašich okuliarov a poctivo pudrovať nos počas

celého svadobného dňa, aby sa z neho okuliare nešmýkali. Druhou možnosťou je staviť na kontaktné šošovky. Ak však s nimi nemáte predchádzajúce skúsenosti, je možné, že počas svadobného dňa budete cítiť značný дискомфорт a nezvyknuté oči budú rezať, slziť alebo štípať. Kontaktné šošovky totiž budete mať nasadené od doobedia až do skorého

ho rána ďalšieho dňa. Treťou možnosťou je zložiť okuliare nadobro a začať novú etapu svojho života s ostrým zrakom vďaka odborníkom z Očnej kliniky. „Máme tie najmodernejšie a najšetrnejšie laserové metódy, ktoré v súčasnosti existujú. Pri oboch, NeoLASIK HD a NeoSMILE PRO sa využíva femtosekundový laser, ktorý zabezpečuje rýchly a bezpečný priebeh operácie, a zároveň bezbolestný pooperačný stav. Pacient po operácii pociťuje len mierne rezanie a pálenie trvajúce 3-4 hodiny a už na druhý deň sa môže vrátiť do pracovného procesu.“ vysvetľuje MUDr. Adriana Smorádková, skúsená očná lekárka a chirurgička Očnej kliniky NeoVízia Bratislava.

Na zákrok ešte nie je neskoro

Ak do vašej svadby zostáva viac ako 7 týždňov, máme pre vás dobrú správu - stále

pre vás nie je neskoro. „Nevestám odporúčam absolvovať operáciu ideálne najmenej mesiac pred svadbou. Za ten čas sa oči úplne zahoja, a vy sa tak nebudete musieť obmedzovať v svadobnom líčení ani v tancovaní“, odporúča MUDr. A. Smorádková. Po laserovej operácii totiž platia určité pravidlá, ktoré pacientka musí dodržiavať, a treba s nimi počítať. „Po 7 dňoch od zákroku už môžete cvičiť a dvíhať ťažšie predmety. Po 7 dňoch si môžete začať líčiť oči a ich okolie. Pri odličovaní treba byť opatrná a viečka si treba i pretierať opatrne od vnútorného kútika smerom von... Aplikáciu výraznejšieho líčenia, ako je vnútorná linka či nalepovanie umelých mihalníc, však odporúčam až mesiac po zákroku,“ radí očná lekárka. Ak sa teda na predoperačné vyšetrenie objednáte viac ako 7 týždňov pred svadbou, v pokoji zvládne-

te nielen zákrok, ale aj skúšku svadobného líčenia už bez okuliarov.

10 sekúnd, ktoré zmenia váš pocit zo života

Laserové odstránenie očnej chyby doslova zmení váš pohľad na život. Budete sa cítiť sebavedomejšie, bezstarostnejšie, budete môcť žiť aktívnejšie a bez obmedzení. „Vďaka laserovej operácii som zažila najkrajší pocit v živote, na ktorý nikdy nezabudnem – vidieť ostro a jasne bez obmedzení. Teším sa, že už ma nikdy na mojich očiach nebude obmedzovať plastový rám. Teraz môžem komfortne športovať, môžem sa konečne pekne nalíčiť, a hlavne, vidieť svet v ostrých farbách,“ teší sa Lucia, pre ktorú bola laserová operácia NeoLASIK HD skvelým zážitkom aj vďaka očnej lekárke a chirurgičke MUDr. M. Záhorcovej a jej tímu z Očnej kliniky.

(inz)

ZOO Bratislava pripravila „bohatú“ jeseň

VZOO Bratislava počas septembra a októbra pripravujú zaujímavé podujatia, ktoré zaručia, že letná atmosféra sa tu ešte neskončí. V septembri sa návštevníci môžu tešiť na pokračovanie komentovaných kŕmení a na ďalšie novinky v areáli, ktoré prispievajú k lepšiemu komfortu zvierat. V októbri si pripomenú Svetový deň zvierat a záver mesiaca

prinesie obľúbený lampiónový sprievod.

