18. november 2021 / Ročník XV. / číslo 10 / ZADARMO / facebook.com/BAkurier

Bratislavský KURIÉR®

denné aktuality na www.bakurier.sk

Vianočné podujatia predsa len budú ...

foto BSK

Viac sa dozviete na str. 7

Okrajové časti zaplavili diviaky

Diviak je prirodzený obyvateľ lesov v okolí Bratislavy. No v poslednom čase je jeho výskyt príliš vysoký. Darí sa mu, v prírode nemá prirodzeného premožiteľa, a preto sa presúva čoraz bližšie. Vedenie mestských lesov si tento problém uvedomuje a aj keď to nebude hneď, postupne vraj diviačiu zver opäť „dostaneme pod kontrolu“.

Báť sa ho vraj pri osobnom strete v meste nemusíme, pretože je plachý. No nakoľko niektoré jedince môžu mať aj 150 kilogramov, prirodzene v nás diviaky vzbudzujú rešpekt. Obzvlášť, ak natrafíme na matku s mladými, ktoré si bude inštinktívne chrániť...

Hlavne ich netreba kŕmiť!

Ich aktuálne častý výskyt na sídliskách či v uliciach mesta je dôsledkom toho, že diviaky sú v Malých Karpatoch premnožené. Navyše, v lesoparku im chýba prirodzený predátor, ako je vlk. Ale prečo im nestačí teritórium lesa a presúvajú sa medzi ľudí? „Diviaky dnes nachádzajú obrovské množstvo potravy v opustených záhradách, vinohradoch a v poliach na hranici lesa s mestom, čo ich populáciu výrazne zvyšuje nad prirodzenú mieru. Tá je za bežných okolností daná len potravou dostupnou v samotnom lese.

(pokračovanie na str. 4)

S triedením odpadu to nie je každému jasné

Aj po mesiacoch od zavedenia vrecového recyklovania odpadu a zrušenia exteriérových zberných miest majú Bratislavčania z tejto zmeny zmiešané pocity.

Často sa na bývalých stojiskách v uliciach hromadí odpad alebo ľuďom v domácnostiach nestačia vrecia, a tak triedia menej. Oslovili sme preto vedenie spoločnosti OLO a.s. s tým, aby dali Bratislavčanom návod k správnej recyklácii v novom režime. Obzvlášť teraz, pred koncom roka, kedy bude z vianočných darčekov enormné množstvo odpadu v každej domácnosti.

Ak si obyvatelia rodinných domov zakúpili modrý a žltý kontajner, tak stačí, ak budú odpad – alebo naplnené pridelené vrecia – vkladať do nich a smetiari im ich vysypú? Obracajú sa na nás totiž čitatelia s problémom, kedy kontajnery spolu s pretŕčajúcimi plnými vrecami postavili pred svoj dom, no nevysypali im ich.

(pokračovanie na str. 4)

V žiadnom prípade nie je dôvod na paniku

Prakticky z každej strany posledné týždne nepočúvame iné, než výstrahy o extrémnom zdražovaní všetkých tovarov a služieb v roku 2022. Oslovili sme preto **energetického analytika Karla Hirmana** s otázkami, či je na mieste panika a prípadne potreba robiť si doma zásoby múky či ryže.

Z každej strany verejnosť počúva už niekoľko týždňov o tom, že od nového roka bude náš život zásadne drahší. Potom sa ale vynoria názory opačné, že nič drastické sa diať nebude. Tak kde je pravda?

Myslím, že všetci pociťujeme, že sa nám v tomto roku zvyšujú ceny prakticky všetkých tovarov a služieb. Je to všeobecný globálny jav na celom svete. Súvisí s prudkým oživením svetovej ekonomiky po minuloročnom "zmrazení" v dôsledku pandémie covidu 19.

Druhým dôvodom sú inflačné tlaky na nárast cien, ktoré súvisia so spomínaným oživením, ale aj tým, že nám prakticky všetky centrálne banky sveta...

(pokračovanie na str. 7)

Obchvat je vo finále

V piatok, 12. novembra, v nočných hodinách otvorili posledný úsek na diaľničnom obchvate **D4 medzi Vajnormi a Ivankou pri Dunaji.**

Takmer kompletný obchvat je tak najväčším projektom tohto druhu na Slovensku. Diaľnica D4 spolu s rýchlostnou cestou R7 má celkovú dĺžku 59 kilometrov. Na danom úseku sa nachádza 14 križovatiek, 122 mostných objektov vrátane najdlhšieho súmostia na Slovensku s dĺžkou viac ako tri kilometre. *"Z Rače sa tak až po štátnu hranicu s Rakúskom možno dostať po súvislom diaľničnom úseku,"* konštatoval po otvorení poslednej časti obchvatu Bratislavský samosprávny kraj. Prečo takmer kompletný?

Chýba najdôležitejšia križovatka s diaľnicou D1

Celý projekt má jednu zásadnú „trhlinu“. Nezrealizovanú križovatku, prepojenie diaľnic D1 a D4. Potom, čo sa médiami prehnalo tornádo kritiky, hľadanie vinníka a následné hľadanie riešení sa zdá, že na skutočné dokončenie obchvatu si ešte pár rokov počkáme.

Na vzniknutú situáciu reagovalo množstvo odborníkov, lokálnych aj štátnych politikov. Z lokálnych politikov zareagoval na sociálnej sieti aj starosta mestskej časti Vrakuňa, Martin Kuruc: *„Tá nedokončená križovatka, je smutno smiešnym symbolom dopravnej nemohúcnosti našej krajiny. Že cestujeme z Bratislavy do Košíc prostredníctvom zahraničnej diaľnice, je priam neuveriteľné.“*

Primátor Bratislavy, Matúš Vallo tiež považuje fakt, že nový diaľničný obchvat (D4/R7) nebude priamo napojený na diaľnicu D1, za *„obrovské zlyhanie štátu v príprave a realizácii tohto projektu v predošlých rokoch“*.

(pokračovanie na str. 11)

Nájomné bývanie – politický marketing alebo budúcnosť?

Mestu ponúkli jeden byt...

Nájomné bývanie je v Bratislave, rovnako ako na celom Slovensku, dlhoročným problémom. Za posledných 15 rokov sa v tejto oblasti nespravilo veľa. Téma sa síce počas posledných mesiacov v politických diskusiách objavuje častejšie, no žiaľ, v praxi by sme výrazný posun hľadali len ťažko.

V krajinách V4 sme na tom dlhé roky najhoršie

Bratislava má aktuálne do 2 000 nájomných bytov. Čo je približne iba 1% zo všetkých bytov v Bratislave. *„Pre porovnanie, v Brne je to 15 %, vo Viedni až 30 %, a ďalších 30 % sú byty s regulovaným nájmom vo vlastníctve neziskových spoločností. Priemer v rámci celej EÚ je približne 10 %,“* uvádza bratislavský magistrát. V krajinách V4 sme na tom rovnako najhoršie.

Matúš Vallo, po jeho zvolení do primátorského kresla, mal ambíciu do volieb v roku 2022 mať hotových alebo projekčne rozrobených 700 mestských nájomných bytov. Celkovo mesto spočiatku plánovalo zabezpečiť 1243 bytov, z toho rekonštrukciou vlastného majetku - 105, spoluprácou v partnerstvách - 150, projektom s developermi - 101 a výstavba nových bytov - 887. A aká je situácia s nájomným bývaním po troch rokoch v Bratislave?

Obyvatelia niektorých mestských častí nových „susedov“ odmietajú

Napriek snahe mesta stavať, viaceré pokusy stroskotali. Miestni nových „susedov“ z rôznych dôvodov odmietajú. Napríklad v lokalite Prievoz, obyvatelia mestskej časti petíciou a *„dobrými argumentami“*, ako informoval primátor, výstavbu nájomných bytov zastavili.

(pokračovanie na str. 11)

Udialo sa v meste

Spoj do Hainburgu končí

MHD linku na trase Bratislava – Hainburg prevádzkovala dosiaľ spoločnosť Slovak Lines ako komerčnú linku bez akýchkoľvek dotácií. Podľa dopravcu „linka bola výrazne stratová bez vyhliadok na zlepšenie. Čo sa týka autobusového spojenia do maďarskej Rajky, tá skončila už začiatkom roka. V minulosti linku prevádzkoval Dopravný podnik Bratislava na komerčnom základe, teda nebola zahrnutá vo výkonoch vo verejnom záujme, ktoré si objednáva hlavné mesto. Linka Komerčný úspech však táto linka nemala a tržby z cestovných lístkov nepokryli jej náklady. Spojenie do Rajky zostalo zachované pomocou vlakov.

Pri Rusovciach 11 migrantov

Hliadka Obvodného oddelenia Policajného zboru Rusovce v piatok (12.11.) krátko po 22.15 h v blízkosti hrádze v smere z Rusoviec do Gabčíkova spozorovala osobné motorové vozidlo Škoda Fabia, v ktorom sa už na prvý pohľad nachádzalo viac osôb, ako je miest na sedenie. Po zastavení vozidla policajti zistili, že vo vozidle bolo 11 ľudí – migrantov, podľa ich slov zo Sýrie. Tieto osoby spolu s vodičom - občanom Gruzínska. Na diaľnici D2 v blízkosti Jaroviec v ten istý deň z nákladného priestoru jedného z kamiónov prepravujúceho vozidlá vyskočili ďalší traja migranti.

Bezručovu otvoria po 17 rokoch

V Bratislave otvoria v marci budúceho roka Polikliniku Bezručova. Do zrekonštruovaného komplexu, národnej kultúrnej pamiatky, sa tak zdravotnícke zariadenie vráti po takmer 17 rokoch. Zvýšiť majú kvalitu a dostupnosť zdravotnej starostlivosti, ale aj skrátiť čakaciu lehotu na odborné vyšetrenie k špecialistovi. K dispozícii by malo byť centrum všeobecného lekárstva, gastroenterologické centrum, reumatologické centrum, dermatologické centrum, gynekologické centrum, neurologické centrum, internistické centrum a urologické centrum.

Rekordná zbierka okuliarov

Pravidelná zbierka starých okuliarov v bratislavskej Dúbravke priniesla v doteraz poslednej várke rekordný počet odovzdaných kusov, viac než 500. Staré okuliare, pomáhajúce po ošetrení a nastavení ľuďom v rozvojových krajinách, pritom darovali nielen obyvatelia mestskej časti, ale i iných miest Slovenska. Priamo na miestny úrad prichádzali listom alebo balíkom okuliare z Piešťan či Nových Zámkov, rovnako prichádzali zásielky od firiem, ktoré si zorganizovali internú zbierku. Zozbierané okuliare z Dúbravky putujú do zberného strediska v Taliansku, kde sa s nimi ďalej pracuje, čistia sa a premeriavajú.

Sanácia skládky sa blíži

Projekt sanácie bývalej skládky Chemických závodov Juraja Dimitrova v bratislavskej Vrakuni je opäť bližšie k realizácii. Rozhodnutia o dočasnom obmedzení vlastníckeho práva nadobudli právoplatnosť vo všetkých siedmich prípadoch. Ministerstvo životného prostredia (MŽP) SR v súčasnosti rokuje s dodávateľom prác o ďalšom postupe. Z rokovaní vyplynie aj termín spustenia projektu. Envirorezort podal v súvislosti s projektom celkovo sedem návrhov na začatie vyvlastňovacieho konania. Na skládke je zhruba 120.000 kubických metrov odpadu.

100 eur pri narodení dieťaťa

Bratislavská Petržalka sa od budúceho roka pridá k ostatným mestským častiam, ktoré poskytujú príspevok pri narodení dieťaťa. Rozhodli o tom miestni poslanci. Výška nenávratného finančného príspevku bude 100 eur. Mestská časť ním reaguje aj na podnety od obyvateľov, jeho zavedenie zvažovala už dlhšie. Suma bola pri počte narodených detí s trvalým pobytom v Petržalke, čo je 1200 až 1300 ročne, vyhodnotená ako adekvátna, aj s prihliadnutím na rozpočet mestskej časti. Inšpiráciou pre jej navrhnutie boli ostatné mestské časti, ktoré takúto pomoc poskytujú dlhšie.

Nechcú garážový dom

Obyvatelia Vlasteneckého námestia, Jungmannovej a Vavilovovej ulice v bratislavskej Petržalke, ktorí sa zapojili od prvého on-line hlasovania v réžii mestskej časti, odmietli výstavbu plánovaného komerčného garážového domu v tejto oblasti. Na rade by mal byť magistrát a investor, samospráva ubezpečuje, že sa bude snažiť presadzovať záujmy väčšiny. Garážový dom na jednom z existujúcich parkovísk je naplánovaný už sedem rokov. Do hlasovania sa zapojila necelá tretina obyvateľov, ktorí sa na ňom mohli zúčastniť.

Proti obnove dvoch parčíkov

V bratislavskom Starom Meste vznikla petícia proti projektovým zámerom revitalizácie Parčíka Žilinská a Parčíka Radlinského v navrhovanej podobe, s ktorou prišlo hlavné mesto a Metropolitný inštitút Bratislavy (MIB). Obyvatelia poukazujú na nehospodárnosť projektov či likvidáciu životaschopnej zelene, kritizujú tiež absenciu participácie. Petíciu podpísalo niekoľko stoviek obyvateľov. Poukazujú na to, že v rámci projektu revitalizácie Parčíka Žilinská má ubudnúť 160 štvorcových metrov zelenej plochy, v rámci Parčíka Radlinského takmer tretina jej výmery.

Pôvodný mobiliár už dorazil

Originálny mobiliár bratislavskej Lekárne u Salvatora, ktorý kúpilo hlavné mesto za takmer milión eur od súkromného zberateľa z Nového Mesta nad Váhom, je už späť v Bratislave. S jeho sťahovaním do depozitára na bratislavskom Primaciálnom námestí pomáhali aj reštaurátori a kustód Múzea mesta Bratislavy. Spolupracovali pritom aj s Mestským ústavom ochrany pamiatok v Bratislave. Originálny mobiliár Lekárne u Salvatora na Panskej ulici v hlavnom meste tam bol od vzniku budovy v roku 1904 a v 90. rokoch minulého storočia bol odvezený mimo Bratislavy.

Do plavárne len zaočkovaným

Do plavárne Pasienky od pondelka (8. 11.) umožňujú vstup len kompletne zaočkovaným ľuďom proti ochoreniu COVID-19. Kapacita prevádzky plavárne bude maximálne 50 percent. Zmeny sa dotkli aj ďalších športovísk. Zimný štadión Harmincova funguje v režime OTP (očkovaní, testovaní, po prekonaní choroby) s kapacitou 75 športovcov a 98 divákov. Rovnako aj Športová hala Harmincova je v OTP režime s kapacitou 75 osôb.

Cyklotrasa s novým asfaltom

V bratislavských mestských lesoch opravili povrch asfaltovej cyklotrasy medzi Račou a Bielym krížom. V tomto úseku boli hlásené časté zranenia cyklistov pre rozbitý povrch cesty. Zeleno značená cyklotrasa číslo 5012 s dĺžkou 4,6 kilometra sa začína v Rači a končí v rekreačnom areáli Biely kríž. Keďže povrch v celej dĺžke tvorí asfalt, je obľúbená u cestných, ale aj u horských cyklistov. V minulosti bola opravená spodná časť cesty nad Račou, teraz dostala úplne nový asfaltový povrch 1,5 kilometra dlhá horná časť cesty po hranicu bratislavských mestských lesov.

