

Bratislavský KURIÉR®

denné aktuality na www.bakurier.sk

Rusovčania bojujú petíciami

V bratislavských Rusovciach odmietla starostka Lucia Tuleková – Henčelová vymenovať Radou školy riadne zvoleného riaditeľa základnej a materskej školy. Odvoláva sa na petíciu so 66 podpismi. A tak sa rodičia začali brániť druhou petíciou, a to za vyhlásenie referenda na odvolanie starostky.

Petície sa stali veľmi obľúbeným nástrojom, ktorým sa nespokojní obyvatelia snažia dosiahnuť svojho. Rozprávať by o tom mohli Rusovčania, ktorí sa najnovšie snažia proti krokom starostky Lucie Tulekovej – Henčelovej bojovať ako vedia, a teda petíciou za jej prípadné odvolanie v referende. Konfliktu pritom predchádzala iná udalosť. A to starostkino nevymenovanie riadne zvoleného riaditeľa základnej a materskej školy, Rastislava Kunsta, s argumentom, že si jeho vymenovanie neprajú rodičia. Pritom v riadnych a legitímnych voľbách si dvaja kandidáti na post nového riaditeľa podelili hlasy v pomere 8:2, pričom verejnú voľbu pripravoval miestny úrad, teda zriaďovateľ a na priebeh voľby dohliadali dve prísediace úradníčky z odboru školstva. Následnú petíciu proti vymenovaniu riaditeľa podpísalo 66 rodičov miestnych žiakov. Rusovskú školu a škôlku pritom navštevuje 485 detí, a teda zastúpenie v nej má takmer tisíc rodičov. Akým smerom sa bude kauza uberať, budeme sledovať.

(bak)



Bratislava ponúka leto plné zážitkov

(viac k téme na str. 3-6)

Kusý bránil verejný záujem. Toto sa niektorým nehodí

Starosta bratislavského Nového Mesta Rudolf Kusý nespáchal trestný čin, ale naopak, bránil verejný záujem. Taký je záver kauzy, ktorá vlani na jeseň otriasla bratislavskou samosprávou.

Pripomeňme, že Kusého vtedy polícia a prokuratúra obvinili z toho, že nepovolil developerom viacero stavebných projektov v Novom Meste. Polícia ho v októbri zadržala priamo pri príchode do práce a v cele predbežného zadržania strávil tri dni. Súdy ho však odmietli vziať do väzy s tým, že nejde o zločin a pred pár dňami ho gene-

rálny prokurátor zbavil aj obvinenia. Ako vníma tento zvrät v prípade? Aj na to sme sa starostu mestskej časti Nové Mesto Rudolfa KUSÉHO spýtali v rozhovore, ktorý poskytol Bratislavskému kuriérovi.

Po deviatich mesiacoch nastal v prípade vášho obvinenia zásadný zvrät. Ako ste to prijali?

Som predovšetkým rád, že generálny prokurátor potvrdil, že som postupoval vo verejnom záujme. Od začiatku tvrdím, že nešlo o žiadny trestný čin.

(pokračovanie na str. 11)

Mesto spúšťa v Petržalke zber olejov z domácností

Projektom pilotne začína na prvých uzavretých kontajnerových stojiskách v mestskej časti Petržalka. V týchto dňoch distribuuje mestská firma Odvoz a likvidácia odpadu (OLO) do stojísk 100 oranžových 120-litrových nádob. Tie sú upravené na zber oleja. Magistrát plánuje rozmiestniť oranžové zberné nádoby po celej Bratislave do roku 2023. Po vyzbieraní budú jedlé oleje a tuky z oranžových nádob ekologicky spracované a využité ako zložka pri výrobe biopalív.

Do oranžových zberných nádob môže verejnosť há-

dzať použité jedlé oleje a tuky z domácností, ktoré zostávajú ako odpad po príprave jedál. Oleje musia byť zbavené tuhých nečistôt (zvyškov jedál), preto je vhodné ich precediť cez sitko, zliať do dobre uzavrateľnej plastovej fľaše a umiestniť do zberných nádob. Do oranžových nádob nesmú ísť mazivá, motorové a hydraulické oleje. Ani oleje v sklenených fľašiach, prázdne obaly od olejov a tukov či iné komunálne odpady.

(TASR)

Plánujú miliónovú obnovu parkov

Mesto Bratislava pripravuje obnovu viacerých parkov i ďalších verejných priestorov. Revitalizácia čaká napríklad park Žilinská, park Dunajská, vnútroblok Poľská – Justičná, Čerešňový sad – Legionárska, okolie pamätníka obetiam extrémizmu na Tyršovom nábreží a chystá sa aj obnova Jurigovho námestia v Karlovej Vsi. Magistrát chce zrekonštruovať Čerešňový sad – Legionárska za odhadovaných 423 700 eur. Ide o verejný priestor na rohu Radlinského a Legionárskej ulice. Okrem obnovy spevnených plôch sa tu má vysadiť nová zeleň, vybudovať nové verejné osvetlenie, závlahový systém i športovisko.

Revitalizácia parku Žilinská pri Štefanovičovej ulici, neďaleko ministerstva financií, za predpokladaných 120 000 eur zahŕňa rekonštrukciu priestranstva v okolí električkovej zastávky MHD, úpravu spevnených plôch, sadovnícke úpravy, doplnenie mobiliáru i verejného osvetlenia.

Obnoví sa aj park Dunajská. Za predpokladaných 175 600 eur sa budú meniť spevnené plochy, sadiť nová zeleň, vybuduje sa verejné osvetlenie, detské ihrisko, zasakovacie jazierko a fontánky a opraví sa oploenie. Rekonštruovať sa bude aj vnútroblok Poľská – Justičná. Okrem nových plôch, zelene a verejného osvetlenia pribudne aj mobiliár, detské ihrisko a kontajnerové stojiská. Náklady sa odhadujú na 224 000 eur.

Premeny sa dočká aj okolie pamätníka obetiam extrémizmu na Tyršovom nábreží v Petržalke. Pamätníku, ktorý pripomína aj vraždu študenta Daniela Tupého.

(TASR)

Školy a škôlky zápasia s kapacitnými problémami. Aké riešenia prinášajú mestské časti?

Po náročnom „pandemickom“ školskom roku, kedy niektoré z detí zasadli do školských lavíc len na niekoľko týždňov, máme pred sebou nový školský rok 2021/2022. Čo od neho môžu rodičia, žiaci ba aj vedenie škôl očakávať ešte nikto nevie. Zaočkovanosť

v Bratislave je na najvyššej úrovni na Slovensku, preto dúfajú, že nový školský rok sa bude čo najviac približovať k normálu z obdobia pred pandémiou.

Napriek spomínaným okolnostiam sa vo viacerých bratislavských mestských častiach nezabudlo

ani na to, že naše regionálne školstvo trpí problémami, na ktoré jednorazová vakcína neexistuje. Okrem nedostatku učiteľov sa roky hovorí najmä o nedostatku kapacít v materských a základných školách. Tie musia často improvizovať a obraz detí učiacich sa v prerobených priestoroch

jedálne či telocvični sa stal realitou pre viacero miestnych samospráv. Oslovili sme jednotlivé mestské časti, aby sme situáciu pred začatím školského roka zmapovali a rovnako zistili, aké koncepčné riešenia svojim obyvateľom ponúkajú do ďalších rokov.

v Ružinove pribudne ročne 100 nových miest ročne, stále to nestačí

Mestská časť Bratislava-Ružinov je zriaďovateľom 9 základných a 11 materských škôl. Zvyšovanie kapacít je však problémom, ktorý samospráva

rieši nepretržite už niekoľko rokov.

V materských školách plánuje Ružinov otvárať minimálne 106 tried, čo je za obdobie piatich rokov o 9 až 10 tried viac.

(pokračovanie na str. 8-9)

Udialo sa v meste

Ružinov zvyšuje kapacitu MŠ

Bratislavský Ružinov plánuje zvýšiť kapacitu svojich materských škôl (MŠ) aj prenájmom vhodných priestorov. Musia však byť skolaudované na účel škôlky. Miestni poslanci schválili návrh na obstaranie nájmu existujúceho nebytového priestoru alebo nehnuteľnosti formou vyhlásenia verejnej obchodnej súťaže. "Máme dohody s developermi, ktorí v Ružinove investujú, že nám za výhodných podmienok ponúkajú vo svojich projektoch priestory pre materské školy. Nemôžeme však kúpiť priamo, lebo by to bolo v rozpore s pravidlami verejného obstarávania. Preto musíme vykonať verejnú súťaž na nájom," uviedol starosta Ružinova Martin Chren.

Posilnia viaceré linky

Dopravný podnik Bratislava (DPB) od soboty (3. 7.) kapacitne posilnil viacero liniek mestskej hromadnej dopravy (MHD). Viac cestujúcich budú môcť odviezť počas letných pracovných dní autobusy na linkách 37, 53, 67 a 94. "Posilnenie linky 37 by malo pomôcť zmierniť negatíva cestovania počas rekonštrukcie diaľničného mosta pri Lamači," vysvetlil DPB. Počas voľných dní sa zvýšené kapacity budú týkať liniek 31, 39, 53, 65, 68 a 98. Plavci môžu využiť aj linky "jazdiace za vodou", električkovú linku č. 4 smerom na Zlaté piesky či autobus 91, ktorý priblíži pasažierov k Čunovským jazerám.

Pribudnú parkovacie domy

Mesto Bratislava plánuje so spustením parkovacej politiky – Bratislavského parkovacieho asistenta, vybudovať parkovacie domy. Postaví ich chce v lokalitách, kde je v súčasnosti dopyt po parkovaní, no zároveň nedostatok parkovacích miest a kde ani po regulácii návštev a nerezidentov nebudú mať rezidenti dostatok miest na parkovanie. Magistrát už vytýpoval prvé pozemky, a to v Lamači na Studenohorskej, v Petržalke na Wolkrovej, v Dúbravke na Saratovskej či v Novom Meste vo vnútrobluku Račianska-Šancová-Kominárska. Budovanie parkovacích domov je podľa hlavného mesta momentálne vo fáze diskusie.

Petržalka s prebytkom vyše 5,87 mil. eur

Bratislavská Petržalka hospodárila v minulom roku s prebytkom bežného a kapitálového rozpočtu vo výške viac ako 5,87 milióna eur. Vyplýva to zo záverečného účtu mestskej časti za rok 2020, ktorý schválili miestni poslanci. Zostatok finančných operácií je viac ako 1,12 milióna eur. Finančné prostriedky presunú do rezervného fondu. Mestská časť investovala zároveň značné financie aj do oblasti vzdelávania. Pre zvýšenie kapacít zrekonštruovala existujúce priestory materských škôl, novým zariadením za 90.000 eur vybavila jedáleň a kuchyne v 14 materských a šiestich základných školách. Na niektorých základných školách odstránila tiež havarijný stav toaliet a stúpačiek.

Ružinov sprebytkom vyše 1,76 mil. eur

Bratislavský Ružinov hospodáril v minulom roku s prebytkom vo výške viac ako 1,76 milióna eur. Vyplýva to zo záverečného účtu mestskej časti za rok 2020, ktorý schválili miestni poslanci. Finančné prostriedky presunú do fondov mestskej časti. Najväčšia časť ružinovského rozpočtu plynula vlni do oblasti školstva. V rámci vzdelávania bolo čerpaných takmer 33 miliónov eur. Na sociálnu pomoc a sociálne služby išlo viac ako 5,5 milióna eur, na komunikácie a verejné priestranstvá vyše 1,12 milióna eur. V oblasti kultúry sa vyčerpalo viac ako 1,48 milióna eur a šport viac ako milión eur. Rozpočtová kapitola Prostredie pre život vyčerpala viac ako 1,8 milióna eur.

Karlova Ves s prebytkom 720.000 eur

Karlova Ves ukončila hospodárenie za rok 2020 s prebytkom 720.260 eur. Záverečný účet vykazujúci kladný hospodársky výsledok v utorok schválilo karloveské miestne zastupiteľstvo, rovnako tak presunutie čiastky 639.132 eur do rezervného fondu. Hlavnú časť príjmov mestskej časti tvorili daňové príjmy, najmä tie z príjmov fyzických osôb a dane z nehnuteľností. V roku 2020 Karlova Ves zaznamenala nárast oproti roku 2019 až o 737.155 eur. Plnenie daní z príjmov fyzických osôb bolo vo výške 5.797.416 eur, čo predstavuje 104,66 percenta v porovnaní s rozpočtom. Pri dani z nehnuteľností vo výške 2.252.360 eur sa rozpočtový plán naplnil na takmer 102 percent.

Na letisku je k dispozícii MOM

Mobilné odberové miesto (MOM) na testovanie ochorenia COVID-19 je dostupné aj na bratislavskom letisku. Cestujúci tak budú mať možnosť otestovať sa antigénovým alebo PCR testom bezprostredne pred odletom alebo po prilete, s potvrdením v anglickom a slovenskom jazyku. Informoval o tom Matúš Hrabovský, hovorca Letiska M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s. (BTS). Odberové miesto bude otvorené každý deň v čase od 7.00 do 19.00 h, s vyhradenou technickou prestávkou od 12.00 do 13.30 h. Objednať sa bude možné priamo na mieste v závislosti od aktuálnej vyťaženia.

Petržalka chce aj naďalej motivovať aktívnych zamestnancov ZŠ

Bratislavská Petržalka plánuje aj v budúcom školskom roku 2021/2022 motivovať pedagogických a odborných zamestnancov svojich základných škôl. Na odmeny pre 21 najaktívnejších zamestnancov škôl prispeje sumou 40.000 eur. Schválené sú dve dotačné schémy. Pre pedagogických zamestnancov je určená dotačná schéma Naučiť lepšie, odmeniť viac. Pre odborných zamestnancov, teda školských psychologov, špeciálnych, liečebných či sociálnych pedagógov logopédov, alebo asistentov učiteľov, je dotačná schéma Spolupracovať lepšie, odmeniť viac.