ZOO Bratislava chce byť najlepšia zoo pre zvieratá v regióne a v tomto duchu sa počas leta realizovali viaceré presuny zvierat. Dve samice lemurov kata obývajú nový priestor. Návštevníci ich môžu vidieť na ostrove, na spodnom jazere, kde strávili celé leto a kde budú aj počas teplých jesenných dní. „Antilopy adaxy núbijské sme presunuli zo susedstva hrošíkov



libérijských na kopec nosorožcom. Pštrosy africké sme umiestnili do spoločného výbehu žiráf a zebier. Do sovích voliér sme presťahovali papagáje, pre ktoré je toto stanovište vhodnejšie. Sovám upravujeme pôvodné voliéry papagájov, ktoré sa nachádzajú v časti zoo s množstvom tieňa. Koncom leta začali práce na novom výbehu pre diviaky lesné, ktorý sa bude nachádzať v lesnej časti zoo v susedstve vlkov. Zmeny čakajú aj výbeh

hrošíkov, kde sa zvieratám rozšíri vonkajší výbeh a vybudujeme tu aj nový bazén,“ informovala o zmenách v zoo PR manažérka Alexandra Ritterová. Nedávno zmodernizovaný objekt krmovínarne výrazne zlepšuje prípravu potravy pre zvieratá a zároveň zjednodušuje prácu krmovinárov. Zabezpečenie potravy pre zvieratá je nevyhnutnosťou a každé vylepšenie tohto procesu je veľkým prínosom.

(vt)



DÚBRAVSKÉ HODY

2024
27. - 29. SEPTEMBER

na Žatevnej ulici a pri DKD

DARA ROLINS **HORKÝŽE** **PETER CMORIK**
SLÍŽE

MADUAR KOCHANSKI JADRANKA
STARMANIA ORIGINAL KUŠTÁROVCI
LÝDIA NOVOTNÁ FEELME BIJOUTERIER
IVANA BAGOVÁ IVETA BARTOŠOVÁ REVIVAL ČERVENÝ BICYKEL
DÚBRAVANKA TREVIS ALYA BECKOVSKÉ XICHTY KLNKA

Od piatka do nedele – stánky s občerstvením, kolotoče, hudba, bohatý kultúrny program a sprievodné podujatia

ORGANIZÁTOR: DOM KULTÚRY DÚBRAVKA
SPONZORI: ALAS, CRESO, VEOLIA, RAKYTA, PENTA, STK, SARATOV, GROTO, YYY, BB, POKOR, GROTO, EXINEX, E, KAMET KLUB, KARLOVSKÁ KNIŽNICA, DAKA



KARLOVESKÉ HODY

27. - 29. 9. 2024

Piatok 27. 9. 2024
Moderuje: Richard Vrablec
Námestie sv. Františka
14:00 Viazanie hodových strapcov
14:30 Senioranka
15:00 Otvorenie Karloveských hodov
15:15 FS Dolina
15:25 Funny Fallows
16:00 Maroš Bango
17:00 Hodový sprievod s Funny Fallows
Park SNP / Lišcie údolie
18:00 King Shaolin
19:00 Mažoretky ALBA Bratislava
19:30 Medial Banana
20:30 CirkusKus - Ohňová show
21:00 DJ Milan Lieskovský
Kostol sv. Michala Archanjela
18:30 Svätá omša za zosnulých Karlovesťanov
19:30 Sprievod ku krížu
Sprievodné podujatia:
Hodový vláčik:
Premáva každú hodinu z Kuklovskej do Liščieho údolia, sobota od 13:00 – 18:00, nedeľa od 13:00 – 17:00
Komunitná ulička – remeslá
Stan mestskej časti
Prezentácia techniky verejnoprospešných služieb
Otužovanie vo Vodárenskej záhrade
sobota 10:00
Jesenná knižná burza v Karloveskej knižnici
sobota 10:00 – 16:00
Karloveský hodový turnaj vo futbale
sobota 8:00 – 18:00, Molecova

Sobota 28. 9. 2024
Moderuje: Richard Vrablec
Park SNP / Lišcie údolie
14:30 DFS Četinka a FS Četina
15:00 Sníček Hugo
16:00 Rytierske zápasy
16:30 Saymi
17:30 Tanec ulice
18:00 Samo Tomeček & Milujem Slovensko Band
19:00 Karloveské tanečné centrum
19:30 Majself
20:30 B-swing (vystúpenie a workshop)
21:00 Billy Barman
Kostol sv. Michala Archanjela
11:30 Slávnostná svätá omša
Detská zóna:
Stredoveký dobový tábor
sobota 14:00 – 19:00
Maľovanie na tvár
sobota 14:00 – 18:00, nedeľa 14:00 – 18:00
Tvorivé dielne
sobota 14:00 – 18:00, nedeľa 14:00 – 18:00
Ďalšie atrakcie