Magistrát reklamuje radiálu

Mesto Bratislava reklamuje viaceré nedostatky, ktoré sa objavili na nedávno zrekonštruovanej Karlovesko-dúbravskej električkovej radiále. Magistrát reklamuje napríklad stav vegetačných úprav, popraskané škáry na betónových prejazdoch cez električkovú trať, nefunkčné multifunkčné automaty, hrdzavejúce dvere na výťahoch či hrdzavejúce časti zábradlí. Hlavné mesto očakáva, že uznané nedostatky dodávateľ opraví. V prípade, ak nedôjde k ich oprave, magistrát deklaruje, že má k dispozícii bankovú garanciu, z ktorej vie tieto práce realizovať bez dopadu na mestský rozpočet.

Máte zaujímavú tému? Staňte sa našimi ďalšími očami v teréne. Vaše námety posielajte na: redakcia@bakurier.sk

Mesačník **Bratislavský kuriér** vydáva Staromešťan, s.r.o. (Sedlárska č. 8, 811 01 Bratislava, IČO: 36842834)
Šéfredaktor: Peter Kimijan, sefredaktor@bakurier.sk, Redakcia: Jana Pohanková, Veronika Trojanová. E-mail: redakcia@bakurier. sk.
Inzercia: inzercia@bakurier.sk. Grafika: Rastislav Biznár, r.biznar@gmail.com. Tlač zabezpečuje CROMWELL a.s. Registrované MK SR: EV3820/09. ISSN 1338 - 1830.
Distribúcia: vlastné stojany a na frekventovaných miestach Bratislavy - 74 lokalít. Vychádza v náklade 50 000 kusov. Najbližšie číslo vychádza 18. 11. 2021

Zažite už teraz
2 NOVÉ
obchodné domy Kaufland
V BRATISLAVE
BORY
PETRŽALKA – DANUBIA
HURÁ NA MODERNÉ NÁKUPY
Tešíme sa na vás
Kaufland

S triedením odpadu to stále nie je každému úplne jasné...

(Dokončenie zo str. 1)

V zmysle podmienok vrecového zberu môžu obyvatelia využívať k odvozu svoje vlastné zberné nádoby. Nádoby musia byť farebne zhodné s farbou vriec a do objemu 240l. Odpad je však potrebné naďalej ukladať do vriec dodaných spoločnosťou OLO. Pracovníci pri odvoze odpadu budú vyberať vrecia z nádob. Preto je potrebné, aby boli vrecia riadne uzatvorené. V prípade nevykonania odvozu odpadu je potrebné kontaktovať zákaznícke oddelenie OLO a. s. mailom na zakazka@olo.sk, prípadne telefonicky na 02/ 50 110 111. Podnet bude prešetrený a budú prijaté opatrenia.

Na vreciach máme spísané, čo do nich patrí. Kam ale majú ľudia nosiť plastový odpad z domácností, ktorý do nich nepatrí?

Komunálny odpad, ktorý nepatrí do vreca na triedený zber, teda odpad po vytriedení, môžu obyvatelia vložiť do nádoby na zmesový komunálny odpad. V prípade rozmerovo väčších odpadov, môže obyvateľ Bratislavy odovzdať takýto odpad na zbernom dvore na Starej Ivanskej ceste 2, Bratislava. Podmienky vstupu na zberný dvor a otváracie hodiny obyvatelia nájdu na web stránke OLO: https://www.olo.sk/zberny-dvor-olo-a-s/

Existujú nejaké špecifické zberné miesta práve na iný / ostatný plastový odpad, kam ľudia majú tento nosiť, prípadne si takú službu priplatiť?

Po splnení podmienok pre vstup do zberného dvora, môže obyvateľ tento odpad odovzdať na zbernom dvore OLO na Starej Ivanskej ceste 2, Bratislava. Zároveň si dovoľujeme informovať, že aj jednotlivé mestské časti prevádzkujú zberné miesta. Ich zoznam je zverejnený na stránke hlavného mesta: https://bratislava.sk/sk/zberne-miesta-odpadu

Obrátil sa na nás pán s konkrétnym prípadom...

Doma vytriedil hračky po deťoch, ktoré majú rôzne zloženie, aj plastové. Keďže do vriec sa nezmestili a ani do nich tento odpad nepatrí, tak pretriedené hračky podľa typu – plastové bábiky, plyšové, látkové – odniesol do lokálneho zberného dvora v rámci svojej MČ. Tam ale jeho odpad pracovníci hodili na štandardnú kopu vyzbieraného odpadu, teda aj medzi dreviny, papiere, atď. Vraj oni v rámci MČ nedostali inštrukcie, respektíve veľkokapacitné nádoby na triedenie ostatného plastového či papierového odpadu, a tak netriedia. A takýchto obdobných prípadov sa nám od Bratislavčanov hromadí množstvo. **Je takýto prístup k triedeniu v rámci BA správny?**

Z otázky nie je jasné, o ktoré zberné miesto ide, preto môžeme odpovedať iba vo všeobecnosti. Prevádzkový poriadok zberných miest je v kompetencii ich prevádzkovateľov, teda mestských častí. Odporúčame preto obrátiť sa na danú mestskú časť, pod ktorú spadá dané zberné miesto. Z uvedeného nie je jasné o aké hračky išlo, v prípade ak obsahovali viac druhov materiálov, mohla obsluha usúdiť, že nie je možné zabezpečiť ich recykláciu.

Kontroluje či konzultuje OLO triedenie v jednotlivých mestských častiach BA - v zberných dvoroch?

Spoločnosť OLO kontroluje triedenie odpadu iba na zberných dvoroch na Starej Ivanskej ceste 2 a Pri Šajbách 1.

Ak Bratislavčania odnesú svoj ostatný plastový odpad – ako napríklad spomínané hračky – do zberného dvora OLO, majú istotu, že bude vytriedený, a teda zneškodnený v súlade s recykláciou skôr, než v malých zberných dvoroch mestských častí?

V prípade, ak donesie obyvateľ odpad na zberný dvor OLO, môže sa spoľahnúť, že zabezpečíme maximálnu možnú mieru zhodnotenia odpadu. K ostatným zberným miestam nie sme kompetentní sa vyjadrovať.

Čo by ste teda Bratislavčanom v prípadoch obdobných, ako pri spomínaných hračkách, odporučili robiť?

Cieľom všetkých nás by malo byť predchádzanie vzniku odpadu. Preto odporúčame, v prípade hračiek, či iných funkčných vecí, odovzdať ich na opätovné použitie na podujatie Mestský bazár. Poskytnutím vecí na Mestský bazár im dávate druhú šancu na ich využitie a predchádzate tak tvorbe odpadu. Viac na webstránke OLO https://www.olo.sk/kolo/

Blížia sa sviatky - Vianoce, kedy bude enormné množstvo odpadu z domácností. Poďme v predstihu ľuďom povedať, ako majú triediť odpad o tie necelé 2 mesiace, aby nenastala situácia, kedy sa tohto odpadu z Vianoc začnú zbavovať na čiernych skládkach, na uliciach v miestach bývalých stojísk na triedený odpad.

Dôležité je minimalizovať objem krabíc. Stlačiť či narezať ich na menšie časti a tak vložiť do vriec (v prípade rodinných domov) alebo do zberných nádob (v prípade bytových domov). Ak majú obyvatelia rozmerovo väčší odpad, odporúčame odovzdať ho na zbernom dvore.

Uvažuje prípadne OLO aspoň nad dočasnými exteriérovými stojiskami na triedený odpad práve po Vianociach? Tak, ako sa to robí v prípade vianočných stromčekov?

Pre bytové domy objednáva zberné nádoby správca nehnuteľnosti a spravidla sú umiestnené v exteriéri. Správca nehnuteľnosti je povinný zabezpečiť dostatočný počet zberných nádob na vyprodukované množstvo odpadu od obyvateľov daného bytového domu, ktorý spravuje. OLO je pripravené na základe požiadavky správcov bytových domov dodať dostatočný počet zberných nádob. Obyvatelia rodinných domov môžu vyložiť na odvoz viac označených žltých a modrých vriec. Všetky označené vrecia budú odvezené podľa harmonogramu odvozu.

Veronika Trojanová
(foto OLO)

Okrajové časti mesta zaplavili diviaky

(Dokončenie zo str. 1)

Dôsledne kontrolujeme zákaz prikrmovania zvierat zo strany poľovníkov aj verejnosti," upresňuje vedenie Mestských lesov v Bratislave (MLB), ktoré dodáva, že práve preto sme pri regulácii početnosti plne odkázaní na ľudský manažment v podobe poľovníctva.

Cez sto ulovených kusov

Diviaky nám spôsobujú predovšetkým materiálne škody, ako sú zničené ploty, trávniky, záhrady, zožraté úrody a v neposlednom rade obyvateľom miest naháňajú strach. Mestské lesy preto v spolupráci s poľovníkmi pracujú na tom, aby sa ich pošty znižovali. „Hlavným nástrojom je prirodzene odlov diviakov. V roku 2020 bolo odlovených spolu 119 kusov diviakov na území v správe Mestských lesov. Na nepoľovnej ploche Sitina 22 kusov a nad Lamačom 17 kusov," priblížili MLB kroky, ktorými sa snažia dostať diviačiu zver na prirodzenú mieru.

Riešenie pocítime až rokmi

Lov premnoženej diviačej zvery v mestských lesoch nie je jednoduchý ani pre profesionálov. Problémom je vysoká návštevnosť lesov. „Diviak je inteligentné, opatrné zviera a pri jeho love myslíme nielen na bezpečnosť, ale aj na komfort rekreácie našich návštevníkov. Niekoľkohodinové čakanie môže zmariť jeden náhodný bežec, alebo cyklista," znie upresnenie zo strany MLB, pričom práve z bezpečnostných dôvodov sa odlov diviakov realizuje skoro ráno a neskoro večer, mimo značených turistických a cyklistických chodníkov. Realizuje sa hlbšie v lese a s cieľom zabrániť diviakom prenikať do mesta a na výnimku aj na nepoľovných plochách pri meste, kde je problém najvypuklejší. Ako napríklad Staré Grunty, Sitina či Lamač. Samostatnou kapitolou sú sídliská, kde poľovníci zasahovať nemôžu vôbec. Ak teda pred domom stretnete kráčať diviaka, rovno kontaktujte políciu, ktorá ich môže odplašiť späť do lesa. Otázkou je, či sú tieto kroky postačujúce? „Mestské lesy si uvedomujú vážnosť situácie a premnožené diviaky registrujeme na dennej báze, aj podnety od obyvateľov. Regulácii početnosti venujeme maximálnu pozornosť, napriek tomu najbližšie roky očakávame len postupné zlepšovanie situácie. Ide o dlhodobý proces," informuje na záver vedenie Mestských lesov v Bratislave.

Veronika Trojanová
(foto fcb Karlovka)

Napísali ste nám

Stavebný zákon, územný plán mesta a kvalita života v ňom sú spojené nádoby

Ako bicyklista po dunajskej hrádzi v Petržalke výstavbu diaľničného obchvatu Bratislavy cez Dunaj sledujem od samého začiatku. Nechápal som však, prečo dopravná stavba musí preklenúť široké slepé rameno Dunaja, širokú veslárska dráhu (na nevôľu vodákov), samotný Dunaj a ešte jeho slepé rameno na druhej strane (štyri mosty), keďže jeho realizácia o cca 500 m ďalej by vyžadovala preklenutie len koryta Dunaja. Nepozdával sa mi ani rozsiahly tvar budovanej križovatky obchvatu s miestnou komunikáciou do Rusoviec. Tak som si na PC otvoril platný Územný plán Bratislavy a zistil som, že pôvodná trasa diaľničného obchvatu bola situovaná práve tak, aby bol potrebný len jeden most cez Dunaj s klasickou križovatkou diaľnice s cestou do Rusoviec v tvare štvorlístka. Na území rozostavanej križovatky bolo v Územnom pláne Bratislavy navrhnuté centrum nad mestského významu.

Prečo bolo potrebné zmeniť tak zásadne platný Územný plán Bratislavy, ktorý stál toľko času, energie a finančných prostriedkov? Čo rozhodlo o jeho zmene? Je nová trasa obchvatu ekonomicky efektívnejšia alebo z nejakého iného dôvodu výhodnejšia? Prečo v územnoplánovacom rozvoji mesta permanentne zlyháva jeho prognóza do blízkej budúcnosti? Nepremiestnením bývalej Dynamitky, umiestnením letiska s náletovým kužeľom a Slovnaftu s ochranným pásmom bol zamedzený prirodzený rozvoj mesta východným smerom. Za preinvestované peniaze od roku 1972 (a stratený čas) na riešenie koľajovej MHD v Bratislave s množstvom alternatív, do Petržalky s prechodom pod či nad Dunajom, ako ľahké či ťažké metro, podzemné či nadzemné, alebo ako pozemná električka napojiteľná na železničnú trať, mohla byť v Bratislave električková MHD rozšírená z Pezinka do Čunova alebo z Devínskej N. Vsi do Dunajskej Lužnej. Od začiatku bolo jasné, že pokiaľ mesto v hraniciach intravilánu nebude mať min. 1 mil. obyvateľov s perspektívou ďalšieho rastu, bola by realizácia a prevádzka metra nerentabilná. Odrezanie Petržalky od Dunaja súbežne situovanou železničnou traťou, diaľnicou a obojstrannou obslužnou komunikáciou bolo nešťastným urbanistickým „faulom“ na Petržalke, umiestnenie obchodného domu (býv. Prior) s hotelom v realizovanej koncepcii v centre mesta na Kamennom námestí bolo urbanisticko-architektonickým „prešľapom“, odstránenie telesa železnice s premostením Pribinovej ul. s možnosťou využitia pre električku bolo veľkým omylom. Podobných „prešľapov či omylov “ je v Bratislave viacej. Bude mať hlavné mesto SR hlavného architekta (alebo útvar) s náležitými kompetenciami ale aj s potrebným patriotickým entuziazmom?

Územný plán Bratislavy bol schválený v r. 2007 a určil pre ktoré vymedzené územia sa vypracujú územné plány zón. Neboli zatiaľ vypracované všetky, ale bolo vypracovaných a schválených 6 zmien v Územnom pláne Bratislavy a pripravujú sa ďalšie. Pri toľkých zmenách bol Územný plán Bratislavy vlastne vypracovaný len ako smerný územnoplánovací dokument s hrubými regulatívmi, ktorý pomalým vypracovávaním územných plánov zón, nahradzovaných urbanistickými štúdiami podľa aktivít ambicióznych investorov („partizánsky“ urbanizmus), nakoniec vytvorí skutočný ale nekoncepčný Územný plán Bratislavy. Aj pre Rozvojovú os Petržalka (pôvodne koncipovanú ako mestskú triedu s vyššou občianskou vybavenosťou (ktorá Petržalke chýba) stanovil Územný plán Bratislavy vypracovať územný plán zóny. Vypracovaný a schválený nebol doteraz. Napriek tomu bola v území pri absencii potrebných podrobnejších regulatívov povolená výstavba mnohých objektov. Na koľajovú MHD v Petržalke bolo vydané územné rozhodnutie už dávnejšie, no jej dostavba stále viazne, kým počet obyvateľov v nových sídliskách južným smerom narastá. Štvrtá zmena v Územnom pláne Bratislavy bola zrušená a nahradená šiestym dodatkom z dôvodu absencie územného plánu s väčšou podrobnosťou. Ukazuje sa, že chýba územnoplánovací medzistupeň medzi Územným plánom Bratislavy a územnými plánmi zón (nie je v stavebnom zákone), aj z dôvodu potreby mesto zahusťovať a mnohé stabilizované územia zmeniť na čiastočne rozvojové. Dôsledky, vyplývajúce z absencie územnoplánovacieho medzistupňa, sa vyskytujú vo všetkých mestský častiach Bratislavy. V súlade so stavebným zákonom sa územný plán mesta odvíja od územného plánu regiónu a ten od Koncepcie územného rozvoja Slovenska. Aký dopad majú takéto zásadné zmeny v územných plánoch miest na záväzné časti nadradených územných plánov? V územnom plánovaní dvojnásobne platí „dvakrát meraj a raz rež“!

