

Bratislavský KURIÉR®

denné aktuality na www.bakurier.sk

Starostovia skladajú voličom účty

Spríchodom nového, navyše volebného roka, by mal vedieť každý politik zložiť svojim voličom účty. Obzvlášť tí komunálni...

Opýtali sme sa starostov všetkých 17-tich mestských častí Bratislavy. Do uzávierky nám odpovedalo 13 z nich, pričom každý dostal rovnakých 5 otázok. Uvádame odpovede iba najväčších mestských častí, ostatné odpovede si môžete pozrieť na našom webe www.bakurier.sk.

Podľa zatiaľ neoficiálnych informácií by sa mali komunálne voľby konať už koncom októbra, a tak odpovede niektorých z nich že do volieb je ešte takmer rok, nemusia byť pri otázke, či budú opäť kandidovať, úplne správne.

1) Ktoré z predvolebných sľubov sa vám podarilo splniť a o ktorých už dnes viete, že sa do finálnej podoby nepodaria zrealizovať ani do konca aktuálneho volebného obdobia?

2) Ktorý problém považujete v rámci MČ za najpálčivejší?

3) Čo pre vás predstavuje najväčšie prekážky v rámci rozvoja vašej MČ?

4) Na čo ste v rámci svojej aktuálnej 3-ročnej práce najviac hrdý/á?

5) Budete znovu kandidovať za starostu/tku?

(pokračovanie na stranách 5-7)



Čo priniesla nová parkovacia politika?

viac sa dočítate na str. 9

Teploty v Bratislave opäť dosiahli rekordné čísla

Zatiaľ čo sa Bratislavčania začiatkom decembra s radosťou pozerali na zasnežené kopce a testovali svahy pod zrenovovaným osvetlením na Kamzíku, koniec mesiaca už na dobrú lyžiarsku, či sánkarskú sezónu nevyzeral ani zďaleka. Britskí odborníci na dlhodobé predpovede upozorňujú, že nás pravdepodobne čaká najteplejší rok v dejinách ľudstva. Teploty v Bratislave, ktoré boli zaznamenané počas uplynulých týždňov signalizujú, že takáto ambiciózná predpoveď, nemusí byť ďaleko od pravdy.

„Biele Vianoce“ v Bratislave budú čoraz zriedkavejšie

V niektorých oblastiach bratislavského kraja ešte na Vianoce kde - tu pokrýval krajinu sneh. Z dlhodobého hľadiska však pravdepodobnosť, že sa počas Vianočných sviatkov vyskytne snehová pokrývka s výškou 1 cm a viac, klesá. Slovenskí meteorológovia uvádzajú, že „snehovú pokrývku s výškou prevyšujúcou, alebo rovnajúcou sa 1cm možno na stanici Bratislava-Koliba v priemere očakávať raz za približne 2 roky“.

(pokračovanie na str. 13)

Zrušili vám obľúbenú poštu či zmenili jej otvárací čas?

Dlhodobé vedenie Slovenskej pošty, a. s. avizuje zmeny v podobe zatvárania pobočiek či skracovania ich otváracích hodín. Týmto zmenám sa nevyhla ani Bratislava. Nie je vylúčené, že budú pribúdať ďalšie.

Najmä medzi skôr narodenými Bratislavčanmi je návšteva pošty neodmysliteľnou súčasťou bežného pracovného dňa. Už pár týždňov týchto klientov mätú zmeny v niektorých pobočkách pošty v hlavnom meste, ktoré neboli spôsobené pandemiou a nie sú ani dočasné. Naopak. Ide o trvalé zmeny, na ktoré si treba zvyknúť. „V roku 2021

optimalizovala Slovenská pošta svoju pobočkovú sieť v rámci celého Slovenska. V rámci komplexnej optimalizácie boli v Bratislave zrušené 2 pobočky – Pošta BA 11 na Lovinského ulici a Pošta BA 111 na Pribinovej ulici v budove TOWER 115. Zároveň však bola v blízkosti znovuvytvorená pošta v centre Nivy, ktorá je otvorená 7 dní v týždni a kam si klienti z okolitých ulíc môžu pohodlne chodiť preberať zásielky, ktoré im nemohli byť doručené domov,“ znie stanovisko pošty, ktorá pri rušení pobočiek prihliada na celú škálu súvisiacich faktorov, ...

(pokračovanie na str. 8)

Čaká nás spoplatnenie obchvatu

Začiatok roka v Bratislave patrí jednoznačne dopravným - motoristickým témam. Vo verejnej diskusii medzi obyvateľmi hlavného mesta, komunálnymi ale aj štátnymi politikmi sa objavilo viacero tém, ktoré vzbudili skôr rozčarovanie ako úsmev na tvári. Jednou z nich bolo aj spoplatnenie dvoch úsekov v Bratislave. Ministerstvo dopravy v úvode roka prinieslo informáciu o zaradení dvoch úsekov diaľničného obchvatu D1 a D2 do siete vymedzených úsekov ciest s výberom mýta. V praxi to teda znamená, že budú od marca aj spoplatnené. Ide o úseky Lamač – Pečňa na diaľnici D2 a nadväzujúci úsek Pečňa – Prístavný most na diaľnici D1.

Ambíciou je odľahčiť dopravu na Prístavnom moste

Riaditeľ odboru komunikácie ministerstva Ivan Rudolf uviedol, že ide o spoplatnenie pre nákladnú dopravu (nad 3,5 tony), nie osobné autá. „Naším cieľom je odľahčiť dopravu v Bratislave, a to najmä tým, že presunieme časť tranzitnej dopravy z Prístavného mosta, ktorý je najvyťaženejším mostom na Slovensku. Tranzitná nákladná doprava sa vďaka tejto zmene presunie na obchvat D4, čo prispeje k väčšej plynulosti premávky v hlavnom meste,“ dodal Rudolf. Táto vízia je ale v rozpore s pôvodnými argumentami mesta. Bratislava sa v pripomienkovom konaní k vyhláske vyjadrila, že spoplatnenie úsekov „prinúti“ motoristov zbehnúť z diaľnice do centra mesta. „Spoplatnením úsekov D1, D2, a zároveň aj D4 a R7 vznikne stav, v ktorom bude pre nákladnú dopravu v meste a aj tranzit, nákladovo najvýhodnejšie využívať vnútromestské komunikácie,“ uviedla Bratislava v medzirezortnom pripomienkovom konaní k vyhláske.

(pokračovanie na str. 4)

Prvé výsledky sčítania Bratislavu nemilo prekvapili, hlavné mesto môže prísť o milióny

Štatistický úrad koncom minulého roka informoval o prvých výsledkoch, z ktorých niektoré budú mať nielen informačný, ale najmä praktický, finančný dopad na chod miest a obcí na Slovensku. Výnimkou nie je ani hlavné mesto Bratislava.

Štatistiky nesedia, bratislavské samosprávy žiadajú vysvetlenie

Magistrát ako aj bratislavskí starostovia ostali napriek ich úsiliu, ktoré v kampani pred sčítaním vynaložili, nemilo prekvapení. Úrad v rámci piatich bratislavských okresov narátal len 475 503 obyvateľov. Číslo predstavuje o 20

000 obyvateľov menej ako samosprávy predpokladali.

Primátor Matúš Vallo spolu so starostami vyzval štatistický úrad k predstaveniu metodiky sčítania a hodnotenému vysvetleniu rozdielov. „Žiadame, aby ŠÚ zverejnil podrobnú metodiku spracovania údajov za Bratislavu a poskytol

bratislavským mestským častiam zoznamy zarátaných i nezaratáných obyvateľov do finálneho čísla počtu obyvateľov s trvalým pobytom,“ vyhlásil Vallo. Aj pri poslednom sčítaní sa zástupcovia samospráv sťažovali, že Bratislavu pri sčítaní úrady ukrátili.

Údaje podľa zástupcov

mesta nesedia ani s odhadmi vládnych analytikov či samotných samospráv. „Od tohto čísla sa na najbližších desať rokov bude odvíjať financovanie.“

Ak štatistický úrad neprižná 15 000 až 20 000 obyvateľov navyše, o ktorých sme presvedčení, že tu sú, bude to pre Bratislavu znamenať, že dostane menej

financií. Bude mať menej zhruba o päť miliónov eur ročne. Za desať rokov to bude o 50 miliónov eur menej. To nie je sranda,“ uviedol Ján Hríka, starosta Petržalky. Spomínané straty by sa dotkli aj čerpania prostriedkov z eurofondov.

(pokračovanie na str. 4)

Udialo sa v meste

Najstaršia žirafia náhle uhynula

Zoologická záhrada v hlavnom meste prišla zo najstaršiu samicu žirafy Rothschildovej. ZOO spresnila, že k náhlemu úhynu 23-ročnej samice Tejly došlo vo štvrtok (13. 1.) predpoludním po vypustení stáda do výbehu. "V našom stáde zostali po uhynutej samici jej traja potomkovia – dve samice a jeden samec. Jej pozíciu automaticky prevezme najstaršia samica, ktorou je u nás jej dcéra Layla," vysvetlila zoologička Martina Hudec Nemčeková. Priemerný vek, ktorého sa dožívajú žirafy Rothschildove chované v ľudskej starostlivosti, je 25 rokov. V súčasnosti v európskych ZOO žijú len tri samice, ktoré patria do kategórie 25+.

Zvýšili príspevok v hmotnej núdzi

Bratislavský Ružinov zvýšil výšku nenávratných finančných príspevkov v hmotnej a náhlej hmotnej situácii. Pre rodiny s deťmi sa horná hranica príspevku zvýšila z pôvodných 160 eur na 300 eur, pre jednotlivcov (nezamestnaní, dôchodcovia) zo 100 eur na 200 eur. Zvýšenie príspevkov si z rozpočtu mestskej časti vyžiada približne 10.000 eur. Počet podaných žiadostí o jednorazový finančný príspevok bol v uplynulých troch rokoch pri rodinách s nezaopatrenými deťmi v priemere sedem ročne, pri nezamestnaných 28 žiadateľov ročne a pri dôchodcoch 47 žiadateľov ročne.

Meteostanica oslavuje storočnicu

Meteorologická stanica Bratislava-letisko oslavuje 100. výročie svojho vzniku. "V januári 1922 vznikla Letecká poveternostná stanica č. 3 na starom bratislavskom letisku vo Vajnoroch, stanica bola preto označovaná aj ako Bratislava-Vajnory, neskôr i Bratislava-Dvorník," uvádza Slovenský hydrometeorologický ústav (SHMÚ). "Najstaršie zaznamenané údaje z tejto stanice v meteorologických publikáciách sú disponibilné počnúc júlom 1922, ktorý zvykne byť uvádzaný ako začiatok pozorovacej činnosti stanice," približujú autori článku.

V Tržnici stabilizovali predajcov

Situácia v Tržnici na Trnavskom mýte v bratislavskom Novom Meste je stabilizovaná. Jestvujúci nájomníci prejavili záujem pokračovať aj v tomto roku, a to aj napriek ich ťažkej situácii po obmedzeniach pre pandémiu nového koronavírusu, ktoré ich zasiahli v uplynulých dvoch rokoch. Aktuálne sa v Tržnici nachádza 81 nájomníkov. Správca budovy zároveň odmieta tvrdenia, že by prišlo k zvýšeniu nájmu. Ten sa podľa neho oproti minulému roku nezmenil.

OLO plánuje kompostáreň

Bratislavská mestská firma Odvoz a likvidácia odpadu (OLO) plánuje v hlavnom meste postaviť najmodernejšiu a najväčšiu kompostáreň na Slovensku. Vybudovať ju chce v mestskej časti Podunajské Biskupice v lokalite Vlčie hrdlo, v susedstve priemyselného areálu Slovnaft. Projekt aktuálne prechádza procesom posudzovania vplyvov na životné prostredie (EIA). Hlavné mesto chce prostredníctvom svojej firmy OLO vybudovaním kompostárne poskytnúť občanom, firmám a organizáciám priestor na zhodnotenie biologicky rozložiteľných, bezpečných odpadov.

V Petržalke pribudlo 3604 ľudí

V bratislavskej Petržalke sa vlni na trvalý pobyt prihlásilo 3604 ľudí, pre porovnanie v roku 2020 to bolo 3300. K prechodnému pobytu sa v najväčšej bratislavskej mestskej časti prihlásilo minulý rok 360 občanov Slovenska. Podľa starostu Petržalky Jána Hrčku je motiváciou prehlásiť si trvalý pobyt do tejto mestskej časti zvýhodnenie v mnohých oblastiach, tým najväčším je momentálne bezplatné parkovanie. Výhodu rezidentského pobytu si vedia obyvatelia uplatniť aj v iných oblastiach. Napríklad môžu požiadať o finančný príspevok v hodnote 100 eur pri narodení dieťaťa.

Odlovili 19 diviakov

V poľovnom revíri Devínska Kobyla v Bratislave odlovili počas stredajšej (12. 1.) kolektívnej poľovačky 19 diviakov. Poľovníci hovoria o mimoriadnom počte v rámci jedného dňa, keďže sa štandardne odlovia dvaja diviaci týždenne. Poľovačka bola reakciou na premnožený stav diviakov v celej Bratislave a aj africký mor ošípaných. Predseda poľovnickej spoločnosti Devínska Kobyla Ján Martinovič bratislavskú mestskú časť Karlova Ves informoval, že sa do kolektívnej poľovačky v stredu zapojilo 45 poľovníkov aj psodovodov.

Do 5 rokov 1600 bytov

V Bratislave by do piatich rokov mohlo pribudnúť okolo 1600 mestských nájomných bytov. Taká je idea hlavného mesta. Docieľiť to chce rekonštrukciou starších mestských bytov, vlastnou výstavbou, kúpou bytov i spolupracou s developermi. Najbližšie k realizácii je rekonštrukcia starších bytov v majetku mesta, do leta by sa malo obnoviť prvých 55. Do budúcnosti sa počíta s viacerými rekonštrukciami nehnuteľností, či už nevyužívaných bytov, alebo priestorov slúžiacich na iné účely. Týka sa napríklad rekonštrukcie bývalého internátu v Záhorskej Bystrici.

Na ramene pribudne osvetlenie

Pozdĺž Chorvátskeho ramena v bratislavskej mestskej časti Petržalka plánuje mesto zrekonštruovať chodník a vybudovať verejné osvetlenie. Prostredníctvom firmy Metro Bratislava vyhlásilo súťaž na zhotoviteľa prác za predpokladaných 644.341 eur bez DPH. Vyplýva to z oznámenia zverejneného vo vestníku Úradu pre verejné obstarávanie. Priestor Chorvátskeho ramena je významným prírodným a oddychovým miestom pre Petržalčanov. Pozdĺž ramena je vybudovaná cyklistická radiála.

Zmerajú hluk a vibrácie

Pre plánovanú električkovú trať pred novou budovou Slovenského národného divadla (SND) na Pribinovej v Bratislave dá magistrát odmerať hluk a vibrácie priestorov divadla. Spraví tak prostredníctvom simulácií prechodu električky. Magistrát preto vyhlásil uzavretú súťaž, v rámci ktorej chce osloviť skúsených vysokošpecializovaných medzinárodných uchádzačov na realizáciu kvalifikovaného merania. Vedenie SND oceňuje rozhodnutie mesta vypísať súťaž na zhotoviteľa meraní hluku a vibrácií. Podotýka však, že nezmenilo názor na trasovanie električky popri novej budove divadla a nepovažuje ho za ideálne riešenie.

Bezplatná právna poradňa

Bezplatná právna poradňa v bratislavskom Starom Meste obnovuje svoju činnosť. "V bezplatnej právnej poradni na miestnom úrade pomôžu právnici v majetkovoprávných záležitostiach či v otázkach právnych vzťahov medzi vlastníkom bytu a správcou bytových domov," približuje samospráva. Bezplatná právna poradňa bude k dispozícii v obvyklom čase, teda od 13.00 do 16.00 h, na prízemí miestneho úradu na Vajanského nábreží. Realizovaná je v rámci verejnoprospešných aktivít staromestského nefinančného Fondu architektov Weinwurma.