Nedeľa 29. 9. 2024
Moderuje: Michal Domonkoš
Park SNP / Lišcie údolie
14:00 Dúhalka
15:00 FS Dolina
16:00 Veterica
16:30 Ján Berky Mrenica Jr. a Jana Hubinská
17:30 La Dansa Show
18:00 Peter Lipa Band
Kostol sv. Michala Archanjela
11:30 Slávnostná svätá omša

KARLOVA VES, Kamet Klub, KARLOVESKÁ KNIŽNICA, DAKA



RUŽINOVSKÉ HODOVÉ SLÁVNOSTI

28. - 29. SEPTEMBER 2024

VSTUP ZADARMO

CULTUS



Vinobranie v Pezinku: Posilnené spoje a dočasné úpravy

Návštevníci oberačkových slávností Vinobranie Pezinok budú môcť svoje autá nechať doma a využiť posilnené autobusové spoje. Aj tento rok pre nich spoločnosť ARRIVA v spolupráci s Bratislavským samosprávnym krajom vypraví v dňoch 20. – 22.

septembra 2024 posilnené spoje regionálnej autobusovej dopravy, ktoré zjednodušia dopravu do Pezinka aj späť. „Pre tých, ktorí chcú Vinobranie Pezinok zažiť naplno a ochutnať aj tohtoročný burčiak, je verejná doprava tou najlepšou voľbou. Menej áut znamená

aj menšiu dopravnú záťaž v meste a cestovanie bez starostí pre našich cestujúcich. Vďaka mimoriadnym posilovým spojom sme pripravení na zvýšený počet cestujúcich, a to aj v neskorých nočných hodinách,“ uviedol Peter Stach, hovorca spoločnosti ARRIVA na Slovensku.

Kyvadlová doprava Pezinok - Bratislava V sobotu 21. septembra 2024 od 14:30 do 21:30 bude na linke 520 medzi Pezinkom, Žel. stanicou (nástupišťe E) a Bajkalskou (nástupišťe M) zabezpečená kyvadlová doprava v intervale cca 30 min. ako posila bežných spojov.

Dočasné zmeny trás

ARRIVA zároveň upozorňuje svojich pravidelných cestujúcich, že od štvrtku rána 19. septembra do pondelka rána 23. septembra 2024 budú nasledovné linky premávať po výlukových trasách (v oboch smeroch):

Linka 249 vynechá zastávku Pezinok, Radničné námestie. Medzi zastávkami Pezinok, Žel. stanica a Pezinok, Trnavská bude premávať odklonom. Všetky ostatné úpravy si môžete pozrieť na www.idsbk.sk

(bak)

Prečo patrí basketbalová mládež Interu k najlepším?

Mládež Interu Bratislava patrí už dlhodobo k najlepším slovenským tímom. Dokazuje to aj na európskej scéne, keď niektoré kategórie dokážu vyhrať prestížne turnaje a konkurovať tímom z vyspelých európskych krajín.

To, ako vyzerá príprava, v čom je úspech klubu, ako vidí konkurenciu na Slovensku či aké má Inter ciele do budúcej sezóny, povedal v rozhovore pre Sportnet **šéftrener mládeže KAROL WIMMER.**

Ako ste sa dostali k práci mládežníckeho trénera?

Oslovil ma generálny manažér Interu Michal Ondruš. Začínam už dvanástu sezónu.

Aký je rozdiel v mládežníckom a seniorskom basketbale? Na čo sa dbá viac a na čo menej?

V mládežníckom basketbale to je najmä rozvojová časť. Ale aj medzi seniormi sú mladí hráči, ktorí musia robiť veľa rozvojových vecí, či už streleckých alebo driblingových. Ale určite

je tam viac taktiky.

Ako vyzerajú vaše tréningy? Zameriavate sa konkrétne na niektoré piliere alebo riešite veci komplexne?

Skôr komplexne. Máme prípravné obdobie. Musíme do-



biehať nejaké veci, pretože sme boli na majstrovstvách Európy. Z týchto vecí budeme potom žiť celú sezónu. Popravde, nie je to veľký rozdiel medzi prípravou a sezónnymi tréningami. Je to zamerané na rozvoj individuálnych činností hráča a tie nejdú bez kondície a rozvoja sily. Ide to ruka v ruke.