Otvorili aj kúpalisko Mičurin

Na kúpalisku v areáli bývalého Domu mládeže na Búdkovej v Bratislave, známom ako Eko-iuventa či Mičurin, spustili tohtoročnú letnú sezónu. V prípade priaznivého počasia bude otvorené pre verejnosť každý deň v čase od 10.00 do 19.00 h až do konca augusta. Bazén je kapacitne určený pre 150 návštevníkov. Pre súčasné protipandemické opatrenia je však povolená kapacita na úrovni 50 percent. "Na bezpečnosť budú dohliadať vyškolení plavčíci," uviedol rezort školstva. Deklaruje bezbariérový prístup pre matky s kočíkmi i detské ihrisko a mini bazény pre deti. Každý druhý týždeň bude pre návštevníkov pripravené premietanie filmov pre dospelých aj pre deti.

Snežienku by mali búrať

Sodstraňovaním skeletu bývalej výletnej reštaurácie Snežienka v rekreačnej lokalite na Železnej studničke v bratislavskom Novom Meste by sa malo začať na jeseň. Mestská časť vo verejnom obstarávaní vybrala realizátora prác, chce však, aby si lokalitu a sedačkovú lanovku na Kamzík mohli návštevníci užít počas leta bez rušenia. "Skelet by mal byť odstránený do štyroch mesiacov od podpisu zmluvy. Keďže chceme, aby si návštevníci počas leta mohli užít lanovku a návštevu lokality Snežienka bez zbytočného rušenia, s likvidáciou by sa malo začať v septembri," uviedol hovorca Nového Mesta Marek Tettinger.

Príspevok na dieťa v súkromnej MŠ

Petržalčania, ktorí v budúcom školskom roku 2021/2022 umiestnia svoje dieťa do súkromnej materskej školy (MŠ), môžu opäť požiadať o nenávratný finančný príspevok. Ním sa mestská časť snaží pomôcť tým zákonným zástupcom, ktorých dieťa sa pre nedostatok kapacít nedostalo do štátnej škôlky. Žiadosti je možné podávať do 15. augusta. "O príspevok na súkromné materské školy je neustály záujem. Počas školského roka 2020/2021 sa riešilo 28 žiadostí, v súčasnosti sa príspevok poskytuje 23 deťom," uviedla hovorkyňa Petržalky Mária Halašková.

Skenovacie auto začne v júli

Parkovanie v uliciach Bratislavy po zavedení parkovacej politiky bude kontrolovať skenovacie auto. To zistí, či každé zaparkované vozidlo má rezidentskú kartu alebo uhradenú hodinovú tarifu za parkovanie. Prostredníctvom objektívnej zodpovednosti má každú ulicu s reguláciou parkovania skontrolovať aspoň trikrát za deň. Oznámil to primátor hlavné Matúš Vallo. Zároveň avizoval, že kontrolu parkovania prostredníctvom objektívnej zodpovednosti pilotne vyskúšajú počas júla v Petržalke. Primátor potvrdil spustenie celomestskej parkovacej politiky v Bratislave, s názvom Bratislavský parkovací asistent PAAS, od 1. októbra.

Máte zaujímavú tému? Staňte sa našimi ďalšími očami v teréne. Vaše námety posielajte na: redakcia@bakurier.sk

Mesačník Bratislavský kuriér vydáva Staromešťan, s.r.o. (Sedlárska č. 8, 811 01 Bratislava, IČO: 36842834)

Šéfredaktor: Peter Kimijan, sefredaktor@bakurier.sk, Redakcia: Jana Pohanková, Veronika Trojanová. E-mail: redakcia@bakurier.sk.

Inzercia: inzercia@bakurier.sk. Grafika: Rastislav Biznár, r.biznar@gmail.com. Tlač zabezpečuje CROMWELL a.s. Registrované MK SR: EV3820/09, ISSN 1338 - 1830.

Distribúcia: vlastné stojany a na frekventovaných miestach Bratislavy - 74 lokalít. Vychádza v náklade 30 000 kusov. Najbližšie číslo vychádza 8. 9. 2021

Vladimír Grežo: "Pre obmedzenia v lodnej doprave môže Bratislava dosiahnuť mínus 290-tisíc návštevníkov."

Ešte pred začiatkom leta vyzerala situácia s turizmom v hlavnom meste nádejne. Po zavedení viacdňovej karantény pre zahraničných nezaočkovaných návštevníkov je ale jasné, že dopad na návštevnosť bude obrovský. Podľa **Vladimíra Greža**, riaditeľa Bratislava Tourist Board, situácii v Bratislave veľmi škodia neustále sa meniace podmienky vstupu na Slovensko.

Minulý a súčasný rok sa ťažko porovnávajú, no prevažujú v Bratislave domáci alebo cudzokrajní turisti?

Bratislava je, v porovnaní so Slovenskom, mesto s najväčšou zahraničnou návštevnosťou. Taktiež má najvyšší pomer zahraničných ku domácim návštevníkom. Za predkrízový rok 2019 to bolo 967 851 zahraničných ku 428 045 domácim návštevníkom.

Vďačí za to Bratislava aj lodnej turistike?

Má na to vplyv blízkosť hraníc dvoch štátov, susedných hlavných miest Budapešť, Viedeň, veľkého letiska Schwechat. Významná je rieka Dunaj a zahra-



zdroj foto TASR



niční návštevníci prichádzajúci po rieke. Obmedzenia na hraniciach majú preto extrémny dosah na turizmus v Bratislave.

Kríza v cestovnom ruchu trvá, očakávania sezóny boli mierne optimistické ešte pred pár dňami. To už dnes neplatí.

Kvôli najnovším opatreniam na hraničných priechodoch?

Zavedenie viacdňovej karantény pre zahraničných nezaočkovaných návštevníkov má silný dopad na zahraničnú návštevnosť. Osobitne na skupinu jednodňových zahraničných návštevníkov

Bratislavy, ktorých to vylučuje úplne. Pre Rakúsko, Nemecko, Česko, kde je aktuálne percento plne zaočkovaných okolo 40 %, to znamená vylúčenie skoro 60 % z možnej návštevy Slovenska a veľmi pravdepodobne vynechanie prístátí lodí v Bratislave. Z informácií, ktoré máme od našich zahraničných partnerov vyplýva, že situácii veľmi škodia neustále sa meniace podmienky vstupu na Slovensko.

Iba pred pár dňami v Bratislave zakotvila prvá výletná loď s turistami. V porovnaní s minulými rokmi, aký veľký mínus táto eliminácia lodného turizmu pre Bratislavu predstavuje?

Ročne v Bratislave zakotvilo vyše 2500 kabínových lodí, ktoré do Bratislavy priviezli vyše 300-tisíc turistov. Do začiatku júla tohto roku však do Bratislavy priplávalo len päť lodí. Po zásahu štátu bude prístátie v Bratislave ešte väčší problém. Pre tento rok je tak počet návštevníkov a pristaní prakticky nemožné odhadnúť. Pokles môže dosiahnuť mínus 290 tisíc návštevníkov.

Snažíte sa pre zmarenie tejto negatívnej prognózy niečo spraviť?

S členmi a partnermi Bratislava Tourist Board pracujeme na obnovení pravidelnej lodnej linky Twin City Liner medzi Viedňou a Bratislavou. Linka sa zatiaľ spúšťa len cez víkendy. Už skoro uvidíme dôsledok opatrení na rozhodnutie obchodného partnera a projekt plavby týchto lodí.

Asi je zbytočná otázka, či má Dunaj dostatočné využitie všetkých svojich kapacít, čo sa turistiky a rekreácie týka...

Dunaj má veľký a doposiaľ nevyužitý potenciál pre mesto aj cestovný ruch. Existujú už početné aktivity, ktoré fungujú ako výletné plavby na Devín, do Čilistova,

(pokračovanie na str. 4)

Podujatia pod záštitou BTB / pre viac info navštívte: <https://72hodinovemesto.sk/>

Kultúrne leto	Multižánrový festival leta, nový formát programov v Sade J. Kráľa	júl-september 2021
L'Etape Slovakia by Tour de France 2021	Jedinečné cyklistické podujatie pre širokú verejnosť po vzore legendárnej Tour de France	21.-22.8.2021
One Day Jazz Festival leto 2021	Voľný koncept jazzových večerov	27.6. - 7.7.2021
Shakespeare koncert, Shakespeare s deťmi v rámci Letných shakespearových slávností	LSS sú najväčším a jediným open air divadelným festivalom tohto typu na Slovensku	23.6.2021 koncert, Shakespeare s deťmi na hrade 10.7.,24.7.,30.7.2021
Spomienka na Deža	Umelecké podujatie venované hudobnému odkazu Deža Ursínyho	18.9.2021
Symfónia umenia	Multižánrový festival v Ružinove - opera, opereta, muzikál, klasická hudba a divadlo	3.-12.9.2021
Uprising Festival	Hudobný festival medzinárodného formátu zameraný na reggae, world music, jazz, elektroswing, hip-hop a iné žánre	26.-28.8.2021
Rímske hry/Limes Day	Podujatie prináša návštevníkom pohľad do dejín starovekého Ríma a rímskeho tábora Gerulata v Rusovciach	11.9.2021
Rytieri na Devíne	Podujatie s historickou tematikou na hrade Devín, rytiersky turnaj, tance, divadelné predstavenia, detské programy	7.8.2021 a 4.9.2021
Bratislavské korunovačné dni	Veľkolepý korunovačný sprievod a ďalšie programy s tematikou korunovačnej histórie mesta	polovica augusta 2021
Dni majstrov ÚĽUV	Festival tradičných remesiel a domácich výrob. Prezentácia ľudovomeleckých výrobcov z celého Slovenska.	4.-5.9.2021
Podujatia v mestských častiach	výber podujatí rôzneho žánru v mestských častiach	priebežne počas celého roka



(Dokončenie zo str. 3)

BKIS spolu s Hlavným mestom Bratislava pozývajú na 46. ročník najväčšieho multižánrového mestského festivalu Kultúrne leto 2021 / www.kulturne leto.sk

Zimný festival jedla – letná edícia

Pondelok 14. 6. 2021 – nedeľa 18. 7. 2021

Ak vás lákajú gurmánske delikatesy najzaujímavejších reštaurácií Bratislavy a radi by ste nakukli do majstrovských kuchýň našich šéfkuchárov, staňte sa hosťami letnej edície Zimného festivalu jedla a podporte svojou návštevou reštaurácie.

Viac info: www.zimnyfestivaljedla.sk

Prečítané leto

Štvrtok 1. 7. 2021 – 31. 8. 2021

Učítelia so smiechom vravievajú, že v septembri sa im do škôl a škôlok vracajú prázdne hlávky. Áno, oddýchnuť si musíme všetci, ale prázdninový útlm je veľká pliaga. Dobrou správou však je, že existuje naň liek. Jednoduchý: 4 až 6 prečítaných kníh za jedno leto.

Viac info: www.precitane leto.sk

Letné shakespearovské slávnosti

Pondelok 5. 7. 2021 – pondelok 2. 8. 2021

Najstaršia a najväčšia divadelná prehliadka pod šírým nebom v Európe, zameraná na uvádzanie diel Williama Shakespeara.

Viac info: www.wshakespeare.sk

Bratislavské divadelné noci

Streda 7. 7. 2021 – piatok 9. 7. 2021

Štvrtok 19. 8. 2021 – sobota 21. 8. 2021

Streda 7. 7. 2021 – sobota 21. 8. 2021

3. ročník divadelného festivalu zameraného na historické prieniky a udalosti spojené s Bratislavou a jej spoločnosťou z hľadiska multikulturalizmu, migrácie, literárnych námetov a historických udalostí.

Vstupenky a viac info: www.inviton.eu

Viva Musica! festival 2021

Sobota 17. 7. 2021 – sobota 14. 8. 2021

17. ročník festivalu klasickej hudby, ktorý je už neoddeliteľnou súčasťou leta v Bratislave, sa bude niesť v duchu výnimočných spojení a motta: „svetovo slovenská Viva.“ V rámci desiatich koncertov ponúkne to najlepšie z klasickej hudby v podaní slovenských umelcov.

Viac na: www.vivamusica.sk

Bratislavská burza kníh

Utorok 6. 7. 2021 – piatok 16. 7. 2021

Mestská knižnica v Bratislave opäť pozýva na Bratislavskú burzu kníh. Podujatie bude prebiehať na nádvorí knižnice na Klariskej 16 počas dvoch týždňov. Navštíviť ju možno v pracovné dni v rámci otváracích hodín knižnice: v pondelok, stredu a štvrtok od 12:00 do 19:00 a v utorok a piatok od 8:00 do 15:00.

Magic star – Hviezdoslav

Pondelok 26. 7. 2021 – piatok 30. 7. 2021

Pondelok 2. 8. 2021 – piatok 6. 8. 2021

Letný divadelný workshop pre deti vo veku 10 – 15 rokov, denne od 8:00 do 16:00, zameraný na kreativitu, vzájomnú interakciu a syntézu javiskového prejavu.

Viac info i prihláška: www.dpoh.sk

pribudli večere na Dunaji na novej 300 miestnej lodi Harmónia. Bohatá je ponuka plavieb na motorových člnoch, „padlbotoch“, kanojkách, adrenalínové raftovanie a surfing na Divokej vode, kajakovanie na Karloveskom ramene a ďalšie. V posledných rokoch sa rozbieha aj život na nábreží a v zátokách. Zaujímavá je stredomorská atmosféra vo Vlčom hrdle s ponukami rybачích pochúťok v reštauráciách, krásou jacht a ponukou plavieb a prenájmov motorových členov.

Bratislava Tourist Board si uvedomuje potenciál, ktorý nám Dunaj ponúka, preto tento rok otvárame projekt Dunajský festival, ktorý má ambíciu pokračovať v doterajších konferenciách a odborných diskusiách rozvoja života na Dunaji, ktoré opäťovne tento rok začalo MDaV SR a Staré Mesto.

Čo by to možno v praxi predstavovalo pre Bratislavu a povedzme mestskú kasu, ak by brehy Dunaja a plavby turisticky ožili po vzore Viedne, Prahy, atď.?