Prenasledovali auto s migrantmi

Maďarskí policajti prenasledovali v utorok ráno unikajúce auto z Maďarska na Slovensko. Podarilo sa im ho zastaviť na Hodonínskej ulici v Bratislave. Vodiča, občana Ukrajiny, obmedzili na osobnej slobode. Policajti vo vozidle následne našli dvoch migrantov, ktorí hliadke uviedli, že pochádzajú z Turecka. Vozidlo odmietlo zastaviť na opakované výzvy policajtov a smerovalo na územie Slovenska. Po prejení hraničného priechodu Čunovo – Rajka vozidlo smerovalo do obce Rusovce, odkiaľ prešlo znovu na diaľnicu D2 a vo vysokej rýchlosti smerovalo do Malaciek.

Máte zaujímavú tému? Staňte sa našimi ďalšími očami v teréne. Vaše námety posielajte na: redakcia@bakurier.sk

Mesačník Bratislavský kuriér vydáva Staromešťan, s.r.o. (Sedlárska č. 8, 811 01 Bratislava, IČO: 36842834)

Šéfredaktor: Peter Kimijan, sefredaktor@bakurier.sk, Redakcia: Jana Pohanková, Veronika Trojanová. E-mail: redakcia@bakurier.sk.

Inzercia: inzercia@bakurier.sk. Grafika: Rastislav Biznár, r.biznar@gmail.com. Tlač zabezpečuje CROMWELL a.s. Registrované MK SR: EV3820/09. ISSN 1338 - 1830.

Distribúcia: vlastné stojany a na frekventovaných miestach Bratislava - 74 lokalít. Vychádza v náklade 40 000 kusov. Najbližšie číslo vychádza 16. 2. 2022



Známe tváre prajú Bratislavčanom najmä kvalitnejší život

Ako hodnotia uplynulý rok 2021 a ako by chceli vidieť ten začínajúci, nový rok 2022, sme sa opýtali rodákov z hlavného mesta a zároveň známe mediálne tváre. A dalo by sa povedať, minimálne v jednom sa naši respondenti zhodujú. Bratislave by spoločne priali, aby sa priblížila európskym veľkomestám a obyvateľom, aby sa im žilo šťastne.

Michaela Čobejová Mesto rozumných ľudí

Ako by ste zhrnuli rok 2021 a čo znamenal pre vás osobne?

Do nášho života, ako aj do života všetkých, zasiahla pandémia. Pre mňa osobne to znamenalo zastavenie všetkých pracovných ponúk v divadle, zastavenie prípravy filmu. Keďže učím na ZUŠ, znamenalo to dlhé 7-mesačné online vyučovanie. Staršiu dcéru Ivanku sme nevideli pol roka, neustále jej rušili letenky a v práci bol stále niekto chorý. Musím povedať, že som z toho roka veľmi unavená, hlavne psychicky. Na druhej strane sme toto obdobie prežili zdraví, na čas sme sa odsťahovali do Tatier a venovali sa počas doobedňajšieho Taničkinho vyučovania prechádzkam v prírode, skialpu a iným športom.

Ak by ste mohli niečo popriať do roku 2022 špecificky Bratislave a jej obyvateľom, tak čo by to bolo?

Aj voľby aj pandémia ukázali, že Bratislava je mesto rozumných ľudí. Tak sa snažme, aby nám to vydržalo a aby naše mesto bolo stále krajšie a jeho obyvatelia boli naďalej slobodní a tolerantní.

Aké by ste chceli, aby bolo celé Slovensko a jeho obyvatelia v roku 2022 a prípadne i tie nasledujúce roky...?

Aby bolo demokratickou krajinou, ktorá vyznáva európske hodnoty. Miesto, kde sa bude dobre žiť.

Pavol Hammel Hlavne jasne a stručne...

Hudobník Pavol Hammel nám neodpovedal na otázky jednotlivo, ale zhrnul ich do spoločnej odpovede:

V jednej z mojich nových pesničiek spievam - život je na to, aby sa žil... Každý nech si dosadí, že čo s tým. Ja sa snažím a je to umenie. Najlepší spôsob je, naučiť sa v správnom čase vyrovnať s nevyhnutným. Veľa šťastia obyvateľom Bratislavy a celého Slovenska.

Lucia Barmošová

Opravené výtlky by boli na prospech

Ako by ste zhrnuli rok 2021 a čo znamenal pre vás osobne?

Vstupovala som doň s nádejou, že sa pandémia a obmedzovania skončia. Napokon ma naučil väčšej trpezlivosti. Ešte viac som si uvedomila, že nič nie je samozrejmé. Som vďačná za každý deň, aj keď je sychravý a chladný, za čo i len chvíľkovú prítomnosť svojich blízkych a priateľov.

Ak by ste mohli niečo popriať do roku 2022 špecificky Bratislave a jej obyvateľom, tak čo by to bolo?

Bratislave želám, aby mala zdravých a spokojných obyvateľov, aby sme mali opäť ulice plné ľudí, aby to znovu v tom našom hlavnom meste "žilo". Samozrejme by nebolo zlé, ak by výtlky z ciest zmizli. (smiech)

Aké by ste chceli, aby bolo celé Slovensko a jeho obyvatelia v roku 2022 a prípadne i tie nasledujúce roky...?

Želám Slovákom najmä veľa zdravia, nielen fyzického, ale aj psychického. Želám si, aby sa život vrátil do normálu, aby sa ľudia na Slovensku mali lepšie, aby nestrácali svoju vieru, aby boli šťastní a tešili sa zo života.

Iveta Malachovská

Chýba kontakt s ľuďmi

Ako by ste zhrnuli rok 2021 a čo znamenal pre vás osobne?

Rovnako ako pre ostatných, bol pre mňa uplynulý rok náročný. Okrem pracovných moderátorských povinností som sa celý rok venovala novému filmu o pánovi Petrovi Dvorskom, ktorý verím, pôjde v apríli do kín. Absolvovala som výmenu bedrového kĺbu, prišla som počas roka o množstvo športových, kultúrnych podujatí, prekonala covid, spoločne s mnohými divákmi a umelcami prišla o koncert Vianoce v Bratislave. Trošku som pocietovala a vďaka vedľajšej Viedni som aspoň zažila Vianočné trhy. Mali oveľa náročnejšie pravidlá, ale fungovali aspoň chvíľku. Chýbal mi kontakt s blízkymi, nemožnosť chodiť do obľúbených reštaurácií, stále ma niekto obmedzoval, obmedzuje, a pritom to kompetentným akosi nevychádza...

Ak by ste mohli niečo popriať do roku 2022 špecificky Bratislave a jej obyvateľom, tak čo by to bolo?

Veľmi by som si želala, aby sa v našom meste podaril funkčný systém parkovania, aby som sa už konečne nemusela hanbiť za príchod vlakom do hlavného mesta, aby vyzeral ako sa na európske hlavné mesto patrí. Aby budovy, ktoré sú už roky chátrajúce, boli opravené. Prajem nám všetkým veľa spokojných obyvateľov nášho mesta, pozitívne prekvapených a spokojných cudzincov a turistov, a tým, ktorí o nej rozhodujú, aby mali správne nápady, rozhodnutia, ktoré naše mesto posunú do vyššej kvality na život.

Aké by ste chceli, aby bolo celé Slovensko a jeho obyvatelia v roku 2022 a prípadne i tie nasledujúce roky...?

Celé Slovensko? Aby sme si viac navzájom želali, nezávideli si, viac sa na seba usmievali, aj keď veľakrát k tomu nie je veľa dôvodov a videli život pozitívnejšie.

Prvé výsledky sčítania Bratislavu nemilo prekvapili, hlavné mesto môže prísť o milióny

(Dokončenie zo str.1))

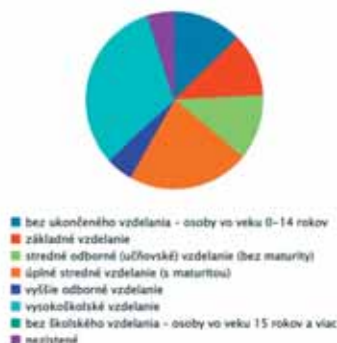
Rozuzlenie príde v druhej polovici januára

Hovorkyňa pre Sčítanie obyvateľov, domov a bytov 2021 Jasmína Stauder uviedla, že „štatistický úrad



primátor Matúš Vallo

Štruktúra obyvateľov podľa najvyššieho dosiahnutého vzdelania v Bratislavskom kraji k 1. 1. 2021



bude údaje o počte obyvateľov v obciach, a teda aj mestských častiach Bratislavy, publikovať v januári 2022. Samozrejme po zverejnení údajov budeme informovať o použitej

a medzinárodne platnej metóde sčítania, vysvetľovať a komunikovať s obcami“. Ako Stauder informovala redakciu Bratislavský kuriér, po 20. januári prinesie úrad ďal-

šie, podrobnejšie zistenia o obyvateľoch jednotlivých mestských častí, ich počet, náboženské vyznanie, materinský jazyk, ale aj to, čo všetko môžu zistenia Bratislave priniesť. Zaujímavé bude aj číslo štatistikov, takzvané obvyklé bydlisko, kde ľudia dlhodobo žijú bez ohľadu na ich trvalý pobyt. Vývoj komunikácie medzi úradom a hlavným mestom a ich ďalšie kroky budeme sledovať a prinesieme v ďalšom vydaní novín.

Bratislavský kraj má najvyšší podiel vysokoškolsky vzdelaných obyvateľov

Z ďalších štatistík vypláva, že v Bratislave vzrástol počet vysokoškolsky vzdelaných obyvateľov, najviac obyvateľov naďalej dosahuje úplné stredoškolské vzdelanie s maturitou. Podľa informácií, ktoré poskytol štatistický úrad výrazne najvyšší podiel obyvateľov s vysokoškolským vzdelaním žije práve tu v Bratislavskom kraji.

Slovensko starne

V celoslovenskom meradle neprekvapivo vzrástol aj počet seniorov. Podľa štatistík sčítania v krajine žije viac ako 17 percent ľudí starších ako 65 rokov.

V roku 2011 to bolo necelých 13 percent.

Na Slovensku v súčasnosti žije 5.449.270 obyvateľov. Z celkového počtu obyvateľov je 49 percent mužov a 51 percent žien. Z výsledkov vyplýva, že o niečo viac obyvateľov žije v mestách (53,2 percenta) ako na vidieku (46,8 percenta). Najviac osôb s inou štátnou príslušnosťou trvalo býva v Bratislavskom kraji, najmenej v Trenčianskom kraji.

(jp, TASR)

Čaká nás spoplatnenie obchvatu

(Dokončenie zo str. 1)

Mesto tiež argumentovalo, že takýto stav je neprípustný a očakáva zhoršenie bezpečnosti cestnej premávky, nárast nebezpečných situácií z pohľadu zraniteľnosti chodcov a cyklistov, či zhoršenia ovzdušia.

Rezort dopravy však pripomienky neakceptovalo a podľa vyjadrení vedenia Bratislavy, o pripravovaných zmenách vo vyhláske, Bratislavu priamo neinformovalo. „Dozvedeli sme sa o nich na rokovaní k maxi-



málnej povolennej rýchlosti na diaľniciach v Bratislave, ktoré sme sami iniciovali,“ informuje hovorkyňa magistrátu Katarína Rajčanová.

Bratislave tak ostáva dú-

fať, že zhoršenie dopravy v centre mesta nenastane. „Ak spoplatnenie spôsobí presunutie tranzitnej dopravy z mimoriadne vyťaženej Prístavného mosta na nový diaľničný obchvat

D4R7, takéto odľahčenie dopravy, samozrejme, privítame,“ konštatuje, hovorkyňa.

Platiť mýto budú aj vozidlá MHD a OLO

Mesto tiež upozornilo, že spoplatnenie časti diaľničného obchvatu v Bratislave pre nákladnú dopravu nad 3,5 tony sa má dotknúť aj vozidiel bratislavskej mestskej hromadnej dopravy (MHD) či mestskej firmy Odvoz a likvidácia odpadu (OLO). „Zmena bude mať priamy vplyv na náklady verejnoprospešnej služby,

ktorou je verejná doprava a iné služby. Vyplýva nám z nej totiž vybaviť vozidlá palubnou jednotou, čo predstavuje pre Dopravný podnik Bratislava ďalšiu finančnú záťaž. Zaobsťovanie a prevádzka mýtnych jednotiek predstavuje navyšenie nákladov o takmer 400-tisíc Eur ročne,“ uvádza pre Bratislavský kuriér Rajčanová.

Zdroje, ktoré by mohli smerovať na rozvoj a podporu MHD, tak budú podľa stanoviska mesta, naopak, využité neefektívne na prevádzku a udržiavanie

systému palubných jednotiek, prípadne na úhradu nevyhnutného mýta pri prejazde celým vymedzeným úsekom. „Utváľali by sme preto, ak by Národná diaľničná spoločnosť (NDS) prehodnotila administratívne povinnosti, ktoré súvisia s mýtnymi jednotkami,“ podotkla Rajčanová. Situáciu na bratislavských diaľniciach ako aj v centre mesta budeme aj naďalej sledovať a o dopadoch rozhodnutí informovať v ďalších vydaniach novín.

(jp, foto TASR)

Nové Mesto prispeje rodičom na súkromnú škôlku

Poznájú to mnohí rodičia. Dieťa vám nevezmú pre nedostatok miesta do obecnej škôlky, a tak neostáva nič iné, len „prekopať“ rodinný rozpočet a nájsť peniaze na súkromnú škôlku. Nie všade však majú takú šťastie. Práve týmto rodinám podáva mestská časť Nové Mesto pomocnú ruku. Od budúceho školského roka im bude mesačne prispievať na súkromnú škôlku sumu 80 eur.

„Týmto príspevkom chceme znížiť náklady, aby si mohli dovoliť umiestniť svoje dieťa do súkromnej škôlky. Naším zámerom je pomôcť všetkým rodinám priemerným príjmom, ktorých deti dovŕšili do konca augusta vek tri roky,“ hovorí starosta Nového Mesta Rudolf Kusý. Ve-

denie samosprávy pritom navrhovalo príspevok až vo výške 100 eur, poslanci ho však nakoniec znížili na 80. „Na jednej strane patrí poslancom vďaka za podporu príspevku, na druhej strane jeho okresanie je pre nás veľmi nemilým prekvapením, ktoré ide proti Novomešťanom. Už sme rešpektovali návrh poslancov, aby rodičia nedostali príspevok za celých 12 mesiacov, len, aby sme sa dohodli a boli ochotní pomôcť rodičom. Ale 80 eur...? Otvorene, pri dnešných cenách je aj pomoc vo výške 100 eur málo. Odráža však možnosti, ktoré máme,“ doplnila starosta. Na niektorom z ďalších zastupiteľstiev chce preto dosiahnuť, aby sa príspevok zvýšil na 100 eur.

Balíček opatrení: Takto

sa hľadá miesto pre dve stovky škôlkarov

Otvoríte novú škôlku, v ďalšej zvýšite počet miest vďaka novej nadstavbe, v inej prestavbou priestorov. A keď je hotovo, príde hygienik so svojimi normami a zoškrtá vám desiatky miest pre škôlkarov... Pripomína to neraz boj s veternými mlynmi a vedia o tom svoje aj v Bratislavskom Novom Meste. „Aj vďaka takýmto škrtom sme v septembri, žiaľ, nemohli prijať cez 200 detí s trvalým pobytom v Novom Meste,“ hovorí vicestarosta Nového Mesta Branislav Filipovič. Čo s tým mestská časť chce robiť? Vedenie samosprávy okamžite zostavilo balíček nevyhnutných opatrení. „A začíname ich už postupne aj realizovať, veríme, že tento problém s nedostat-

kom miest v škôlkach nám pomôžu skokovo vyriešiť v priebehu dvoch rokov.“ Nové Mesto „rozhodilo sieť“ a hľadá na prenájom či výhodnú kúpu pozemok alebo budovu, kde by vybudovalo novú materskú školu. Prioritne ide o Kramáre, Kolibu a štvrť okolo Tupého ulice. Ďalšia cesta vedie cez developerov, ktorí idú stavať v Novom Meste svoje projekty. Starosta dostal od zastupiteľstva mandát na rokovania s investormi s ponukou: vybudujú škôlku, dajú ju do vlastníctva mestskej časti, ktorá uhradí maximálne polovicu nákladov.