Inter patrí k najúspešnejším klu-

bom na Slovensku. V čom je ten najväčší úspech?

Čo viem povedať za posledné roky, je to dennodenná práca. Stále je to o tom, aby sme naučili hráčov mať rád basketbal a postupne ich rozvíjať.

Veľmi náročný je prechod do mužov. Je to ďaleká cesta. Medzi mládežníkmi hrajú hráči od približne deviatich do dvadsiatich rokov a potom je pred nimi ešte celá kariéra. Je to individuálne, či sa tak dokážu nastaviť. Jedinec musí mať cieľavedomosť a vytrvalosť.

V našom rozhovore povedal Marek Bulík z Prievdže, že problém slovenského basketbalu je konkurencieschopnosť. Vidíte to podobne?

Vidím to v tom, že je malá konkurencia v jednotlivých družstvách, a či rozvíjame správne typy. Máte v regióne nejaké hviezdičky, ktoré nedostávajú dennodenne po nose od svojich spoluhráčov.

Tam sa nemusia prerývať cez sitá. To je naj-

väčší problém. Keď sa tieto hviezdy stretnú v reprezentácii, majú inú úlohu a ťažko sa jej do nej vžiť, pretože doma nemusia.

Myslím si, že celkovo nedostatok konkurencie súvisí s tým,

alebo Írsko, ktoré boli hlboko pod nami a teraz sú už lepšie. Bolo by asi dobré pristáť na zemi a nespomínať z minulosti na to, akí sme dobrí, ale každý deň pracovať.

nocným partnerom. Je to cenné a zároveň príjemné.

Aké sú ciele mládeže Interu na európskej scéne tento rok?

Trochu sme išli do



že mám úzku kvalitu a chýba nám kvalita. To súvisí s náborom, vedením, ovplyvňovaním charakteru hráčov od malička a tiež aj popularizáciou basketbalu v spoločnosti. Celosvetovo je druhý najpopulárnejší šport, no zaujímalo by ma, ako to vieme odmerať na Slovensku, pretože to má vplyv na príspevky zo štátneho rozpočtu. Dobrú prácu vidieť v severských krajinách, či už Dánsko, Fínsko, Island

Inter mal výbornú minulé sezónu na európskej scéne. Hrá sa vám s tými klubmi lepšie?

Náš dlhodobý cieľ je hrať viac medzinárodných zápasov. Je to iné v tom, že každý má nejakú filozofiu, snaží sa ju niekde presadzovať. Kvalitné mládežnícke kluby idú od podlahy, nehľadajú v tom nejaké taktiky, ale je to skôr o schopnosti presadiť sa. Toto je to, čo chceme rozvíjať u našich hráčov a byť rov-

mútnych vôd, keď v niektorých kategóriách sme sa rozhodli hrať len medzinárodne. Niektoré turnaje máme už isté. Nejde o to, že to chceme len vyhrať, ale aby sme mali vyrovnaného súpera a nevyhrávali ľahko. Alebo dokonca prehrali, aby sa s tým chlapci vedeli do budúcnosti vyrovnáť. Budeme hľadať ďalšie turnaje.

(bak,

Matej Hank/Sportnet.sk,

Foto: Samuel Pacala)

Priame lety do tepla. Bratislavské letisko v niečom predčí aj Schwechat

Letná dovolenková sezóna sa končí a mnohí obyvatelia hlavného mesta začínajú uvažovať nad tým, kam vycestujú za teplom v momente, kedy v Bratislave prepukne zima naplno. Bratislavské letisko práve pre takýchto turistov prichádza s prelomovou novinkou.

Novinky v Bratislave chystá cestovná kancelária Čedok na jeseň a zimu, kedy od konca septembra začínajú priame lety na Madeiru a o mesiac neskôr diaľkové lety na thajský ostrov Phuket alebo na Maurícius. V ponuke zostáva aj obľúbený Zanzibar. To ale nie je všetko. „Už túto zimu posilňuje-

me našu prítomnosť na bratislavskom letisku - priame lety na portugalskú Madeiru začnú prvým odletom 24. septembra a lety do exotických destinácií od 30. októbra. V Bratislave po prvýkrát predstavíme diaľkové lietadlo Boeing 787-9 Dreamliner s business triedou na palube, ktorým vezme-

me Slovákov do Thajska a na Maurícius,“ predstavil plány Juraj Sliacky, country manager Čedoku pre Slovensko. Inými slovami, práve v našom hlavnom meste si môžete splniť sen, ktorý vám aktuálne nevie splniť ani oveľa väčšie letisko vo Viedni. V Bratislave nasadnete na palubu lietadla a už o niekoľ-

ko hodín neskôr sa ocitnete v exotike. Bez straty času spôsobeným medzipristátím v inej krajine.