Ak by sme mali podmienky vstupu do krajiny kon-



zistentné a bolo by ich možné našim zahraničným partnerom komunikovať s dostatočným predstihom, určite by sme mali v porovnaní s dneškom minimálne nárast jednodňových turistov. V Bratislave by na pár hodín kotvili lode, ktoré by priniesli pasažierov. Tí by si pozreli mesto, čo by znamenalo viac práce pre sprievodcov a príjmy zo vstupu pre atrakcie. Ďalšie príjmy by mali obchody a gastro sektor. Príjmom pre mestskú pokladnicu sú však prenocovania, tie sú v súčasnosti na veľmi nízkych číslach a zmenu

v tomto roku očakávať nemožno.

Skúsme teda navradiť aspoň domácich. Aké najväčšie kultúrne lákadlá sú počas leta pripravené?

Bratislava ponúka množstvo zážitkov pre fanúšikov zelenej turistiky, architektúry, histórie, gastronómie či adrenalínu. Je mestom s korunovačnou tradíciou, aj bohatou históriou a kultúrnym životom. Je to plnohodnotná dovolenková destinácia, ktoré ponúka množstvo nových zážitkov aj pre ľudí, ktorí môžu mať pocit, že Bratislavu poznajú. Predstava, že Bratislava je nákupné centrum a destinácia len pre bohatších, je trochu zostarnutá a kostnatá. Mesto dnes ponúka zážitky a služby pre všetky kategórie návštevníkov, rodiny s deťmi, študentov a mladých aj náročnejších. Pre všetkých sme vytvorili kampaň 72 hodinové mesto, ktorá ponúka aj plánovač zážitkov podľa ich preferencií.

(vt, foto BTB)



Dunaj ponúka veľmi veľa a pre každého, ale nevyužívame ho takmer nijako

Bez skromnosti možno povedať, že Dunaj je obrovským klenotom tohto mesta, no paradoxne história aktivít na tomto veľtoku je oveľa pestrejšia ako súčasnosť. Rieku v oveľa väčšej miere využívala lodná doprava, ale taktiež rybolov mal svoje významné zastúpenie. Taktiež voľnočasové aktivity, ako napr. výletné plavby sa ešte začiatkom tohto storočia tešili veľkej obľube.

Známy Propeler fungoval v Bratislave vyše 100 rokov a naposledy previezol záujemcov na petržalskú stranu v roku 2003. K istému oživeniu síce prišlo aj v lete roku 2014, kedy loď Prešov previezla za 2 mesiace takmer 7-tisíc ľudí. To bola však labutia pieseň tejto lodnej ikony.

Dnes sú aktivity na Dunaji viacmenej v rukách súkromných spoločností, ktoré ponúkajú rôzne výletné a tematické plavby. Od výletov pre rodiny s deťmi, cez romantické plavby až po divoké rozlúčky so slobodou.

O tom, čo dnes Dunaj ponúka sme sa porozprávali s Michalom Litvom, dlhoročným kapitánom, sprievodcom, organizátorom výletov, ale aj kontrolórom... ktorého môžete denne stretnúť preháňať sa po Dunaji. Nakoľko premávka na Dunaji nie je taká frekventovaná ako v iných metropolách na Dunaji, je veľká šanca, že vidíte práve jeho.

Michal, tejto rieke si zasvätil takpovediac druhú polovicu svojho života, čo ťa k tomu viedlo?

Po ukončení profesionálnej športovej kariéry beachvolejbalistu som sa rozhodol, či sa stať hasičom alebo profesionálnym záchranárom. K vode som mal vždy veľmi blízko, som vášnivý rybár. Manželka v detstve jazdila na plachetniciach, a tak sme hneď po zoznámení kúpili športový motorový čln, aby sme mohli spolu objavovať zákutia Dunaja. Najprv sme si prenajali malý motorový čln so 4-koňovým motorom ale na Dunaji sme ihneď pochopili, že treba kvôli prúdu silnejší.



Náš prvý čln bol speedster s 90-koňovým motorom s krásnym červeno bielym designom z Talianska. Nad 5 koní, však bolo už treba absolvovať kurz vodcu malého plavidla a získať oprávnenie vodcu malého plavidla.

Pri skúškach v budove Dopravného úradu som obdivoval prácu dopravných inšpektorov a akonáhle sa vyhlásilo výberové konanie, som kandidoval. Bol som rád, že ma na túto prácu vybrali a každým dňom získavam nové skúsenosti. Prvé roky som pracoval ako plavebný inšpektor a dohliadal som na dodržiavanie zákona a bezpečnosť dopravy na Dunaji priamo zo služobnej lode. V posledných rokoch pracujem na Kapitanáte Dopravného úradu, kde komunikujem s veľkými osobnými a nákladnými loďami a riešim krízové situácie na Dunaji.



Aj keď som za viac ako 10 rokov plavieb, spoznal každé zákutie Dunaja, žiadnu plavbu, či už súkromnú alebo pracovnú nepodceňujem, pretože bezpečnosť

posádky je vždy na prvom mieste.

Manželka si otvorila školu LODICAK, kde vykonáva kurzy vodcu malého plavidla.

Čiže práca sa ti stala koníčkom, ktorému si sa úplne oddal?

Presne tak, sezóna na Dunaji začína pre mňa v marci, kedy pomáham manželke s kurzami vodcu malého plavidla v jej škole LODICAK. A končí koncom októbra, kvôli chladnejšiemu počasiu. Bávam sa novým kapitánom predávať moje skúsenosti, učiť ich bezpečnosť na Dunaji a ako inštruktor som za tie roky už získal veľa dobrých priateľov. Okrem kurzov jej pomáham s výletnými plavbami Boattrip.sk. Okrem klasických plavieb ponúka pre deti Hľadanie pokladu na Dunaji. So starodávnou mapou v rukách, deti

ich najkrajšími časťami Dunaja, ako napr. zastávka pri hrade Devín, Rozprávka, Vlčie hrdlo, Bratislavská panoráma, atď... S rodinou a priateľmi sa venujeme aj vodným športom ako napríklad wake-



boarding, jetski a ťahanie kolesa za loďou. Dovo-

daní vhodných miest.

Ako vnímaš potenciál rieky a jej využitie do budúcnosti?

Bol by som veľmi rád, keby obyvatelia Bratislavy využívali prepravu na Dunaji podobne ako v Benátkach. Napríklad, najrýchlejší spôsob ako sa dostať napríklad z Riverparku do Čuňova alebo z centra na Devín počas dopravnej špičky, je samozrejme na rýchlom motorovom člne. Manželka prevádzkuje ArtTaxi z galérie súčasného a moderného umenia Viktoria's Gallery River park, ktorý Vás preplaví buď na Tyršovo nábrežie alebo priamo do Múzea moderného umenia Danubiana v Čuňove. Som veľmi rád, že slovenské firmy

je v týchto miestach veľmi silný a tak treba reagovať veľmi rýchlo. Mal som šťastie, že som bol práve na člne.

Čo viete ponúknuť našim prázdninujúcim deťom, ak sa rozhodnú zažiť niečo na našom veľtoku?

Každý z nás túžil plaviť sa do diaľav a objavovať ďaleké svety. Určite treba deti odtrhnúť od počítačových hier a sociálnych sietí a pozvať ich na plavbu po "krásnom modrom Dunaji". Rodičia, či starí rodičia sa môžu na chvíľu vrátiť do detstva, kde skoro všetci vlastnia ateliérovú fotku v námorníckej rovnošate. K nej môže pribudnúť fotka vnúčata v námorníckom tričku. Na našej

využívajú plavby na Dunaji aj na teambuildingové aktivity a vodné športy, spojené s príjemnou návštevou reštaurácie.

Tvoje najkrajšie spomienky spojené s riekou?

Som vždy veľmi rád, keď môžem niekomu na Dunaji pomôcť. Viackrát som zachraňoval ľudí, ktorým sa pokazil motor alebo mali iný problém s plavidlom. Známi vedia, že som skoro stále na vode a tak ma kontaktujú v prípade potreby. V práci pravidelne riešim krízové situácie počas mojej služby. Naposledy sa mi podarilo vyloviť jedno dievča z Dunaja a zachrániť jej život. Bol som vo voľnom čase na člne na Dunaji, keď som periférne zbadal ako niečo letí z mosta Apollo. Okamžite som reagoval a dievča, som vylovil z Dunaja. Prúd

spoločnej plavbe Dunajom sa môžu starí rodičia s vnukmi nadchýňať panorámou Bratislavy, čo to sa dozvedieť o rybách, ktoré sa plavia Dunajom, o vode, aká je dôležitá pre všetko živé. Môže sa tak znovu obnoviť tradícia výletných plavieb po Dunaji, ktorá kedysi bola taká obľúbená. Lúštenie indícií, pravá pirátska opekačka, pravidlá kapitána a hravé spoznávanie dunajských brehov, kto by zabudol na takéto zážitky z detsva? Naloďte sa s nami na vlnu zážitkou a naši kapitáni, prispôbia rýchlosť a náročnosť plavby, vašim predstavám a veku detí.

(pk, foto boattrip.sk)

Nevyhadzujte knihy - darujte ich nám
kontakt 0907 701 786

Retro Cabrio bus v Lesoparku vyvoláva rozporuplné reakcie

Od konca šiesteho mesiaca jazdí z Patrónky na Železnú studničku cabrio autobus, ktorý má pre rekreujúcich Bratislavčanov predstavovať akési letné sporenie. No, zatiaľ čo jedni to využívajú, iní majú pre staré vozidlo obavy zo znečistenia prírody a z ohrozovania cyklistov i peších.

Tento letný autobus premáva ako posilový spoj linky po časti trasy 43: Patrónka – Červený most – Partizánska lúka – Klepáč – Deviaty mlyn – Železná studnička a späť. A to každých 40 minút, približne v čase medzi 10 a 18 hodinou. Cabrio bus je pritom

vypravovaný na základe počasia. Ak je v deň výpravy dážď alebo sa očakávajú nepriaznivé poveternostné podmienky, nepremáva.

Nevhodné komentáre

No zatiaľ čo vedenie dopravného podniku na myšlienke zariadenia dočasného letného spoja videlo len pozitíva, Bratislavčania, ktorí si jazdu v ňou už vyskúšali, prípadne radi rekreujú v prostredí Železnej studničky, majú často iný názor. „Výborný nápad. Chodci, bežci a cyklisti sa budú dusiť ešte päť minút po prejení busu. Ten autobus patrí na veteránske akcie, nie do lesoparku,“ reagoval Bratislavčan Peter krátko po tom, ako Cabrio bus absolvoval svoju prvú

jazdu. „To je ozaj „skvelý nápad“! Najprv sme sa skoro udusili výparmi z toho „cabria“, ktoré zjavne nespĺňa emisné normy a cestou napať nás skoro zrazil, keď predbiehal auto! Vodiči jazdia rýchlo, bezohľadne a na pešiu zónu Železnej studničky je to absolútne nevhodné!“ doplnila rozhorčená Sabina, pričom všetky negatívne komentáre z FB stránky Dopravného podniku Bratislava zakrátko zmizli. Napriek tomu aj medzi zostávajúcimi pochvalne nenájdete.

Atrakcia najmä pre deti

Samotný dopravný podnik sa bráni a za myšlienkou spojzdať desiatky rokov starý autobus bez strechy



si stojí. „MHD sa vozia cestujúci po tejto trase od roku 1909 a nepretržite od 1. mája 1947, čiže viac ako 110 rokov. Veterán Cabrio bus nasadil DPB iba na nedele, počas letných prázdnin.

V premávke teda nie je každý deň, navyše technický stav vozidla podlieha kontrolám v dielňach. DPB nezaznamenal nadmernú dymivosť,“ reagoval hovorca DPB, ktorý súčasne

apeluje na ohľaduplnosť nielen zo strany šoférov autobusu, ale tiež cyklistov a peších v danej lokalite. Čím reagoval na podnet číslo dva. Nasadenie Cabrio busu si DPB pritom odskúšal už pri príležitosti MDD, kedy zaznamenal pozitívne ohlasy najmä od najmenších cestujúcich. V súčasnosti údajne obsadenosť sedadiel takmer pri každej jazde prevyšuje polovicu kapacity vozidla. A tak zatiaľ nie je v pláne túto atrakciu na horúce dni rušiť. Otázkou je, či sa Cabrio bus osvedčí natoľko, že bude každoročnou súčasťou leta v lesoparku na Železnej studničke.

(vt, foto DPB)

Prázdniny na bicykli môžu byť veľmi príjemnou alternatívou

Akú podobu budú mať tohtoročné prázdniny? Pre niektorých už druhú sezónu viac lokálnu. Ak ste sa rozhodli stráviť dovolenku na Slovensku vymeňte automobily za ekologickjšie dopravné prostriedky a užite si leto objavovaním okolitých prírodných krás. Cyklistika prináša množstvo výhod pre telo, dušu aj naše okolie. K podpore aktívnych prázdnin na dvoch kolesách prispeje aj niekoľko atrakcií, ktoré ponúka

a počas sviatkov trikrát denne. Východiskovou stanicou je Bratislava hl. st. a konečnou zastávkou Plavecké Podhradie. Vlak je vybavený aj špeciálnym cyklovoznom, pohodlne sa tak odvezú peši i cykloturisti. Rodiny s malými deťmi poteší peší výlet na Plavecký hrad. Ideálne miesto na malý piknik. Túra trvá 30 až 45 minút podľa kondície detí.

Pre cyklistov sa výlet začína rovnako v Plaveckom

nájdete na webovej stránke www.bratislavskykraj.sk/zahoracik.

Adrenalin na dvoch kolesách

Pokiaľ si hovoríte, že máte chuť na niečo akčnejšie, vydajte sa do Modry. V krásnej prírode Malých Karpát, neďaleko Zochovej Chaty, sa napumujete energiou na pumptrackovej dráhe. Dráha je pre verejnosť otvorená denne až do októbra. V roku 2021 sa tu navyše môžete zúčastniť



od 8:00 hod. do 20:00 hod. Základnou výbavou každého jazdca je ľubovoľný kolesový prostriedok, prilba a v neposlednom rade odvaha a odhodlanie.