Mestská časť má vo svojom „balíčku“ aj ďalšie rozširovanie kapacít svojich súčasných materských škôl. Či už financovaním z vlastných zdrojov, ale-

bo z fondov. Pripravený je projekt nadstavby materských škôlok Legerského a Šuňavcova, vďaka čomu sa vytvorí 80 nových miest pre deti. Nadstavovať sa bude aj v škôlke na Jeséniovej, kde mestská časť takto získala ďalších 20 miest. Na Teplickej ulici už Nové Mesto škôlku má, získalo však pozemok a tak tu plánuje postaviť aj druhú, pričom súčasnú popri tom zrekonštruuje. Dobrá správa sa týka aj Teplickej ulice. Mestská časť kúpila od ministerstva vnútra pozemok pri miestnej škôlke – a tak tu budú škôlky rovno dve. Do tejto štvrte vďaka tomu pribudne 100 miest pre škôlkarov.

Rudolf Kusý: Viac peňazí na platy učiteľiek

V čase, kedy sa v sloven-

skom školstve opäť raz skloňuje štrajk učiteľov kvôli nízkym mzdám, prichádza bratislavské Nové Mesto s vlastným riešením. Mestská časť výrazne zvyšuje objem peňazí, ktoré od januára dostanú škôlky, ktorá má vo svojej správe. A to hneď o 200 tisíc eur, z ktorých sa pokryje aj zvýšenie miezd pedagógov. „Tieto peniaze pôjdu na platy pani učiteľiek, vychovávateľiek a ďalších zamestnancov, na vyššie energie a na potrebné opravy a zlepšovania,“ oznámil starosta Nového Mesta Rudolf Kusý.

(bak)

Starostovia skladajú voličom účty

Štyri roky sú na splnenie predsavzatých plánov málo

Ján Hrčka, starosta MČ Bratislava – Petržalka

(Dokončenie zo str.1))

Čo sa podarilo za 3 roky: Som typ človeka, ktorý si určuje vysoké ciele vo všetkom a robí maximum pre to, aby sa väčšina z plánov reálne splnila, no nie vždy mi to objektívne alebo subjektívne okolnosti umožňujú. Za seba môžem povedať, že z toho, čo som si predsavzal a zaumienil sa mi podarilo zrealizovať na 50 %. Samozrejme, že by ma potešilo vyššie číslo, na druhej strane si treba uvedomiť, že už takmer dva roky čelíme pandémie, ktorá brzdila fungovanie úradu v mnohých ohľadoch. To, za čím si najviac stojím a som na to právom hrdý je výrazné zlepšenie v hospodárení s verejnými financiami, a to aj napriek tomu, že sme nemalé peniaze investovali napríklad do kúpy nových strojov a zariadení v areáli, v ktorom sídli naše nové oddelenie verejnoprospešných služieb za viac ako 1,5 milióna eur. Aj vďaka presunu údržby z miestneho podniku priamo pod náš úrad a týmto investíciám dokážeme kosenie, opravy budov, čistenie parkovísk, rekonštrukcie terás, výrobu a osadenie lavičiek, ale aj zimnú údržbu vykonávať nielen efektívnejšie a vo



väčších objemoch, ale aj omnoho lacnejšie. Výsledkom rozumného hospodárenia sú tak finančné prebytky, ktoré sú za posledné roky vyššie ako za uplynulých 20 rokov. Práve vďaka týmto prebytkom sme mohli investovať do navyšovania kapacít v materských školách, rekonštrukcií školských jedální a kuchýň a takisto nám financie navyše pomohli postupne znižovať investičný dlh, ktorý je za tri desaťročia v Petržalke naozaj obrovský. Za jeden z najväčších, mimochodom neplánovaných, úspechov považujem zriadenie nášho mobil-

ného odberného miesta Hrobáková, kde sme za šesť mesiacov v plnom nasadení otestovali takmer 395-tisíc ľudí. Ďalšou z mojich top priorít, nielen v tomto roku, bolo vytvoriť nové priestory pre škôlkarov, ktorých je dlhodobo nedostatok. Už dva roky intenzívne pracujeme na navyšovaní kapacít vo vybraných materských školách v zriaďovateľskej pôsobnosti mestskej časti, a to rekonštrukciou ich nevyužívaných priestorov, akými sú školské byty či pracovne. Od septembra tohto roka sa nám podarilo sprevádzkovať šesť nových tried v MŠ Lietavská, Iljušinova, Turnianska 6 a Bohrova, vďaka ktorým sme v novom školskom roku prijali o takmer 166 detí viac.

Čo sa nepodarilo za 3 roky: Priznávam, že nie všetky moje rozhodnutia počas doterajšieho pôsobenia na poste starostu boli správne. Aj keď mám väčšinou ambície zmeniť veci k lepšiemu a myslím, že som pre mestskú časť nastavil dobrý základ, našli sa prekážky, ktoré mi cestu k plánovaným cieľom zablokovali, či už išlo o resty z čias bývalého vedenia alebo viackrát spomínaná pandémia. Najviac ma

mrzí, že kvôli nej som sa nemohol venovať plánovanému systematickému zmeňovaniu v našich základných a materských školách. Pôvodne som chcel preniknúť hlbšie do fungovania jednotlivých škôl a hľadať spôsob, akým zjednotiť výučbu, možnosti krúžkov či stravovania na jednu úroveň vo všetkých, aktuálne 11 základných a 25 materských školách. Ako príklad uvediem kuchyne, ktoré sa nám síce materiálne-technicky podarilo vybaviť a ročne sme do nového zariadenia investovali 120 až 150-tisíc eur, no z dôvodu protipandemických opatrení nám nebolo umožnené organizovať školenia pre kuchárov a kuchárky, aby sa naučili s moderným multifunkčnými zariadeniami, akými sú napríklad konvektomaty, narábať ešte efektívnejšie, a tým zlepšiť stravovanie našich detí ešte viac.

2) Momentálne je to spustenie celomestskej parkovacej politiky vo vybraných lokalitách Bratislavy, medzi nimi aj na petržalských Dvoroch 4. Prvým problémom v rámci zavádzania nového systému parkovania je jeho omeškanie. Ako hlavné mesto avizovalo, pôvodne mala byť celomestská parkovacia

politika spustená začiatkom roka 2021, potom sa termín neustále posúval, no my sme už v Petržalke vyše roka fungovali s našim systémom, na ktorý si ľudia pomaly začali zvykať. Regulyovanie parkovania ako také plne podporujem, veď sám stojím za sprevádzkovaním petržalského parkovacieho systému v našej mestskej časti, ale nestotožňujem sa so zavádzaním duálneho systému parkovania v Petržalke.

3) Určite sú to nevyrovnané alebo komplikované majetkovo-právne vzťahy, ktoré spôsobujú, že nemôžeme veľa krát zasiahnuť do opráv komunikácií, investovať do rekonštrukcie budov či do údržby pozemkov nachádzajúcich sa v katastrálnom území Petržalky, lebo sú vo vlastníctve/správe iných subjektov. Typickým príkladom sú pochôdzne terasy, z ktorých väčšina spadá do správy hlavného mesta alebo nemajú vôbec žiadneho vlastníka a tým pádom je starostlivosť o ne zanedbaná úplne. To isté platí o schátraných budovách, ktoré kedysi slúžili ako materské školy, no kedysi nízky počet detí viedol k odpredaniu priestorov štátnym alebo súkromným inštitúciami. Napríklad bý-

vala MŠ Hrobáková bola donedávna celá vo vlastníctve Ministerstva vnútra, preto v snahe vytvoriť tu opätovne nové miesta pre škôlkarov, ktorých je v Petržalke všeobecne nedostatok, sme museli s MV viesť viacero rokovaní. Zatiaľ sa nám podarilo odkúpiť polovicu budovy, no v rokovaníach budeme i naďalej pokračovať, aby sme do rúk získali celú stavbu a mohli tu sprevádzkovať novú MŠ. Veľa krát sa obyvatelia sťažujú na nepokosenú trávu, nepohrabané lístie, hrbolaté cesty či vypílené stromy, pretože automaticky túto kompetenciu pripisujú mestskej časti, avšak nevedomou si, že väčšinu pozemkov, na ktorých sa ten-ktorý strom alebo cesta nachádza, nespadá do našej zodpovednosti.

5) Nie je tajomstvom, že za starostu Petržalky budem kandidovať znovu. Zistil som, že štyri roky sú na splnenie všetkých predsavzatých plánov málo, preto by som v nich rád pokračoval aj naďalej. Verím, že ľudia často prebdené noci a množstvo práce kolegov z úradu vidia a dajú mi opäť dôveru, aby som svoje sľuby z roku 2018 zrealizoval nie na 50, ale na 100 %.

Územný plán v mnohých prípadoch rozvoju mestskej časti bráni

Zuzana Aufrichtová, starostka MČ Bratislava – Staré Mesto

1) Vízie, s ktorými som išla v roku 2018 do volieb, sa po mojom nástupe do funkcie starostky Starého Mesta stali súčasťou oficiálneho dokumentu Staromestský program 2019 – 2022 a okamžite sa začali krok za krokom a systematicky realizovať. Asi nie je možné vymenovať na tomto mieste všetko, čo sa urobilo, preto aspoň stručne: jednou z mojich priorít je vzdelanie, jeho kvalita a dostupnosť. Staré Mesto je zriaďovateľom siedmich základných a devätnástich materských škôl a sme zriaďovateľom aj dvoch denných zariadení starostlivosti o deti do troch rokov veku, t. j. detských jasí. V rámci zlepšenia infraštruktúry pre vzdelávanie sme v uplynulom období realizovali náročné



rekonštrukcie na všetkých našich školách a škôlkach. Mnohé z nich sídli v starých historických budovách, rekonštrukcie sú preto náročné a nákladné; faktom však je, že mnohé prišli doslova v hodine dvanástej. Po rokoch sú

školské areály často v zlom stave a nezodpovedajú ani súčasným štandardom. To isté sa týka jedální, kuchýň a ich vybavenia atď. V rekonštrukciách objektov a areálov škôl pokračujeme aj v roku 2022. Jednou z najdôležitejších úloh je aj zvýšenie kapacít našich škôl. V roku 2021 sme získali grant na nadstavbu ZŠ Dubová, realizácia prebehne v tomto roku a získame tým pre škôlakov viac tried. Významne sme zvýšili kvalitu starostlivosti o seniorov. V lete 2020 bolo skolaudované a na jar 2021 spustilo prevádzku Zariadenie opatrovateľskej služby Seniorcentrum na Podjavorinskej ulici. To je obrovský krok vpred z dvoch dôvodov: 1. Staré Mesto týmto pádom poskytuje komplexnú

škálu sociálnych služieb pre seniorov, od terénnej služby po doliečovací a dočasný zariadenie na vysokej úrovni. Zvyšok aspoň telegraficky: vypsoriadanie sa s kauza Maják nádeje. Vznikol Dobrý dom, budova je zachránená a dnes aj čistá a vydezinfikovaná; Medická záhrada je zrevitalizovaná; obnovené Rázusovo nábrevie, nová žulová dlažba a vysadené stromy; prebieha rekonštrukcia Blumentálskej ulice; začala sa prvá etapa revitalizácie zóny Panenská; spustili sme staromestskú dotačnú schému, ktorou podporujeme dobré a zmysluplné projekty; vznikol a funguje staromestský neinvestičný Fond architekta Weinwurma, ktorý podporuje skvalitnenie verejných priestran-

stiev, pomáha vlastníkovi pri čistení graffiti, podieľa sa aj na sociálnych a kultúrnych projektoch atď. Naopak, čo sa realizácie nedečalo, to je celomestská parkovacia politika a Staré Mesto ďalej pokračuje v už zavedenom systéme..

2) Starostlivosť o seniorov. Slovensko ako také starne a našej mestskej časti sa to týka o to viac, pretože máme vysoké percento obyvateľov v seniorskom veku. Druhým pálčivým problémom sú kapacity základných a materských škôl. Tie je potrebné navyšovať, pretože narastá aj počet školopovinných detí a dostupnosť vzdelania je jedným zo základných ukazovateľov kvality života.

3) Územný plán, ktorý v mnohých prípadoch rozvoju mestskej časti bráni, pretože nie je dostatočne flexibilný.

4) Hrdá som na všetko, čo sa podarilo a napriek pandémie sa toho podarilo naozaj veľa. Ak by som mala predsa zdôrazniť konkrétne projekty, boli by to projekty rekonštrukcií škôl a ich areálov. Staromestské školy budú po týchto štyroch rokoch v o poznanie lepšom stave, ako boli pred tromi rokmi. Hrdá som tiež na naše sociálne služby určené seniorom.

5) V hektickom behu hektických dní je táto otázka niečím, čo zatiaľ nechávam otvorenú. Riešim aktuálne veci a rozbehnuté projekty.

Pandémia bola obdobím dobrých zmien

Rudolf Kusý, starosta MČ Bratislava – Nové Mesto

1) Toto volebné obdobie sa z pohľadu samosprávy zapíše ako najťažšie v novodobých dejinách Slovenska. Zažili sme niečo, čo nečakal nikto a na čo sa ani nedalo pripraviť. Pandémia zmenila takmer všetko. Veci, ktoré boli prirodzené, sa zrazu nemohli, covid zoškrtal mnoho plánov, spôsobil – aj samospráve – veľké ekonomické straty. O to viac ma teší, že ani táto kríza nezastavila rozvoj našej mestskej časti, o čom svedčí aj množstvo úspešných projektov, ktoré sa nám podarilo zrealizovať: vynovené športové ihriská (Ladzianskeho, Jelšová), množstvo investícií do škôl a škôlok, ktorými sme vytvorili kvalitnejšie a



bezpečnejšie prostredie či už v triedach alebo jedálňach, nové odborné učebne (napr. na ZŠ Riazanská pre chémiu, biológiu a cudzie jazyky a polytechnickú na ZŠ Sibírskej), ale aj

viac miest pre deti (napr. nové triedy pre MŠ Letná v priestoroch ZŠ Riazanská). Urobili sme veľkú rekonštrukciu Bárdošovej ulice, ktorá je dôležitou dopravnou spojnicou medzi Kramármi a Kolibou. Spomenúť treba určite aj pilotný projekt regulovaného parkovania, ktorý sme rozbehli pre plánovanú celomestskú parkovaciu politiku na Tehelnom poli. Tých zmien je viac a som za ne vďačný.

2) Napriek tomu, že robíme veľa pre vytváranie nových miest pre deti v našich materských školách, stále ich potrebujeme viac. Dopyt je stále väčší.

3) Nechcem hovoriť všeobecne, preto použijem konkrétny príklad. Keď sa v Novom Meste obzrieme, čo za tie všetky roky máme za sebou, vidíme novú škôlku na Pionierskej, na Kalinčiakovej, tiež nadstavenú škôlku na Jeséniovej aj Odborárskej, nové triedy pre predškolákov na Riazanskej, prerobený školský byt na priestor pre škôlku na Jeséniovej atď. To sú stovky nových miest! Žiaľ, potom príde hygienik so svojimi normami a zoškrtá množstvo miest pre škôlkarov a my tak nemôžeme prijať všetky deti, s ktorými počítame... V tomto úsilí však nemienime v žiadnom prípade poľaviť, aj preto sme pripravili dôle-

žitý balík opatrení, aby sme skokovo problém vyriešili: zaviedli sme príspevok na súkromnú škôlku, pripravili projekt nadstavieb MŠ Legerského, MŠ Šuňavcovej, MŠ Jeséniovej, na Teplickej plánujeme novú budovu škôlky, hľadáme priestor na novú škôlku pre Kolibu a Kramáre atď.