„Na letisku v Bratislave zaznamenávame tento rok nový trend v plánovaní letov cestovných kancelárií – predĺženie sezóny letov do dovolenkových letovísk už od polovice mája s prvými letmi do

Turecka, až do konca septembra aj októbra, kedy môžu ešte využiť cestujúci vôbec po prvý raz priame lety z Bratislavy na portugalský ostrov Madeira,“ dodal generálny riaditeľ a predseda predstavenstva Letiska M. R. Štefánika Dušan Novota.

(vt)

Volejbalistky VKP Bratislava sa predstavia v Challenge Cupe

Po druhýkrát v histórii klubu sa v európskych pohároch objaví aj meno VKP pri ženskej zložke. Challenge cup je treťou najvýznamnejšou súťažou a zástupcami Slovenska v sezóne 2024/25 figuruje aj ženský tím VKP. Dôvod? „Pre nás európska konfrontácia, ktorou súboje v Challenge Cup nepochybne sú, znamená veľa. Sú to medzinárodné zápasy a hlavne skúsenosti, ktoré výkonnostne posúvajú hračky, ale aj celý klub dopredu a my si to veľmi vážime,“ komentoval Pavel Bernáth, tréner volejbalistiek VKP účasť v pohárovej Európe. Na úvod si jeho zve-



renky zmerajú sily s kvalitným bundesligovým SC Potsdam (Nem.). „Pri žrebe si človek nevyberie, nevie ho ovplyvniť. Mohli sme dostať súperov, ktorí by boli na našej výkonnostnej úrovni, ale aj trochu slabších. Dostali sme Potsdam – najťažšiu alternatívu z celého žrebu. Je to veľmi silné družstvo, hrávalo aj Ligu majstrov. Má obrovské medzinárodné skúse-

nosti, no nemôžeme sa ho zľaknúť. Musíme sa so žrebom popasovať tak, aby nám táto skúsenosť niečo dala, nie vzala,“ doplnil kormidelník VKP. Prvé kolo je na programe 8.-10. októbra a VKP sa predstaví na domácej palubovke, odveta o týždeň neskôr 15.-17. októbra v Nemecku.

Kvalitnejší ako vlni

S niekoľkými hráčkami sa ženský káder prirodzene lúči. Do Brna odchádzajú smečiarke Tamara Hruševská a Nina Dreisigová. Nahrávačku Zdenku Hvozďovú čaká dlhá cesta do Ameriky a Anna Kohútová mieru skúsiť svoje šťastie k mestskému rivalovi – VK Slávia EU Bratislava. Ženské družstvo novú

sezónu odštartuje s relatívne veľkými zmenami. Napriek tomu, že niekoľko hráčok odišlo, nahradia ich nové posily. „Ženský tím sme „zostaršili“ a dovoľím si tvrdiť, že aj skvalitnili. V nasledujúcej sezóne privítame aj zahraničné hráčky,“ prezradil manažér tímu Róbert Hronský. Na blok a nahrávku prídu dve Brazilčanky Laura Canedo a Lenara Bajio. S najväčšou

pravdepodobnosťou na smeči bude hrať Japonka Ayumi Nakamura. „Tieto národnosti sme tu ešte nemali, sme zvedaví ako to dopadne, no máme veľké očakávania,“ zhodnotil Hronský. Ďalším prírastkom je aj mladá hráčka, smečiarke z VK Slávie EU Bratislava Alexandra Fričová a slovenské libero Skarlet Jančová, ktorá do VKP prichádza z rumunskej Konstanca (CSM Constanța). Ako aj minulú sezónu ženský tím bude aj naďalej spolupracovať s gymnáziom Bilíková, vďaka ktorému prídu mladé posily – univerzálna Hana Boldocká a naďalej v kádri zostáva aj Katarína Pazúriková.

(bak, VKP)

Nevyhadzujte knihy - darujte ich nám
kontakt 0907 701 786

www.konditoreikormuth.sk



Konditorei Kormuth



BRATISLAVA SEDLÁRSKA 8



Vaša darčeková predajňa

DELIKATESO

www.delikateso.sk