Spoznávame zákutia Bratislavy

Bezplatné cykloprehliadky

miesta Bratislavy či zákutia bratislavských mestských častí sú súčasťou letného programu v Bratislave už niekoľko rokov. Tento rok plánuje Magistrát v spolupráci s Bratislava Tourist Board asi 10 takýchto cyklojžd v rámci hlavného mesta. Spoznávať his-

vovať iné autentické miesta v Bratislave zo sedadla bicykla je zážitok, ktorý znásobuje dobrý pocit zo športu na čerstvom vzduchu.

Želáme príjemnú letnú jazdu.



Bratislava aj Bratislavský samosprávny kraj.

Bratislavským krajom letným cyklovlakom

V sobotu, 3. júla, po ôsmej hodine rannej vyrazil na trať prvý tohtoročný letný cyklovlak Záhoráčik. Premávať bude v letnej turistickú sezónu každý víkend

Podhradí. Dĺžka trasy je necelých 30 kilometrov, prevýšenie 700 metrov a prejdete ju za 4-5 hodín. Povrch je asi z dvoch tretín asfaltový a tretina terén, vhodné sú trekingové alebo horské bicykle a náročnosť cyklotrasy je stredná. Cestovný poriadok, mapu, tipy na výlety, cyklovýlety

na troch tréningoch s Filipom Polcom a troch pretekoch pre verejnosť. Dráha je vytvorená tak, aby ju zvládol každý.

- Trať je dlhá 113,6 metra s radom skokov
- výškové rozdiely od 0,00 až +1,20 metra

Areál je prístupný širokej verejnosti každý deň v čase



či cyklovýlety, na ktorých môžete spoznať zaujímavé

torické pamiatky, užívať si jazdu popri Dunaji, či obja-

Zdroj: bratislavskykraj.sk (jp)

Michal Vlček: "Stavebný zákon je príliš benevolentný k čiernym stavbám."

Zrejme najväčší problém obyvateľov Vajnôr spočíva v zahustenej doprave, ktorú spôsobujú tranzitujúce autá. Riešenie vidí starosta **Michal Vlček** predovšetkým v zatraktívnení vlakovej dopravy a v budovaní cyklochodníkov. Ak ale v nejakom smere ťahá vyložene za kratší koniec, tak sú to čierne stavby, na ktoré sú naše zákony, podľa jeho názoru prikrátke.

Ak by ste si mali spraviť odpočet zrealizovaných predvolebných sľubov, tak čo by k dnešnému dňu zahŕňal?

Napriek pandémie, ktorá paralyzovala fungovanie nás všetkých, sa nám podarilo mnohé zámery či

už zrealizovať, alebo posunúť bližšie k realizácii. Pripravujeme revitalizáciu Parku pod lipami, ktorý je obľúbeným miestom všetkých obyvateľov. Podarilo sa nám vytvoriť dlhodobý koncept obnovy a zveľadenie zelene a verejných priestorov, na ktoré vnímame dobré odozvy od našich občanov, ako aj návštevníkov našej mestskej časti. V spolupráci s magistrátom hlavného mesta sa nám podarilo vyriešiť desaťročia trvajúci problém s vodovodom na ulici Za humnami a už tento rok sa začne realizovať rekonštrukcia kanalizácie na Dorasteneckej ulici a v uliciach pri centre Vajnôr, ako aj budovanie novej vetvy na Širokej ulici. Sme

vo vysokom štádiu príprav rozšírenia základnej školy K. Brúderovej, v septembri budúceho roku by sme v nových priestoroch mali privítať nových žiakov.

Predpokladám, že to bude doprava, no čo sú najväčšie problémy obyvateľov Vajnôr, s ktorými sa musíte pascovať?

Toto by bola asi lepšia otázka pre obyvateľov našej mestskej časti. Problematiká je určite doprava, ktorá trápi všetkých Bratislavčanov. Vajnory sú tranzitnou mestskou časťou a zaťaženie našich ciest v ranných či poobedných špičkách je enormné. Riešením by bolo posilnenie či väčšie využitie železničnej

dopravy. Snažíme sa pre našich obyvateľov vlakovú stanicu urobiť dostupnejšou vytvorením nových parkovacích miest na tzv. integrovanom parkovisku. Ako chýbajúcu vnímam plnohodnotnú cyklotrasu prepájajúcu Vajnory a mesto po Rožňavskej ulici.

Vráť sa k tej doprave. Aké možnosti riešenia zaťažujúcej tranzitnej dopravnej situácie by ste videli?

V rámci dynamickej dopravnej situácie a tranzitu cez našu mestskú časť zavádzame viacero opatrení s cieľom upokojenia dopravy. Sú to štandardné dopravné značenia, ale rovnako sa inšpirujeme aj overenými nástrojmi iných miest, ktorými sú dopravné vankúše, vyvýšené križovatky či prírodné šikany v jednosmerných komunikáciách. S nádejou očakávame zlepšenie situácie aj kompletným otvorením obchvatu D4 (Bratislava – Východ – Rača), a to vďaka aj následnej možnosti obmedzenia nákladnej dopravy cez Vajnory. Pomocť dopravnej situácii by malo aj už spomínané vybudovanie integrovaného parkoviska pri železničnej stanici Vajnory, či cyklotrasy s bezpečným prepojením do centra Bratislavy.

A čo staršia vrstva obyvateľstva, venujete pozornosť aj jej?

Populácia starne a Vajnory nie sú výnimkou. Usilujeme sa, aby naši seniori jeseň života strávili vo Vajnorochoch, preto aj naďalej aktívne pracujeme na zámere vybudovania nového senior domu. Projekt sa nám zatiaľ nepodarilo dotiahnuť, napriek vysokému štádiu rozpracovanosti, do zdarného konca. Avšak, je to stále našou prioritou a veríme, že sa nám podarí doručiť pozitívny výsledok.

Spomenuli ste finalizáciu príprav na rozšírenie kapacít základnej školy. Znamená to, že následne nebudú mať Vajnory kapacitné problémy s umiestnením žiakov?

Kapacity MŠ sú v súčasnosti postačujúce, a to vďaka prístavbe nových tried,

ktorá sa realizovala v roku 2018. V prípade ZŠ fungujeme v súčasnosti v maximálnej možnej kapacite. Plánujeme preto realizovať v dohľadnej dobe prístavbu ZŠ. Súčasťou prác bude aj revitalizácia školského dvora. Rozšírenie plánujeme



s finančnou podporou v rámci výzvy na rozšírenie kapacít základných škôl v Bratislavskom kraji, ktorú vyhlásilo Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie.

V rámci MČ ste vytvorili participatívny rozpočet v hodnote 12 000 eur a verejnosť vyzývate k tomu, aby navrhla, čo by bolo dobré z danej čiastky zrealizovať. Je o tento model participácie záujem?

Participatívny rozpočet považujeme za ďalšiu z možností, ako sa občania môžu priamo zapájať do diania a vecí verejných v našej mestskej časti. Áno, môžeme zhodnotiť participatívny rozpočet ako obľúbený u obyvateľov. V tomto roku sa do hlasovania zapojilo 304 našich obyvateľov. Zvítazili návrhy, ako sú výsadba zelene v centrálnej časti obce, podpora cyklo dopravy budovaním cyklostojanov a osadenie turistických máp v katastri mestskej časti.

Vajnory majú viacero chatárskych či záhradkárskych oblastí, ako napríklad okolie Vajnorských jazier. A rekreačné oblasti vo všeobecnosti lákajú k výstavbe rodinných domov, prípadne čiernych stavieb. Ako ste na tom s reguláciou tohto fenoménu?

Chatárskych, čiže rekreačných oblastí, z hľadiska územného plánu nie je v mestskej časti Vajnory veľa. Reguláciu výstavby v týchto záhradkárskych a chatových oblastiach určuje najmä územný plán hlavného mesta SR Brati-

slavy z roku 2007. Väčšina týchto oblastí sa nachádza z hľadiska územného plánu v stabilizovanom území, čo znamená, že sa v tomto území ponecháva súčasné funkčné využitie, a toto územie predpokladá mieru stavebných zásahov. Prevažne formou všetkých foriem prístavieb a novostavieb, pričom sa zásadne nemení charakter stabilizovaného územia. Najrozsiahlejšou záhradkárskou a chatovou oblasťou vo Vajnorochoch sú Vajnorské jazerá. Z pohľadu regulácie výstavby v tejto oblasti sa dá povedať, že je regulácia výstavby udržateľná, nakoľko existuje zvykové pravidlo, že maximálna možná zastavanosť stavbou môže byť 80 m². Aj vďaka tomu sa nám darí lokalitu Vajnorských jazier udržať ako rekreačnú oblasť so zachovaním dostatočnej zelene.

To znamená, že ani nemáte problémy s čiernymi stavbami?

Problém s čiernymi stavbami máme vo Vajnorochoch bohužiaľ rovnako, ako v každej inej mestskej časti. Posudzované sú vždy v prísnom súlade so stavebným zákonom a v závislosti toho, či je alebo nie je ohrozený verejný záujem. Stavebný zákon je z môjho pohľadu príliš benevolentný k čiernym stavbám a porušenia by si z pohľadu zákona iste zaslúžili vyššie kompetencie pre stavebné úrady mestských častí, obcí či miest. So susednou dedinou Wolfsthal v Rakúsku máme družbu, a tam sa zákon s čiernymi stavbami veru „nepára“.

Veronika Trojanová

Právnik radí



JUDr. Branislav Záhradník

Mali sme na dovolenke neprijemný zážitok. Z izby v penzióne zmizlo manželovi 700 Eur. Prevádzkovateľ zavolať políciu, ktorá vec vyšetrí ako krádež. Prevádzkovateľ nám tvrdí, že za škodu nezodpovedá, lebo v ubytovacom poriadku je uvedené, že nezodpovedá za škodu a že sme s tým boli uzatvorení, keď sme sa ubytovali. Máme vraj počkať, či polícia nájde páchatela a od neho si máme uplatňovať náhradu škody.

Prevádzkovateľ penziónu má trochu zjednodušený a svojrázny výklad práva. V prvom rade má ako prevádzkovateľ poskytujúci ubytovacie služby v zmysle §433 ods. 1. Občianskeho zákonníka zodpovednosť za škodu

na veciach, ktoré boli ubytovanými fyzickými osobami alebo pre ne vnesené, ibaže by ku škode došlo aj inak. Vnesené sú veci, ktoré boli prinesené do priestorov, ktoré boli vyhradené na ubytovanie alebo na uloženie vecí alebo ktoré boli za týmto účelom odovzdané prevádzkovateľovi alebo niektorému z pracovníkov prevádzkovateľa. To sa vzťahuje aj na peniaze.

Je správne, že vec vyšetrí polícia. Polícia má prostriedky a metódy na to, aby zaistila dôkazy. Nepochybne bude skúmať, akým spôsobom sa mohol páchatel dostať do Vašej izby. Ak je v penzióne kamerový systém, vyžiada si jeho záznam. Bude vypočúvať možných svedkov, zaistí stopy a vykoná ďalšie vyšetrovacie úkony v snahe objasniť trestný čin a usvedčiť páchatela. Výsledok však nie je istý, až čas ukáže k akému záveru polícia príde.

To však nezabúvajte zodpovednosti prevádzkovateľa penziónu v zmysle Občianskeho zákonníka. V prípade škody na vnesených alebo odložených veciach, ak sú nimi klenoty, peniaze a iné cennosti, zodpovedá podľa §434 ods. 1 do výšky ustanovenej vykonávacím predpisom (Nariadením vlády SR č.87/1995 v znení neskorších predpisov) – v súčasnosti je to do výšky 331,94 Eur. Ak by sa však

preukázalo, že páchatelom bol niekto zo zamestnancov penziónu, zodpovedá prevádzkovateľ za škodu v plnej výške bez obmedzenia.

Skutočnosť, že v ubytovacom poriadku je ustanovenie o „nezodpovednosti“ prevádzkovateľa za škodu na vnesených alebo odložených veciach je síce v praxi frekventované, ale je v priamom rozpore so zákonnou úpravou a preto je neplatné. Podľa §433 ods. 3 Občianskeho zákonníka sa uvedenej zodpovednosti nie je možné zbaviť jednostranným vyhlásením ani dohodou.

Upozorňujem, že svoje právo na náhradu škody si musíte v zmysle §436 Občianskeho zákonníka uplatniť u prevádzkovateľa bez zbytočného odkladu, pričom právo zanikne, ak sa neuplatnilo najneskôr päťnásteho dňa po dni, keď sa poškodený o škodu dozvedel.

Odporúčam uplatniť si náhradu škody u prevádzkovateľa penziónu, ale s ohľadom na fakt, že zodpovedá len do obmedzenej výšky, ktorá nedosahuje celú výšku Vašej škody, môžete si ako poškodený uplatňovať aj nárok na náhradu škody v zmysle §46 a nasl. Trestného poriadku, keďže ste osobou, ktorej bola trestným činom spôsobená majetková škoda.

Školy a škôlky zápasia s kapacitnými problémami. Aké riešenia prinášajú mestské časti?

(Dokončenie zo str. 1)

„Záujem o umiestnenie detí na predprimárne vzdelávanie do materských

a ZŠ Ostredková, tiež na ZŠ Vrútocká, pričom by malo vzniknúť až 32-33 nových tried.

dach, v roku 2021 ide o 569 žiakov v 25. triedach. Do materskej školy tento rok neprijali 25 trojročných detí, ktoré spĺňali pod-

mestskej časti Záhorská Bystrica.

Dlhodobým riešením je podľa starostu zrekonštruovať školu bývalého učilišťa energetického na Holom vrchu na novú základnú školu a materskú školu s telocvičnou a exteriérovými športoviskami. Tá by mala pokryť kapacity rozrastajúcej sa mestskej časti a ponúknuť svoje kapacity aj pre žiakov druhého stupňa žiakov z Marianky. S týmto riešením sa počíta v horizonte 3-5 rokov.

Rusovce rastú, kapacity v materskej škole zatiaľ nie

Podobne ako Záhorská Bystrica aj Rusovce patrili v uplynulých dvoch dekádach medzi lokality

škoolou. Dopyt v uplynulých rokoch násobne prevyšuje kapacity v materskej aj v základnej škole. V tomto roku zaznamenali 82 žiadostí na 37 voľných miest v materskej škole. Záujem o zapísanie žiakov do 1. ročníka základnej školy 2,5 násobne prevyšuje kapacitu školy (109 žiadostí, dve triedy s celkovou kapacitou 44 detí).