4) Určite na to, že napriek pandémie a jej dôsledkom sa nám podarilo zrealizovať množstvo investičných projektov, ktoré priniesli ďalšie skvalitnenie podmienok pre život v Novom Meste. A preto aj napriek pandémie môžeme toto obdobie označiť za obdobie zmien – dobrých zmien.

5) Asi nikdy sa to rozhodnutie nerodilo ťažšie. Rodina je po skúsenostiach spred roka a pol proti. Vedomie, že im polícia zbalila na ulici otca a manžela len preto, že si dovolil vzoprieť sa skupine vplyvných developerov, to asi nikomu nespraví dobre. A ja im doma dobre rozumiem, desiatky hodín v cele predbežného zadržania za veci, kde som jednoznačne chránil záujmy Novomešťanov a Novomešťaniek, boli asi najťažšia starostovská skúsenosť. V tejto chvíli sa preto zaoberám projektami, ktoré sme rozbehli a otázku kandidatúry si najskôr musíme prediskutovať doma.

Obávame sa neregulovateľnej developerskej výstavby

Dana Čahojová, starostka MČ Bratislava – Karlova Ves

1) Napriek zvláštnostiam posledných rokov a novým povinnostiam, ktorými nás zaťažil Covid-19 si myslím, že sme obstáli so ctou. Výsledkom našej práce sú nové objekty občianskej vybavenosti, najmä športovej infraštruktúry, ktorá v Karlovej Vsi dlho citelne chýbala. Spomeniem nové multifunkčné ihriská, hokejbalové ihrisko, beachvolejbalové ihrisko, rekonštrukciu futbalového ihriska s umelým povrchom špičkovej kvality, rekonštrukciu plaveckého bazéna, opravy telocviční. Každý rok smerujeme veľkú časť kapitálových výdavkov do zveľaďovania našich škôl a škôlok. Dali



sme do poriadku strechy, rad za radom rekonštruujeme hygienické zariadenia, rozvody, vymieňame elektroinštaláciu. Deťom pribudlo aj krásne dopravné ihrisko a inkluzívne ihrisko vhodné aj pre deti so špeciálnymi potrebami.

Pribudla zelená strecha na úrade, realizovali sme prvé vodozádržné úpravy v parkoch a pustili sme sa do hĺbkovej prototypovej rekonštrukcie škôlky na Kolískovej a ZŠ A. Dubčeka tak, aby sme znížili spotrebu energií na minimum, využívali aj zrážkovú vodu a deťom a zamestnancom vytvorili čo najlepšie vnútorné podmienky. Na srdci nám stále veľmi leží vytúžené zariadenie sociálnych služieb na Borskej ul., kde prekonávame prekážku za prekážkou, aby sme sa raz konečne dostali k cieľu.

2) Sú dva, ktoré spolu navzájom významne súvisia. Súčasná situácia na trhu

podporuje záujem developerov stavať všade tam, kde majú vlastnícke práva. V Karlovej Vsi to roky hrozí na mnohých miestach. Obávame sa, že zmenami v stavebnej legislatíve sa otvorí stavidlá a umožní sa výstavba aj tam, kde sme ju doteraz vedeli ako tak regulovať. S pribúdajúcim počtom obyvateľov pribudne vždy vysoký počet nových vozidiel. Parkovanie je druhý problém, ktorý s novou výstavbou bude len narastať. Ukázalo sa, že zavádzanie celomestskej jednotnej parkovacej politiky je zložitejšie a časovo náročnejšie, ako sa predpokladalo a nedá sa zavádzať naraz. Bude znamenať

reálny úbytok miest, vrátane nového zákazu parkovania na chodníkoch. To je problém, ktorému budeme čeliť.

3) Výstavba sama o sebe je potrebná. Mladí ľudia, mladé rodiny potrebujú dostupné bývanie, čiže nájomné byty. Tu treba pochváliť vedenie mesta, že hľadá spôsoby ako tento deficit riešiť. Problém je, že ľudia nechcú vo svojom okolí žiadnu novú stavbu, ani nájomné bývanie, ani parkovacie domy, hoci všetci vieme, že sú potrebné.

4) Som hrdá na to, že sme náš majetok nepredávali,

ale naopak úspešne zveľaďovali, že Karlova Ves je v rámci Bratislavy považovaná za čoraz krajšie miesto, kde sa kontinuálne zvyšuje kvalita života. Ale najviac na to, že sme zvládli posledné krízové roky a naša mestská časť sa neotriasla krízami ani škandálmi. Pokojným nekonfliktným spôsobom čelíme problémom a úlohám, ktoré nám prináša život. Myslím, že to ľudia dnes potrebujú asi najviac.

5) V tomto turbulentnom období je ťažké predvídať, čo sa stane a ako sa bude vyvíjať situácia, preto definitívne rozhodnutie u mňa padne na Veľkú noc.

Obyvatelia hodnotia prácu a výsledky samosprávy

Dáriuš Krajčír, starosta MČ Bratislava - Devínska Nová Ves

1) Vybudovali sme vyhladkovú vežu na Devínskej Kobyle, z ktorej sa stalo obľúbené miesto na výlety nielen pre Devínskonovovešťanov, ale pre všetkých Bratislavčanov. Zriadili sme nepretržitú 24-hodinovú linku fungujúcu 7 dní v týždni pre obyvateľov našej mestskej časti a vybudovali kamerový systém s nonstop dohľadovým centrom. Aj vďaka tomuto projektu sme jednou z mestských častí Bratislavy

s najnižšou kriminalitou. Rekonštruovali sme rekreačnú vodnú nádrž Mlynská - Rybník, v tomto roku pokračujeme s revitalizáciou jej okolia, aby sa stala opäť obľúbeným miestom na oddych pre všetkých Devínskonovovešťanov. Pravidelne aj v roku 2021 sme zvyšovali kapacity našich MŠ a ZŠ - úspešný projekt nadstavby a prístavby budovy školy v rámci eurofondov, momentálne v januári rozbiehame

obnovu kuchyne a jedálne na Základnej škole Ivana Bukovčana. Po náročnej projektovej príprave sa na jar v marci 2022 púšťame spoločne s magistrátom do rekonštrukcie Terasy Milana Marečka. Nové a obnovené detské ihriská a športoviská, v našej mestskej časti sme ich za posledné 3 roky obnovili a doplnili už vyše 10.

2) Samozrejme dopravu a parkovanie, čo vnímame

ako prioritu, ktorú nemôže mestská časť riešiť individuálne, ale len v zhode s magistrátom a inými mestskými časťami. Preto som rád, že sa nám množstvo riešení podarilo pripraviť do skorej realizácie, či sú to nové dopravné riešenia vrátane cyklotrás, alebo zavedenie celomestskej parkovacej politiky ku ktorej sa čoskoro pripojíme.

3) Momentálne to pred-

stavuje najmä koronakríza, s ktorou ale vytrvalo bojujeme, predĺžené lehoty realizácie, vyššie ceny energií, stavebných materiálov i opatrenia a obmedzenia s tým spojené.

4) Som hrdý na prácu zamestnancov úradu i našich organizácií. Napriek neľahkej situácii, svojim prístupom dokázali dotiahnuť mnohé projekty do realizácie a úspešnej finalizácie.



5) Rád by som sa opäť uchádzal o dôveru Devínskonovovešťanov. Práca v samospráve je vždy o ľuďoch, o ich prístupe k veciam spoločným, ktoré sa týkajú nás všetkých.

Rozvoj Vrakune je závislý aj od obchvatu

Martin Kuruc, starosta MČ Bratislava – Vrakuňa

1) Jeden z najväčších problémov, na ktorom pracujeme už druhé volebné obdobie, je vyriešenie skládky po bývalých závodoch Juraja Dimitrova, ktorá sa nachádza na hranici Vrakune s Ružinovom. Aktuálne s tým nevieme pohnúť, je to v rukách ministerstva životného prostredia, kde za to bojujeme už viac ako 7 rokov. Žiaľ, vyriešenie je zatiaľ v nedohľadne, takže dúfam, že sa



čoskoro podniknú kroky smerom k vyriešeniu situácie.

2) Najpálčivejší problém Vrakune, ako aj v celej Bratislave, je problém s parkovaním a nová novela o cestných komunikáciách tomu nepomohla, takže aj v najbližšej dobe sa budeme venovať plánovaniu parkovacích miest.

3) Rozvoj našej mestskej

časti je závislý aj od magistrátu a obchvatu Vrakune, ktorý by vyriešil zápchy, a teda náš dlhoročný problém.

4) Všetky naše školy a predškolské zariadenia máme zrekonštruované. Som hrdý na to, že sa nám podarilo zrekonštruovať fasády všetkých materských škôl až na jednu, ktorá je v pláne v roku 2022. Takisto sa nám po-

darilo vybudovať novú materskú školu. Plánujeme rekonštrukciu kotolí a opravu sociálnych zariadení. Máme zrevitalizované všetky školské areály, kde pribudli multifunkčné ihriská. Takisto sme zrekonštruovali zdravotné stredisko, naďalej postupne opravujeme cesty a chodníky. Na čo som mimoriadne hrdý je to, že by tento rok mala vzniknúť nová stanica mestskej polí-

cie, ktorú Vrakuňa už dlho potrebuje.

5) Som tímový hráč, myslím, že sa to o mne vie, preto by som rád počul spätnú väzbu aj od môjho tímu. Potom viem definitívne povedať, či sa budem opätovne uchádzať o priazeň našej Vrakúnskej komunity.

Aj my očakávame, ako bude fungovať parkovacia politika mesta

Martin Zaťovič, starosta MČ Bratislava – Dúbravka

1) Z premien verejných priestranstiev môžem spomenúť aktuálne dokončené projekty. V spolupráci s hlavným mestom a mestskými poslancami sa podarilo zrevitalizovať verejné priestory na Bagarovej ulici, na ulici M. Schneidera-Trnavského pri bývalej Brestovke alebo Park na Fedákovej ulici v spolupráci s BSK. Pokiaľ ide o oddych a šport, zrealizovali sme dva veľké projekty. Najväčším investičným projektom bola premena územia na ploche 2500 metrov štvorcových za približne 400-tisíc eur na Hanulovej ulici, kde vznikol krásny športovo-oddychový areál. To sa nám podarilo vďaka externým zdrojom z Úradu vlády SR a magistrátu. Ďalším projektom, ktorý vznikol v spolupráci s hlavným mestom je pumptracková dráha s workoutovým ihriskom na Talichovej.



Som veľmi rád, že medzi priority stále patrí zeleň a s ňou spojená výsadba a údržba. Posledné roky vysadíme každý rok viac než 100 stromov. Na projekty sme len v minulom roku získali 742 521 eur z externých zdrojov. Veľmi ma teší, že všetkým deťom do 3 rokov s trvalým pobytom v Dúbravke vieme zabezpečiť miesto v škôlkach. Mať dobrý tím poslancov v mestskej časti v mestskom a krajskom za-

stupiteľstve a v spolupráci s našimi zamestnancami na úrade, to je základ našej úspešnej stratégie.

Jedným z cieľov a predvolebných plánov bolo aj pohnúť so „strašiakmi“ v Dúbravke, ako je chátrajúca stará pošta či bývalá budova červeného kríža na Ulici kpt. Rašu. Dobrou správou je, že sa podarilo dať budúcnosť chátrajúcemu objektu na Ulici kpt. Rašu. Vzniknúť tu má zariadenie pre seniorov.

To, čo nestihneme, sú veľké projekty, ktoré idú tak trochu mimo rámec našich kompetencií a finančných možností. Je to rozšírenie Harmincovej ulice a výstavba zberného dvora, ktoré sú v kompetencii magistrátu, či výstavba cyklo-mosta medzi Dúbravkou a Lamačom, kde v súčasnosti prebiehajú procesy vydania stavebného povolenia, ktoré zastrešuje Bra-

tislavský samosprávny kraj, podobne ako dokončenie športového areálu SPŠE Karola Adlera. Rozšírenie Harmincovej sľubujeme asi najdlhšie. Dúfam, že tento rok sa začnú reálne práce na rozšírení.

Veľkou potrebou mestskej časti je tiež rekonštrukcia a modernizácia Domu kultúry Dúbravka, táto investícia však vysoko prevyšuje naše možnosti. Mestská časť Bratislava - Dúbravka podala viaceré granty a projekty, nielen v súvislosti s domom kultúry, ale aj s ďalšími projektmi vo verejnom priestore mestskej časti.

2) Tak, ako väčšina mestských častí očakávame, ako bude spustená a ako bude naplno fungovať parkovacia politika hlavného mesta. Treba sa pripravovať na to, že naša mestská časť leží v susedstve

veľkých developerských projektov, ktoré prinesú aj väčšiu hustotu premávky. Už dlhšie komunikujeme s kompetentnými o projekte zjazdu a výjazdu na diaľnicu priamo z Dúbravky, zlepšenie prepojenia MHD, predĺženia Saratovskej ulice či električkového spojenia do Borov.

3) Nevie, či prekážky. Možno niekoľko úrovňových kompetencií. Niečo zabezpečujeme my ako mestská časť, niečo hlavné mesto, niečo kraj a niečo štát. Často je problémom vlastníctvo budov, pozemkov. Mnohé z nich sú vo vlastníctve developerov, preto nemáme na ne taký dosah, ako by sme si predstavovali my, respektíve obyvatelia Dúbravky. My sledujeme verejný záujem a záujem takpovediac všetkých Dúbravčanov a majiteľov svoj záujem.

4) Je toho viac, čo ma teší a na čo som hrdý a hrdý som aj na Dúbravčanov. Spomeniem napríklad, že sa nám podarilo spoločne vzbudiť u obyvateľov pocit spolupatričnosti a zodpovednosti k prostrediu, v ktorom žijeme. Vidím to na mnohých našich akciách a aktivitách, či ide o zber elektroodpadu, pravidelné zabezpečovanie kontajnerov na odvoz nadrozmerného odpadu, vysádzanie zelene, a pod.

5) Do volieb je takmer rok. V súčasnosti sa sústreďujem najmä na riešenie aktuálnych problémov a projektov. Verím, že sa nám podarí rozbehnúť aj spomínané projekty. V ich realizácii by som rád pokračoval aj v ďalšom volebnom období ako starosta.

Odkúpením pozemkov MČ zachránila cenné lokality

Martin Chren, starosta MČ Bratislava – Ružinov

1, 2, 3) Pred minulými voľbami som sa Ružinovčanom zaviazal splniť 9 sľubov a darí sa nám plniť všetky z nich. Takmer dva roky, teda väčšinu volebného obdobia, trvajúca pandémia však zasiahla aj Ružinov. Cítim to aj u nás na úrade, keď sme museli riešiť agendu, ktorá s našimi kompetenciami ani nesúvisí – ako napríklad niekoľko mesiacov, počas ktorých sme zabezpečovali testovanie. Už druhý rok tak síce chceme ísť na plný plyn, ale kvôli korone máme stá-



le zatiahnutú ručnú brzdu. Aj tak sa toho však veľmi veľa podarilo. Prvýkrát od roku 1953 sme začali stavať dve nové základné školy

a tretiu pripravujeme. Zabránili sme výstavbe na Štrkoveckom jazere a vďaka tomu, že sme odkúpili asi tretiu časť územia Ostredkov, sa už obyvatelia tejto časti Ružinova nemusia obávať neprimeraného zahusťovania. Získali sme pozemok futbalového štadiónu FC Ružinov, takže nehrozí, že tu namiesto futbalového ihriska vyrastie monštrózna polyfunkčná budova. Začali sme rekonštrukciu hasičskej zbrojnice a odkúpili sme aj starú radnicu v Prievozke a vďaka tomu

sa tieto výnimočné budovy zachovávajú aj pre ďalšie generácie Ružinovčanov. Zrekonštruovali sme niekoľko detských ihrísk na sídliskách a vznikli aj športoviská pre všetky generácie obyvateľov. Rozbiehame projekt rekonštrukcie roky zdevastovaného školského areálu na Trnávke. Po 500 bytoch pribudne zóna regulovaného parkovania aj v Starom Ružinove a následne aj v ďalších lokalitách až po Bajkalskú. Revitalizujeme parky a bežne sme mali v uliciach

šesť partíí, ktoré pracujú na rekonštrukcii ciest a chodníkov.