Úlohou stavebného zákona je komplexne ustanoviť zásady plánovania a uskutočňovania funkčného využívania a priestorového usporiadania území od tvorby územných plánov až po realizácie jednotlivých stavebných objektov, ktoré územný plán postupne podľa stanovených pravidiel napĺňajú. Kvalita života v meste sa teda odvíja od kvality stavebného zákona, od kvality vypracovaného a schváleného územného plánu mesta a nadväzných územnoplánovacích dokumentácií, od kvality územných a stavebných povolení, ale aj od kvality strážcov zákonnosti a garantov ústavnosti. Mesto majú utvárať predovšetkým skúsení urbanisti, architekti a odvetvoví odborníci so spontánnou účasťou a podporou jeho obyvateľstva a nie politickí aktivisti či nedočkaví investori. Minulosť si pamätáme ale nedokážeme ju ovplyvniť. Môžeme sa z nej však v prítomnosti poučiť. Do budúcnosti síce nevidíme, ale dokážeme ju ovplyvniť premysleným plánovaním, resp. prognózovaním.

Zásadnou otázkou je, či vo verejnej správe je dostatok skúsených a odbornou praxou overených riadiacich úradníkov a politikov s potrebnými znalosťami, schopných konceptuálne a koncepčne vstupovať do riadenia zložitejších sociálnych systémov, keďže školstvo začalo upadať ešte v normalizačnom období socializmu a po „nežno-revolučnom“ prechode do obdobia liberálneho kapitalizmu sa ocitlo v ešte slabšej kondícii. V prostredí chudobnom na odborné a etické zázemie nie je živná pôda na tvorbu dobrých zákonov či rozhodnutí a keď netesní štátna pokladnica, nedostáva sa dosť na verejno-prospešné investície, napr. na nájomné byty pre sociálne slabšie skupiny ľudí, školy a iné. Bez odpolitizovania verejnej správy sa situácia nezlepší.

Účasťou na urbanisticko-architektonických sympóziách som si mohol overiť územno-plánovací proces v krajinách EU. V mnohých prednesoch a diskusiách bolo konštatované, **že vypracovanie a schvaľovanie územných plánov miest (a nadväzných územnoplánovacích dokumentácií) je dlhodobí náročný proces, ktorého zúčastňujú najlepší odborníci vrátane skúsených prognostikov, stojí veľa energie a financií, takže schválený územný plán sa dodržuje až kým sa nenaplní. Jeho nedodržaním nastáva v meste územnoplánovací chaos s mnohými ťažko riešiteľnými prekážkami do budúcnosti.**

Nový územný plán väčšieho mesta v EU (nad cca 300 000 obyv.), ako základný komplexný strategický dokument územného rozvoja mesta s časovým horizontom do 40-50 rokov, sa začne pripravovať a spracovávať najskôr po cca 30 rokoch. V územnom pláne mesta sa určia hlavné smery a princípy rozvoja mesta z hľadiska požiadaviek na funkčné využitie jeho území, so stanovením stabilizovaných, rozvojových, prestavbových a výhľadových (rezervných) území (podľa prognózy) pri max. rešpektovaní ekologickej a sociálnej stability riešeného územia. Vyrieši sa v ňom skelet dopravnej a technickej infraštruktúry v požadovaných parametroch, s rešpektovaním nadradených územných plánov. V rozvojových územiach mesta sa stanoví ich prevažné funkčné zameranie (obytné, administratívne, priemyselné, skladové, športovo-rekreačné, zmiešané, atď.) Nemá záväznú a smernú časť, pretože územný plán mesta je záväzný celý a neobsahuje regulatívy len výškové limity. V územnom pláne mesta sa vymedzia hranice mestských časti (štvrtí), na ktoré sa následne vypracujú územné plány mestských častí vo väčšej podrobnosti funkčného využitia a priestorového usporiadania území s kratším časovým horizontom, so stanovením potrebných regulatívov.

V územnom pláne mestských častí sa stanovia rozvojové zóny, na ktoré sa následne vypracujú územné plány zón v ešte väčšej podrobnosti. Ak to situácia vyžaduje, vypracuje sa ešte podrobnejší zastavovací plán v réžii investorov. Pre každú časť mesta musia byť stanovené regulatívy (zastavovacie, priestorové aj výškové) čo najskôr a tvoria záväznú časť územnoplánovacej dokumentácie. Na väčšie a náročnejšie stavby sa vyhlasujú verejné anonymné súťaže alebo súťaže vyzvaných (autorizovaných) architektov, aby sa preverila možnosť najlepšieho riešenia z hľadiska verejného záujmu, pričom sa využívajú rôzne simulačné modely. Vo väčšine krajín EU je nemysliteľné, aby územný plán nerešpektoval záväznú časť nadradeného územného plánu, aby územné povolenie na stavbu bolo vydané v rozpore s platnou územnoplánovacou dokumentáciou (mestskej časti či zóny), alebo by bolo vydané stavebné povolenie v rozpore s územným povolením, alebo by bol pri povoľovaní porušený zákon. Dobré a rešpektované zákony sú základným pilierom fungujúceho mesta, ale aj štátu.

Celý článok si môžete prečítať na našom webe www.bakurier.sk

Ing. arch. Peter Holý

Autor bol spoluzakladateľom Slovenskej komory architektov, zakladajúcim (prvým) riaditeľom Slovenskej stavebnej inšpekcie a členom konzorcia pre kontrolu európskeho stavebníctva (The Consorcium of European Building Conrol) ako zástupca SR, spolu-zakladateľom URBIONU (príspevkovej organizácie MVDRR SR založenej pre územnú agendu EU) a šéfredaktorom vznikajúceho odborného časopisu "Urbanita".

Nabrúsený svišť

Suzuki Swift Sport ponúka priehrštia zábavy za málo peňazí.

Spolu s Abarthom 595 je Swift Sport najmilší hot-hatch na trhu. Keď sa aj za niekoho dovalíte, určite vám nebude robiť prieky a keď ho budete predbiehať a budete na jeho úrovni, možno si periférne všimnete úsmev na jeho tvári. Swift skrátka rozdáva radosť nielen vám, ale aj všetkým okolo vás. Áno motor má iba 95 kW, čiže 129 koní, ale vôbec vám nemusí byť ľúto za vyšším výkonom. Vďaka turbodúchadlu totiž má až 235 Nm a spolu s nízkou hmotnosťou 1 020 kg a krátkou prevodovkou je Swift Sport veľmi živý. Navyše, po novom je motor doplnený o mild-hybridnú technológiu, ktorá vie prostredníctvom elektromotora podporiť benzínový motor výkonom 10 kW. Navyše táto podpora prichádza od prvého momentu zošliapnutia plynu – v čase, keď sa turbo ešte iba nadýchava. To znamená rýchlejšie reakcie na plyn. Škoda iba toho, že výfuk nemá taký rebelský zvuk aký vie byť Swift Sport. Veľké uznanie si zaslúži aj podvozok, ktorý vás svojou tuhosťou nevytrápi, a to ani na našich slovenských cestách a, ktorý je zároveň nesmierne zábavný. Zadok sa veľmi ochotne nechá vyprovokovať k pretáčavému šmyku, čo môžete využiť vo svoj prospech. Na druhej strane, pre menej skúsených práve pre tú hravosť zadnej nápravy neodporúčam vypínať stabilizáciu.

Smart grid

foto: Freepik

Smart grid znamená inteligentnú sieť a v budúcnosti sa bez nej elektromobilita nezaobíde.

Večer prídete domov, auto si napojíte na nabíjačku a ráno, resp. v čase vášho odchodu do práce ho máte nabité a to za najnižšiu možnú cenu. Smart grid totiž umožňuje obojstrannú komunikáciu, teda komunikáciu siete s autom aj auta so sieťou. Takáto sieť dokáže zabezpečiť cielené časovanie nabíjania elektromobilov v širokom okolí, aby sieť bola optimálne vyťažená a aby nedošlo k jej preťaženiu súčasným zapojením sa veľkého počtu elektromobilov. Zároveň dokáže optimálne využiť čas, ktorý majú jednotlivé elektromobily zapojené do siete k dispozícii na nabíjanie. To znamená, že auto, ktoré má skorší odjazd nabije skôr. Inteligentná sieť však umožňuje aj to, aby váš elektromobil dodával energiu do siete v čase najvyššej ceny, pričom sa nabíjal za podstatne nižšiu cenu. Elektromobily teda budú súčasťou domácností oveľa viac než dnešné autá.

Pokoj ako bonus

Dacia Sandero Stepway s CVT prevodovkou prekvapí po každej stránke.

Automatická prevodovka už dávno nie je privilégiom luxusných áut. Nová Dacia Sandero Stepway prichádza s CVT prevodovkou, teda prevodovkou, ktorá je svojím spôsobom automatická, pretože nepotrebujete pracovať so spojkou a ani radiť, jazdíte iba „plyn-brzda“ a ktorá z konštrukčného hľadiska nemá nič spoločné s klasickými automatickými prevodovkami. Prevodový pomer totiž mení kontinuálne, čo je z hľadiska efektivity práce motora najlepšie riešenie. CVT prevodovky si však získali veľmi zlé meno tým, že pri akcelerácii „pracovali“ ako vysávač. V Dacii však pracuje CVT prevodovka novej generácie, ktorá pri zrýchľovaní využíva virtuálne prednastavené stupne, takže prejav hnacieho systému je veľmi prirodzený. CVT charakteristiku zasa využíva v ustálených režimoch a to tak, že motor môže pracovať v ideálnych otáčkach v širokom rozsahu rýchlostí. Skvelé!

Z inej planéty?

Renault Twizy je malé šidlo do mesta, ktoré nezaradíte nikam.

Nie je to ani auto ani skúter, ale je niečo medzi nimi. So šírkou 1 237 je o niečo širší ako polovica auta, s dĺžkou 2 337 mm je zasa o niečo dlhší ako veľký 125-kubíkový skúter ako napríklad Honda Forza 125. Má dve sedadlá usporiadané za sebou ako skúter, má štyri kolesá a karosériu s čelným sklom ako auto, ale dvere sú bez okien. Skrátka akýsi hybrid auta a skútra, ale veľmi štýlový a účelný. V meste je totiž svižný a obratný. Mestskému určeniu je podriadená aj sparťanská výbava. Auto napríklad nemá rádio, iba reproduktory. Hudbu či rádio si musíte pustiť zo svojho mobilu cez bluetooth. A tomu, že dvere nemajú okná je zasa podradený materiál sedadiel aj celé dno „auta“. Voda im nevadí. Na pohon súži elektromotor s výkonom 13 kW (17 k) poháňajúci zadné kolesá. Dojazd je zhruba 100 km, akumulátor sa dá nabíjať výhradne z 230 Voltovej siete a trvá to zhruba 3 hodiny.

Novinky

DS 9

Francúzska značka DS Automobiles uvádza na náš trh svoju vlajkovú loď – DS 9. K zaujímavostiam patrí luxusný interiér s výberovými materiálmi či adaptívny podvozok s kamerou snímajúcou kvalitu vozovky. Cena sa pohybuje v rozmedzí 45 990 – 65 990 €.

Kia Ceed

Ceed prichádza vo faceliftovanej podobe – aktuálne päťdverový hatchback, kombi a shooting brake Proceed. X-Ceed absolvuje facelift na budúci rok. Charakteristickým znakom je nové logo, nová interpretácia tigrieho nosa, nová maska chladiča, nové postranné štrbiny na nárazníku a v ponuke sa objavil nový motor 1,5 T-GDi, ktorý nahrádza pôvodnú jedna-štvorku.

Audi Grandsphere

V ponuke Audi rapídne pribúdajú elektromobily, koncept Grandsphere by sa v blízkej budúcnosti mal stať jedným z nich. Štvordverové kupé poháňajú dva elektromotory s výkonom 530 kW (721 k) s krútiacim momentom 960 Nm. Akumulátor s kapacitou 120 kWh zabezpečuje dojazd 720 km, nabitie na 80 % trvá 25 minút.

Rubriku pripravuje **AUTO MAGAZÍN**, najčítanejší motoristický časopis na Slovensku

automagazin.sk youtube | Auto magazín facebook | automagazin.sk instagram | automagazin.sk

auto magazín

Vianočné podujatia predsa len budú

(Dokončenie zo str. 1)

Začiatok adventu máme predo dvermi, a tak vám prinášame podrobný prehľad o pripravovaných podujatiach v rámci našich najväčších mestských častí. Zatiaľ program nie je v mnohých MČ kompletný. Napríklad, do uzávierky (utorok 16.11.) sa nám nepodarilo získať ani časť programu trhov na Hlavnom námestí. Či príde k zmene a v akej miere, o tom zrejme kedykoľvek môžu rozhodnúť protipandemické opatrenia. Vstup na podujatia môže podliehať špeciálnemu režimu (napr. OTP) v závislosti na situácii.

Staré Mesto

26.11. – 22.12 – tradičný Vianočný Hlavný trh na Hlavnom námestí

11.12. - Dobrý trh na Panenskej

28.11. o 19:30 h. - Komorný orchester Zoe: Arvo Pärt + Jana Kmiťová

Karlova Ves

28. 11. Začiatok adventu - spoločné rozsvietenie adventného venca

6.- 7. 12. Karloveský Mikuláš

6. - 10. 12. Vianočná manufaktúra

6. 12. 16.00 - 19.00 h., Karloveské centrum kultúry, Výroba vianočných pohľadníc, obálok a prianí.

Ilustračné foto, MČ Petržalka

7. 12. 16.00 - 19.00 h., Karloveské centrum kultúry, Výroba a zdobenie vianočných vencov a dekorácií.

8. 12. 16.00 - 19.00 h., Karloveské centrum kultúry, Výroba vianočných ozdôb z patchworku.

9. 12. 16.00 - 19.00 h., Karloveské centrum kultúry, Medovníkujeme s deťmi.

10. 12. 16.00 - 19.00 h., Karloveské centrum kultúry, Výroba stromčekov šťastia z drôtu.

11.12. o 17.00 h, Karloveské centrum kultúry, Folklórny súbor Dolina: Išli sme k vám na koledu

18. 12. o 19.00 h., Karloveské centrum kultúry, Vianočná tančiareň s B-Swing

Ružinov

Každú nedeľu sa bude v ružinovských farnostiach zapaľovať adventná sviečka, ako obdobie štyroch týždňov symbolizujúce prípravu na vianočné obdobie.

6. 12 - MČ pripravuje Mikulášsky program pre deti.

11. 12. 2021 - si na svoje prídu aj seniori - milovníci umenia. Pripravený bude tradičný predvianočný kultúrny program – Divadlo komédie a ich divadelné predstavenie Krb.

Petržalka

V adventom období chystá Mestská časť chystá v spolupráci s KP program pod názvom Vianočná Petržalka. V rámci neho organizujeme vianočné trhy na Námestí Republiky, ktoré sa budú konať od 28.11. do 22.12.2021.

5.12. - Petržalku navštívi Mikuláš, s ktorým spoločne rozsvietime vianočný stromček na Námestí Republiky.