Nové triedy vznikajú v kontajnerových zostavách

Za uplynulých 5 rokov sa v materských školách v Rusovciach kapacita nerozširovala a na základnej škole pribudlo 5 tried. „V našej mestskej časti zaznamenávame medziročný nárast žiakov základnej školy o 20 až 30 žiadostí

slava-Rusovce obstarala v apríli 2021 novú kontajnerovú zostavu pre vytvorenie kmeňovej triedy pre základnú školu, čím sa zvýši kapacita školy pre školský rok 2021/2022 o ďalšiu triedu, t. j. pre 24 žiakov,“ uviedla Judita Trnovcová z oddelenia pre školstvo, projekty a cezhraničnú spoluprácu.

Nadstavbou školskej jedálne vznikne v budúcnosti šesť nových tried

Pre zlepšenie situácie v základnej škole majú Rusovce pripravený projekt na vybudovanie nadstavby budovy školskej jedálne. Ten, podľa slov Judity Trnovcovej, rieši rekonštrukciu a rozšírenie existujúcej budovy a zvýšenie kapacity základnej školy. „Nadstavbou vznikne spolu 6 nových tried pre 144 žiakov. Z dôvodu organizačných zmien a pandemickej situácie sa však posúval termín vyhlásenia výzvy na podávanie týchto žiadostí,“ informuje Trnovcová.

Dúbravka

Jedna z mála mestských častí, kde sa darí umiestňovať do materských škôl všetky deti s trvalým bydliskom v mestskej časti, ktoré do konca augusta 2021 dovŕšia tri roky je Dúbravka. Tu sa podarilo za posledné štyri roky otvoriť dve nové štvortriedne materské školy - Materská škola Fedáková a Materská škola Bullova.

Rozširovanie kapacít na základných školách tu prebiehalo postupne. Navyšoval sa počet tried na Základnej škole Nejedlého,



V Ružinove na ZŠ Medzilaborecká pribudnú nové pavilóny

škôl je v ostatných rokoch pretrvávajúci, vyhovieť sa darí prioritne žiadostiam zákonných zástupcov, ktorých deti dovŕšia do konca augusta 5 rokov veku, a pre ktorých sa od septembra stáva predprimárne vzdelávanie povinným. Následne potom môžeme umiestniť aj mladšie deti, ktoré v nadväznosti na kapacitu tej ktorej materskej školy dopĺňajú zostavy kolektívu detí v triedach,“ informuje o situácii v Ružinove Adela Vavrušová z komunikačného oddelenia MČ Ružinov.

Počet prijatých detí v porovnaní s minulým rokom vzrástol a mestská časť pracuje na ďalších možnostiach rozširovania kapacity. „Pridávame miesta tempom približne 100 nových miest ročne. Stále to úplne nestačí, ale je to to, čo si môžeme dovoliť,“ uvádza starosta Ružinova Martin Chren. Ružinov navyše plánuje zvýšiť kapacity svojich materských škôl aj prenájmom vhodných priestorov. Musia však byť skolaudované na účel škôlky.

Vzniknúť má až 33 nových tried a modelová škola 21. storočia

V uplynulom školskom roku sa kapacity na základných školách v Ružinove rozširovali v rámci priestorov škôl. Po uvoľnení opatrení v súvislosti s koronavírusom sa spustila príprava výstavby nových pavilónov na ZŠ Medzilaborecká

Zároveň podľa slov Vavrušovej finišujú rokovania s ministerstvom školstva, ktoré by Ružinovu mohlo poskytnúť do zvýhodneného prenájmu svoju budovu na Tomášikovej ulici, v areáli Gymnázia L. Novomeského. V nej by tak mohli otvoriť nové triedy základnej školy. Ministerstvo ju vytvorilo ako modelovú školu, teda modernú školu 21. storočia.

Záhorská Bystrica narástla za dve desaťročia trojnásobne, vybavenosť nestíha

Obyvatelia mestskej časti, ktorá v posledných dvoch desaťročiach zaznamenala obrovský stavebný boom a najväčší prírastok obyvateľstva – z 2086 obyvateľov v roku 2001 na 6428 obyvateľov v roku 2021 – veľmi dobre poznajú, čo znamená problém s umiestňovaním detí do materských a základných škôl v praxi. Mladé rodiny, ktoré sa do mestskej časti presťahovali, tak musia počítať s kapacitnými obmedzeniami.

Podľa riaditeľky ZŠ A MŠ Hargašovej, Zuzany Kaliarikovej, je dopyt oproti voľným kapacitám „rovnaký ako za posledných 10 rokov.“ Každý rok sa podľa jej slov hlási o 20 až 40 žiakov viac. Prístavby a nadstavby sa tak stali nevyhnutnou každoročnou súčasťou rozvoja kapacít v Záhorskej Bystrici. Zatiaľ čo v roku 2016 nastúpilo do ZŠ 387 žiakov v 17. triedach,



Kontajnerová trieda na ZŠ a MŠ Vývojová Rusovce

mienky na vzatie do MŠ – vek a trvalé bydlisko v Záhorskej Bystrici.

Projekty na rozširovanie kapacít pre Bystričanov

V tomto roku mestská časť naplánovala rozširovanie kapacít základnej školy a školskej jedálne. „Aktuálne začíname realizovať nadstavbu jedálne v školskom areáli, kde vznikne 8 nových tried pre potreby základnej školy. Táto prestavba by mala byť dokončená na jar 2022, nové triedy by mali žiakom slúžiť v školskom roku 2022/2023. Keďže v budove jedálne sú aktuálne umiestnené dve triedy základnej školy, robíme o koncepte 4 tried kontajnerovej školy. Modulové triedy predstavujú dočasné riešenie pre pokrytie kapacít ZŠ,“ spresnil situáciu Jozef Krúpa, starosta

s významnejším nárastom obyvateľstva. Počet obyvateľov sa tu viac ako zdvojnásobil.

Na území mestskej časti Bratislava-Rusovce

sa nachádza len jedna základná škola s materskou

škoolou. Mestská časť ponúka obyvateľom v otázke dostupnosti kapacít v škole prenájom, resp. zakúpenie kontajnerových zostáv. Od roku 2018 má ZŠ prenajatú kontajnerovú zostavu na výučbu 1 triedy, t. j. 24 žiakov. MČ Bratis-



Rekonštrukciou MŠ na Fedákovej v Dúbravke vzniklo 92 nových miest

Základnej škole Pri križi a aj na Základnej škole Beňovského. Dúbravka otvorí v školskom roku 2021/22 v materských školách 48 tried a na základných školách 14 prváckych tried.

Karlova Ves – dostupnosť škôlok skomplikovala povinná školská dochádzka

V budúcom školskom roku bude mať Karlova Ves vo svojich materských školách 44 tried. Za päť rokov tu vzrástol počet žiadostí o prijatie o 18%, medziročne len o 3%. V minulých rokoch mestská časť umiestňovala v predškolských zariadeniach všetky karloveské deti. Tento rok je tomu inak. Nárast dopytu miest v materských školách spôsobilo nariadenie ministra školstva o povinnej predškolskej dochádzke a rekonštrukcia jednej materskej školy. „*Pokiaľ ide o deti, ktoré sa hlásia do MŠ a deti, ktoré majú nastúpiť do 1. ročníka, tak v MŠ je väčší dopyt než je kapacita. Je to spôsobené novozavedenou povinnou predškolskou dochádzkou detí pred nástupom do ZŠ ako aj rekonštrukciou jednej z materských škôl,*“ spresňuje situáciu Branislav Heldeš, hovorca mestskej časti. Na základných školách je podľa Heldeša dostatočná kapacita pre deti zo školských obvodov v Karlovej Vsi.

v Lamači pocítili výstavbu Borov

V mestskej časti Bratislava -Lamač vzniká nová obytná zóna Bory. V súvislosti s tým zaznamenala materská škola mierny nárast podaných žiadostí o prijatie. Tento trend bude podľa informácií z mestskej časti pokračovať. Umiestniť

však dokážu všetky deti s trvalým pobytom v mestskej časti. „*Od 1. septembra 2021 spúšťame prevádzku nového elokovaného pracoviska, Milana Šimečku 4, ktorá je už druhým elokovaným pracoviskom Materskej školy, Heyrovského 4. Aj vďaka tomuto kroku sa nám podarilo umiestniť všetky deti, ktoré dovŕšili tri roky,*“ informuje Marina Gorghetto z referátu komunikácie Mestskej časti Lamač.

Čo sa týka základnej školy, vzrástol oproti roku 2016 počet tried o tri a počet žiakov o 84 žiakov. Nárast by bol väčší, ale počet základná škola reguluje vzhľadom na priestorové možnosti, informuje Gorghetto.

Základná škola nemá voľné kapacity, a preto už tretí rok prijíma žiakov zo školského rajónu. Žiakmi z iných školských obvodov len dopĺňa počty žiakov v už otvorených triedach. Tento rok škola neprijala 15 prvákov a do ostatných tried neprijala 21 žiakov.

Nadstavbou školy chcú zvýšiť kapacitu o 360 žiakov

Jednou z najväčších investícií je plánovaná nadstavba základnej školy. Nadstavba zvýši kapacitu základnej školy o 360 žiakov. Predpokladaná výška investície je takmer 4,5 milióna eur. Momentálne je ukončená fáza prípravy projektovej dokumentácie, projekt má právoplatné stavebné povolenie.

Vrakuňa

Dopyt v mestskej časti Vrakuňa značne prevyšuje kapacitné možnosti škôlok a škôl. Za obdobie piatich

rokov narástol počet o 313 umiestnených žiakov v základných školách a o 64 detí v predškolských zariadeniach.

Čiastočným riešením situácie bude nadstavba materskej školy Bodvianska, kde sa podľa vyjadrenia mestskej časti vytvoria dve plnohodnotné triedy. Štart realizácie sa predpokladá úvod roku 2022.

Podunajské Biskupice

Mestská časť informovala Bratislavský kuriér, že kapacitne nevie umiestniť všetky deti do materských škôl. „*Počet žiadostí detí s trvalým pobytom v našej mestskej časti bolo 93 a počet žiadostí detí bez trvalého pobytu okolo 180. Do materských škôl sme nevedeli umiestniť okolo 25 detí,*“ avizovala hovorkyňa



V MŠ Bodvianska vo Vrakuňi vzniknú nadstavbou dve ďalšie triedy

Podunajských Biskupíc, Martina Fröhlich Činovská. V základných školách sú kapacity pre umiestnenie detí dostatočné.

Výstavbu materskej školy chcú financovať z Plánu obnovy

rezonuje predovšetkým problém s kapacitnými možnosťami materských škôl, ktoré sú nepostačujúce. Petržalke, ako jedinej z mestskej časti, klesá počet obyvateľov, ale dobíhajú ju iné dlhodobé neriešené problémy.

konca roka 2021 vytvoriť všetkých 10 nových tried, počet neprijatých detí sa môže znížiť až o 250.

Nové triedy majú pribudnúť jedna v MŠ Lietavská, jedna v MŠ Iljušinova, jedna v MŠ Turnianska 6, tri v MŠ Bohrova a v MŠ



Nové triedy v MŠ Turnianska v Petržalke

V roku 2021 plánuje mestská časť vytvoriť komisiu, ktorá sa bude zaoberať tvorbou zámeru pre výstavbu novej materskej školy. Podunajské Biskupice sa chcú zúčastniť na čerpaní financií z Plánu obnovy pre rozvoj školskej infraštruktúry, vysvetľuje zámer samosprávy hovorkyňa.

Ku komplikovanej situácii v Petržalke prispieva intenzívna developerská činnosť

Tak ako po minulé roky, v mestskej časti s najväčším počtom obyvateľov v Bratislave, v Petržalke,

Ako Bratislavský kuriér informovala Martina Halašková predbežné výsledky ukazujú, že tento rok bude do petržalských materských škôl prijatých 913 detí a 640 žiadostí bude zamietnutých. Do skupiny neprijatých patrí 75 detí do dvoch rokov a 340 tých, ktoré tri roky dovŕšia do 31. augusta 2021.

Avšak ešte tento rok sa v Petržalke očakáva navyšovanie kapacít prostredníctvom rekonštrukcií existujúcich priestorov MŠ - školníckych bytov a práčovní - na nové triedy. Ak sa mestskej časti podarí do

Turnianska 10 vznikne v priestoroch základnej školy kompletne nová štvortriedna materská škola. Petržalka zároveň pracuje na tom, aby od septembra 2022 boli prijaté všetky deti staršie ako tri roky. „*Trend ukazuje, že populačná krivka výrazným spôsobom najbližších pár rokov nenarastie. Budúci rok plánujeme otvoriť ďalších 5 až 6 tried a okrem toho do siete školských zariadení plánujeme zaradiť aj bývalú MŠ Fedinova,*“ uzatvára starosta mestskej časti Ján Hrčka.

Jana Pohanková



V novej škôlke na Boroch v MČ Lamač vznikli 4 triedy pre 65 detí

Budúcnosť je tu!

Toyota Mirai jazdí na vodík a môžete ho kúpiť aj na Slovensku.

O vodíkových autách sa hovorí už dlhé roky a nejedna automobilka to s nimi aj reálne skúšala. Jedny vodík spaľovali, iný z neho vyrába-



li elektrickú energiu. Žiadna sa však nedostala tak ďaleko ako Toyota. Toyota totiž auto na vodík – model Mirai – reálne vyrába, a to prosím pekne nie v kusových počtoch, ale sériovo. Do-

konca ho vyrába už v druhej generácii a tú si môžete kúpiť aj u nás. Mirai má tri tlakové nádrže, ktoré pojmu 5,6 kg vodíka, palivové články z neho potom za pomoci chemickej reakcie s kys-

líkom z ovzdušia vyrábajú elektrickú energiu a tá napája hnací elektromotor s výkonom 134 kW (182 k). Vedľajším produktom je čistá voda H₂O, ktorú by ste mohli piť. Samozrejme za predpokladu, žeby výfuk nebol z bežnej ocele, ale potravinársky nezávadnej. Dodávam, že na jedno natankovanie by Mirai mal prejsť okolo 650 km. Zatiaľ však na Slo-

vensku nemáme čerpaciu stanicu na vodík, najbližšie ho natankujete vo Viedni. Pripravuje sa však aj Slovenská stanica, bude mobilná. To znamená, že za vami príde. Zdá sa, že sa história opakuje. V roku 1997 totiž práve Toyota uviedla na trh prvý sériový hybrid a zaslúžila sa o jeho neskoršie rozšírenie. Teraz je rad na vodíkových autách.