Pripravených máme veľa ďalších pekných projektov a nebyť covidu, určite by sa nám toho podarilo ešte viac. Veľa energie sme však investovali do aktivít súvisiacich s pandémiou, napr. do testovania, a to aj nám odčerpalo energiu, ktorú by sme venovali iným projektom.

4) Jednoznačne najväčšími úspechmi sú výstavba nových škôl a to, že vďaka

odkúpeniu viacerých pozemkov, mestská časť zachránila niekoľko cenných lokalít, zabránila nekontrolovateľnej výstavbe a zaistila, že nestratia svoj jedinečný charakter.

5) Podarilo sa nám rozbehnúť mnoho výnimočných projektov, niekoľko ďalších máme pripravených a rád by som ich dotiahol do konca.

Droba: Rozvoj Bratislavského kraja sa bude odvíjať od výšky finančného transferu z EU fondov.

Začiatkom roka malo byť známe, akým finančným balíkom z Eurofondov bude Bratislavský samosprávny kraj disponovať na nadchádzajúce obdobie, teda do roku 2027. Zatiaľ ale konkrétne sumy známe nie sú, a preto župan Droba zo svojho apelu na vládu nepoľavuje.

Samosprávy spoločne ministerstvo žiadali o to, aby, zjednodušene povedané, cca jeden a pol miliardovú alokáciu z eurofondov pre územie navýšilo. Poukazujú na to, že vyčíslené investičné potreby v regiónoch sú oveľa vyššie...

Je pravda, že z pohľadu regionálnej a miestnej samosprávy zaznievajú výhrady k nedostatočnej výške financií, ktoré majú byť spravované prostredníctvom tzv. integrovaných územných stratégií. Z pohľadu Bratislavského kraja je však

ešte dôležitejšia otázka výšky alokácie, ktorá bude v novom programovom období vyčlenená na jeho územie. Pri jej výpočte je totiž kľúčovým alokačným kritériom úroveň HDP/na obyvateľa (v parite kúpnej sily). Keďže úroveň HDP Bratislavského kraja dlhodobo patrí medzi najvyššie v celej EÚ, originálna alokácia pre územie kraja je len 20 mil. EUR na celé programové obdobie, a to pre všetkých aktérov v území (štát, regionálna a miestna samospráva, sociálno-ekonomickí partneri), čo zďaleka nepostačuje na realizáciu nosných projektov v oblastiach ako doprava, životné prostredie, sociálna oblasť, či vzdelávanie, v ktorých územie kraja čelí enormným výzvám. Výška HDP v kraji je pritom výrazne skreslená a zďaleka neodráža realitu v území.

Čo je toho príčinou?

Dôvodom je predovšetkým nezohľadnenie cenových rozdielov v rámci SR pri výpočte parity kúpnej sily, prítomnosť centrálnych veľkých firiem s celoštátnou pôsobnosťou, ale aj vysoký počet neregistrovaných obyvateľov SR. BSK sa preto usiluje o navýšenie zdrojov prostredníctvom transferu alokácie medzi kategóriami regiónov, ktorý legislatíva EÚ umožňuje. Je dôležité zdôrazniť, že viaceré kľúčové projekty v oblasti životného prostredia, dopravy či vedy a výskumu majú zásadný dopad na územie celého Slovenska.

Pred koncom roka 2021 bolo avizované, že sa pracuje na vytvorení spoločnej dohody. Tak o výške finálnej sumy, ako aj o jej prerozdelení. Aké sú v danej téme aktuálne informácie?

Rokovania medzi SR a Európskou komisiou

o finálnej podobe Partnerskej dohody, hlavného strategického dokumentu pre nové programové obdobie, budú ešte stále prebiehať počas januára. Súčasťou týchto rokovaní je aj debata o výške transferu do územia Bratislavského kraja. BSK v polovici decembra zaslal komplexný dokument obsahujúci argumentáciu v prospech využitia transferu, odpovede na pripomienky Európskej komisie, ako aj zoznam kľúčových intervencií v jednotlivých sektorových politikách, ktoré dokážu prispieť k riešeniu štrukturálnych problémov kraja. Vďaka systematickej komunikácii kraja s inštitúciami EÚ už Európska komisia začína lepšie chápať štrukturálne problémy kraja a ich dopad na územie celej krajiny a nepozera sa na úroveň rozvoja výhradne cez výšku HDP.

Aká je ideálna predsta-

va – vízia BSK pre nový spôsob prerozdelenia eurofondov v rámci krajov, ktorá by pre Bratislavu predstavovala posun vpred?

BSK sa dlhodobo usiluje o tzv. odklon od dopytového systému smerom k výberu projektov na základe integrovaných územných stratégií. Takýto spôsob dokáže lepšie zacieliť dostupné zdroje na tie oblasti, ktoré územie najviac potrebuje. Ako už bolo spomenuté, finálna výška alokácie sa bude odvíjať od výsledkov rokovaní medzi SR a Európskou komisiou. MIRRI SR má na základe uznesenia vlády SR mandát v rokovaníach s EK obhajovať 10% transfer pre územie kraja.

Čo by sa stalo, ak by požiadavkám samospráv a krajov ministerstvo nevyhovelo?

Nové programové obdobie nám ponúka šancu poučiť sa z chýb z minu-

lých programových období a nastaviť celý systém omnoho efektívnejšie. Ak by sa to nepodarilo a opäť by sme sa zbytočne zacyklili v dopytových výzvach, schopnosť Slovenska vyčerpať dostupné zdroje by bola ohrozená. Je potrebné uviesť si, že stále dobiehame čerpanie z programového obdobia 2014-2020 a navyše sú k dispozícii aj ďalšie zdroje v rámci Plánu obnovy. Na žiadateľov v Bratislavskom kraji sa navyše bude vzťahovať vyššia miera spolufinancovania a územie kraja je limitované prísnou tematickou koncentráciou (85% zdrojov musí byť vyčlenených na ciele „inteligentná“ a „zelená Európa“). Preto je nevyhnutné dôkladnejšie sa pripraviť na samotnú implementáciu, aby nedošlo k ohrozeniu procesu čerpania.

(vt)

celý článok nájdete na bakurier.sk

Zrušili vám oblúbenú poštu či zmenili jej otvárací čas?

(Dokončenie zo str. 1)

predovšetkým podmienky a perspektívu lokality, charakter zákazníkov, predajný potenciál, hospodárenie pošty, umiestnenie a stav ostatných pobočiek lokality. Z toho dôvodu nebolo rušenie dvoch zaužívaných pobočiek jedinou zmenou, po ktorej v roku 2021 siahlo.

Monitoring stále prebieha V Bratislave boli v roku 2021 trvalo upravené tiež otváracie hodiny pre verej-



skytujú presný prehľad o počte operácií a frekvencii

nosti pravidelne analyzujeme a prehodnocujeme

K dnešnému dňu je v rámci Bratislavy 50 pôšt.

V Bratislave funguje 41 BalikoBoxov.

V rámci Bratislavského kraja má Slovenská pošta 1209 zamestnancov.

nosť na viacerých poštách. „K zmenám sme pristúpili na základe výstupov z vyvolávacích informačných systémov, ktoré nám po-

cie klientov v pobočkách počas celých otváracích hodín. Na základe týchto presných štatistických údajov hodiny pre verej-

nosť podľa potrieb. Takto sme, napríklad, upravovali hodiny na pošte v Petržalke na Holíčskej i a Pečnianskej ulici, ale aj na Borskej

ul., Listovej, Sibírskej či na Trojičnom námestí, keď sme predĺžili otváracie hodiny v popoludňajšom čase a skrátili dopoludňajšie otváracie hodiny, ktoré boli využívané v malej miere.“ dodala hovorkyňa pošty, pričom obdobná analýza počtu zákazníkov počas celých otváracích hodín aj naďalej prebieha. Preto nie je vylúčené, že priebežne budú trvať zmeny svoje otváracie hodiny i ďalšie pobočky Bratislavských pôšt. A zrejme nie je vylúčené ani ďalšie rušenie pobočiek, keďže: „V Bratislave je v súčasnosti počet pobočiek pôšt nad rámec požiadaviek na kvalitu univerzálnej poštovej služby. Tie vymedzujú pošte povinnosť existencie pobočiek pošty podľa počtu obyvateľov. Medzi poštové služby patria aj BalikoBoxy a ich počet v Bratislave (ale aj po celom Slovensku) sa neustále rozširuje,“ doplnila Iveta Dorčáková zo Slovenskej pošty, a. s. a jedným dychom dodala: „Pozorne sledujeme vývoj používania poštových služieb vrátane lokalít, v ktorých sa dokončuje výstav-



Zrušená pošta na Lovinského ulici.

ba a kam sa sťahujú noví obyvatelia a v prípade potreby sme pripravení riešiť aj poštové služby otvorením nových pobočiek.“

(vt, foto Sl.Posta)

1) Klienti môžu využívať služby na poštách v blízkosti pôvodnej pošty Bratislava 11: Pošta Bratislava 1, Nám SNP 34 – vzdialenosť 3,8 km, Pošta Bratislava 45, Dúbravská cesta 4 – vzdialenosť 1,8 km, Pošta Bratislava 37, Jelšová 1 – vzdialenosť 2,4 km.

2) V prípade zrušenej pošty Bratislava 111: opätovne otvorená pošta BA 24 Nivy a pošta BA 18 v OC EUROVEA, obe s rozsahom hodín pre verejnosť 7 dní v týždni.

Čo priniesla nová parkovacia politika?

Po niekoľkých odkladoch začala v Bratislave 10. januára platiť v prvých troch lokalitách, Tehelné pole v Novom Meste, Dvory 4 v Petržalke a Krasňany v Rači, **mestská parkovacia politika**. Rezidenti týchto troch zón už môžu po registrácii a zakúpení rezidentskej parkovacej karty v mieste svojho bydliska parkovať neobmedzene.

Som rezident v regulovanej zóne, chcem tu parkovať

Bratislavčania s trvalým pobytom v spomínaných troch zónach zaplatia za prvé auto 39 eur za rok a potom na vyznačených miestach kdekoľvek v zóne parkujú. Ak máte viac áut, zaplatíte 150 eur za druhé, alebo 500 eur za tretie vozidlo za rok. Viac ako tri autá k jednej nehnuteľnosti sa prihlásiť nedajú.

Pre návštevy využite návštevnícku kartu, k rezidentskej karte ju máte zadarmo

Prišla vám návšteva, rodič postarať sa o choré deti či opravár? Môžete im v regulovanej zóne poskytnúť bezplatné hodiny na parkovanie. K tomu je potrebná návštevnícka parkovacia karta. K rezidenčnej karte ju vybavíte zadarmo. Návštevnícka karta vám poskytne 100 hodín za rok pre vaše návštevy.

Ostatní návštevníci regulovaných zón za parkovanie zaplatia. Ako a kde?

Ostatní návštevníci regulovanej zóny, od 10. januára, zaplatia za parkovanie v stanovenom čase **hodinovú sadzbu**.

Mesto na stránke paas.sk uvádza, že platiť je možné viacerými spôsobmi, SMS-kou nie. „SMS platby vznikli v dobe, keď neexistovalo dostupné dátové pokrytie a smart-zariadenia a ide o najdrahší pla-

tobný kanál (poplatok za platbu cez SMS sa pohybuje na úrovni cca. 20 % z hodnoty transakcie). Preto počítame s platbou prioritne cez mobilné aplikácie. Alternatívou pre ľudí bez dát v mobile/bez mobilu bude platba cez parkomat alebo úhrada parkovného v partnerskej prevádzke,“ informuje Bratislava.

Tehelné pole: 00:00 – 24:00 h = 1,50 eur/h
Dvory 4: pracovné dni 00:00 – 18:00 h = 1 eur/h
Krasňany: pracovné dni 12:00 h – 06:00 = 0,50 eur/h

Parkomaty by mali byť rozmiestnené do siedmich minút od každého vyhradeného parkovacieho miesta. Zaplatíte len cez kreditnú kartu.

Bonusová parkovacia karta

Vďaka bonusovej karte môžete parkovať v regulovanej zóne **2 hodiny každý deň**. Poplatok za kartu je 10 eur na rok. Má slúžiť Bratislavčanom s trvalým pobytom kdekoľvek v hlavnom meste, ktorí potrebujú tieto hodiny využiť na vyzdvihnutie detí zo školy, na nákup, či návštevu úradu alebo lekára. Bonusová karta sa nevzťahuje na tarifné pásmo A, ktoré je spoločné pre všetkých.

Abonentská karta pre podnikateľov či vlastníkov nehnuteľností

Nebývate v danej zóne, ale napr. tu podnikáte na základe živnostenského oprávnenia, alebo ste vlastník nehnuteľnosti v zóne? Potom je pre vás určená

abonentská karta. Jedna osoba môže mať maximálne jednu abonentskú kartu pre jednu zónu. Ročnú si zakúpite za 2000 eur, mesačnú za 200 eur a týždennú za 50 eur.

Papuču nahradí oznámenie o uloženej pokute

Kontrola parkovania v jednotlivých zónach sa

realizuje prostredníctvom inštitútu objektívnej zodpovednosti. Kontrolovať budú priamo v teréne kontrolóri. Každú zónu skontrolujú za deň aj viackrát. Papuču za nesprávne parkovanie už nedostanete. Príde vám oznámenie o uloženej pokute. Ak ju zaplatíte do 15 dní, dostanete o tretinu nižšiu cenu a zaplatíte **pokutu 52 eur, inak 78 eur**.

Parkovaciú politiku nebude mesto zavádzať všade

Zóny, v ktorých zavedú regulované parkovanie so systémom PAAS, sa majú postupne rozširovať aj do iných lokalít v hlavnom meste. Do budúca má začať platiť napríklad v zóne hlavná stanica a Blumentál v Starom Meste či na Nivách v Ružinove. Sú však aj časti Bratislavy, kde sa s parkovacou politikou nepočíta. „V meste sú aj lokality, kde nie je problém s parkovaním, napríklad sídlisko na okra-

ji Bratislavy. Tam nebude nutné zavádzať parkovaciú politiku,“ skonštatoval primátor Matúš Vallo. Zároveň deklaroval, že všetky peniaze získané cez PAAS budú využité na zlepšenie verejného priestoru a parkovania v danej zóne, odkiaľ boli vybraté.

V rámci prvých zón, kde už platí PAAS, evidovalo k pondelku, 10. januára, mesto zaregistrovaných 4200 rezidentských, 2318 návštevníckych, 1657 bonusových a 26 abonentských kariet.

(jp, zdroj: PAAS)



CENNÍK

- | | |
|----|------------|
| 1. | 39 € /rok |
| 2. | 150 € /rok |
| 3. | 500 € /rok |

Právnik radí



JUDr. Branislav Záhradník

Manžel mal pred uzavretím manželstva v prenájme byt. V byte sme žili počas manželstva aj s deťmi. Teraz sme v rozvodovom konaní a ja sa bojím, že o právo bývať v byte aj s deťmi prideme. Manžel sa vyjadril, že byt mal prenajatý on, na jeho meno je nájomná zmluva a a že mu po rozvode nájom bytu zostane.

V prvom rade je potrebné uviesť, že Vám uzavretím manželstva podľa §704 ods. 1 Občianskeho zákonníka vznikol tzv. spoločný nájom bytu manželmi. Skutočnosť, že manžel mal pred uzavretím manželstva v nájme byt je síce fakt, ale uvedená skutočnosť mu nezakladá právo zostať výlučným nájomcom v prípade rozvodu. Taktiež nie je právne relevantné

v tejto súvislosti že na nájomnej zmluve je uvedený Vás manžel ako nájomca. Vám totiž zo zákona uzavretím manželstva vynikol spoločný nájom bytu. A platí princíp, že spoloční nájomcovia majú rovnaké práva a povinnosti.