Dúbravka

15. 11 17.00 h. – Dom kultúry Dúbravka – Vytvorme si adventný veniec

30. 11 18.00 h. – Dom kultúry Dúbravka - Vianočný koncert Fragile

6. 12. 16:00 - 18:00 h. - pred Domom kultúry Dúbravka- Mikuláš a odhalenie Dúbravského betlehema

11. a 12. 12 – 10.00 – 20.00 h.- pred Domom kultúry Dúbravka- Vianočné trhy s programom - v režime OTP

Nové Mesto

3.12.2021, piatok, 18.00 hod. OTVORENIE VIANOČNÝCH TRHOV

4.12.2021, sobota, 18.00 hod. Hudobná skupina LUDO KURUC BAND - Karol Duchoň
Revival, Vianoce so Sinatrom

5.12.2021, nedeľa, 15.00 hod. Divadlo Žihadlo – predstavenie SNEHULIAČKOVCI, bábková rozprávka
MIKULÁŠ, ANJEL A ČERT, interaktívne rozhovory s deťmi, rozdávanie mikulášskych balíčkov

10.12.2021, piatok, 18.00 hod. Hudobná skupina QUEER JANE

11.12.2021, sobota, 18.00 hod. Hudobná skupina PIKOSCHKY

12.12.2021, nedeľa, 15.00 hod. Vystúpenia DETÍ z MČ Bratislava – Nové Mesto

17.12.2021, piatok, 18.00 hod. Hudobná skupina ALL TIME JAZZ - BORIS ČELLÁR TRIO

18.12.2021, sobota, 18.00 hod. Hudobná skupina SILENT TRIO

19.12.2021, nedeľa, 15.00 hod. Vystúpenia DETÍ z MČ Bratislava – Nové Mesto

V žiadnom prípade nie je dôvod na paniku

(Dokončenie zo str. 1)

...od USA, cez EÚ, Rusko, Indiu až po Čínu takmer denne do ekonomík pumpujú obrovské masy peňazí, aby eliminovali negatívne následky finančnej krízy z rokov 2008 a 2009 a teraz spomínanej pandémie. To všetko sa muselo odraziť aj na cenách energií, ktoré sú krvou ekonomiky a spolu s potravinami základnou potrebou každého človeka. Najviac to cítime už na čerpacích staniciach, kde nám ceny výrazne rastú už celý rok kvôli nárastu cien ropy. A hlavne od leta nám v Európe, ale aj inde vo svete, rastú čoraz viac aj ceny elektriny a zemného plynu. V niektorých krajinách Európy, napríklad v Španielsku alebo aj Česku toto zvýšenie dosť cítia domácnosti už dnes, lebo tam nemajú reguláciu cien. U nás ju máme, a preto sa ceny zmenia až v novom roku. Vzhľadom na systém regulácie však ten nárast zatiaľ nebude ani zďaleka taký dramatický, ako dnes vidíme na burzách alebo v mnohých krajinách Európy. Náš regulátor, ktorým je Úrad pre reguláciu sieťových odvetví, posudzuje cenu elektriny pre nový rok na základe priemeru na trhu za prvý polrok tohto roka. V prípade plynu berie priemer za rok od októbra do októbra a celý tento vývoj cien zverejňuje na svojej webovej stránke, kde si to môže každý občan pozrieť. Nie je to nič tajné. Vďaka tomuto mechanizmu sa prudké cenové výkyvy takpovediac "splošťujú". Minulý "kovidový" rok sa ceny na trhoch prudko znížili, a preto sa u nás ceny v tomto roku znížili tiež, ale miernejšie. A naopak: tento rok prudko rastú, v mnohých prípadoch až na historické rekordy, ale u nás sa zvýšia budúci rok oveľa miernejšie. Preto naozaj môžeme povedať, že po 1.januári nám ceny elektriny a plynu vzrastú približne na úroveň, ktorú sme tu mali minulý rok, teda nič dramatické. Samozrejme, bude to záležať aj od toho, či tá ktorá domácnosť používa elektrinu alebo plyn len na varenie, alebo nimi aj kúri. A od toho, koľko sumárne energie spotrebuje. Takže od nového roka nám jednotkové ceny elektriny, plynu aj tepla stúpnu, ale pre väčšinu domácností to bude približne na úroveň cien minulého roka. A ich celkový účet za energie, a teda aj finančné zaťaženie rodinného rozpočtu bude závisieť od toho, koľko reálne tej-ktorej energie spotrebujú, čo závisí zase len od samotných občanov.

Ešte treba podotknúť, že ak si ľudia pozrú svoje účty, tak zistia, že pri elektrine tvorí cena samotnej elektriny, o ktorej sa bavíme, okolo 40 percent. Zvyšok tvoria distribučné poplatky a hlavne poplatky za podporu "zelenej energie", ťažby domáceho uhlia a odvod do jadrového fondu na likvidáciu jadrových elektrární. S týmito poplatkami, ktoré nám prudko vyrástli už pred vyše 10 rokmi kvôli zle nastavenej podpore slnečných elektrární za prvej vlády Roberta Fica v rokoch 2008 až 2010, môže dnešná vláda aj ÚRSO niečo urobiť tak, aby sa znížili. V prípade plynu tvorí samotná komodita až 60 percent účtu a zvyšok distribučné poplatky. Pri plyne je vláda dosť bezmocná, lebo tam nie sú, na rozdiel od elektriny, skryté žiadne "špeciálne" poplatky.

Takže ceny hore pôjdu, ale nie drasticky, respektíve, bude to záležať aj na našom hospodárení v domácnosti. Majú sa teda ľudia začať báť a výrazne šetriť, prípadne utekať tankovať benzín do bandasiek?

V žiadnom prípade nie je dôvod na paniku. Naše domácnosti nečaká našťastie žiadne cenové peklo alebo Armagedon. V prípade podnikov a firiem, zvlášť tých, čo trošku prešpekulovali nákup elektriny a plynu, bude a už aj je situácia oveľa zložitejšia. Asi najhoršie na tom budú drobní podnikatelia a prevádzky, ktoré to budú mať naozaj veľmi zlé, ale nie vlastnou vinou. Tankovať do bandasky, ako si to pamätám z detstva, zo socialistického Československa, keď môj otec tiež stál v rade pred benzínovou pumpou pred ohlasovaným zdražením, sa teraz určite neoplatí. Nemá zmysel, lebo tie ceny sa teraz postupne šplhajú hore, ale môžu tiež začať klesať. Len pripomeniem, že minulý rok sa napríklad cena jedného litra diesla pohybovala okolo úrovne jedného eura. Áno, teraz zažívame istú spotrebiteľskú paniku okolo aditíva adblue, ale to je určite tiež len prechodný jav skôr spojený s psychológiou a ponuka a dopyt sa postupne vyrovná.

V akých všetkých oblastiach zdražovanie pocítime? Skúsme byť konkrétni.

Ako som uviedol už v úvode, aktuálne celý svet, Európa a aj Slovensko, zažíva prakticky plošné zdražovanie všetkých tovarov a služieb. Okrem uvedených faktorov sa na tom v istej miere podieľajú aj problémy v dodávateľsko-logistických reťazcoch, ktoré majú globálny dosah. Teda ak sa objaví problém v Číne, alebo sa zasekne veľká kontajnerová loď v Suezskom prieplave, alebo sa vykoľají vlak na Transsibírskej magistrále, tak to pocítime všetci aj na cenách. A teraz sa k tomu pridáva aj to, že výrobcovia a dopravcovia jednoducho nestíhajú pokrývať prudko narastajúci dopyt, ktorý doslova vystrelil po minuloročnom "covidovom pôste".

Veronika Trojanová

celý článok nájdete na bakurier.sk

Požadované zastávky
na Panónskej stále v nedohľadne?

Roky obyvatelia bratislavskej Petržalky od kompetentných dožadujú vybudovanie minimálne jednej novej autobusovej zastávky v oboch smeroch na Panónskej ceste. Aj napriek petícii zástavky stále neexistujú. Prečo je tomu tak?

Ešte koncom roka 2019 spustili obyvatelia Petržalky zber podpisov na petíciu za vybudovanie zastávok na Panónskej ceste pre spoje 91 a 191. Petícia s tisíckami podporných podpisov dostala zelenú začiatkom roka 2021, no ich realizáciu na danom mieste stále nevidno. Zastávkou v blízkosti MŠ Vyšehradská, CZŠ Narnia a Cirkevného konzervatória v Bratislave pritom chcú obyvatelia dosiahnuť priame dopravné spojenie škôl s mestskými časťami Čunovo, Rusovce, Jarovce, rezidenčným projektom Slnečnice a Starým Mestom.

„Dropia“ zastávka

Samotnú zastávku pri križovatke s Dropou ulicou bude obojsmerne budovať magistrát hlavného mesta, ktorý má vraj na daný účel peniaze v rozpočte zarezervované. „Nová autobusová zastávka vznikne na Panónskej ceste v lokalite „zóna A“ – pri novej križovatke. Zriadiť sa ju chystá magistrát Bratislavy, ktorý má v rozpočte na tento účel vyhradené náležité zdroje. Projekt je v súčasnosti v projektovej fáze, následne bude potrebné získať všetky povolenia. V prípade, ak nenastanú neočakávané komplikácie, realizácia by mohla nastať už v budúcom roku,“ informoval nás o projekte Dopravný podnik Bratislava, no keďže projekt nebude realizovaný v roku 2021, tak je otázne, aké zdroje naň má vlastne magistrát vyčlenené, keďže budúcoročný rozpočet ešte mestské zastupiteľstvo neprerokovávalo. Respektíve, jeho návrh zrejme zatiaľ ani neexistuje.

Napokon ich bude viac

V každom prípade ale je snahou vedenia mesta i dopravného podniku splniť požiadavky obyvateľov Petržalky a priľahlých mestských častí, ktorým tieto dve nové zastávky výrazne uľahčia život. „Vybudovanie zastávky bude obnášať postavenie nástupísk s označníkmi. Presné náklady na realizáciu budú známe až po výmere / výkaze z projektu,“ dozvedáme sa ďalej, čím sa prehlbuje význam otázky o financovaní, ktorého výška zatiaľ ani nie je známa. Pritom nepôjde o jediné dve zastávky, ktoré budú na Panónskej ceste v blízkej budúcnosti vybudované. Ďalšia dvojica zastávok bude zriadená na moste v Janíkovom dvore, ako súčasť výstavby predĺženia električkovej trate v Petržalke. To znamená, že v budúcnosti bude možné prestúpiť medzi autobusmi liniek 91 a 191 a električkami, ktoré budú mať pod nadjazdom konečnú zastávku. Tento následný projekt ale nebude taký horúci a jeho realizácia je skôr v pláne na nadchádzajúce roky.

Veronika Trojanová
foto BK

Dočkajú sa nové bratislavské štvrte aj nových spojov?

Počet a frekvencie jazdy spojov verejnej dopravy sú v rámci Bratislavy nepretržitým problémom. Pribúdajú výstavby, vznikajú celé nové obytné štvrte, no nie ruka v ruke s novým spojmi. A tak je otázne, či tento problém vyrieši aktuálne sčítavanie cestujúcich.

Na úvod treba priznať, že počty cestujúcich sleduje dopravný podnik priebežne počas celého roka. Aktuálne ale DPB pristupuje k podrobnému sčítavaniu, za účelom následného vyhodnotenia a konania. Teda, aspoň podľa vyjadrení, ktoré sme od kompetentných získali: „Vzhľadom na to, že sa Bratislava neustále mení – vznikajú nové štvrte, do mesta sa sťahujú noví obyvatelia a s tým sa mení aj doprava a dopravné návyky cestujúcich, potrebuje DPB poznať presné dáta o využívaní MHD. Na základe nich môže následne oveľa lepšie plánovať prevádzku MHD, teda posilniť linky, ktoré už kapacitne nestačia, pridať spoje, alebo naopak optimalizovať menej vyťažené spoje a vozidlá i vodičov využiť tam, kde sú potrebnejší.“

Desiatky sporných spojov

Samotné sčítanie si pritom cestujúci nemusia vôbec uvedomovať, keďže bolo spustené už 12. októbra a ukončené bude na záver novembra. Rozdiel môže nastať iba type vozidla, ktoré v stanovenom intervale obslúži cestujúcich. Vykonáva sa automatickým počítaním cestujúcich, a to prevažne na linkách, ktoré jazdia v najrozvojovejších častiach Bratislavy, ako je napríklad Petržalka a lokalita Slnečnice. „Ide o všetky linky v meste, pričom na linkách 7, 23, 26, 30, 31, 39, 68, 75, 83, 84, 88, 90, 92, 93, 94, 95, 98, 99, 123, 191, 192, 196, môžu byť v niektorých intervaloch nasadené iné vozidlá než obvykle,“ potvrdil hovorca DPB.

Kedy bude sčítanie vyhodnotené a jeho výsledky následne i pretavené do reality – či už v podobe zmeny intenzity premávania nepostačujúcich spojov, alebo vo forme pribúdania úplne nových spojov v najľudnatejších bratislavských častiach, zatiaľ nie je známe.

Veronika Trojanová

Právnik radí

JUDr. Branislav Záhradník

Sused chce postaviť rodinný dom v priamom susedstve s naším domom. Podľa projektu je navrhovaný dom len dva metre od hranice nášho pozemku. Zdá sa mi to príliš blízko, obávam sa, že nová stavba bude tieniť do našich obytných miestností a na časť záhrady. Môžem s takýmto umiestnením stavby nesúhlasiť?

V tejto situácii predpokladám, že by Vám malo byť doručené oznámenie o začatí územného konania o umiestnení stavby, v ktorom máte procesné postavenie účastníka konania. Takže sa máte právo k navrhovanej stavbe vyjadriť v lehote, ktorú Vám stavebný úrad určí. Máte taktiež právo nahliadnuť do projektovej dokumentácie. Svoje pripomienky a námietky je potrebné určite vzniesť. Neodporúčam odkladať vznesenie námietok na neskoršie štádia stavebného konania nakoľko platí zásada, že ak účastník konania bol riadne vyrozumený o začatí územného konania a neoznámi v určenej alebo predĺženej lehote svoje stanovisko k navrhovanej stavbe, má sa za to, že so stavbou z hľadiska ním sledovaných záujmov súhlasí. Čo sa týka odstupov stavieb sú upravené vo Vyhláške Ministerstva životného prostredia SR č. 532/2002 Z.z. v znení neskorších predpisov, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu. Všeobecne platí podľa § 6 ods. 1 citovanej vyhlášky, že vzájomné odstupy stavieb musia spĺňať požiadavky urbanistické, architektonické, životného prostredia, hygienické, veterinárne, ochrany povrchových a podzemných vôd, ochrany pamiatok, požiarnej bezpečnosti, civilnej ochrany, požiadavky na denné osvetlenie a preslnenie a na zachovanie pohody bývania. Odstupy musia umožňovať údržbu stavieb a užívanie priestorov medzi stavbami na technické alebo iné vybavenie územia a činnosti, ktoré súvisia s funkčným využívaním územia.

Podľa § 6 ods. 3 vyhlášky, ak rodinné domy vytvárajú medzi sebou voľný priestor, vzdialenosť medzi nimi nesmie byť menšia ako 7 metrov. Vzdialenosť rodinných domov od spoločných hraníc pozemkov nesmie byť menšia ako 2 metre. V stiesnených územných podmienkach možno vzdialenosť medzi rodinnými domami znížiť až na 4 metre, ak v žiadnej z protiľahlých stien nie sú okná obytných miestností. Iné riešenie vzdialenosti rodinných domov možno určiť iba na podklade výpočtov a meraní preukazujúcich splnenie požiadaviek na vzájomné vzdialenosti podľa § 6 ods. 1 vyhlášky alebo podľa územného plánu zóny.