Čo ak nebodaj...?

Pandémia ochorenia COVID-19 komplikuje letnú dovolenku.

Komplikuje najmä letnú dovolenku v zahraničí. Komplikuje ju tým, že nás drží v neistote čo bude, či vôbec budeme môcť do danej destinácie vycestovať, ako to bude pri návrate domov, či budeme musieť absolvovať karanténu... Komplikuje ju tým, že nám stavia do cesty rôzne administratívne prekážky, musíme absolvovať testy atď. Všetko je to ale nič oproti tomu, keď počas dovolenky v zahra-

ničí na COVID-19 nebodaj ochoriete vy alebo niekto z vašej domácnosti či partie. Popri poistení liečebných nákladov, samozrejme, COVID-19 nevynímajúc, si uzatvorte poistenie aj na krytie prípadného núteného pobytu v karanténe v zahraničí. Cena takejto karantény sa totiž môže vyšplhať poriadne vysoko. Zariadenie si totiž nevyberáte, ale vám ho určí daný štát – väčšinou nejaký hotel alebo časť hotela. Rátajte so sumou 100 – 200 €/noc na osobu. Preto je dobré mať takúto výdavku poistenú.

Zrodený z teórie

Mitsubishi Eclipse Cross PHEV slúži nielen v pohybe, ale aj keď stojí.

Facelift modelu priniesol osvieženie tváre aj zadných partií. Spomenieme, že piate dvere prišli o malé druhé okienko, no výhľad dozadu sa zlepšil. Predĺžil sa aj zadný previs, čím kufror získal na objeme a teraz má slušných 471 dm³. Najväčšou novinkou je však plug-in hybridný pohon. Ten sa skladá z 2,4-lit-

rového benzínového motora, dvoch elektromotorov a akumulátora, ktorý na jedno nabitie poskytuje energiu na 57 km v čisto elektrickom režime. Keď klesne šťava v akumulátore, naštartuje sa benzínový motor a Mitsubishi si elektrickú energiu vyrobí sám. Samotný motor sa však do pohonu nezapája, resp. to robí iba v špecifických situáciách. Kolesá sú poháňané prioritne vždy elektromotorom. A práve preto môže benzín-



nový motor pracovať v ideálnych otáčkach a s ideálnym zaťažením aby mal čo najvyššiu účinnosť a teda najnižšiu spotrebu. Eclipse Cross PHEV však vie poskytnúť svoju energiu aj okolitému prostrediu –



viete si z neho napájať kávovar, elektrickú pílu..., skrátka čokoľvek, čo ide na elektrinu, ale trebárs aj karavan.



Víťazstvo rozumu

Dacia Sandero dokazuje, že dobrá cena nemusí byť na úkor žiadaných vlastností.

Oproti predchádzajúcej generácii výrazne vzrástla atraktivita a hodnota vonkajšieho vzhľadu, napr. LED svetlá sú v sérii. Podobne je na tom

nové Sandero aj s atraktivitou interiéru. Pôsobí oveľa hodnotnejšie. Podstatne narástla aj výbava. Štandardne sa dodáva 6 airbagov, autonómne brzdenie pred kolíziou AEBS, automatické volanie pomoci e-Call s tlačidlom SOS, voliteľne môžete mať aj sledovanie mŕtveho uhla, parkovací asistent so štyrmi radarmi vpredu a vzadu s cúvacou kamerou s aktívnymi navádzacími čiarami. My sme si vyskúšali najvyššiu výbavu so základným motorom – atmosférickým litrovým trojvalcom

so 49 kW a 5-stupňovou manuálnou prevodovkou. Pohon je to nenáročný a poslúži, ale dynamikou neopľýva. Takáto kombinácia je pre tých, ktorí nepotrebujú byť za každú cenu vždy a všade prví, ale si radšej potrpia na komforte a pritom nechcú dávať za auto príliš veľa peňazí. Testované Sandero stálo iba 11 490 €.



Novinky



Grandland bez X

Opel Grandland prichádza s novým vzhľadom v štýle Opel Vizor, teda s mierne retro, a predsa ultramodernou čelnou maskou, skvelými adaptívnymi pixelovými LED svetlami a okrem mnohého iného aj systémom nočného videnia účinným až do 100 m pred vozidlom. V interiéru pribudol plne digitálny prístrojový štít Pure Panel.

Legenda znova oživa

Volkswagen Multivan T7 má byť začiatkom novej éry vo svojej sfére. Väčšinu ovládacích prvkov tvoria digitálne dotykové plochy. Rozmery karosérie (okrem výšky) aj interiéru narástli vo všetkých smeroch. K dispozícii budú benzínové a diesellové motory, ale aj plug-in hybridný pohon.



Totálna zmena

Kia Sportage onedlho príde v piatej generácii a prekvapí ultramoderným dizajnom exteriéru v štýle „zjednotenie protikladov“ aj prevratným interiérom. Sportage vraj posunie značku na celkom novú úroveň. Máme sa na čo tešiť.



Rubriku pripravuje **AUTO MAGAZÍN**, najčítanejší motoristický časopis na Slovensku



automagazin.sk



youtube | Auto magazín



facebook | automagazin.sk



instagram | automagazin.sk

auto
magazín

Zážitková gastronómia s nádychom minulých storočí

V minulom čísle sme predstavili historickú cukráreň Konditorei Kormuth na Sedlárskej ulici, kde ponúkajú oproti väčšine podnikov aj niečo navyše. O kvalite zákuskov a zmrzlín sme si povedali v júnovom čísle, dnes si predstavíme interiér tejto unikátnej prevádzky.

Na úvod trošku z histórie budovy...

Tento stredoveký dom sa prvýkrát spomína v roku 1442 (15. storočie) v súvislosti s jeho majiteľom Nikolasom Harrarom, ktorý bol vinohradníkom. Začiatkom 17. storočia získal tento objekt patriarchálny rod Pirglerovcov. Objekt viackrát zmenil majiteľa (dedením, predaním, ...). Zaujímavý je však údaj z r. 1729, keď časť domu kúpil mestský inžinier Samuel Mikoviny, ktorý bol neskôr dvorný kartograf v službách Márie Terézie. Zakreslil aj zaujímavé veduty (pohľad na mesto) Bratislavy z r. 1735 (originál sa nachádza v galérii mesta Bratislava). Je na nich zobrazená Bratislava z rovnakého obdobia z juž-



nej aj zo severnej strany. Dom má gotický základ (14. storočie) s renesančnými klenbami v pivnici (16. - 17. storočie).

Posledných sto rokov sa v tomto objekte nachádza cukráreň (nemecky konditorei, maďarsky

cukraszda). Aj samotná cukráreň viackrát zmenila majiteľa. Cukrárenskú tradíciu tu začal známy bratislavský cukrár August Sturtzer. Starí Bratislavčania ju poznali ako cukráreň "u Sturtzera". Potom približne 50 rokov tu bola "socialistic-

ká" (štátna) cukráreň. Po poslednej rekonštrukcii 2003 - 2015 (súčasným majiteľom) bola priestoru vrátená jeho pôvodná historická podoba, kde sa ukázali v plnej kráse pôvodné renesančné klenby a lunety.

Interiér je zariadený starožitným, historickým nábytkom z konca 19. storočia (1880 - 1890) v neorenesančnom slohu, ktorý bol prispôbený na tieto priestory. Teda všetky stoly, stoličky, vitríny, vešiaky, pulty, záputie aj obklady stien a por-

tály, sú starý historický mobiliár.

Výzdobu jednotlivých miestností Vám priblížime v najbližších číslach.

Pokračovanie nabudúce... (sk)

Kusý bránil verejný záujem. Toto sa niektorým nehodí

(Dokončenie zo str. 1)

Bol som stíhaný za to, že som mal údajne zneužiť právomoci verejného činiteľa. Inak povedané – dovoľil som si nepovoliť developerské projekty, vrátane projektu firmy z portfólia vplyvného oligarchu Juraja Širokého, ktoré boli podľa môjho názoru v rozpore s územným plánom. Generálny prokurátor nám dal za pravdu, že neexistuje žiadny dôkaz zneužitia právomoci verejného činiteľa, súvisiaceho so stavebným konaním. A za nezmyselné považujem aj rozprávanie developerov o nejakej spôsobenej škode.

Od začiatku kauzy tiež tvrdíte, že polícia a prokuratúra boli zneužitie v prospech developerov. Z čoho vychádzate?

Naďalej som presvedčený o tom, že došlo k zneužitiu orgánov činných v trestnom konaní na pomstu zo strany developerov. Máme tu skupiny, ktoré majú



Rudolf Kusý, starosta mestskej časti Bratislava-Nové Mesto

svoju moc, chceli ju týmto spôsobom realizovať a zastrašiť mňa a na mojom príklade aj iných starostov, ktorí by sa postavili proti. Tie veci, ktoré sa odohrali na jeseň – moje teatrálné zadržanie pri príchode do práce, či neštandard-

ne aktívna práca orgánov činných v trestnom konaní, snaha dostať ma z cely predbežného zadržania rovno do väzby – jedno-ducho neverím, že sa diali náhodne! Bol tam jasný odkaz.

A aký odkaz čítate v rozhodnutí generálneho prokurátora?

Odkaz pre všetkých starostov, že ak budú brániť verejný záujem, nemusia sa obávať trestného stíhania.

Po vašom októbrovom zadržaní sa vás zastali bratislavskí starostovia a primátor, aj viacerí starostovia a primátori mimo Bratislavy. Na druhej strane sa ozvali aj niektorí miestni poslanci z Nového Mesta, že ich to ani veľmi neprekvapilo, dokonca, že sa to dalo čakať. Prekvapilo vás to?

Priznám sa, veľmi ma prekvapilo, keď som vtedy zo strany niektorých novomestských poslancov čítal vyjadrenia typu: „neviem, o čo ide, ale dobre mu tak“. Nevie si predstaviť, že by som komukoľvek z nich želel stratu osobnej slobody, či nejakú inú ujmu bez ohľadu na to, čo si píš o mne po Facebooku. Najmä je to zvláštne počúvať od ľudí, ktorí sa doslova

sami pasovali za bojovníkov proti výstavbe. Najskôr preto, lebo na rozdiel od mňa nemajú žiadnu zodpovednosť a môžu si povedať čokoľvek, čo im slina na jazyk prinesie, pričom často ľudí doslova zavádzajú.

Zaregistrovali ste ich vyjadrenia aj po tom, ako vás generálny prokurátor zbavili obvinenia?

Samozrejme, že nie. Kusý bránil verejný záujem – toto im už do ich skladačky a slovníka nepasuje. Teraz sú ticho, veď špina už bola vyliata, to je dôležité... Žiaľ, niektorí politici nemajú čo ponúknuť, tak kydajú špinu. Ľudia však nie sú slepi, takáto „ponuka“ im od nich stačiť nebude. Vidia, kto pracuje v ich prospech a bráni ich záujem a kto len politikárči.

Blížia sa komunálne voľby, ktoré budú budúci rok. Ste pripravený aj na ďalšie podobné ata-

ky?

Za tie roky, čo som v komunálnej politike, som si zvykol, že pred každými voľbami sa objaví nejaký útok, vykonštruované trestné oznámenie. Nakoniec sa vždy ukáže, že ide o nezmysel. Kto nemá program a nevie ponúknuť ľuďom kvalitný obsah, bude robiť takéto zákerosti. Žiaľ, je to súčasť politického súboja. Ale v tejto chvíli sa podobnými otázkami netrápim, máme pred sebou veľké výzvy a kopec dôležitej roboty pre Nové Mesto. Akurát dokončujeme dva nové parky, pripravujeme sa na postavenie novej škôlky a rekonštrukciu nášho najväčšieho športového areálu. Toto ma naplňuje a na toto sa sústredím. Viesť nejakú vojnu s tými, ktorí robia všetko v duchu „čím horšie, tým lepšie“, nemám čas ani chuť.

(red)

Foodblogger ČojeBratislava: „Je až neuveriteľné, aké úžasné jedlo sa dá v Bratislave ochutnať.“

Na sociálnej sieti Facebook ho sleduje 17-tisíc ľudí a na Instagrame takmer 52-tisíc milovníkov dobrého jedla. Reč je o autorovi, bez prehánania, najchutnejšieho profilu Čoje Bratislava.

Možno až paradoxne nie je žiaden profesionálny kuchár či degustátor. Je to jednoducho Bratislavčan, ktorého robí šťastným pôžitok z jedla, a tak sa pred pár rokmi rozhodol, že sa bude so svojimi gastro zážitkami deliť s verejnosťou. No a práve tým si **Daniel „Čoje“ Feranec** získava medzi obyvateľmi hlavného mesta čoraz väčšiu priazeň.

Na sociálnych sieťach máte profily, ktoré sledujú desiatky tisíc ľudí. Čo je vašim primárnym cieľom?

Všetci ma volajú foodblogger, aj keď takéto označenie v sebe dnes už zahŕňa aj kopec ďalších aktivít, než len písanie a fotenie jedla na internet. Ja ale primárne robím práve toto. Mám rád jedlo, rád ho objavujem v nových podobách a na nových úrovniach, rád o ňom premýšľam a hľadám v ňom príbehy a súvislosti a keďže som zistil, že to zaujíma okrem mňa aj relatívne veľa ďalších ľudí, tieto svoje zážitky a skúsenosti s jedlom dokumentujem na mojom instagramovom a facebookovom profile.

Ste viac kritik alebo navigátor (kam ísť za dobrým jedlom)?