Zákon pamätá aj na situáciu, ak dôjde k rozvodu manželstva. Podľa §705 ods. 1 Občianskeho zákonníka, ak sa rozvedení manželia nedohodnú o nájme bytu, súd na návrh jedného z nich rozhodne, že sa zrušuje právo spoločného nájmu. Súčasne súd určí, ktorý z manželov bude byť ďalej užívať ako nájomca. Z uvedeného vyplýva, že v prvom rade máte možnosť sa spoločne dohodnúť s manželom, akým spôsobom sa vysporiadate ohľadom nájmu bytu. Môžete si pomery upraviť tak, aby Vám vyhovovali vo Vašej konkrétnej individuálnej situácii. Ak k takejto dohode nemôžete z rôznych dôvodov dospieť, je potrebné obrátiť sa na súd s návrhom na rozhodnutie. Vo Vaš prospech hovorí skutočnosť, že sa staráte o deti a ak po rozvode zostanú vo Vašej osobnej starostlivosti je vysoko pravdepodobné, že budete mať vo veci rozhodovania o ďalšom nájme bytu prednosť pred manželom.

Podľa §705 ods. 3 Občianskeho zákonníka totiž súd pri rozhodovaní o ďalšom nájme bytu vezme zreteľ najmä na záujmy maloletých detí a stanovisko prenajímateľa. Neznamena to, že automaticky musí zostať nájom bytu manželke s deťmi, ale je to pomerne zaužívaná a ustálená prax, ktorá sa vo všeobecnosti uplatňuje. Prirodzene, súd skúma konkrétnu situáciu a konkrétne pomery bývalých manželov a rozhoduje po vyhodnotení všetkých relevantných skutočností. Podobne ako v iných prípadoch odporúčam v prvom rade pokúsiť sa s manželom dospieť k obojstranne prijateľnej dohode. Je potrebné mu objasniť, že si nemôže osobovať právo pokračovania vo výlučnom nájme bytu len z toho dôvodu, že bol nájomcom bytu už pred uzavretím manželstva. Jeho postoj vychádza zo zjavne nesprávneho právneho posúdenia situácie. Taktiež by si mal uvedomiť, že pri súdom rozhodovaní môže nakoniec prísť o právo nájmu bytu. Verím, že sa Vám podarí nájsť dobré riešenie.

Svoje podnety môžete posilať na adresu redakcia@bakurier.sk.



Nová legenda?



Škoda Fabia je pohodlná a funkčná zároveň, plná užitočných nápadov.

Asi sa zhodneme v tom, že nová Fabia vyzerá dobre, a to z ktoréhokoľvek uhla pohľadu. Vďaka podlahovej platforme MQB A0

narástla do dĺžky aj do šírky, a to v oboch smeroch citelne. Nárast priestoru potvrdzujú aj predné sedadlá, ktoré sú veľké a dobre tvarované. Prístrojová doska s dotykovým displejom uprostred a kruhovými výdychmi po krajoch, aj vďaka voľbe

materiálov pôsobí ako v aute vyššej triedy. Zaujímavosťou je nápis Fabia po boku kaplnky „budíkov“. V našom prípade bol namiesto budíkov digitálny displej s niekoľkými témami zobrazenia. My sme testovali verziu s motorom 1,0 TSI 81 kW (110 k) a manuálnou prevodovkou. Motor má po prekonaní turbodiere mimoriadne silný nástup výkonu a v strednom otáčkovom pásme je pocitovo oveľa silnejší, než by ste od 110 k čakali. Veď aj má

dôvod, disponuje totiž krútiacim momentom 200 Nm. Prevodovka je s charakteristikou motora dobre zladená, viete s ňou udržiavať motor v správnych otáčkach. Osobne by som uprednostnil manuálnu prevodovku pred DSG práve preto, že DSG často podtáča motor.



Cyklistov budeme musieť obchádzať na 1, respektíve 1,5 metra.

Cyklisti sú azda najzraniteľnejšími účastníkmi cestnej premávky. Na rozdiel od chodcov totiž idú v smere jazdy, takže nevidia približujúce sa nebezpečenstvo, okrem toho sa častejšie pohybujú na ceste ako chodci, neraz navyše aj mimo obcí, kde autá už jazdia rýchlejšie a do tretice, keď aj zbadajú hrozbu, je ťažšie sa uhnúť na bicykli, než pešo uskočiť pred autá. Poslanci však schválili novelu zákona, ktorá vodičom prikazuje obchádzať a predbiehať cyklistu na vzdialenosť minimálne 1, resp.

1,5 metra v priečnom smere. Odstup 1 meter sa vzťahuje na predbiehanie v meste či obci a všade tam, kde je rýchlosť obmedzená na hodnotu do 50 km/h, 1,5 metrový odstup všade inde, prioritne teda na okresných cestách mimo obcí. Spomínané vzdialenosti by sme mali dodržiavať aj pri obchádzaní a predbiehaní vodiča malého motocykla, resp. skútra, chodca a tiež človeka idúceho po ceste na tzv. samovyvažovacom vozidle či kolobežke s pomocným motorčekom. Novela vstúpi do platnosti 1. marca 2022. Škoda, že nestačí „zdravý sedliacky rozum“ a takéto niečo sme museli vnášať do zákona.



Chránení



Nová éra ikony

Volkswagen Multivan T7 predefinuje triedu veľkých rodinných áut.

Navonok vyzerá ako evolúcia predošlej generácie, no v skutočnosti je revolúciou akú nielenže Multivan, ale celko-

vo trieda veľkopriestorových rodinných áut nezažila. Tou najzásadnejšou zmenou je, že stojí na podlahovej platforme MQB vyvinutej pre osobné autá. Z toho vyplýva komfort podvozka a kvalita jazdných vlastností, ale aj dostupnosť bezpečnostných a asistenčných systémov – Multivan T7 môže mať prakticky všetky systémy ako osobné autá VW. Multivan T7 bude naďalej dostup-

ný v dvoch dĺžkach, obe stoja na rovnakom rázvore náprav 3 124 mm. Po novom môže mať najviac sedem sedadiel, zaujímavosťou, že vyhrievané môžu byť aj posuvné, otočné a vyberateľné sedadlá. Uprostred kabíny môže byť výsuvný rozkladací stolík. Na úvod je dostupný s benzínovým motorom 2,0 TSI 150 kW a plug-in hybridným pohonom s kombinovaným výkonom 160 kW. Diesel príde na trh v priebehu roka, s pohonom všetkých štyroch kolies sa však nateraz nepočíta.



Novinky

Opel Astra Sports Tourer

Voči predošlej generácii je síce o 60 mm kratší, no vnútri je v každom smere väčší. Jednak má totiž dlhší rázvor náprav a jednak lepšie využíva motorový priestor. Kufor má v základnom usporiadaní 608 dm³, so sklopenými sedadlami 1 634. Zaujímavosťou je podlaha Intelli-Space, ktorá umožňuje variovať s dnom. Prvýkrát bude dostupný aj s plug-in hybridným pohonom.



Mercedes-AMG SL

Tento štvorsedadlový roadster trhá vlasy. Poháňa ho totiž štvorlitr V8 s výkonom 350 kW (476 k), resp. 700 Nm alebo 430 kW (585 k)/800 Nm. Plátenná strecha sa zloží alebo natiahne za 15 sekúnd. Samozrejmosťou je prepracovaný podvozok, najvyššia úroveň asistenčných systémov a bohatá výbava... a pocit výnimočnosti.

Alveri Falco

Rakúsky startup Alveri plánuje na budúci rok uviesť na trh 4,75 metra dlhý elektrický shooting brake s názvom Falco. Donorom techniky by najpravdepodobnejšie mala byť Tesla, no v hre sú aj VW Group a spoločnosť Canoo. Akumulátor by mal mať kapacitu 80 kWh, elektromotor, resp. elektromotory, pretože v ponuke bude aj ver-



zia 4x4, by mali mať výkon do výkon 300 kW (408 k) a dojazd by mal byť do 590 km.

Do koča aj do voza

Toyota Hilux je pracovný služobník, rodinný priateľ aj spoločenský reprezentant.

V dnešných časoch, keď SUV mäknú a vy to s jazdou v teréne myslíte vážne, musíte siahnuť po niečom inom. Napríklad po Toyote Hilux. Ten nielenže so svojimi off-roadovými schopnosťami splní aj skutočne náročné požiadavky, ale je postave-

ný robustne – tak, aby prežil všetko. Dôkazom toho je aj záruka 5 rokov alebo 250 000 km. Keď hovorím o off-roadových schopnostiach, tak musím v prvom rade vyzdvihnúť nový väčší motor so zdvihovým objemom 2,8 litra a krútiacim momentom 500 Nm, vysokú svetlú výšku, pevné nápravy, uzávierku diferenciálov a redukčnú prevodovku. Popri tom má všemožnú komfort-



nú a bezpečnostnú výbavu, ale aj príjemný interiér, takže aj ako rodinné auto ujde. No a do tretice, v testovanej verzii s doplnkami vyzerá exkluzívne. Ani vo vyššej

spoločnosti na vás preto nebudú zazerať krivo. Naopak, vzbudíte obdiv a keď sa objavíte s autom zablateným až po strechu, tak zrejme aj uznanie.

Rubriku pripravuje **AUTO MAGAZÍN**, najčítanejší motoristický časopis na Slovensku



automagazin.sk



youtube | Auto magazín



facebook | automagazin.sk



instagram | automagazin.sk

**auto
magazín**

Petržalské Slněčnice sú stále bez potrebnej infraštruktúry

Vnovej petržalskej štvrti Slněčnice, ktoré sú najväčšou sídliskovou výstavbou v strednej Európe, už momentálne žije viac ako 5-tisíc ľudí a každým rokom sa ich počet zvyšuje. Bývalé vedenie MČ Bratislava – Petržalka nemyslelo na nevyhnutnú infraštruktúru, ktorá v lokalite chýba, a tak situáciu doháňa súčasné vedenie.

Len pár mesiacov pred novými voľbami do miestnych zastupiteľstiev sa súčasnému vedeniu Petržalky spolu s miestnymi poslancami podarilo presadiť vybudovanie prvej materskej školy v tejto novej lokalite, ktorá nemá ani základnú školu a ktorú dostatočne nepokrýva ani MHD. Pritom po dostavaní celej štvrte bude v Slněčniciach bývať odhadom 15 až 20-tisíc obyvateľov.

Prvá lastovička

Lokalita je s pribúdajúcimi možnosťami bývania lákadlom hlavne pre mladé rodiny, potreba materských škôl je teda viac ako citelná. No táto prvá ani zďaleka nepokryje potreby všetkých terajších a budúcich obyvateľov, čo si uvedomuje aj samotné vedenie Petržalky. Problémom je totiž fakt, že developer nebol pred začiatkom budovania tohto rozsiahleho projektu mestskou časťou zaviazaný k tomu, aby v lokalite komerčných projektov zabezpečil na svoje náklady aj vhodné podmienky pre realizáciu verejných materských a základných škôl, na čo momentálne doplácajú samotní obyvatelia.

Mestská časť tak približne desať rokov po spustení projektu Slněčnic doháňa zameškané. Od developera kupuje budovu, z ktorej vybuduje materskú školu.



„Ide o novo vybudovanú stavbu nachádzajúcu sa na Fialovej ulici č. 12 v miestnej štvrti Slněčnice, v zóne Viladomy. Po kúpe prejde budova z vlastníctva spoločnosti TRICORP Development, s.r.o. do výlučného vlastníctva mestskej časti. Okrem budovy schválilo zastupiteľstvo aj odkúpenie okolitých pozemkov,“ informovalo nás vedenie MČ Petržalka, ktoré malo pôvodne za objekt

zaplatiť takmer dva milióny eur, no po rokovaníach s developerom sa sumu podarilo výrazne znížiť: „Kúpa daného objektu a pozemkov na Fialovej ulici bude hrazená z poplatku za rozvoj z tejto lokality, ktorý sa na účet mestskej časti pripíše v roku 2022. Po viacerých rokovaníach so zástupcami vlastníkov bola kúpna cena znížená z pôvodných 1,75 milióna eur s DPH na výhodnejší

jeden milión eur s DPH.“

Základná škola o dva roky?

Ak pôjde všetko podľa plánu, MŠ je v pláne sprevádzkovať začiatkom nového školského roka, teda v septembri 2022. Materská škola počítá iba s kapacitou cca 70 detí, a tak budú musieť miestni obyvatelia aj naďalej voliť aj medzi súkromnými materskými škôlkami v lokalite.

Najmä vďaka nim sa darí umiestňovať do materských škôl čo najviac detí. No na stole otázka, kedy v Slněčniciach pribudnú ďalšie štátne materské školy a zároveň i základné školy. „Budovanie ďalších materských škôl bude závisieť od plánov miestneho developera, ktorý vlastní väčšinu tamojších pozemkov a takisto ďalších vzájomných rokovaní, ktoré predchádzali aj schváleniu kúpy spomínaného objektu a pozemkov. Ako odznelo na decembrovom zasadnutí miestneho zastupiteľstva, nie je vylúčené, že o dva roky vyrastie v Slněčniciach aj základná škola. Aj pri tejto téme sa však budeme riadiť rozhodnutiami a výsledkami diskusií s developerom,“ dodalo vedenie MČ Bratislava – Petržalka.

(vt, foto Petržalka)

Kultúrne stredisko Žarnovická prejde premenou

Mestská časť Bratislava – Rača chce zlepšiť súčasné využitie obľúbeného kultúrneho strediska s knižnicou na Žarnovickej ulici. Budova z 80. rokov minulého storočia pomaly dosluhuje, má energeticky náročnú prevádzku a chýba jej bezbariérový prístup na poschodie. Po rekonštrukcii v objekte pribudne kaviareň aj spoločnosť Rača

v spolupráci s Metropolitným inštitútom Bratislava a hlavným mestom Bratislava zorganizovala architektonicko-urbanistickú súťaž, v ktorej porota najviac ocenila návrh z ateliéru young.s architekti s.r.o.. Tí ponúkli najlepšie riešenie, ako zrekonštruovať súčasnú budovu na atraktívne multifunkčné kultúrne stredisko, ktoré bude zodpovedať nárokom

detí, dospelých aj seniorov. „Na základe výsledkov súťaže začneme rokovanie s víťazom ohľadom ďalšieho postupu. Predpokladáme rekonštrukciu v dvoch fázach, v prvej opravu samotnej budovy a v druhej fáze možnú prístavbu. Na základe overovacej štúdie a rokovaní sa mestská časť rozhodne na ďalšom postupe. Som rád, že do súťaže prišlo veľa zaujímavých návrhov a komisia mala z čoho vyberať,“ uviedol Michal Drotován, starosta mestskej časti Bratislava – Rača.

Zároveň začne úrad aktívne hľadať možnosti financovania z externých zdrojov jednak na samotnú projektovú dokumentáciu a jednak potom na prvú a následnú druhú fázu projektu. Predpoklad realizácie prvej fázy je



v rokoch 2023-24 a druhej fázy 2024-25. Počas rekonštrukcie KS Žarnovická budú stretnutia seniorov

v NKD, priestory nájomcov sa budú riešiť na základe individuálnej dohody.

(MČ Rača)

Každý deň tá najlepšia pohoda...

RÁDIO

BA 93.3 | 94.9 | 101.1
NR 101.0 TT 101.0

Ročenka SND predstavuje premiéry a repertoár aktuálnej 102. sezóny

V tomto období sme v SND privítali možnosť navýšiť divácku kapacitu na úroveň 50 % možnej obsadenosti divadelnej sály. Umožní to aspoň do určitej miery oživiť všetky umelecké aktivity, ktorým sa vedenie divadla, umelci a všetci zamestnanci venovali v uplynulom období. V tejto súvislosti upravujeme program na nasledujúce týždne. Vstupenky si môžete zakúpiť online, ale aj v pokladnici v novej budove SND, kde môžete dostať aj Ročenku 102. divadelnej sezóny.