Preto odporúčam oboznámiť sa s konkrétnou navrhovanou projektovou dokumentáciou o umiestnení stavby a posúdiť, či sú splnené zákonné požiadavky na odstupy stavieb a vzniesť prípadne svoje pripomienky a námietky.

Svoje podnety môžete posielať na adresu redakcia@bakurier.sk.

Adela Vinczeová: „Na balkóne zbierame dažďovú vodu a v kuchyni kompostujeme.“

Zrejme tým, že mala už ako dieťa možnosť okúsiť život za hranicami, najlepšie sa cíti doma, v rodnej Karlovej Vsi, kde síce nežije v rodinnom dome, no napriek tomu sa jej darí žiť v súlade s prírodou. **Adela Vinczeová** spolu s manželom Viktorom neplytvá ani dažďovou vodou či kuchynskými potravinovými zvyškami...

Začnime tým, ako sa máte a ako sa vám darí, pretože pôsobíte spokojne.
Mám sa dobre. Je veľa práce, veľa príprav, porád a natáčaní, ktorých výsledok bude viditeľný asi až v budúcom roku. Ale nesťažujem sa, som za prácu vďačná.

Ono už teraz vidieť, že vaše pôsobenie má celkom široký záber. A tak, skúsme povedať, čomu všetkému sa pracovne momentálne venujete?
Pracujem na relácii 2 na 1 s Danom Danglom, kde s tímom vymýšľame a kreujeme náročný obsah. Dotočila som akurát osem častí spomienkovej relácie Boli sme pri tom, pri príležitosti 65-ho výročia RTVS. Nakrúcame každý mesiac dve časti Trochu inak pre Dvojku, nakrúcame aj nové časti Chart Show, robím so Sajfom raz do týždňa Ranný Rozhovor a ešte sa venujem aj iným projektom.

„maskovať“, ak vás aj niečo vnútorne trápi?
Podľa mňa som spokojná. Lebo nemám prečo byť nespokojná. (smiech) Nepotrebujem veci maskovať. Dokonca, aj keď mi nastavenie mysle v prijatí, je počas vyčerpávajúcich dní dôležité pre mňa.

Nie je tajomstvom, že ste rodenou Bratislavčankou, no vďaka rodičom ste ako malé dievčatko žili aj rôzne vo svete. Nikdy vás nelákalo odísť trvalo do zahraničia?
Nie. Možno práve preto, že sme v tom zahraničí už boli.

Ktorá časť Bratislavy sa vám teda najviac spája s detstvom či dospievaním?
Mám rada Karlovu Ves. Je blízko centra verejnou dopravou, je v nej veľa prírody, je mi blízka od detstva. Je tu ticho, les, dobrý vzduch. Ako môže vôbec niekto bývať inde ako v Karlovke? (smiech)

A ako hrdá Karloveš-ťanka aj patríte k tým obyvateľom, ktorí sledujú a riešia aj lokálnu politiku?
Priznám sa, že sa angažujem skôr v osobných príbehoch. Pomáham a mením udalosti v osobných linkách. Nie som veľmi občiansky aktívna.

S manželom máte obdivuhodný prístup k životnému prostrediu, prírode, starostlivosti o ňu a celkovo k enviro témam. Neláka vás preto život v nejakom eko dome, s vlastnou záhradou, studňou, kompostárňou, atď.?
Sme hlavne veľmi zaneprázdnení ľudia a dom si vyžaduje čas a energiu. Okrem toho aj moji, aj Vikiho rodičia majú dom. Ale uvidíme, čo prinesie čas a prirodzené životné zmeny.

Takže sa vám darí žiť ekologicky, alebo teda v súlade s prírodou aj v byte?
Podľa mňa je dôležité, aby ľudia aj v bytovkách žili ekologicky. Na našom balkóne zbierame dažďovú vodu a kompostujeme v kuchyni. Nie je to len pre ľudí v domoch. Možno aj takto chceme ísť trochu príkladom.

Onedlho tu máme Vianoce. A tak, poraďte čitateľom, ktorí by možno chceli obdarovať blízkeho, no v súlade s prírodou a celkovým šetrením planéty - teda bezodpadovo. Ako k tomu pristupujete vy?
Ide asi o celkovú zmenu nastavenia. Minule si kolega pozeral na internete tenisky. Má síce už 9 párov, ale chce ďalšie. A druhý kolega zatiaľ vyberal manželke ôsmu kabelku. Kým tento materializmus považujeme za normálny, tak aj akékoľvek darčeky budú pre nás normálne. My si nedávame nič. Alebo poukazy na zážitky. To je všetko.

Veronika Trojanová
(foto archív AV)

Zhotovovanie audiovizuálnych záznamov na schôdzi a na písomnom hlasovaní

Možno aj Vám napadlo, že by bolo oveľa jednoduchšie zo schôdze alebo z písomného hlasovania vyhotoviť audiovizuálny záznam, ktorý následne bez pochyby v prípade rozporu rozhodne, kto má pravdu alebo jednoducho pomôže pri spísaní zápisnice. Audiovizuálny záznam má pri schôdzi naozaj mnoho výhod, avšak za akých podmienok je možné ho zhotoviť?

Podmienky zhotovenia audiovizuálneho záznamu z domovej schôdze by sme v zákone č. 182/1993 Z. z. o vlastníctve bytov a nebytových zákonov (ďalej len „BytZ“) hľadali márne. BytZ upravuje problematiku spracúvania osobných údajov vlastníkov bytov a nebytových priestorov len v rozsahu mena, priezviska, dátumu narodenia, rodného čísla, adresy trvalého pobytu alebo prechodného pobytu, čísla bytu, telefónneho čísla, elektronickej adresy, čísla účtu a kódu banky. Základným účelom ochrany spracúvania osobných údajov podľa BytZ je v tomto prípade ochrana majetku vlastníkov bytov, ako aj ochrana ich zdravia a života. V prípade vytvárania záznamov zo schôdze vlastníkov však ide o spracovanie osobného údaja v rovine „osobitná kategória“ a je nepodstatné, či sa schôdza nahráva zvukovo, alebo aj obrazovo.

Audiovizuálny záznam nájdeme definovaný v ust. § 116 zákona č. 185/2015 Z. z. autorského zákona, ktorý hovorí: *„Audiovizuálny záznam je záznam audiovizuálneho diela zaznamenaný ako sled zámerne usporiadaných a navzájom súvisiacich obrazov vyvolávajúcich dojem pohybu a sprevádzaných zvukom alebo bez neho. Audiovizuálny záznam je aj záznam obrazov sprevádzaných zvukom alebo bez neho, bez ohľadu na to, akým spôsobom a na akom nosiči sa tieto zvuky a obrazy zaznamenávajú.“* Audiovizuálny záznam, ktorý spracúva osobné údaje je len taký, ktorý zaznamenáva konkrétne fyzické osoby. Ak by audiovizuálny záznam obsahoval len priebeh zhromaždenia, ale nie podobizne fyzických osôb, nemohol by sa považovať za audiovizuálny záznam, ktorý spracúva osobné údaje. Záznam, ktorý vytvorí správca alebo spoločenstvo počas schôdze alebo písomného hlasovania je teda záznam, ktorý spracúva osobné údaje pretože zaznamenáva biometrické údaje. V prípade písomného hlasovania pôjde o zaznamenanie osobného údaja vlastníka. Zároveň je potrebné rozlišovať medzi osobným údajom a osobitnej kategórie osobných údajov, ktorých záznam by si vyžadoval splnenie iných podmienok ako pri zaznamenávaní osobných údajov.

O správnom postupe pri zhotovovaní audiovizuálneho záznamu na schôdzi alebo na písomnom hlasovaní nám viac povie Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady 2016/679 o ochrane fyzických osôb pri spracúvaní osobných údajov a o voľnom pohybe takýchto údajov (ďalej ako „GDPR“). Subjekty, ktoré spracúvajú osobné údaje GDPR rozdeľuje na dve kategórie – prevádzkovateľ a sprostredkovateľ. Prevádzkovateľmi v zmysle BytZ rozumieme spoločenstvo vlastníkov bytov a nebytových priestorov alebo správcu bytových domov.

Ak správca zvoláva schôdzu vlastníkov, je povinný informovať vlastníkov o tom, že sa schôdza bude nahrávať, resp. že sa vytvorí audiovizuálny záznam. Zároveň musí vlastníkom oznámiť aj právny základ vytvárania záznamu. Následne je potrebné, aby každý vlastník vyjadril súhlas s nahrávkou, tak ako to predpokladá čl. 6 GDPR, ktorý hovorí, že spracúvanie je zákonné iba v prípade, že dotknutá osoba vyjadrila súhlas so spracúvaním svojich osobných údajov. Stačí, ak nebude súhlasiť jediný vlastník a správca nemôže schôdzu zaznamenať prostredníctvom audiovizuálneho záznamu.

Problematické môže byť aj samotné vyjadrenie súhlasu. V akej forme je prípustné? GDPR neustanovuje, či musí ísť o striktne písomnú formu, a teda môže ísť aj o ústnu formu súhlasu a rovnako aj o vyjadrenie konkludentného súhlasu. Konkludentný súhlas je taký, ktorý je urobený konaním alebo opomenutím konania. V čl. 7 GDPR je však jasne stanovené, že prevádzkovateľ, a teda správca alebo spoločenstvo musí vedieť preukázať, že dotknutá osoba vyjadrila súhlas so spracúvaním svojich osobných údajov. Preto je vždy vhodné súhlas vlastníka získať písomné, čo môže byť zrealizované napr. na začiatku schôdze prostredníctvom tlačiva, ktoré vlastník podpíše. Vždy je však potrebné získať súhlas všetkých vlastníkov, a na to nesmie správca ani spoločenstvo zabudnúť.

JUDr. Mgr. Marek Perdík, predseda ZLSBD.

Nevyhadzujte knihy - darujte ich nám
kontakt 0907 701 786

Nový vodojem v Záhorskej Bystrici pomôže takmer 15-tisíc obyvateľom

Na západnom úpätí Malých Karpát nad MČ Bratislava-Záhorská Bystrica už dlhšie badať zvýšený pracovný ruch, ktorý podľa dostupných informácii na mieste stavby, zabezpečuje Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s. Zaujímalo nás preto, o čo ide a v čom bude táto, na prvý pohľad pomerne rozsiahla stavba, prospešná z hľadiska vodohospodárskej infraštruktúry.

Riešený návrh nového vodojemu bude pre potreby bezpečného zásobovania obyvateľov Záhorskej Bystrice a časti obce Marianka pitnou vodou. Jedná sa o vodojem z dvoma nádržami, pričom každá bude mať využiteľný objem 1000 m3. Súčasťou návrhu bude aj prislúchajúca manipulačná komora, spevnené plochy v rámci areálu, oplotenie, sadové úpravy, prístupová komunikácia a potrubia potrebné na prepojenie s jestvujúcim distribučným vodovodným systémom ako aj odpadové-výpustné potrubie a prípojka elektrickej energie.

Objekt VDJ bude postavený vo zvažujúcom sa teréne s rozdielom výšky pôvodného terénu cca od 240,00 m.n.m. po 245,0 m.n.m. VDJ bude čiastočne podzemný objekt, kde nádrže pitnej vody budú zapustené vo svahu a terénnymi úpravami sa dosiahne, že budú podzemné.

Pôjde o trojpodlažnú budovu s dvoma nadzemnými a jedným podzemným podlažím. Pôdorysný tvar objektu budú dva obdĺžniky symetricky osadené pri sebe, kde väčší obdĺžnik (rozmeru 36,25 x 12,3 m) bude mokrá komora a menší obdĺžnik (rozmeru 12,1 x 4,5m) bude manipulačná komora. Nadzemná časť objektu bude mať plochú strechu s atikou.

Celkovo sa uvažuje s napojením na navrhovaný vodojem - 13 663 obyvateľov a 3885 zamestnancov, ktorí v tejto spádovej lokalite žijú. Ide predovšetkým o ľudí z oblasti Záhorská Bystrica, Kŕče, Podkerepušky, Dievčí hrádok ale aj viaceré menšie lokality v tejto oblasti. Vďaka novému vodovodu sa zlepšia tlakové pomery a ľudia nebudú mať problém s dostatkom vody ani počas leta alebo odberných špičiek.

Nový vodojem v Záhorskej Bystrici

Základné parametre objektu VDJ:
Plocha areálu VDJ: 2122,0 m²
Zastavaná plocha: 500,0 m²
Obostavaný priestor: 4075,0 m³

(bak, foto BK)

Nájomné bývanie – politický marketing alebo budúcnosť?
Mestu ponúkli jeden byt...

(Dokončenie zo str. 1)

V povoľovacom procese sú dva projekty so 188-mi bytmi

V povoľovacom procese sú aktuálne dva mestské projekty na bytové domy. *„Projekt na Muchovom námestí má vydané právoplatné územné rozhodnutie, kde sa v 1. etape očakáva 103 bytových jednotiek a plánované ukončenie výstavby v roku 2024. Ďalší projekt na Terchovskej ulici je vo fáze prípravy na podanie územného rozhodnutia, kde by malo byť postavených 85 bytových jednotiek,“* informovala Bratislavský kuriér hovorkyňa hlavného mesta Katarína Rajčanová.

Bratislava zároveň vyhlasuje architektonickú súťaž na lokalitu Janíkov dvor v Petržalke, kde v horizonte 3 rokov môže pribudnúť ďalších 100 bytov do nájomného fondu.

Do užívania zatiaľ odovzdali 41 zrekonštruovaných bytov

Mestu na výzvu zareagoval trh iba jednou ponukou, a to 2-izb. bytom na prízemí na Pražskej ulici. Sumu 195.000 eur ešte musia schváliť poslanci.

Okrem nových bytov sú v projektovaní aj staršie mestské byty. Po dokončení ďalších prác mesto získa ešte 55 bytov. Hovorkyňa mesta uviedla, že v tomto volebnom období sa z bývania v rekonštruovaných nájomných bytoch tešia štyri desiatky nových záujemcov.

Zrýchliť výstavbu má staronová organizácia

Na zrýchlenie výstavby nových bytov, projektovanie a správu vznikla v júni 2021 Bratislavská organizácia bývania. Tá sa transformovala z pôvodnej Spoločnosti pre rozvoj bývania. *„Zadefinovali sme si niekoľko možných ciest, ako získať potrebné počty nových mestských bytov (vlastná výstavba nových bytov, rekonštrukcie starších nehnuteľností vo vlastníctve mesta, spoluprácou s developerskými spoločnosťami a nákupom bytov na voľnom trhu) a "staronová" mestská organizácia BOB bude po rozbehnutí kľúčovým subjektom pre túto činnosť,"* priblížila námestníčka primátora a predsedníčka správnej rady Bratislavskej organizácie bývania Lenka Antalová Plavuchová.

Magistrát hľadá nové nástroje, odkupuje byty od súkromníkov

Jednou z aktuálnych iniciatív Magistrátu v otázke nájomných bytov je aj odpredaj bytov od súkromných vlastníkov. *„V súlade s koncepciou Mestskej bytovej politiky kupujú predstavitelia mesta Bratislava staršie byty na voľnom trhu pre potreby nájomného bývania. Ide o jeden zo spôsobov mestského bytového fondu,“* uviedlo vo svojom stanovisku hlavné mesto.

O čo išlo? Do 3. novembra mohli Bratislavčania ponúknuť mestu 1-izbové a 2-izbové byty za účelom nájomného bývania. Nehnuteľnosti sa museli nachádzať v troch mestských častiach Bratislavy – Staré Mesto, Ružinov a Rača. Každá z týchto mestských častí mala schválenú maximálnu výšku ceny, ktorú môže do nehnuteľností investovať. V prípade Starého Mesta išlo o suma 200 000 Eur, v Ružinove o 1 000 000 Eur a v Rači o 400 000 Eur.