Kritik nie som skoro vôbec. Aj keď dnes by som už vedel oveľa viac konštruktívne kritizovať a podložiť takúto kritiku aj pádnymi argumentami, toto ma vôbec neláka robiť. Jedlo, ktoré mi chutí, odporúčam ďalej. Ak mi niekde nechutí alebo mi jedlo príde obyčajné, neurobím nič a nepíšem o tom. Tento spôsob som si vybral ešte predtým, než začali sociálne siete systematicky podporovať konflikty a kontroverzie v mene vyššieho engagementu, aby mohli predávať viac reklamy. Skrátka sa mi pod mojimi postami páči,

keď tam diskutujú iba normálni ľudia, normálnym spôsobom.

Vaše hodnotenie je založené čisto na pocitoch alebo máte

v oblasti gastrónómie aj profesijné skúsenosti či zameralie?

Gastronomické vzdelanie nemám žiadne a myslím si, že vďaka tomu je môj obsah prístupnejší širšej verejnosti. Hodnotím a opisujem subjektívne, no mám to šťastie, že sa s tým ľudia vedú stotožniť a viem im moje zážitky sugestívne priblížiť. Dobré jedlo som mal rád vždy, akurát som mal vždy problém, že som naň nemal dosť peňazí. Pamätám si, že mi ako dieťaťu bolo ľúto, že sme nemohli chodiť do reštaurácií a vždy, keď sme nakoniec išli, bola to pre mňa veľká udalosť.

Máte aj spätnú väzbu od jednotlivých gastro prevádzok, či im dobrou recenziou dvíhate klientelu?

Ne-
píšu mi to nijako cielene, skôr niekedy zachytím z ich stories na instagrame, že na druhý deň skôr vypredajú, prípadne ma vo svojich stories označujú ľudia, ktorí sa tam po mojom poste išli najesť. Ja sa samozrejme teším, že môj obsah pomáha šikovným ľuďom prežiť a lepšie fungovať, ale stále si myslím, že to ja sa viac priživujem na nich, než naopak. Myslím, že väčšina podnikov by si poradila aj bezo mňa, no naopak by to už také jednoduché nebolo.

A naopak, stretli ste sa už aj so zlou spätnou väzbou od prevádzok,

ktoré ste možno nepochválili?

Stáva sa, že dakto citlivo reaguje aj na to, keď po štyroch pochvalných vetách napíšem jednu o nejakom nedostatku, ale nevnímam to ako

zákazníkov a podľa mňa je to v poriadku.

Oslovujú vás prevádzky aj kvôli spolupráci, aby ste im dobrou recenziou

Tak skúsme byť konkrétnejší. Ktoré tri prevádzky by ste odporučili v rámci Bratislavy určite navštíviť?



Bude to veľmi subjektívny

niečo

časté a dôležité. Naposledy sa pár podnikov trochu urazilo, keď som vydal aktualizovaný rebríček najlepších bratislavských hamburgeroch a oproti tomu predošlému klesli, prípadne úplne vypadli. Mrzí ma to, naozaj sa to snažím robiť tak, aby som nikomu neškodil.

Verejne nekritizujete, no ak vás o radu poprosí kamarát či niekto súkromne, úprimne ho varujete pred nie práve najvydarenejším gastro-rom?

Ak sa ma niekto opýta súkromne, dokážem byť veľmi prísny a presne vymenovať, čo všetko bolo zle. Ale podľa mňa je rozdiel, keď sa dakam nepôjde najesť nejaký môj kamarát a keď od nejakého mojej poznamky závisí živobytie ľudí, ktorí sa dačo len snažia robiť najlepšie ako vedia. To je jediný dôvod, prečo nekritizujem verejne. Aj najhoršie podniky môžu mať svojich spokojných

ziou pomohli?

Našťastie čoraz menej. Podniky ma pravidelne pozývajú na nejaké jedlo grátis a ja im vždy odpisujem, že také veci nerobím, pretože keby som začal takto fungovať, ublížilo by to mne aj im. Ponuky na propagáciu vyslovene za peniaze chodia našťastie iba ojedinele. Nečudujem sa im, že to skúšajú, kopec influencerov na instagrame takto funguje, ale ja si svoje peniaze radšej zarábam tak, že neklamem a nezavádzam ľudí.

Ak to niekto dokáže zhodnotiť, tak určite práve vy. A tak, ako je na tom Bratislava a gastro?

Dlhodobu opakujem, že ak to prerátame na počet obyvateľov, je až neuveriteľné, aké úžasné jedlo sa dá v Bratislave ochutnať a na koľkých miestach. Nie vo všetkom tu máme úplne široký výber, chýba mi tu napríklad výnimočná autentická thajská kuchyňa, ale rozhodne si nestážujem. Aj ja mám svoje obľúbené podniky, do ktorých potrebujem chodiť často, no kebyže chcem, vedel by som písať o naozaj skvelých podnikoch niekoľko mesiacov bez toho, aby som do niektorého šiel dvakrát.

výber a v podstate náhodný, lebo vybrať tri sa systematicky nedá nijako. Ale aby som neopakoval dokola tie isté, odporučil by som reštauráciu Barroza pre vysokú kuchyňu a naozaj extrémny zážitok z jedla. Potom dvojicu remeselných pekárňí Fleur a Kruh, ktoré konečne posunuli latku v tomto žánri v Bratislave o level vyššie. A do tretice kórejský podnik Yum Yum zastrčený v dvorčienku na Obchodnej. Najmä ak ste sa už v Bratislave prejedli Číny a Vietnamov, toto je nový level, na ktorý sa môžete posunúť.

A ak chce Bratislavčan vyskúšať možno niečo nové – čo si doma bežne nenavará, zároveň sa ocitnúť v príjemnom prostredí a tak, aby ho to nezruinovalo, kam by mal podľa Čoje zísť?

Skelé podniky, ktoré varia jedlá blízke slovenskej a bratislavskej kuchyni a pritom na úplne inom leveli, sú napríklad trochu drahší Bistronomy a relatívne dostupný SeeU. Ale príjemné miesta sú aj Kubista a Otto kúsok od seba na Grösslingovej, resp. Dunajskej, prípadne úplne úžasný vegánsky podnik Balans.

(vt)

Poctivý langoš nájdete v Bratislave iba na pár miestach

Je mnoho bufetov a prevádzok, ktoré túto klasickú dobrotu zaradili do svojho repertoáru. Jedny sú verní langošom dlhé desaťročia, iní objavujú jeho chute až teraz. Každopádne, spolu s hot-dogom patrí azda k najtradičnejším bratislavským nesladkým dobrotám. Vedeli ste, že langoš má pôvod v Maďarsku, kde to bola kedysi smažená placka z kysnutého cesta?

Nie je však langoš ako langoš

Tak ako pri každom pokrme, ktorý sa dá ľahko porovnať, pretože ho ponúka veľa prevádzok, aj pri langoši sa dá v Bratislave natrafiť na poctivé a tie "komerčné", ktoré majú za cieľ čo najnižšie náklady. Prečo je tomu tak a v čom sa líši poctivý langoš od "mastnej handry" sme sa porozprávali s majiteľom malej prevádzky na Trhovisku Žilinská Branislavom Chocholom.

Ako si sa dostal od účtovníctva k langošom. To nie je úplne príbuzné hobby...

Moje klasické živobytie sa skladá z viacerých častí a popri práci účtovníka som hľadal niečo úplne odlišné. Zhodou okolností sa mi vlni pritrafila do cesty možnosť zaobstaráť si výhodne pojazdny karavan a bolo rozhodnuté.

Ale prečo langoše?



Lebo som na nich vyrastal a aj dnes si často zájdem na nejaký, ak je poblíž. No, bohužiaľ, s ich kvalitou to v našom meste ide dolu vodou a tak som si povedal, že prinavrátim tomuto "re-

meslu" poctivosť a tú pravú chuť. Spravil som si veľký bratislavský prieskum, čiže zjedol som asi 15 langošov v rôznych prevádzkach, aby som vedel porovnať. Zároveň som sledoval, ako

to kto robí. Úprimne, niekedy mi bolo do plaču, ako sa k tomu predajcovia stavajú. Za každú cenu znižovať náklady sa nedá. Potom výrazne padá aj chuť a kvalita výrobku.

Ako teda spoznáme naozaj kvalitný langoš, aký robí Langošáreň u Klárky?

Tak ako pri všetkých výrobkoch, v prvom rade je to o surovinách. Čítal som vo vašich novinách v minulom čísle o historickej cukrárni Konditorei Kor-muth na Sedlárskej ulici, kde popisovali, že pečú z najkvalitnejších surovín, do zmrzliny dávajú veľa ovocia a pod. A presne v tom je rozdiel. Tiež si dávame záležať na surovinách, nekupujeme napríklad hocijakú múku, mlieko, či smotanu. A dokonca sa nám darí držať aj cenu pomerne nízko. Pretože to robíme so srdcom.

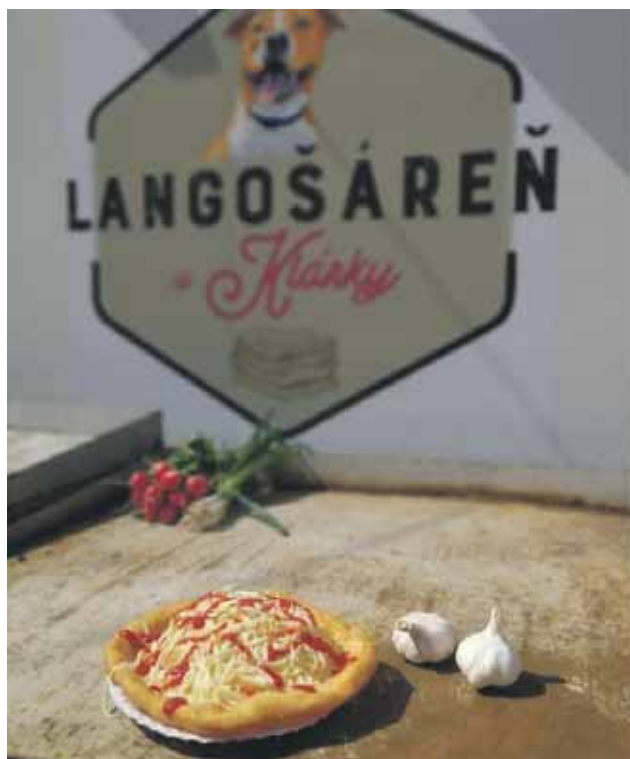
Podľa čoho poznať langoš, ktorému by sme sa mali radšej vyhnúť?

Napríklad si všimajte, či zväčší langoš svoj priemer v porovnaní s priemerom, ako keď ho vkladali do oleja. Ak zásadne zväčší, je plný a napitý oleja. To znamená, že použili lacné suroviny, aby znížili výrobné náklady. My sme merali naše langoše a takú veľkosť, akú do oleja vložíme, takú aj vytiahneme. A to len vďaka tomu, že dokážeme použitými surovinami pri

koobchode litrové balenie kečupu za pár centov alebo použiť kvalitný kečup s vysokým podielom paradajok. A touto cestou ideme my.

Kde Vás nájdeme počas leta?

Sme na trhovisku na Žilinskej ulici, aj keď musím priznať, že radšej by sme boli niekde na kúpalisku, kde to žije. Trhovisko je v lete mŕtve a chodia iba naši stáli zákazníci. Napríklad jedna pani pravidelne berie 20 ks langošov rodine



výrobe a miesení pripraviť cesto tak, aby neabsorbovalo do seba ďalší olej. O prísadách akými sú syr alebo kečup sa ani nebudem vyjadrovať, všetci vedia, že sa dá kúpiť vo veľ-

do Rakúska. Takže trochu z nadsázkou sa dá povedať, že expandujeme aj za hranice. Možno nás raz uvidíte na Mariahilfer StraÙe vo Viedni.

(pk)

HOLLYWOOD★SK

FILMY · SERIÁLY · HUDBA · HRY · ZÁBAVA

NOVINKA!!!

PREMIÉRY FILMOV
A SERIÁLOV ZORADENÉ
PODĽA SLUŽIEB

OKAMŽITÝ PREKLIK
NA FILM NÁJDETE
POD TRAILEROM

PREMIÉRY V KINÁCH
NETFLIX | HBO GO
VOYO | EDISONLINE...



www.hollywood.sk

Svetové unikáty si môžete už kúpiť aj priamo v Bratislave



Výstavu nedávno obohatila aj prehliadka novej kolekcie návrhára Borisa Hanečku a obrazov Soni Michalákovvej.

Znalci umenia vedia, široká verejnosť zrejme nie. Investícia do umenia je vo svete bežnou formou zhodnocovania majetku, na Slovensku sa táto sféra biznisu iba rozbieha. Dnes však už nemusí nadšenec moderného umenia cestovať do preslávených galérií po celom svete, aby si pozrel, resp. kúpil dielo, po ktorom túži. Práve o takéto premostenie slávnych ikon výtvarného umenia so Slovenskom prináša Viktoria's Gallery na dunajskom nábreží v rámci River Park promenády. O tom, aké majstrovské diela sa dajú momentálne v galérii pozrieť a napríklad aj koľko stoja, sme sa porozprávali s manažérkou galérie a Bratislavčankou **Silviou Litva Polák**.

"Nedávno nás v rámci prehádzky navštívil manželský pár, ktorý si rovno kúpil obraz za niekoľko desiatok tisíc eur," začína svoje rozprávanie Silvia, ktorá väčšinou sprostredkúva predaj slovenským aj zahraničným klientom, ktorý v týchto dňoch či už na diaľku alebo osobne obdivujú najmä diela od **Yaniv Edery, Charles Fazzino, Viktória SG, Patrik Rubinstein** a mnoho ďalších...

Je úžasné, že takýto autori vystavujú a dokonca predávajú svoje diela iba tu na Slovensku. Ako je to možné?