Uvedomujeme si, že ročenku aktuálnej sezóny ponúkame v čase, keď vstupuje do druhej polovice. V úvodnom slove situáciu ozrejmujeme generálny riaditeľ SND Matej Drlička: „Naša ročenka je pripravená už pol roka... Nechceli sme avizovať naše plány bez ich finančného krytia. Prišli sme však do bodu, v ktorom sme sa napriek pretrvávajúcim neistotám rozhodli o naše plány s vami podeliť. To, že pracujeme v neistote, totiž neznamená, že nepracujeme,“ uvádza Matej Drlička.

Na začiatku divadelnej sezóny, od septembra, sa v SND začalo intenzívne skúšať a hrať do momentu, keď protipandemické opatrenia 25. novembra 2021 opäť zatvorili aj brány divadiel. Okrem repertoárových predstavení uviedli umelecké súbory SND za necelé tri mesiace sedem premiér – dve činoherné (*Glengarry Glen Ross*, *Matka*), jednu oper-

nú (*La traviata*) a dve baletné (Balet&SLUK/Tancom k sebe a Popoluška). Vo svojich aktivitách pokračovalo aj Operné štúdio uvedením premiéry dvoch diel Zuzanka Hraškovie a Dido a Aeneas. S veľkým ohlasom sa stretlo gala pri príležitosti jubilea nášho výnimočného operného sólistu Petra Dvorského a zaujímavý galavečer Umenie pre život s hviezdami európskych baletných súborov. Tento projekt je pokračovaním tradície, ktorá vznikla z iniciatívy Národného onkologického ústavu v Bratislave a SND.

Každý z umeleckých súborov zaznamenal aj v tomto náročnom období mimoriadny záujem o živú kultúru. Rešpektujúc všetky protipandemické opatrenia sa sály na predstavenia v SND plnili do posledného povoleného miesta. Pretože, ako ďalej zdôrazňuje vo svojom príhovore v Ro-

čenke SND Matej Drlička: „Dištančná práca vo forme ‚home officu‘ a dištančné vzdelávanie si v relatívne krátkom čase našli svoje pevné miesto v našej dennej rutine. Ale živá kultúra, a divadlo zvlášť, sa dištančne robiť nedá,“ a ďalej upozorňuje, že „Situáciu SND zhoršuje aj nedostatočne a zle nastavené financovanie zo strany štátu, ktoré nás drží v zajatí potenciálnej insolventnosti a nekonceptných rozpočtových opatrení, ktoré vždy prichádzajú v poslednej chvíli. Svetové divadla plánujú s trojročným predstihom, my s dvojmesačným...“ A to je aj odpoveď na potenciálnu otázku, prečo vydávame Ročenku SND 2021/2022 až teraz.

Riaditeľka Činohry SND **Miriám Kičiňová** je presvedčená, že v tomto čase, keď panuje neistota, možno práve divadlo ponúka presný opak: „Pokoje, trpezlivosť, odhodlanosť, sústre-

denie, empatiu, meditáciu, pokoru. A kdesi na druhej strane aj kritiku, trpezlivosť, reflexiu, úvahu nad stavom vecí, večnosť.“ Preto premiéry činohry zachytávajú: „Alúziu dravosti v *Glengarry Glen Ross*, aktualizáciu súčasnosti v *Salemských bosorkách*, grotesknosť nenávisti v *Špine*; deformácie rozpadnutého sveta v *Ostrove doplna citlivosti Matky*, provokačná živelnosť *Kým príde Stouni... a fantazijnosť rozprávky Nebojsa*.“

Opera SND prišla od aktuálnej sezóny o zaujímavý hrací priestor – o historickú budovu. Toto obmedzenie prijíma ako výzvu. Čas pandémie nie je tomuto predsavzatiu celkom naklonený.

Riaditeľ Opery SND **Lubor Cukr** sumarizuje, že ambíciou súboru bolo uviesť v sezóne tri premiéry. Jednu z nich, Donizettiho operu *Lucia di Lammermoor*, musela však Opera SND zrušiť pre nedostatočné finančné krytie v čase, keď sa malo začať s výrobou scény a kostýmov v Umelecko-dekoračných dielnach SND.

Premiéra Verdiho opery *La traviata* na konci októbra 2021 sa stretla s mimoriadnym ohlasom (napríklad v ankete DenníkaN rezonoval aj tento titul medzi kultúrnymi počinmi roka). V sezóne 2021/2022 uvedie operný súbor ešte jednu premiéru, vo februári 2022 Dvořákovu operu *Čert a Káča*. Ku galavečer, ktorý sa uskutočnil 25. septembra 2021, v deň jubilea Petra Dvorského,

uvedie opera do konca sezóny tematicky zaujímavé koncerty: podstatnú časť večera v marci bude tvoriť Pucciniho *Messa di gloria*, v apríli je na programe večer slovenských operných hviezd Simony Šaturovej a Štefana Margitu, na Čarovné noci v opere z diel Leoncavalla, Martinu a Saint-Saënsa pozveme v máji. Do hudby strhujúceho diela Jána Cikker, opery *Vzkriesenie*, sa budú môcť návštevníci započúvať na začiatku apríla v koncertom uvedení diela. Pre deti a mladých divákov je pripravený interaktívny program *Príbeh hudby: Tajomstvo ľudského hlasu*, v ktorom účinkujú sólisti, orchester a zbor Opery SND a Bratislavský chlapčenský zbor.

Balet SND pod vedením umeleckej riaditeľky **Niny Polákovéj** a výkonnej riaditeľky **Andrey Skočekovej** pripravil na úvod sezóny premiéru s názvom *Balet&SLUK*, ktorá spojila náš baletný súbor s najväčším profesionálnym folklórnym súborom na Slovensku. Premiéra Prokofievovej baletnej rozprávky *Popoluška* s medzinárodným realizačným tímom sa konala tesne pred lockdownom. A tak baletný Luskáčik mohol zavítať pod stromček len online. K jedinečnému gala *Umenie pre život* pribudnú zaujímavé projekty: „V druhej polovici sezóny budeme pokračovať v tom, čo sme si predsavzali pri jej plánovaní – predvádzaní krásy baletu v jeho širokej štýlovej a žánrovej diverzite. Dynamické choreo-

grafie v neoklasickom štýle zaujmú vo večere Rukopisy majstrov. V slovenských premiérach uvedieme diela svetových choreografov ako William Forsythe, Jerome Robbins, Craig Davidson a Edwaard Liang, ktorých tvorba nesie punc najvyššej kvality. Pôvodnú tvorbu bude prezentovať štvorica slovenských choreografov na výnimočnom podujatí Fashion Ballet Gala, v ktorom sa tanec na javisku stretne s módou,“ charakterizuje aktivity Baletu SND Nina Poláková.

Záver 102. divadelnej sezóny bude patriť na konci júna pokračovaniu tradície *Letného gala*, na ktorom participujú umelci Opery, Baletu i Činohry SND.

Čas pandémie nie je naklonený múzam, žijeme však v nádeji, že do konca sezóny sa podarí zrealizovať plánované projekty, aby SND pokračovalo v začatých reformách, realizácii premiér, nadväzovaní medzinárodných spoluprác, zvyšovaní návštevnosti s dôrazom na divákov zo vzdialenejších krajov Slovenska, užšími kontaktmi s detským divákom, práci na novom rezervačno-predajnom systéme a príprave rekonštrukcie historickej budovy SND. Generálny riaditeľ SND Matej Drlička zdôrazňuje, že SND smeruje všetky svoje aktivity k divadelným predstaveniam najvyššej umeleckej kvality.

(SND)

Nevyhadzujte knihy - darujte ich nám
kontakt 0907 701 786

Vaša darčeková predajňa

DELIKATESO

www.delikateso.sk



Do potoku Vydrice sa po rokoch vrátil vzácny a chránený živočích

Na prelome rokov mali ochranári a pracovníci mestských lesov o jeden dôvod na radosť viac. Do potoku Vydrice sa po dlhých rokoch vrátil chránený živočích, vydra riečna. Svedčia o tom pobytové znaky tohto vodného cicavca na jednom z rybníkov v leso-parku.

Odkiaľ do Vydrice vydra priplávala sa dá len odhadovať. Jej pôvodným domovom bol pravdepodobne Dunaj. „Môžeme predpokladať, že sa sem dostala z Dunaja hore tokom Vydrice. Vylúčená však nie je ani možnosť, že sa sem dostala zo strany Záhoria dolinami tokov, ktoré sú prítokmi rieky Morava,“ informuje Bratislavský kuriér Peter Puchala, riaditeľ Správy CHKO Malé Karpaty. Vydra podľa jeho slov hravo zvládne aj prechod horskými sedlami pohorí.

Hrozbami pre vydru sú



kvalita vodných tokov a dopravné siete

Kritickým obdobím pre tohto cicavca bolo najmä 20. storočie. Vtedy došlo k významnému poklesu populácie vydry riečnej. „Príčinou jej úbytku bola likvidácia pôvodných biotopov a kontaminácia

prostredia, s čím súvisela nižšia dostupnosť potravy. Na Slovensku chýbala práve v oblasti západného Slovenska,“ konštatuje Puchala.

Za posledných 20 rokov pozorovali vydru riečnu v okolí Vydrice len sporadicky. Prečo sa sem vrátila?

Dôvodov môže byť viacero. Jedným z nich je podľa Puchalu zlepšenie čistoty vodných tokov. No najdôležitejším z hľadiska výskytu na Vydrici je fakt, že postupne narástla jej populácia na juhozápadnom Slovensku.

Za najväčšiu hrozbu tohto

vzácneho cicavca považujú ochranári okrem kvality vodných tokov najmä dopravné siete. „Veľkou hrozbou z hľadiska prežívania je doprava a dopravné siete, pretože úhyny na cestách tvoria veľkú časť mortality vydry.“ Zvýšený pohyb turistov, ktorý mestské lesy v uplynulých mesiacoch zaznamenali, ohrozenie nepredstavuje.

Spoločenská hodnota jedného jedinca, ktorá je stanovená vyhláškou Ministerstva životného prostredia SR, je 2000 eur.

Vydra je prevažne nočné zviera a dokáže dobre prežívať aj v husto osídlených oblastiach. „Veríme, že vydra si tu nájde tiché a pokojné miesta a opäť sa stane trvalou súčasťou fauny bratislavských mestských lesov,“ podotkol Michal Noga pracovník environmentálnej výchovy Mestských lesov v Bratisla-

ve. Výskyt vydry vo Vydrici aktuálne sledujú pracovníci mestských lesov aj pomocou fotopascí.

Chránené sú aj ďalšie živočíchy v oblasti Vydrice

Vydra riečna nie je jediný chránený živočích, ktorý osídľuje Vydricu. Stretnúť na tomto území môžete bociana čierneho, trsochvosty horské, hniezdi tam tiež asi 15 párov kačíc divých. V potoku sa nachádza jeden z najvzácnejších živočíchov - rak riavový. „Je skutočne vzácny, celoslovenská populácia žije v niekoľkých potokoch v južnej časti Malých Karpát, Vydrice je jedným z nich,“ uviedol Noga.

Vydrice je zaradená medzi územia európskeho významu. Tie tvoria sieť Natura 2000. Pre toto územie je vypracovaný projekt ochrany na vyhlásenie Prírodnej rezervácie Vydrice.

(jp, foto TASR)

Teploty v Bratislave opäť dosiahli rekordné čísla

(Dokončenie zo str. 1)

Avšak upozorňujú, že nejde tu o predpoveď výskytu opakujúcu sa s dvojročným intervalom.

Neobvyklé silvestrovské teploty na Kolibe

Po chladnejšom úvode decembra na prelome rokov už padali teplotné rekordy. Silvestrovské oteplenia tak poriadne prekvapilo. „Počas posledného dňa v roku 2021 sa začali vyskytovať rekordy viacerých charakteristík teploty vzduchu,“ informoval Slovenský hydrometeorologický ústav (SHMÚ).

Meracie zariadenia zaznamenali doteraz najvyššie januárové hodnoty teploty vzduchu v histórii prevádzky niektorých meteorologických staníc. „Neobvykle teplo bolo aj v noci a ráno a tak sa stalo, že v Bratislave na Kolibe neklesla teplota vzduchu, medzi večerným termínom merania 31.12.2021 a ve-



černým termínom merania 1.1.2022, pod 9,7 °C, spresnilo SHMÚ.

Táto hodnota teploty vzduchu je podľa odborníkov štvrtou najvyššou hodnotou minimálnej dennej teploty vzduchu na Slovensku v januári od roku 1951. Ako poukázali, vyššie hodnoty minimálnej dennej teploty vzduchu v januári,

zaznamenali v minulosti 7.1.1994 v Beluši (9,8 °C), 20.1.2008 v Bratislave, Mlynskej doline (10,0 °C) a v Bratislave na letisku (10,1 °C).

Príčinu tohto stavu vidia meteorológovia v prúde teplého vzduchu od juhozápadu z oblasti Kanárskych ostrovov a severnej Afriky.

Náhle teplotné zmeny pripomenuli energetickú krízu v rokoch 1978 a 1979

Podobné extrémne výkyvy teplôt zaznamenali na Slovensku aj na prelome rokov 1978 a 1979. Ku koncu roka 1978 bolo teplé, takmer jarné počasie. Na Silvestra 1978 namerali viac ako 10 stupňov. No už o pár ho-

dín teplota o 20 a vzápätí o 30 stupňov. Pamätníci si iste zaspomínajú, že Československo postihla energetická a dopravná kríza nevídaných rozmerov. Deti vtedy prečkali vysoké mrazy na „uhoľných“ prázdninách.

Aktuálna situácia s počasím našťastie nepotvrdila obavy z naplnenia tohto

scenáru. No vyhliadky na tento rok vzbudzujú mierne obavy.

Briti predpovedajú najteplejší rok v dejinách ľudstva

Optimizmus v súvislosti s počasím a klímou na zemi neprinášajú ani britskí meteorológovia. Rok 2022 môže byť totiž podľa nich jedným z najteplejších v dejinách ľudstva. Jeden z vedúcich predstaviteľov britskej meteorologickej služby Met Office venujúcej sa dlhodobým predpovediam, Adam Scaife, považuje za významný faktor skleníkové plyny, ktoré otepľujú zemský povrch rýchlosťou, ako nikdy predtým.

Neostáva nič iné len dúfať, že extrémne javy (extrémne sucho, záplavy, tornádo) spojené s otepľovaním klímy, nás nezasiahnu v takej miere ako tomu bolo v uplynulých rokoch.

(jp, foto BK)

Nové Mesto zmapovalo viac ako 13-tisíc stromov

Mestská časť Bratislava-Nové Mesto dokončila koncom minulého roka prvú fázu pasportu verejnej zelene, ktorý zverejnila na svojom mapovom portáli mapy.banm.sk.

Vďaka tomu sa môže každý záujemca na mape pozrieť, kde presne aký strom rastie. „Inventarizáciou prešlo viac ako trinásť tisíc stromov a viac ako tisíc krov a skupín krov,“ informoval starosta Nového Mesta Rudolf Kusý. Tohoročná inventarizácia trvala od polovice mája do novembra. Jej výsledkom nie je len základné zmapovanie stromov, ale aj detailné informácie o ich zdravotnom stave.

Pasport mestskej časti pomôže lepšie spravovať a udržiavať verejnú zeleň. Bude slúžiť nielen na kvalitnejšiu údržbu zelene, ale aj efektívnejšiu starostlivosť, pretože umožní lepšie sledovanie zdravia jednotlivých stromov a lepšie plánovanie novej výsadby. „Pasport zelene je strate-



gický materiál, vďaka ktorému každý Novomešťan a každá Novomešťanka budú mať detailné informácie o tom, kde aký strom rastie. A v konečnom dôsledku je to nástroj na optimalizáciu nákladov na prevádzku, údržbu a rozvoj majetku mestskej časti,“ zdôraznil starosta Rudolf Kusý.