Plus jeden nájomný byt pre Staré Mesto

Iniciatíva však nezaznamenala veľký úspech. Doručená bola len jedna ponuka. Tú už v uplynulých dňoch vyhodnotila komisia. 18. novembra bude predložená Mestskému zastupiteľstvu na schválenie. *„Obálka, ktorá bola doručená na magistrát, obsahovala jednu ponuku, ktorá splnila všetky podmienky vyplývajúce z obchodnej verejnej súťaže. O ponuke ešte musí rozhodnúť mestské zastupiteľstvo, ak prejde sociálnou komisiou. Za malým záujmom k odpredaniu bytov vidíme aj fakt, že v súčasnosti je situácia na trhu s bytmi taká, že je väčší dopyt po bytoch, ako je reálna ponuka,“* uviedla pre Bratislavský kuriér Katarína Rajčanová. Keďže sa v prvom kole zapojil nízky počet prihlásených záujemcov, zvažuje magistrát druhé kolo.

Ponúknutý byt na odpredaj je zo Starého Mesta

Ide o tehlový dvojizbový byt, ktorý sa predáva aj so zariadením a kompletnou rekonštrukciou, ktorá prebehla v lete tohto roka. Je vhodný na okamžité nasťahovanie sa. Výmera tohto bytu je 53,18 m2.Za tento byt si predávajúci uviedol kúpnu cenu 195 000 eur. Suma už obsahuje všetky poplatky.

(Jana Pohanková foto BK)

Obchvat je vo finále. Pomôže tento najväčší projekt svojho druhu Bratislave odbremeniť dopravu?

(Dokončenie zo str. 1)

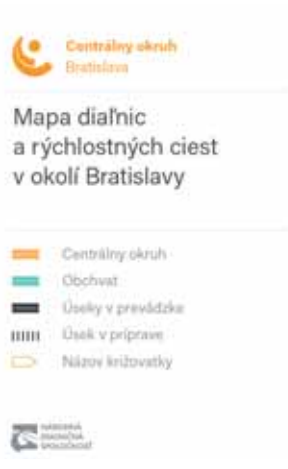
Riešenia vzišli zo strany štátu v októbri, no zatiaľ neprešli parlamentom

Ešte v októbri ministerstvo dopravy pripravilo úpravy zákona o jednorazových mimoriadnych opatreniach v príprave niektorých stavieb diaľníc a ciest pre motorové vozidlá. Tie majú pomôcť k zrýchleniu prípravy a výstavby diaľnic. A to najmä pre chýbajúce napojenia diaľnice D1 na D4, kvôli ktorému boli zmeny pripravené. V niektorých prípadoch by mali nové zákony urýchliť výstavbu o mesiace aj roky.

Parlament však odmietol rokovať zrýchlene o tejto novele. Termín dostavby križovatky si tak, zatiaľ, nikto nedovolí presnejšie odhadnúť. Významnejšie odbremenenie intravilánu Bratislavy od tranzitnej dopravy tak ostáva hudbou budúcnosti. *„Obchvat tak zatiaľ nebude plniť tú funkciu, akú sme od neho očakávali,“* povedal pre denník Pravda predseda predstavenstva Výskumného ústavu dopravného, Ľubomír Palčák.

Obchvat pomohol odbremeniť Vrakuňu a Podunajské Biskupice

Jednotlivé mestské časti s napätím očakávali ako postupné otvorenie obchvatu ovplyvní dopravu priamo u



nich v obci. Na spokojnejších vodičov sme narazili predovšetkým vo Vrakuni a Podunajských Biskupiciach.

Vrakuňu najviac trápili ranné a podvečerné dopravné zápchy. *„Stále nepovažujeme situáciu za ideálnu, ale určite nastalo v tejto oblasti mierne zlepšenie a sme vďační, že po toľkých rokoch čakania, kompetentní vypočuli naše priania a žiadosti,“* informovala Bratislavský kuriér hovorkyňa Vrakune Simona Ivanková- Macejová. Vodiči tak denne môžu ušetriť aj desiatky minút.

Po sprejazdnení Lužného

mosta a otvorení ďalších častí obchvatu Bratislavy zaznamenali aj motoristi v Podunajských Biskupiciach zlepšenie dopravnej situácie. To je badateľné do dnešných dní. *„Doprava v intraviláne našej mestskej časti je plynulá v ranných aj v poobedných špičkách s minimálnym zdržaním,“* uviedla hovorkyňa mestskej časti Martina Frőhlich Činovská.

Zlepšenie dopravnej situácie potvrdzujú aj reakcie obyvateľov na sociálnej sieti. Pozitívne skúsenosti počas cesty do práce uvádza pani Gabriela: *„Na Vrakunskej ceste ráno minimálne zdržanie – plynulá cesta do práce do Ružinova. V popoludňajších hodinách tiež bez problémov, pri Vrakunskom cintoríne je premávka plynulá. Tak sme sa konečne dočkali.“*

Podobne sa vyjadril aj pán František: *„Cesta od Kazanskej cez Hradskú do Ružinova sa skrátila cca o polovicu. Ale začali sa tvoriť zápchy za kruhovým objazdom, pred otvorením úseku to bolo opačne. Ale cesta po 16:30 smer Biskupice je ukážková. Z Ružinovskej plynulo až ku kruhovému objazdu.“*

Jarovce a Rusovce zažili výrazné zhoršenie dopravy

O niečo horšie prekvapenie prinieslo otvorenie častí obchvatu obyvateľom mestských častí Rusovce, Jarovce a Čunovo na petržalskej strane Dunaja. Cestu, po ktorej dochádzajú do hlavného mesta, im zahatali autá, ktoré na ňu zišli pri Jarovciach z nového obchvatu D4. V prvé dni siahala kolóna od Jaroviec až na Panónsku cestu v bratislavskej Petržalke. *"Zápcha na niekoľko kilometrov a z Jaroviec sa asi nedá dostať von,"* napísal jeden z vodičov.

Doprava sa zhoršila aj v susedných Rusovciach. *„Dopravná situácia v Rusovciach sa niekoľko týždňov po spustení obchvatu viac menej vrátila. Dopravné zápchy sa aj naďalej tvoria v úseku kruhového objazdu pri Slnečniciach v Petržalke a to predovšetkým v ranných hodinách (medzi 7:30-8:30 hod.). Počas zvyšku dňa je plynulosť dopravy väčšinou zabezpečená,“* informovala Bratislavský kuriér starostka bratislavskej mestskej časti Rusovce, Lucia Tuleková Henčelová.

Ďalej dodáva, že na stretnutí dotknutých obcí s ministrom dopravy Doležalom k téme zhoršenia dopravy, komunikovali spolu so starostom Jaroviec názor na aktuálnu situáciu a dohodli sa na zvolaní samostatného stretnutia. Termín, zatiaľ, z rezortu dopravy nedostali.

Kto si splnil a kto nesplnil domácu úlohu ukáže čas

Minister sa však po stretnutí vyjadril, že obce so zhoršenou dopravou sa mali čas na otvorenie obchvatu pripraviť. Zároveň položil otázku, *„či aj mesto a mestské časti boli pripravené na to, že sa takýto obchvat stavia.“*

(Jana Pohanková mapa zdroj NDS)

V Bratislave postavia centrálny pamätník obetiam ochorenia Covid -19

Pamätník má pripomínať tragédiu pandémie a jej dopad na všetky aspekty našich životov

Lenka žila s rodinou ešte do pandémie pokojný život. Počas druhej vlny, na jar, jej do každodenných radostí a starostí náhle zasiahla tragédia. Na ochorenie COVID – 19 jej takpovediac z týždňa na týždeň zomrela matka. A tak sa ona, ako aj jej blízka rodina, musela vyrovnať s náhlou a veľmi bolestnou stratou.

No, v ťažkom životnom období nebola sama. V každom jednom kúte Slovenska sa počas pandémie v podobnej situácii ocitli stovky rodín. A tak sa spolu so sestrou rozhodli spojiť smútiacich a vnímavých ľudí, ktorí na jedom mieste nájdu porozumenie a oporu tých, ktorí o blízkych či priateľov prišli rovnako ako ony. Vytvorili podpornú skupinu **Rodiny a priatelia obetí Covidu-19**. Následne počas leta 2021 založili občianske združenie s názvom **Skutočné obete**. Prostredníctvom neho komunikujú smerom k inštitúciám aj verejnosti.

Združenie svoju misiu odštartovalo s myšlienkou, že obete pandémie nie sú len štatistiky, čísla v tabuľkách. Ale konkrétni ľudia, ktorí naďalej žijú v srdciach svojich blízkych. Lenka a ďalší členovia O.Z. teraz cestujú po Slovensku a vytvárajú živé pamätníky v podobe stromu konkrétne lipy a snažia sa pomôcť rodinám, ktoré to potrebujú. Prišli tiež s **iniciatívou centrálneho pamätníka obetiam COVID-19 v Bratislave.**

O združení, jeho aktivitách a pomocnej ruke, ktorú podáva rodinám obetí redakciu Bratislavský kuriér informovala **Lenka Straková**, jedna zo zakladateliek združenia Skutočné obete.

Proces smútenia je individuálny. Ale často sprevádzaný prvotným šokom, výčitkami, smútkom, hnevom, depresiou, či apatiou. Pravdepodobne ste sa stretli s týmito emóciami či reakciami aj u seba...

Takmer so všetkými. Šokom bolo ale samotné zistenie ochorenia. A potom jeho priebeh. Nemyslím, že by sme v tom čase mohli spraviť pre maminu ešte niečo viac. V tom najťažšom období prvé mesiace po jej smrti som si vyčítala to, že som v čase, keď už bola napojená na umelú pľúcnu ventiláciu a prognózy boli zlé, málo verila, že sa ešte uzdraví. Ako by to mohlo ovplyvniť jej zdravotný stav. Časom som sa s tým vyrovnala.

Čo Vám pomohlo prekonávať tieto ťažké chvíle?

Stále sme v procese smútenia a ťažké chvíle sa s tými lepšími prelínajú. Bude to trvať ešte dlho. Všetkým nám pomáha vzájomná podpora.

Kedy vznikla myšlienka založiť OZ Skutočné obete a čo vás k tomu podnietilo?

Práve potreba vzájomnej pomoci. Už v čase, keď bola mamina v nemocnici sme s mojou sestrou Luciou Ďurajkovou uvažovali nad tým, ako pomôcť a poradiť tým, ktorí majú tiež svojich blízkych hospitalizovaných. Ako sa zorientovať v lekárskych postupoch, liečbe, čím a ako pomôcť chorým. Po tom, čo zomrela, to prirodzene prerástlo v myšlienku spojiť sa s ostatnými pozostalými, ktorých sú na Slovensku tisíce a majú si čo povedať. Zdieľanie osudov, príbehov, skúseností je pre všetkých veľkou pomocou a terapiou na vyrovnanie sa s traumami, ktoré sme prežili. Vytvorili sme teda podpornú skupinu Rodiny a priatelia obetí Covidu-19 a následne aj občianske združenie, ktorým komunikujeme smerom k inštitúciám a verejnosti.

Na začiatku fungovania združenia ste sa pokúšali o „scitlivenie jazyka“. A teda aby sa nehovorilo o počte úmrtí ale o počte obetí. Máte pocit, že sa Vám to podarilo?

Keď sa v druhej vlne pandémie prezentovali každodenné štatistiky, dočítali ste sa v nich o počte pozitívne testovaných ľudí, o počte zaočkovaných osôb, o počte hospitalizovaných pacientov. Ak ale človek koronavírusu podľahol, bol v štatistike evidovaný ako „počet úmrtí.“ Nie počet ľudí, ktorí zomreli, počet zosnulých, počet obetí.

Stálo nás to veľa úsilia, doslova stovky emailov, žiadostí, no tá zmena sa podarila. Stačí si otvoriť facebookovú stránku Ministerstva zdravotníctva SR, weby všetkých veľkých spravodajských portálov, či portál korona.gov.sk Všetci zmenili vo svojich grafoch, tabuľkách a štatistikách „počet úmrtí“ za „počet obetí“.

V minulosti Slováci prekonali viacero epidémií. Ako symbol víťazstva nad chorobou sa v mnohých mestách zachovali morove stĺpy. Cestujete po Slovensku a vytvárate „živé pamätníky“ v podobe líp. Prečo ste si vybrali túto formu vytvárania pietnych miest?

Má to viacero významov. Lipa je krásny majestátny strom, ktorý sa dožíva stoviek rokov. Veríme, že tu tak tieto stromy ako živé pietne miesta ostanú pre mnoho generácií po nás. Má listy v tvare srdca a lipový čaj má liečivé účinky na dýchacie cesty. To vnímame ako spojenie s ochorením Covid-19, ktoré napáda pľúca. No a napokon, chceli sme, aby tragédiu pandémie a jej obete pripomínalo niečo živé, pozitívne. Preto je to strom, ako symbol života, ktorý nakoniec musí nad covidom zvíťaziť.

V koľkých mestách a obciach sa Vám podarilo pietna miesta zrealizovať?

My sme precestovali naozaj celé Slovensko. Od Bratislavy až po obec Kamenica nad Cirochou, ktorá je len 40 km od ukrajinských hraníc. Túto jeseň sme vysadili dohromady 23 líp v štrnástich mestách a obciach. Košice spravili veľké gesto a lipy vysadili až v siedmych mestských častiach. Banskobystrický samosprávny kraj zas sadil lipy vo viacerých mestách. Opäť pokračujeme na jar, kde už máme prihlásených množstvo ďalších miest. Viaceré sa presúvali teraz z jesene pre nepriaznivú epidemiologickú situáciu. Každá výsadba je spojená s dôstojným pietnym aktom a minútou ticha.

Prišli ste s iniciatívou na vybudovanie centrálneho pamätníka obetiam COVID- 19 v Bratislave. Oslovili ste magistrát alebo jednotlivé mestské časti? S akým výsledkom? Máte už predstavu kde by mohol pamätník stáť?

Ohľadom realizácie centrálneho pamätníka v Bratislave úzko spolupracujeme s magistrátom mesta aj s Metropolitným inštitútom Bratislavy. Lokalita je už vybratá, veríme, že v dohľadnej dobe ju oznámime verejne a následne tiež zverejníme podmienky súťaže pre umelcov. Výsledná podoba pamätníka vzíde so súťaže návrhov, ktorá bude transparentná a o víťaznom návrhu bude rozhodovať komisia. Existencia pamätníka je mimoriadne dôležitá nielen ako vyjadrenie súcitu s obeťami a ich rodinami, ale v budúcnosti aj pre správnu interpretáciu tejto veľkej krízy. Pamätník bude pripomínať rozsah tragédie pandémie a jej dopad na všetky aspekty našich životov a celej spoločnosti.

Komunikujete počas svojich ciest s mnohými ľuďmi, ktorých pandémia zasiahla podobne ako vás. Každý má svoj príbeh. S akými reakciami ľudí sa stretávate?

Tie naše príbehy sú si veľmi podobné. Mnoho ľudí cíti veľkú krivdu. Tá sa týka toho, ako bola pandémia manažovaná, ako bola alebo nebola poskytovaná zdravotná starostlivosť. Mnohokrát to súvisí s odlúčením a nemožnosťou dôstojnej poslednej rozlúčky. To sťažuje vyrovnávanie sa so smrťou ich najbližších, mnohí si to nesú ako traumu. Konanie spomienkových obradov má aj preto veľký význam. Spoločnosť musí dať najavo, že im na tisícoch obetí a ich príbuzných skutočne záleží. Rodiny, s ktorými sme sa osobne pri výsadbách stretli, považujú za dôležité, že majú vo svojom meste alebo obci miesto, kde sa môžu zastaviť, zapáliť sviečku a pripomenúť si zosnulých.