Majiteľ galérie Emilien Grivel je obchodník s umením, ktorý pôsobí väčšinou vo Švajčiarsku. S umelcami, pre ktorých máme výhradné zastúpenie na Slovensku a v Čechách má veľmi dobré priateľské

vzťahy. Výstavu amerického autora Charles Fazzino sme spravili v marci 2020 aj za účasti autora. Keďže výstava mala veľkú návštevnosť, umelec sa rozhodol znovu spraviť v našej galérii veľkú výstavu, ktorá je naplánovaná na koniec októbra 2021. Sme mladý kolektív, ktorý miluje prácu s umelcami a prácu so zákazníkmi. Mnoho svetových autorov ešte nevystavovalo na Slovensku. Sme veľmi radi, že práve prostredníctvom našej galérie sa nám darí týmto umelcom poskytovať kvalitný servis a predstaviť ich tvorbu v našej krajine. Okrem

výstav, robíme aj súkromné ochutnávky umenia Artperitívy, workshopy s umelcami a detské tábory PopART camp s Happy Kids. Popri galérii vznikla aj asociácia na podporu umenia VKUS, ktorá má na starosti medzinárodnú spoluprácu a podporu umelcov.

Ak by sa mal laik trochu zorientovať v umeleckých hodnotách, ako by ste mu týchto autorov vedeli priblížiť?

Ak niekto hľadá umelecké dielo do svojho domu alebo do kancelárie príde do našej galérie. V prvom rade

V30-tych rokoch minulého storočia, kedy sa dá o Bratislave hovoriť stále ešte ako aj o nemeckom meste, o čom svedčila prítomnosť početnej nemeckej menšiny starých Prešpurákov, vydalo vydavateľstvo Samuela Steinerja útlú knižôčku Karola Benyovského „Mýticky starý Prešporok“. Nie je od veci si v tejto knižke po rokoch zalistovať a prerozprávať staré príbehy.

Zalúbený ofícier gardy

Voľakedy na Vydrici, ktorá nesie názov podľa potoka Vydrice, ktorý sa na západ od mesta vlieva do Dunaja stal mohutný kamenný dom nazývaný Reťazový dom (Kettenhaus). Tento dom dala postaviť pre svojho obľúbenca Mária Terézia. Dom, ktorý samotná panovníčka často navštevovala, zdobili na frontálnej strane mohutné kovové reťazové girlandy. Na severnom rohu historickej budovy stála malá turecká mešita s krásnou kupolou. Pred mešitou sa nachádzal kameňmi vydláždený špeciálne vyčlenený priestor pre rituálne umývanie nôh. Hovorí sa, že túto mešitu nechala Mária Terézia postaviť špeciálne len preto, aby v nej mohla nerušene tráviť svoje sladké chvíľky s milencami. Po úzkej cestičke, ktorá viedla od hradu smerom

dole k mešite sa cisárovná v tajnosti ponáhľala na svoje schôdzky, i keď v konečnom dôsledku nerobila žiadne tajnosti zo svojich vzťahov. Hovorí sa, že raz sa do svojej pani úplne bláznivo a bezhlavo zalúbil mladý krásny ofícier jej osobnej gardy, bez toho však, aby si to jeho pani všimla alebo ho čo by len vypočula. Mladého Marsa, ktorý vedel o tajomných návštevách svojej zbožňovateľky v mešite, jej ľahostajnosť tak chytila za srdce, že bol pripravený vziať si

svoj mladý život, čo aj učinil.

Obyvatelia Reťazového domu preto nespočetnekrát zažívali v hodinách duchov, že na severnej strane domu, tam kde stála mešita, strašné rince reťazami a to preto, že nešťastná duša mladého oficiera gardy nenašla ani po smrti svoj pokoj. Vystupoval zo svojho hrobu ovenčený na rukách a nohách reťazami, aby v dôsledku svojej nešťastnej lásky ponavštevoval všetky miesta, kde sa jeho tajná láska, veľkolepá panovníčka Mária Terézia počas svojho života pohybovala. A možno keby Reťazový dom ešte stál, tak tam straší dodnes.



Z nemčiny voľne prerozprával **Sven Šovčík**



Majiteľ galérie Emilien Grivel so svojou manželkou maliarkou Viktóriou SG

je dôležité, aby sa dielo páčilo. Snažíme sa vystavovať príjemné, veselé, farebné diela rôznych techník, ako napríklad bronz, plast, olejomalba, sklo, kombinovaná technika.

Mojou úlohou je návštevníkom priblížiť tvorbu autora a vysvetliť jeho postavenie na trhu. Veľmi dobrou investíciou sú napríklad diela od Charles Fazzino, ktorého vyhladávali zberatelia po celom svete. Na posledné dielo pod názvom: Celebrating Our World, v preklade "oslavovať náš svet" s mapou celého sveta umiestnil na dominantné miesto aj Bratislavu. Momentálne pre nás pripravuje mapu Slovenska. Takisto nás klienti z celého sveta kontaktujú ohľadom diel Yaniv Edery, momentálne máme výstavu zloženú z autorovej súkromnej kolekcie. Jeho najväčší zberateľ je napríklad Qatarský princ, Princ Albert z Monaka alebo Rafael Nadal. V galérii sa môžete teraz vyfotiť pri unikátnom portréte leva, ktorý meria

2,5m. Je vytvorený 3D tlačou na hliníku.

Vaša galéria má niektoré diela aj vystavené, môže si ich záujemca aj rovno odnieť?

Diela, ktoré sú vystavené sú k okamžitému odberu. Bohužiaľ, nie všetky diela z našej kolekcie sú v galérii. Výstavu meníme každý mesiac. V prípade záujmu vám vieme poslať katalóg diel. Zdarma robíme aj vizualizácie, kedy nám stačí poslať fotografiu vášho interiéru a my Vám navrhujeme vhodné diela a vytvoríme ponuku. V rámci Bratislavy ponúkame bezplatný prevoz a inštaláciu diela.

Ak ide o diela starých majstrov ako sú napríklad Salvátor Dalí, Pablo Picasso, Joan Miró, Andy Warhol, Banksy a ďalší, takisto vieme vytvoriť ponuku. Túto službu využívajú naši overení zákazníci.

Keby ste mali vypichnúť dve tri diela, na ktoré ste v súčasnej výstave najviac hrdá?

Najviac som hrdá na 3D Pop art od Charles Fazzino, už spomínané dielo s Bratislavou, ďalej milujem sklo od Dylan Martinez, ktoré pôsobí ako plastové sáčky s vodou. A ešte do tretice musím spomenúť dielo od Salvátora Dalího, ktoré venoval svojej manželke Gale. Je plné lásky a napriek času nestratilo krásne farby, zobrazuje mávanko s motýľom a je inštalované v pôvodnom ráme. A keď už sme pri láske, v galérii máme momentálne vystavené aj nádherné srdce od svetoznámeho autora Damien Hirst z kolekcie Spin painting, otáčavej maľby. Sme veľmi šťastní, že sme v galérii mohli predstaviť aj diela z kolekcie Borisa Hanečku Aurora Floralis, doplnené dielami slovenskej maliarky Soni Michalákovvej. Kolekcia je inšpirovaná prírodou, plná farieb a prináša novú energiu. Výtvarné umenie a móda majú veľa spoločného.

(pk, foto Viktoria's Gallery)

Lenka Vavrinčíková: "Nie som typická žena, ktorá sa chce silou mocou vydávať."

O bzvlášť počas viac ako rok trvajúcej pandémie patrila medzi ľudí, ktorých síce osobne nepoznáme, no večer čo večer trávili v našich obývačkách, keď sme v obavách sledovali Televízne noviny. Tak sme si povedali, že je najvyšší čas zoznámiť sa s markizáckou moderátorkou **Lenkou Vavrinčíkovou** trochu bližšie...

Verejnosť vás pozná ako jednu z najznámejších tvárí Markízy. Na obrazovke ste začínali v Počasí a v Teleráne, neskôr ste sa zúčastnili v šou Tvoja tvár znie povedome, no a následne ste zakotvili v Televíznych novinách. Tie sú pre mnohých vnímané, ako taký „Olymp“. Vnímate to tak aj vy alebo si viete časom predstaviť aj ďalší posun?

Vždy, keď som v mojom živote robila nejakú prácu, nikdy som sa nezamýšľala nad tým, čo bude ďalej. Žila som v prítomnosti a

riadila sa jednoduchým heslom “rob to, čo ťa baví”. Neviem si predstaviť, že by som robila roky robotu, ktorú nemám rada iba preto, aby som sa možno neskôr posunula niekam inam. Bola som vždy spokojná tam, kde som aktuálne bola a tak je to aj teraz.

Čo máte na svojej s účasnej práci najradšej a čo vás možno ešte aj dnes vie zaskočiť?

Mám svoju prácu rada ako celok. Ťažko vybrať jednu konkrétnu vec. Baví ma, že to nie je stereotyp. Každé vysielanie je iné.



Okrem toho na Markíze prinášame do spravodajstva aj rôzne osviežujúce momenty, ako napríklad komentované grafiky alebo rozhovory. V televíznych novinách a v poslednom rade aj svojich kolegov. Už to nie je tréma v pravom slova zmysle, ale vždy, pred každým vysielaním, sa maximálne sústredím. Som rada, keď viem, čo ma čaká a som absolútne pripravená. Takú tú ozajstnú trému zažívam skôr vo výnimočných situáciách, ako napríklad naposledy, keď som hosťovala v jednom čísle v šou Tvoja Tvar znie povedome. Ale je to taká tá “dobrá” tréma, ktorá sa stratí s prvými krokmi na javisku a potom príde naopak eufória a radosť z toho, že som to zvládla.

O vás je známe, že pochádzate z Bratislavy. Ktorá časť je tá vaša, v ktorej ste vyrástli a poznáte ju naspamäť?

Vyrástla som v Devínskej novej Vsi, ale škôlku aj základnú školu som absolvovala v Dúbravke. Najradšej

však spomínam na časy, keď som chodila na gymnázium na Grösslingovej ulici v centre mesta. Túto časť milujem dodnes.

Zároveň nie je tajomstvom, že ste sa pred časom presťahovali z Bratislavy na vidiek. A to sa u rodákov z hlavného mesta nedeje často.

Bývali sme s priateľom v malom bytíku v Petržalke. Veľa sme chodili na výlety smerom na Záhorie, a tak nás táto lokalita veľmi oslovila. Zvažovali sme kúpu väčšieho bytu alebo stavbu rodinného domu a vyšiel nám z toho lepšie rodinný dom.

Nerobí vám problém cestovanie?

Väčšinu svojho života som bývala v Devínskej, čo je od mesta tiež trochu od ruky, takže každodenné cestovanie do školy a do mesta mi nerobilo problém a odmalička som naň bola zvyknutá.

Keďže máte osobnú skúsenosť, tak skúste porovnať. Aké sú plusy bývania na vidieku verus život v meste a naopak?

Záleží na tom, čo človek vo svojom živote potrebuje. Ak ste kaviarenský a krčmový typ, potrebujete spoločnosť a byť neustále medzi ľuďmi, tak sa mesta asi vzdáte len ťažko. My s mojím priateľom sme radi sami a sme vo fáze života, kedy vyhľadávame pokoj. Možno nás to časom omrzí a mesto nás priláka späť, ale momentálne nie je nič krajšie, ako sa ráno zobudiť a nepočuť nič, iba spev vtákov. Ja hovorím, že za ruchom a zábavou vždy môžete niekam ísť. Ale mať doma permanentný klud a ticho je vzácnosť, to sa v meste a v panelákoch hľadá ťažšie.

Veronika Trojanová
(zdroj foto: TV Markíza)

celý rozhovor nájdete na bakurier.sk

Anaa, ato, Aza	mláť (expr.)	konča- tina	obec v okrese Trebišov	kód Špa- nielska	lues, oon, Ore	pásmo bojov	vojenská jednotka	judejský kráľ	kilo- joule (zn.)	nemecká auto- mobilka mileneč (zastar.)	ovlaží rosou	vytvára penu	Elektrárne Nováky	4	Rakan, sil, spat	funkcia	čin (kniž.)	predložka		vo svojom byte	švédske sídlo	nedriemal	ukrajinské m. meno	múr
uzly v dreve					druh obleku										cestovný doklad				podo- nášaj					
syfilis (lek.)					bujaro										orgán zraku				meno maliara Dubaya					
					nočný podnik										vajíčko (lek.)				modifikácia					
kód Ukrajiny				topánka, po česky SIS v USA					auto v F-1									7						
									zabávalo sa									vlas						
3								ničí požiar					filmová snímka				druh semienok				slovanský boh lesov			
								silne opekalo					mačkalo				telieska v ušiach				obo- živelník			
	medzinárodná rozhla- sová a TV spoločnosť						vlastný smrček					značka cerúz				starý, po angl.				časť atlasu				
	ponuka jedál	pevne chyť					anglický šľachtic					talianske motocykle				nepod- ľahla				mesto v Pakistan				
blano- kridly hmyz					staršia jednotka priestorového uhla					značka tyčiniek pascal (zn.)					jedna z bánk			všetko, po angl.				citoslovce beďákania	prikrývka	
					výzva (kníž.)	jedenkrát									hore, po angl.			existujete						
ozvena					prací prášok				prevrat				nemecké m. meno					100			predložka			
					pieseň v opere				rímska 6				arzén (zn.)					koniec omše			meno Ko- menského			
1																								
United Press (skr.)			stopa po noži				možno			ako, po nem.					jednotka objemu					nápoj (kníž.)				
			varič				European Space Agency			6					egyptský boh ničoty					expert				
	výstuž palubných otvorov					cudzí ž. meno			kaligraf. pero				tu máte					náhlivo beriem (expr.)	žen. meno					
	batožina	škandál				druhá			obaja				mesto v Keni						skratka súhvezdia Baran					
hynie					zn. noriem				preber sa				kaukazské osady				nemecké m. meno					nárek (zried.)	Mesiac (kníž.)	
					mužské meno				tamten				vták (zool.)				zn. lyžiar. vlekov							
lietajúci tanier				Dietlova sestrička				poobíjaj				francúz. atol					hmla, opar				skratka slečny			
				Olivia (dom.)				orgán sluchu				opoj alkoholom					produkt včiel				kráča			
2							vyčerpal									5								
							EČV okr. Prievizda										osobné zámeno							
ústna hláska						citoslovce pohrdania				líčime									raj (kníž.)					
mys v Katar						ruský veľtok				maďarská rieka					prvý muž (bibl.)				hodnota					

Vaša darčeková predajňa

DELIKATESO

www.delikateso.sk