V tejto chvíli je spracované takmer celé katastrálne územie Nové Mesto hlavne v zastavanom území. Inventarizáciou prešli všetky materské a základné školy. Ďalšia fáza pasportu zelene bude pokračovať na jar na Kramároch a v priebehu roka by malo byť dokončené katastrálne územie Vinohrady.

„Momentálne pracujeme na vývoji GIS aplikácie na údržbu zelene, ktorá uľahčí lepšiu individuálnu starostlivosť o zeleň. Aplikácia by mala fungovať medzi miestnym úradom a EKO-podnikom VPS, ktorý pre nás vykonáva údržbu v teréne,“ informoval Peter Kollárik, GIS koordinátor z oddelenia životného prostredia a územného plánovania Miestneho úradu Bratislava-Nové Mesto. Vďaka tejto aplikácii bude pasport zelene neustále aktuálny, pretože pracovníci technických služieb doň zaznamenajú práce, ktoré urobili – či už to budú orezy, alebo výsadba nových stromov.

(BANM)

V 30-tych rokoch minulého storočia, kedy sa dá o Bratislave hovoriť stále ešte ako aj o nemeckom meste, o čom svedčila prítomnosť početnej nemeckej menšiny starých Prešpurákov, vydalo vydavateľstvo Samuela Steinera útlu knižôčku Karola Benyovszkého „Mýticky starý Prešporok“. Nie je od veci si v tejto knižke po rokoch zalistovať a prerozprávať staré príbehy.

Bájne záznamy Dr. Karla Raygera

V rokoch 1678/1679 vyčíňala medzi obyvateľmi Prešporka epidémia moru. Známý lekár Dr. Karl Rayger nám o vzniku tejto epidémie zanechal svoje bájne záznamy.

„Na nebi bolo jednej noci viditeľné rozdvojenie neba, a v tomto rozpoltení neba bolo vidno niekoľko ľudí na márach. Zvon oznamujúci čas z Michalskej brány, ktorý bol odliaty ešte v roku 1588, stratil svoj hlas, takže ho museli z veže sňať. Vo viacerých domoch zaznamenali pred vypuknutím nákazy, žiarivé blesky po ktorých nasledoval ostrý hrmot až taký, že mnohí

sa prebrali uprostred noci plní strachu zo spánku do plného vedomia a boli nútení od tohto strachu opustiť svoje domy. V mesiaci júl sa objavilo obrovské množstvo okridlených mravcov, ktoré sa usadili na Michalskej ulici pričom všetky stratili svoje krídla. Pri tom však zožrali všetko čo im prišlo do cesty, načo na nasledujúci deň v s e t k y z a h y -

nuli. Nakoniec v mesiaci vypukol obrovský požiar. Anjel smrti pritom rozsieval svoj smrtiaci dym, ktorý si bral so sebou mnoho ľudí do večnosti.“

Takéto záznamy postupne prerástli do ľudovej reči, a mnohé bolo k tomu ešte aj pridané, nakoľko fantázia začala naplno pracovať. A tak vznikli mnohé bájky o zvone, ktorý stratil svoj hlas, o márach na nebesiach a o smrtiacom anjelovi, ktorý vydychuje svoj smrtiaci dym.



Z nemčiny voľne prerozprával
Sven Šovčík

Bratislava je ... (dokončenie v tajničke).

abott, aka, arva	občianske právo hmotné	staršia zn. auto-sviečok	Indiáni	poskytovalo	ltó, livr, NLA	druhé	demo-verzia (slang.)	rovnosť dvoch pomerov	Ogaki, Reed, Reid	žiačka taška	pahreba	stredoveká francúz. minca	rokyt, trim, UNI	pelendrek	tlmil nárazy	japonský známy literát	spojovací zákop (voj.)		skratka pre kus	slovko úcty v Ázii	4	majúce veľké oči	ženské meno	druh tropického jaštera
opadané ovocie					kráčajú				atletický (skr.) špicato				charakteristika					kryt motora						
je (detsky)					neboli na daždi šerpa								grécke písmeno jeden, po nem.					druh žaby biblicky prvá žena						
2																		pevnosť v Texase druh pštrosa						
	okno	pozdrav mladých zbožná úcta			predpona "rovný" líkér z ryže					domáce m. meno lietadlo (kniž.)						latinský pozdrav boh Moslimov			Talian, po česky záporová spojka					
ožral sa							čistidlo motorov rozdiel ponorov					česká TV stanica zn. rastl. masla					neprofesionáli staroveký Semita							
udieraj			TV a rozhl. spoločn. ozdobne kujú				hnedožlté farbivo druhá strana						svadobný kvet hrubý povraz					druh benzínu zabíjačkový vývar				arzén (zn.) 10 x 10		
pohyb lietadla				kúzo 1					Aralské jazero odlom					potreba kovboja hercova postava					X náš antivírus			značka japonskej elektroniky	horské lúky	
zvázok obilia					písmo lnkov austrálsky tenista					milý Fatimy lekárne (hovor.)					pohybuje kronika				štát v USA náš región					
vianočná ryba						vlastnila kliknutie				aromatic. zlučenie klencový nerast						napredovanie čistil (nár.)					orgán zraku gréck. kráľ z Argu			
	odroda kivi	časť trasy nepozná					hromada žalobca (práv.)					ruské m. meno odporov. spojka					herecký partner G. Mitiča ž. meno					hliník (zn.) meno Ignáca		
označenie lietadiel Antonov			fialový (zastar.) napríklad (skr.)					trma-vrma africký štát					útok (kniž.) Investigat. Medicinal Prod. Dos.					spriadanie nariekal (kniž.)						
slovenský mučeník a pustovník									prezývka her. Ivana Vojteka klepetnáč					ochrana tovaru plošné miery					tamtá Olivia (dom.)			Interna-cia Espe-ranto Liga	strýko	
bodavý hmyz					3 N foneticky																			
dopredu určí výsledok						mesto v Japonsku						doplnil tekutinou								OK (fonet.)				
zemský povrch						druh machu						hrôza					hokejová liga vo Švajčiarsku			český výrobca zápaliek				

Bytové domy

Schôdzovanie vlastníkov počas 3. vlny pandémie

Pre vlastníkov bytov a nebytových priestorov je počas pandémie téma schôdzí či zhromaždení vlastníkov v bytových domoch citlivou témou. Mnohí vlastníci sa pýtajú, či je vôbec možné počas lockdownu organizovať schôdze vlastníkov a či nemajú byť rovnako ako iné typy hromadných podujatí zakázané. S touto otázkou sa obracajú na správcov či predsedov spoločenstiev a dostávajú pre nich z pochopiteľných dôvodov neuspokojivú otázku, že schôdze a zhromaždenia vlastníkov sa konať môžu.

Považujeme za dôležitú vysvetliť vlastníkom a obyvateľom bytových domov, prečo sa schôdze konať môžu a prečo nie sú zakázané, pretože tejto téme nebol v médiách venovaný takmer žiaden priestor, ak vôbec bol. Na vlastníkov bytov a nebytových priestorov sa tak v mnohých smeroch počas pandémie zabúda.

Schôdze sa konať môžu, majú výnimku

Takmer od začiatku pandémie koronavírusu spadajú schôdze a zhromaždenia vlastníkov do výnimky, na ktorú sa nevzťahujú klasické opatrenia spojené s organizáciou hromadných podujatí.

V každej novej vyhláške ÚVZ SR, ktorou sa nariaďujú opatrenia pri ohrození verejného zdravia k obmedzeniam hromadných podujatí je už tradične

ustanovená výnimka, že **zákazy a príkazy vydané v súvislosti s organizáciou hromadných podujatí sa nevzťahujú na zasadnutia, schôdze a iné podujatia, ktoré sa uskutočňujú na základe zákona, kam spadajú aj schôdze a zhromaždenia vlastníkov bytov a nebytových priestorov, ktoré sa konajú na základe zákona č. 182/1993 Z. z. o vlastníctve bytov a nebytových priestorov.**

Schôdze a zhromaždenia vlastníkov sa tak konať môžu nezávisle od režimu COVID automatu v jednotlivých mestách. V každej vyhláške vzťahujúcej sa k opatreniam a obmedzeniam hromadných podujatí je jasne napísané, **ktoré opatrenia sa vzťahujú na zasadnutia a schôdze, ktoré sa uskutočňujú na základe zákona.** V princípe sa tieto opatrenia v jednotlivých novo-vydaných vyhláškach nemenia, a teda platí, že je nutné dodržiavať nasledovné opatrenia:

- vstup a pobyt v miestach hromadného podujatia umožniť len s prekrytými hornými dýchacími cestami
- vykonávať častú dezinfekciu priestorov, hlavne dotýkových plôch, kľúčiek, podláh v interiéri a predmetov,
- hygienické zariadenia musia byť vybavené tekutým mydlom a papierovými utierkami,
- zaistiť pri vstupe do

priestorov hromadného podujatia dávkovače na alkoholovú dezinfekciu rúk a dezinfikovať si ruky, alebo zabezpečiť iný adekvátny spôsob dezinfekcie rúk

- zabezpečiť pri vstupe do priestorov hromadného podujatia oznam o povinnosti, že v prípade vzniku akútneho respiračného ochorenia, je osoba povinná zostať v domácej izolácii,
- zverejniť na viditeľnom mieste oznam s informáciami:

1. ak sa u osoby prejavia príznaky akútneho respiračného ochorenia, je potrebné telefonicky kontaktovať svojho ošetrojúceho lekára a opustiť miesto hromadného podujatia,
2. zákaz podávania rúk,
- pri účasti na verejnom hromadnom podujatí a pri príchode a odchode z priestorov hromadného podujatia zabezpečiť dodržiavanie rozstupov 2 m medzi osobami; to neplatí pre:

1. osoby žijúce v spoločnej domácnosti,
 2. partnerov,
 3. osoby vykonávajúce športovú činnosť,
 4. umelcov vykonávajúcich umeleckú činnosť,
 5. osoby usadené v hľadisku podujatia,
 6. osoby školiace voči osobám školeným,
 7. iné osoby, ak z účelu hromadného podujatia vyplýva, že tento rozstup medzi zúčastnenými osobami nie je možné dodržať,
 8. ak sú všetky osoby zúčastňujúce sa na hromadnom podujatí v režime OP.
- zabezpečiť dostatočné

vetranie priestorov,

- organizátor musí byť v každej chvíli schopný preukázať počet osôb aktuálne sa zúčastňujúcich na hromadnom podujatí.

Pri schôdzach a zhromaždeniach vlastníkov teda nie je nutné dodržiavať režim OTP (očkovanie, testovanie, prekonanie) ani OP (očkovanie, prekonanie), pretože vyhláška túto skutočnosť pri hromadných podujatiach, ktoré sa konajú na základe zákona nevyžaduje. To sa týka aj počtu osôb zúčastňujúcich sa schôdze vlastníkov. Neexistuje obmedzujúci limit, pretože vlastníkom nemôže byť upreté právo zúčastniť sa na rozhodovaní o chode bytového domu, ktorý je aj jeho vlastníctvom.

Aké priestory na schôdzovanie zvoliť?

Ako však v tejto situácii organizovať schôdze, keď tak často využívané školské zariadenia počas pandémie vo väčšine prípadov neposkytujú svoje priestory na prenájom, a práve tieto priestory boli pre správcov pri organizácii schôdzí kľúčové? Pokiaľ z kapacitných dôvodov nie je možné uskutočniť schôdzu alebo zhromaždenie v spoločných priestoroch bytového domu, alternatívou môžu byť aj priestory miestnych domov kultúry či mestských a obecných úradov alebo iné spoločenské miestnosti vhodné na organizáciu schôdzí, napríklad spoločenské priestory

miestnych fár. Uvedomujeme si, že situácia je komplikovaná a priestory nie je jednoduché nájsť a nemožno ani nútiť vlastníkov, aby merali častokrát dlhšiu cestu na schôdzu ako boli doposiaľ zvyknutí, avšak v súčasnej situácii nemáme inú možnosť, iba sa prispôbiť. Aj počas pandémie je dôležité zúčastňovať sa na rozhodovaní o chode bytového domu.

Musí sa schôdza uskutočniť aspoň raz do roka, aby nedošlo k porušovaniu práv vlastníkov?

Aktuálne platí, že realizácia schôdzí nie je zakázaná, takže v prípade jej neorganizovania dochádza k porušeniu § 14a ods. 1 BytZ, v zmysle ktorého „Schôdzu vlastníkov zvoláva správca alebo rada podľa potreby, najmenej raz za kalendárny rok alebo keď o to požiada aspoň štvrtina vlastníkov bytov a nebytových priestorov v dome alebo predsedu.“

Ak teda správca zvolá schôdzu aj napriek tomu, že situácia v súvislosti s pandemiou nie je ideálna, vlastníci by sa na neho nemali hnevať. Správca si iba plní svoju zákonnú povinnosť.

Určitou alternatívou môže byť aj písomné a elektronické hlasovanie

Schôdzu vlastníkov v zmysle § 14a ods. 1 BytZ NIE JE MOŽNÉ nahradiť písomným

hlasovaním. V rozhodovacom procese o chode bytového domu však je možné uplatniť aj takéto hlasovanie, ktoré považujeme za bezpečnejšie. Na vyhlásenie písomného hlasovania z dôvodu nízkej účasti na schôdzi je postačujúci návrh prítomných na takto organizovanej schôdzi. V prípade písomného hlasovania však treba dodržať hygienické opatrenia, aby bola možnosť prenosu nákazy eliminovaná čo najviac. Pri písomnom hlasovaní odporúčame, aby overovatelia mali nasadené rúška/respirátory, gumené rukavice a používali vlastné pero. Je potrebné sa vyvarovať dlhým konverzáciám a čas strávený vo vzájomnej prítomnosti medzi overovateľmi a hlasujúcimi vlastními obmedziť na čo najkratšiu dobu. Vlastníci, ktorí sa písomného hlasovania zúčastnia by mali tieto opatrenia dodržiavať rovnako striktne.

Elektronické hlasovanie je najbezpečnejšou variantou

Tohtoročnou novinkou, ktorá môže všetkým vlastníkom uľahčiť neľahkú situáciu ohľadom schôdzovania je elektronické hlasovanie...

Mgr. Nina Sovič



celý rozhovor nájdete na bakurier.sk

9. 2.
St: 19:00

Milenec

Réžia
Soňa Ferencová

Účinkujú
K. Haydu,
M. Gális Partlová,
D. Žiaranová,
M. Mňahončák

16. 2.
St: 19:00

THE
BACKWARDS

CZ
20. 2.
Ne: 17:00

OSM EUR NA HODINU

Účinkujú
Martin Zounar, Martin Kraus, Martina Randová / Daniela
Sinkorová, Antonín Procházka / Zbyšek Pantůček

24. 2.
Št: 19:00

FRIDA

MAĽOVAŤ A MILOVAŤ MUZIKÁL

GERI, HEVIER, VOSÁTKO

28. 2.
Po: 19:00

UŽ TI NIKDY NENALETÍM

Účinkujú: Maroš Kramár, Marko Igonda,
Henrieta Mičková / Lenka Barilková

Hráme
pre Vás
v DK Ružinov!

CULTUS
RUŽINOV

Twüstenrot
Teatro

Bratislavské
Hudobné
Divadlo

Teatro Twüstenrot
DK Ružinov, Ružinovská 28
820 09, Bratislava
www.gedur.sk, gedur@gedur.sk
+421 905 668 070

Predpredaj vstupeniek
Ticketportal

Generálny partner divadla
wüstenrot
SPOKOJNÉ SPOLNÉ | POSUSTE | UVER

FEB 2022

Charming in Pink



Vaša darčeková predajňa

DELIKATESO

www.delikateso.sk

BOTTEGA
PROSECCO DOC ROSÉ
bottegaspa.com