Pomáha združenie týmto rodinám aj inak ako živými pamätníkmi?

V našej podpornej skupine nám ako dobrovoľníčky pomáhajú dve psychologičky, ktoré poskytujú psychologické poradenstvo. Robíme tiež online skupinovú terapiu. Všetky naše činnosti sú však financované z darov, a preto neustále hľadáme sponzorov. Nielen na financovanie projektov spomienkových líp a centrálneho pamätníka ale aj preto, aby sme mohli pomáhať viac. V budúcnosti plánujeme poskytovať pozostalým právne poradenstvo, či organizovať terapeutické pobyty.

Spolupracujete aj s organizáciami, ktoré ľuďom pomáhajú prekonať stratu aj odbornou psychologickou pomocou?

Sme v spojení aj s organizáciami Plamienok a Kolobeh života, ktoré organizovali pre zasiahnuté rodiny terapeutické pobyty a ďalšie programy.

Aktuálne na ochorenie v nemocniciach ležia stovky ľudí, zomierajú desiatky ľudí týždenne. Ako vnímate tých, ktorí odmietajú existenciu vírusu a očkovanie? Čo by Ste im odkázala?

Je veľkou otázkou, do akej miery je za smrť našich blízkych zodpovedný vírus a do akej aj bezohľadnosť ľudí okolo nás. To sa pýtame, keď vojdeme do potravín. Alebo do škôl. Kde ľudia opakovane porušujú preventívne opatrenia. Všetky krajiny sa vydali cestou očkovania. Z počtu pacientov, ktorí v našich nemocniciach končia na pľúcnej ventilácii tvoria 10 % zaočkovaní a 90 % nezaočkovaní. Dáta bez pátosu spočítali, že počas „Delta vlny“ bolo doposiaľ na ventilácii 745 pacientov. 647 z nich bolo neočkovaných. My si prajeme, aby obetí bolo čo najmenej. A aby sme aj tých líp sadili čo najmenej. Ale nie je to tak. Aj budúci rok budeme bohužiaľ vytvárať živé pamätníky aj pre tých, ktorí dnes tvrdia, že covid neexistuje.

Jana Pohanková
Foto: OZ Skutočné obete

Viac o projekte sa dozviete na www.skutocneobete.sk. Aktivity OZ Skutočné obete je možné podporiť prostredníctvom príspevku na transparentný účet: Skutočné obete COVID-19 SK60 0900 0000 0051 7908 3645

Bratislavčanky majú dobrý vkus a dbajú na prevenciu

Ešte pred revolúciou nám stačil jediný krém na tvár i telo a nik sa nesťažoval. Treba však uznať, že vtedajšie tridsiatničky pôsobili ako súčasné päťdesiatničky. Prečo je tomu tak, čo má spoločné krása s našim zdravím a ako sú na tom so starostlivosťou o seba obyvateľky hlavného mesta v súčasnosti, nám porozprávala dermatovenerologička **MUDr. Iveta Hasová**.

Už druhý rok žijeme v marazme, kedy si možno ľudia začali uvedomovať, že oveľa viac záleží na maličkostiach. Samozrejme po zdraví, ktoré je na prvom mieste. Prečo je dôležité – a možno v tej kategórii „maličkostí“, aby o seba ľudia neprestávali dbať ani v ťažkých časoch?

Veľa ľudí sa mylne domnieva, že estetická medicína a ošetrenia s ňou súvisiace sú tak trochu povrchnou záležitosťou. Ja však hovorím, že ide o uhol pohľadu a to, čo niekomu pripadá bezvýznamné, môže pre iného predstavovať zásadný problém. Aj preto my lekári, ktorí sa venujeme estetickej medicíne, sme pre našich klientov často aj ich terapeutmi. Ak totiž pomáhate niekomu riešiť estetický problém, ktorý je pre neho významný, pomáhate mu zároveň znovunadobudnúť sebavedomie a spokojnosť. A o súvislosti medzi pocitom spokojnosti a fyzickým zdravím už dnes pochybuje málokto. Na druhej strane je dôležité pripomenúť aj to, že estetická medicína nie sú len striekačky s botulotoxínom alebo výplňami. Je to množstvo ošetrení, ktorých úlohou je iniciovať a posilňovať vlastné obranné a regeneračné mechanizmy kože, a tá sa potom sama lepšie vyrovnáva s procesmi starnutia. Inými slovami, medzi zdravím kože a estetikou existuje veľmi silná väzba a našou úlohou je podporovať práve to zdravie. Takže nakoniec sme aj tak skončili pri tom, o čom hovoríte, že je na prvom mieste. (smiech)

A z opačného uhla pohľadu. Prečo – najmä ženy, by si mali dopriať aspoň z času na čas návštevu napríklad kozmetičky či dermatovenerológa – ak tak doposiaľ ešte nespravili a žili len utiahnuté doma v obavách z pandémie?

Pretože v prvom rade ide o zdravie. Ak ho zanedbáme, následky môžu byť v lepšom prípade len vizuálne, v tom najhoršom až fatálne. Našťastie, keď dnes hovoríme o klinike estetickej medicíny, akou je aj MEDISKIN, hovoríme o komplexnej ponuke ošetrení, ktoré nielen ženám podstatne zjednodušia starostlivosť o zdravie. Môžete tu absolvovať kontrolu materských znamienok tým najmodernejším prístrojom na svete. Môžete konzultovať a riešiť problémy súvisiace s kožou, vlasmi, nadbytočnými kilami či dokonca záležitosti týkajúce sa intímneho zdravia a komfortu, na ktoré je tu k dispozícii gynekologička. Všetky omladzujúce a estetické zákroky sú v tomto kontexte vlastne len takou príjemnou čerešničkou na torte.

Medzi ľuďmi panujú rôzne predsudky, a tak, stále existuje pomerne veľká časť ľudí, ktorá si myslí, že skrášľovacie procedúry sú určené výlučne pre majetných ľudí. Je to tak? Platí, že ak chce byť žena krásna, alebo spomaliť znaky starnutia, tak ju to musí finančne zruinovať?

Zdravá a svieža pleť nie je otázkou veľkých jednorazových investícií, ale dlhodobej a pravidelnej starostlivosti. Procesy starnutia začínajú v koži už po dvadsiatke, postupne ubúda kyseliny hyalurónovej, ktorá je základnou hydratačnou esenciou kože. Okolo štyridsiatky sú už na tvári viditeľné nielen vrásky, ale aj strata objemu, ktorá vzniká aj v dôsledku výrazného poklesu tvorby kolagénu. Tú dokážeme naštartovať ošetreniami, ktorých cena sa v niektorých prípadoch začína už na hranici 50 eur.

Skúsme odporučiť tri zákroky, bez ohľadu na sezónu, ktoré podľa vás patria do kategórie – veľa muziky za málo peňazí.

Pre mladšiu pleť odporúčam napríklad Hydrafacial alebo OxyGeneo. V oboch prípadoch ide o ošetrenia, ktoré kombinujú jemnú exfoliáciu s následnou infúziou účinných látok. Jednotlivé protokoly ošetrení vieme nastaviť podľa potrieb kože - či už je to zjemnenie drobných liniek, hyperpigmentácií, prejavov akné alebo jednoducho refresh a rozjasnenie pleti. Dámy po 35-ke už zase potrebujú ošetrenia, ktoré koži pomôžu naštartovať vlastné omladzovacie procesy v hlbších vrstvách. Tvorbu kolagénu a tým aj prevenciu ochabovania pleti iniciuje napr. rádiotermolifting či microneedling. V tomto veku treba pleti tiež pomáhať s hyperpigmentáciami, obnovou a zbavovaním sa odumretých buniek, na čo jednoznačne odporúčam retinolový peeling.

Vy ale neriešite iba estetické záležitosti, no pomáhate liečiť či zmierňovať zdravotné problémy. Aké problémy sú pre niekoho cudzieho iba estetickou nepríjemnosťou, no pritom pre pacienta ide o skutočný – nepríjemný či vážny zdravotný problém?

Problémov je mnoho a mnohé z nich nám komplikujú život celkom zbytočne, pretože majú relatívne jednoduché riešenia. Môže to byť napríklad nadmerné potenie – to vieme redukovať viacerými metódami – od ionoforézy až po aplikáciu botulotoxínu. Alebo nadmerné ochlpenie, ktoré dokážeme takmer natrvalo odstrániť laserom, ktorý vo svojej účinnosti nemá konkurenciu. Zámerne pritom hovorím o problémoch, ktoré trápia viac mužov ako ženy, pretože práve páni majú pred klinikami estetickej medicíny zbytočný rešpekt. Našťastie, aj toto „tabu“ sa postupne láme a začínajú nás vyhľadávať aj oni. Často sú prekvapení, čo všetko u nás vyriešia – od spomínaných problémov až po estetické záležitosti, a to vrátane formovania brušných či sedacích svalov pomocou najmodernejšieho prístroja Emsculpt Neo. Takže namiesto posilňovne nakoniec zájdu do MEDISKIN. (smiech)

Máme jeseň, nástup zimy. Naša pleť bude trpieť suchosťou pre chlad, silný vietor, atď. Akú sezónnu domácu starostlivosť o pleť by sme mali zvoliť na toto ročné obdobie / obdobia a akú by ste odporučili na klinike?

Pri striedaní ročných období je vždy dôležité obnoviť v koži hydratačné pomery, pleť je potom odolnejšia voči prudkým zmenám teplôt medzi interiérom a exteriérom. Vhodná je napríklad mezoterapia, aplikácia skinboosterov alebo tzv. drakula terapia, pri ktorej sa využíva silný regeneračný potenciál vašej krvnej plazmy. Všetko sú to ošetrenia, pri ktorých sa účinné látky vpravujú do kože jemnými a rýchlymi vpichmi mezoterapeutickej pištole, takže účinok je naozaj hĺbkový.

Ak má niekto už dlhší čas „na muške“ zásadnejší estetický zákrok, tak kedy je naň najvhodnejšia doba a aké všetky to sú?

Jednoznačne jesenné a zimné obdobie, kedy hojenie neohrozuje nadmerné pôsobenie UV žiarenia zo slnečných lúčov. Rovnako tak sú jeseň a zima ideálne pre laserovú epiláciu, ktorá predstavuje najefektívnejšiu cestu k hladkému telu. Ak teda chcete už budúce leto stráviť bez nadbytočných chĺpkov, je najlepší čas.

Veronika Trojanová

celý článok nájdete na bakurier.sk

KARLOVA VES

Karlova Ves vyhlásila súťaž na projekt zariadenia sociálnych služieb

Mestská časť Bratislava-Karlova Ves vyhlasuje obchodnú verejnú súťaž na 30-ročný prenájom pozemkov a objektu na ulici Borská 2 za účelom vybudovania a prevádzkovania zariadenia sociálnych služieb.

Lehota na podávanie návrhov je do 31. 12. 2021.

Súťažné podmienky obchodnej verejnej súťaže sú zverejnené na internetovej stránke mestskej časti Bratislava-Karlova Ves **www.karlovaves.sk** v sekcii Moderný úrad, Verejné obstarávania.

Starosta Kusý: Za jedenásť rokov sme vysadili viac ako pol milióna tulipánov

Keby nemalo bratislavské Nové Mesto v erbe strapec hrozna, jedným z vážnych kandidátov by bol dnes možno tulipán. Práve tento kvet sa v posledných rokoch stal jedným zo symbolov mestskej časti – aj vďaka jesennej tradícii sadenia cibuliek tulipánov v predzáhradkách, záhonoch, či na balkónoch. Inak tomu nebolo ani tento rok. *„Cibuľky tulipánov sú už jedenásty rok po sebe mojim darom pre Novomešťanov, ktorý vždy na jar urobí našu mestskú časť ešte krajšou a farebnejšou. Za tých jedenásť rokov, ako tak počítam, sa nám vďaka tejto milej jesennej tradícii podarilo vysadiť už viac ako pol milióna týchto krásnych jarných kvetov,“* hovorí starosta Nového Mesta Rudolf Kusý. Vďaka balíčkom s cibuľkami, ktoré rozdal obyvateľom Nového Mesta v novembri, tak budúci rok na jar v mestskej časti rozkvitnú ďalšie tisíce tulipánov.

Novomešťania si na túto iniciatívu už zvykli a pochvaľujú si ju. *„Nové Mesto skrásnelo za posledné roky, vďaka týmto akciám pribudlo veľa kvetinových predzahrádok pred panelákmi, je radosť na to pozerať,“* píše na Facebooku napríklad Novomešťanka pani Eva.

Bratislava bola v minulosti známa tulipánovými záhonmi, v deväťdesiatych rokoch však postupne zmizli. Preto sa starosta Kusý rozhodol na túto tradíciu v Novom Meste nadviazať. Ako zdôrazňuje, sadenie kvetov mestskú časť nie len skrášľuje a robí ju farebnejšou, ale zároveň je spôsobom, ako zapojiť ľudí do zveľaďovania svojho okolia. *„Ak chceme, aby naše štvrte boli bezpečné, aby v nich fungovali ľudia ako komunita, potrebujeme u nich vyvolať záujem o svoje okolie,“* povedal Rudolf Kusý. Príkladom je napríklad spoločná susedská brigáda s farnosťou na Teplickej ulici, na ktorej vysadili Novomešťania desiatky tulipánov.

V 30-tych rokoch minulého storočia, kedy sa dá o Bratislave hovoriť stále ešte ako aj o nemeckom meste, o čom svedčila prítomnosť početnej nemeckej menšiny starých Prešpurákov, vydalo vydavateľstvo Samuela Steinera útlu knižôčku Karola Benyovszkého „Mýticky starý Prešporok“. Nie je od veci si v tejto knižke po rokoch zalistovať a prerozprávať staré príbehy.

Sága o martinských husiach

Medzi Prešporskými Židmi sa nám uchovala táto sága. Po bitke pri rieke Slaná bol kráľ Belo IV. nútený utiecť cez oravskú župu do Prešporka. Všade vládol tiesnivý nedostatok peňazí a aj šľachtici boli vynútení sami utekať, aby mohli ochrániť aspoň zvyšky svojich majetkov. V tejto situácií kráľa prenechali svojmu smutnému osudu. A tak sa kráľ na svojom úteku často ocital v situácií, že si nemohol dovoliť ani len každodenný chlieb, a tak keď na svojom úteku bol vynútený opustiť už aj znievsky hrad, pobral sa do Prešporka. No mesto bolo skoro úplne prázdne. Kto mohol, utiekol a tak v meste zotrvalo len zopár židovských rodín. Keď sa kráľ na úteku ocitol v meste mali Židia k dispozícií už len veľmi malé zásoby jedla, preto sa zlúčili do jednej veľkej rodiny, v ktorej sa delili o to čo im ostalo bez toho aby jedli mäso. Tých zopár husi čo im ostalo si odkladali na blížiace sa sviatky. Aj preto urodzeného utečenca prijali len veľmi zdržanlivo. Jeho položenie ich nakoniec nenechalo ľahostajnými. Keď si uvedomili akému strádaniu bol kráľ vystavený za ostatné obdobie, rozhodli sa mu veľkoryso venovať svoje starostlivo strážené husi, ktoré im ešte zostali. Tento dobrý skutok im kráľ nikdy nezabudol, a tak keď Tatári opustili z dôvodu rozbrojov v ich vlasti kráľovstvo, a kráľ sa vrátil z ostrova Krk naspäť do svojho spustošeného uhorského kráľovstva, aby začal s jeho obnovou, spomenul si aj na prešporských Židov, ktorí ho neopustili v jeho ťažkej chvíli. Pozval si ich k sebe na dvor, aby sa dozvedel ako sa im môže odvďačiť za ich šľachetný čin. Židia, ktorí ešte stále boli nútení trpezlivo znášať ťarchu berežského mieru požiadali len o malú láskavosť, aby si mohli každý rok, keď mali to šťastie obslúžiť kráľa uhorského, pripomenúť tým, že kráľovi podarujú husi. Čo im regent veľkoryso prisľúbil. A tak sa martinské husi tradujú do dnešného dňa, a možno mnohí z nás ani netušíme ako to vlastne bolo.

Z nemčiny voľne prerozprával
Sven Šovčík

Petržalka v očakávaní?

acoro, AFA, aryt	mesto 24 hodin. pretekov	bývalý palestín. vodca	hlavné mesto Zambie	prítok Volgy	tam	efor, Spok, vale	hltavo pil	naša hudobná skupina	tmel	osobné zámeno		fut. klub v Amsterdame	hodnota	osobné zámeno	egyptský boh Slnka	činnosť zacielená na rast kultúry		s radosťou	domácke ženské meno	cín (zn.)	suchoty		ihličnan	ženské meno
lalotanie						detská staveb-nica					zborovo (hud.)						napre-dovanie / tvorí penu					tálium (zn.) / hádanky		
šalátová rastlina						patriaci Ole / typ nákl. auta					**7** / lesklý náter													
dav ľudí					tŕnitý strom / časť bytu					povraz / otec (hyp.)					náuka / odborový zväz strojárov					väzenie (hovor.) / vrchnák			
kód letiska San Rafael				mužské meno / zn. kozmetiky					sadzba, poplatok / tvrdé cukríky					číselná lotéria / prací prášok					povievaj / časti tváre			indická filozofia	prefekt (zastar.)
infikoval								riečny kôrovec / cudzie m. meno				obšťastni	foto-grafuje / **3**					riečne prahy / starý otec					
1							poľské aerolinky / **6**				seno z druhej kosby						pri-krývka / **4**					anglická predložka / M fone-ticky		
	obriaď (hovor.)	nie veľký	obchodná akadémia / arabský člen			uhorkový nálev / olej, po latin.					kohútie pero / údajne					lietadlo (kniž.) / nádoby na kvety					vlastné ja / preciedza		
osudné znamenie (kniž.)					druh obilniny / moc					chlp / záchvat zúrivosti					stále / biograf				zákvas / poplatky štátu				
Kelt				zviera s chobotom / ženské meno					mongolský pastier / druh zeleniny					väzenský dozorca				kód Nemecka / prútené hrádze			značka autobusov	čokoľvek, po česky	merač napätia prúdu
hliník (zn.)			štyri, po nem. / latinský pozdrav					zašpiní / Indián						meno Izidora / skratka strany				pružná trubica / talianske mesto					
sídlilo							pozdrav / jas, žiara					číslovka	vidiny / hnedý kôň				**5** / hrča							
	vak, žoch	krídlo baziliky / odporov. spojka				postava zo Star Treku / papagáje					predpona (svetlo) / biblicky prvá žena					nohavice (hovor.) / preč (nár.)				sťa / zábava			
vlastnili					vyhynutý kočovník / trieda (skr.)					nepriateľ boľševika / otravné látky					prikrývky z vlny / miesto na pečať				zvuk pri blesku / kód Ghany				
2														zeleni-nové jedlo					zemiaky (nár.)					
prezývka Ernesta Guevaru			ľahké plnivo do betónu					pevnosť v Texase						položenie					značka staveb. hmôt					

Pripravil: Slovenský zväz hádankárov a krížovkárov, www.szhk.sk

Autor: J. Laco

Bratislavský volejbal v Extralige
reprezentujú dva ženské a jeden mužský tím

Dve až tri dekády späť sa v Bratislave hral volejbal európskej úrovne. Svoje zastúpenie v európskych pohároch mali pravidelne viaceré tímy mužov i žien. Neskôr, po ústupe dominancie mužského VKP Bratislava, ostal na dlhšie obdobie v hlavnom meste na výslní iba ženský volejbal. Už druhým rokom je však mužské VKP späť a tak hlavné mesto má v slovenskej Extralige trojnásobné zastúpenie (medzi ženami VK Slávia EU Bratislava a taktiež VKP Bratislava).

Ústup mužského volejbalu sa zákonite prejavil aj na mládežníckej základni, ktorá je aktívnejšia a rozrastá sa iba v dievčatách. Predrevolučné časy, fungujúci systém práce s mládežou a desiatky tímov v mládežníckych kategóriách sú zrejme navždy minulosťou. Či je tomu tak a kam by sa volejbal ako taký, ale aj ten bratislavský mal posunúť, sme sa opýtali nového **prezidenta Slovenskej volejbalovej federácie Mareka Rojka**.

Marek, si Bratislavčan, vyrastal si v petržalských telocvičniach pod vysokou sieťou. Ak by si to mal porovnať, čo sa podľa teba najviac zmenilo?

Treba povedať že iný pohľad na to mám dnes, iný bol, keď som hral a začínal trénovať. To bolo koncom 90. rokov. Súhlasím, že volejbalová Bratislava kedysi a dnes sa nedá úplne porovnať, rozdiel je obrovský. V tom čase to medzi mužmi nebolo iba VKP (bývalé ŠKP, či ČH), ale aj Inter, mužská zložka Slavie, neskôr Ravijoma, či STU. Taktiež v nižších ligách to bolo poriadne nabité, kde dlhé roky boli takmer neporaziteľní chlapi z Patrónky. Svoju históriu mali aj kluby ako Slovan, Spoje, Pozemné stavby, Banka, Lokomotíva a pod. Pamätám si, že počas sezóny sme prešli takmer celú Bratislavu, všetky možné telocvične a haly. Žiaľ, to už je minulosť a zrejme v takom počte nenávratne preč. Dlhé roky sa totiž čerpalo z čias, kedy jednotlivé kluby podporovali rôzne podniky a štátne organizácie, napríklad Hydrostav, Hydroconsult, Priemstav a pod. Som však rád, že VKP sa vrátilo na scénu a dúfam, že to nie je na pár rokov, ale že vytvorí opäť silné zázemie. Najmä pre mužský volejbal by sme to potrebovali ako soľ. Hlavné mesto je dnes takmer bez chlapčenskej mládeže, a kde inde by sme mali hľadať početné talenty, ak nie v polmiliónovom meste. V ženskej zložke bol ten úbytok menší. Zostali tradičné kluby, niektoré sa zmenili na nasledovníkov, ale v zásade ženská zložka má stabilnejšiu existenciu. A to vidno aj na mládežníckych súťažiach, ktoré pravidelne zapĺňajú víkendovými turnajmi školské telocvične v okolí.

V auguste si sa stal šiestym prezidentom SVF v ére samostatnosti Slovenska. Volejbal bol kedysi jedným z najúspešnejších a najmasovejších športov, máme šancu vrátiť ho tam, kde historicky patrí?

Volejbal na Slovensku patril a patrí k tradičným kolektívnym športom. Má svoju históriu a tradíciu a

aj veľmi solídne úspechy. Za posledné roky je v popredí v porovnaní s hádzanou, či basketbalom, čiže ak si odmyslíme top dvojicu športov ako futbal a hokej, patríme medzi kolektívnymi športami k tým najúspešnejším. Dnes však skôr pociťujem problémy klubového volejbalu, teda zázemia, trénerov, či funkcionárov a celkovo podmienok. Nemáme haly, telocvične chátrajú a bez stabilného prostredia klubov sa ťažko posunieme. V tomto vidím kľúčový cieľ, zblížiť prostredie federácie a klubov. Pretože bez nich nebude mať ani federácia prostredníctvom reprezentácie výsledky a tým pádom aj vnímanie v spoločnosti bude upadať. Do situácie z pred 20 rokov ho určite už nevrátime, tú ambíciu nemám. Mám ambíciu robiť pozíciu prezidenta tak, aby sa vrátil hlavne kredit dôvery k strešnej inštitúcii v našom športe. Určite má výhodu, že som vyšiel z reálneho prostredia klubov a poznám ich zázemie a problémy. Posledné roky boli vzťahy medzi klubmi a federáciou a ich nastavenie v konfliktnej rovine a v zásade nepochopenie oboch svetov. Federácia smerovala hlavne k medzinárodnému smerovaniu a kluby vo svojej rovine prežitia. Ja by som rád, aby federácia a kluby našli spôsob spolupráce v záujme volejbalu a obe strany chápali, že sa potrebujú a že federácia volejbal spravuje a nie vlastní. Do celkového procesu chceme zapájať kluby v maximálnej miere, aby sme v starostlivosti o volejbal boli spolu na jednej lodi.

Aká je situácia v Bratislave? Čo vie napríklad SVF urobiť v prospech rozvoja tohto športu v hlavnom meste, najmä na školách a v mládežníckych kluboch?

Podporujeme mládežnícke kluby formou dotácií a podpory cez OV SVF. Aktuálne sa podarilo zabezpečiť pre volejbal mládežníckeho partnera z privátneho prostredia, pričom kluby z hlavného mesta, ktoré postúpia na finálové turnaje MSR, budú mať hradené náklady cez SVF. Odmeňujeme v 3 kluboch v Bratislave trénerov aj ako profesionálov, aj ako úväzkových trénerov. To tiež v minulosti nebolo. Čo sa týka telocviční, sme ako federácia bez šance. Tam máme dosah iba komunikačný, ale reálne zabezpečiť budovanie infraštruktúry, je nad naše možnosti.

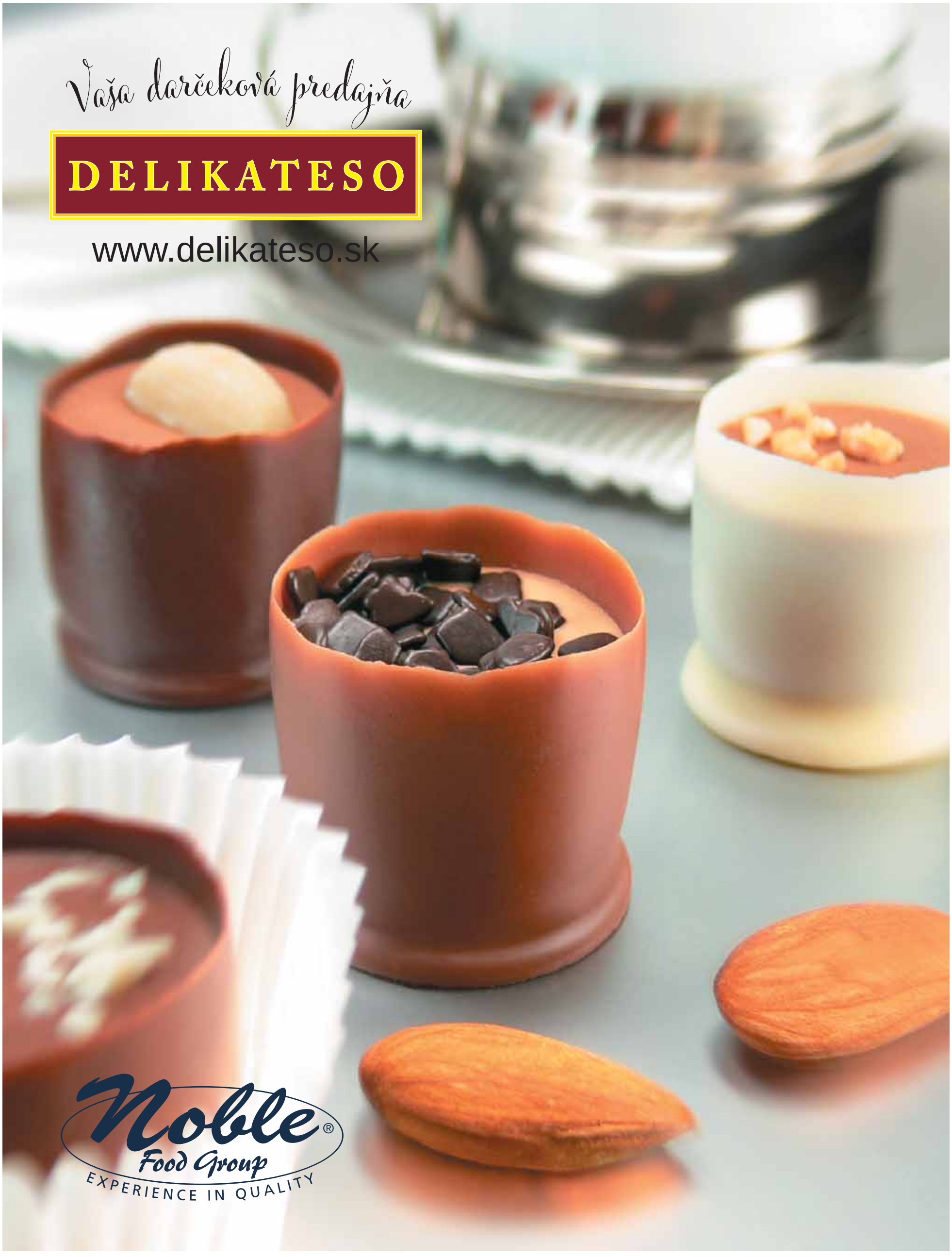
Pozrime sa o 5 rokov dopredu. Kde by si chcel, aby sa slovenský, aj ten bratislavský volejbal nachádzal...

1. Akceptovanie federácie ako serióznej organizácie s čistými vzťahmi a rešpektom voči hnutiu a z hnutia.
2. Stabilnejšie kluby na všetkých úrovniach.
3. Nájdenie strategického partnera pre volejbal z privátneho prostredia.
4. Vybudovanie novej tréningovej a zápasovej haly - v spolupráci s krajom či mestom.
5. Čo najviac bratislavských klubov v nadnárodných súťažiach.
6. Aby Bratislavské kluby hrali regionálne súťaže aj v mužoch aj ženách, teda BVL bude súčasťou oficiálnych súťaží vo volejbale
7. 20 profesionálnych trénerov vo volejbale.
8. Dôstojné sídlo a priestory pre SVF.
9. Pravidelná účasť mužskej aj ženskej reprezentácie na ME.
10. Reprezentácia v plážovom volejbale do 8. miesta na ME U22 a organizácia medzinárodného podujatia v plážovom volejbale v Bratislave pre kategórie mládež aj seniori.
11. 10 stabilných klubov v extralige mužov aj žien.
12. Stabilizovanú finančnú situáciu SVF (dnes sme po starom vedení SVF v mínuse asi pol milióna eur).

(bak, foto SVF)

Marek Rojko – vizitka

Po ukončení vysokej školy na Univerzite Komenského – FTVŠ (trénerstvo – volejbal) pokračoval ako učiteľ TV na Hálovej ulici v Petržalke. Nasledovala prax v Národnom športovom centre a od roku 2004 bol popri rôznych klubových povinnostiach (VKP, VK Doprastav, KP Brno, či nemecký Aachen) v neustálom spojení a na rôznych pozíciách súčasťou SVF. V rokoch 2013 až 2017 bol hlavným trénerom reprezentačného družstva žien. Od roku 2018 bol až do tohtoročného zvolenia za prezidenta SVF, športovým riaditeľom SVF.


Vaša darčeková predajňa
DELIKATESO
www.delikateso.sk
Noble®
Food Group
EXPERIENCE IN QUALITY