

Trhovisko Miletičova prejde obmenou

Mestská časť Ružinov už dlhšiu dobu nie je spokojná s úrovňou niektorých prvkov Trhoviska Miletičova. V uplynulých dňoch sa opäť rozvíjala diskusia o osude tohto obľúbeného miesta, a preto sme oslovili starostu MČ Ružinov Martina Chreňu, aby nám odpovedal na niekoľko otázok.

Na základe čoho kreslili študenti FA vizualizácie k premene Trhoviska Miletičova a čo s pracami bude?

„Mestská časť už dlhšie spolupracuje s fakultou architektúry, sme totiž presvedčení, že vďaka tomu my získame zaujímavé nápady ako pristupovať k niektorým územiám a študenti zasa môžu pracovať s reálnymi lokalitami. Práve na základe tejto spolupráce oslovilo fakultu aj vedenie Ružinovského podniku VPS. Miletička je ikonickým miestom nielen pre Ružinovčanov, ale aj pre ľudí z ostatných častí Bratislavy a rekonštrukciu už potrebuje ako soľ. Očakávania ľudí dnes sú už úplne iné ako v čase, kedy sa stavala. Práca študentov a dotazníkový prieskum, ktorý VPS o trhovisku kompletizovala, budú slúžiť práve ako základ na ďalšiu diskusiu, ako si predstavujeme trhovisko, ktoré síce bude spĺňať všetky požiadavky doby, ale zároveň si zachová svoj charakter.“

MČ Ružinov vyčlenila 50 000 eur na budúcu obnovu Trhoviska - na čo má byť suma využitá? Ráta sa s architektonickou súťažou?

„Týchto 50-tisíc eur je určených na vypracovanie ideovej projektovej dokumentácie.“

(pokračovanie na str. 2)

11. marec 2020 | Ročník XIV. | číslo 03 | ZADARMO | [facebook.com/BAkurier](https://www.facebook.com/BAkurier)

Bratislavský KURIÉR®

denné aktuality na www.bakurier.sk



Bratislava bojuje s koronavírusom

(foto DPB)

Mesto zaviedlo viacero opatrení, ako zabrániť šíreniu koronavírusu

Bratislavský primátor Matúš Vallo v pondelok 9. marca potvrdil, že infikovanou pacientkou koronavírusom je aj vodička električky v bratislavskej MHD.

Po stretnutí so starostami mestských častí hlavného mesta informoval, že základné, umelecké i materské školy ostanú od utorka (10. 3.) do konca týždňa zatvorené.

Ústredný krízový štáb na základe vývoja situácie zrušil aj bratislavský maratón, ktorý sa mal konať 4. a 5. apríla.

Vedenie Slovenského národného divadla sa rozhodlo zrušiť najbližšie

predstavenia a preložiť aktuálne premiéry.

Konferencia biskupov Slovenska potvrdila, že v rámci prevencie pred šírením koronavírusu sa v slovenských rímskokatolíckych kostoloch neuskutočnia sväte omše najbližšie dva týždne.

Dopravný podnik Bratislava informoval, že zabezpečil vysoko účinnú dezinfekciu vozidiel, pracovných priestorov zamestnancov a zavádza mimoriadne ochranné opatrenia.

(pokračovanie na str. 3)

Polikliniku na Mýtnej sa chystá nový majiteľ rozšíriť

Druhú najväčšiu slovenskú polikliniku, bratislavskú Polikliniku Mýtňa, sa chystá jej nový majiteľ, spoločnosť Arca Capital, rozšíriť a zmodernizovať. Manažérske riadenie prebral na konci januára.

Investor pripravuje dostavbu areálu a výstavbu nového kridla budovy, ktoré bude prepojené s hlavnou budovou polikliniky. Zároveň sa chystá na zvýšenie kapacity parkovacích miest. "V suteréne hlavnej budovy chceme vybudovať garáže a zvýšiť aj kapacitu vonkajšieho parkoviska. Chceme tak

zvýšiť komfort pre lekárov a návštevníkov," uviedol člen predstavenstva spoločnosti Rastislav Velič. Čo sa týka podielu v Poliklinike Mýtňa, spoločnosť Arca Capital vlastní 97 percent, zvyšok patrí lekárom, ktorí v nej majú ambulancie. Poliklinika Mýtňa funguje od roku 1963. V jej priestoroch sa nachádza viac ako 50 odborných ambulancií, diagnostických zariadení a laboratórií, lekáreň, optika, stravovacie zariadenie, ale aj súkromné centrum prevencie a liečby.

(tasr)

Bude z Istropolisu kongresové centrum?

Národné a kongresové centrum v Bratislave, o ktorom hovorila v minulých dňoch vláda, by malo byť v Istropolise. Myslí si to starosta Nového Mesta Rudolf Kusý, ktorý sa v stredu 26. februára postavil pred túto budovu a novinárov a pripomenul, že vláda schválila financie na podporu vzniku kongresového centra do výšky 60 mil. eur.

Ako R. Kusý ďalej povedal, ide podľa neho o dohodu s kultúrnou iniciatívou, ktorá je tvorená Globsecom a takmer dvoma stovkami kultúrnych pracovníkov a významných umelcov z celého Slovenska. „Pre nás je nevyhnutné a žiadame, aby nové kultúrne centrum vzniklo práve tu, kde to má svoju tradíciu a kde Bratislavčania a ľudia z celého Slovenska sú zvyknutí chodiť, kde je výborné miesto z hľadiska dopravy a logistiky. Práve preto budeme žiadať a žiadame vládu SR, aj kultúrnu iniciatívu, aby investícia bola zrealizovaná tu, v Novom Meste,“ uviedol. Rovnako žiada investora Istropolisu, aby dal k dispozícii Istropolisu, aby tu mohlo vzniknúť moderné kultúrne centrum. „My žiadame, aby sa kultúrna iniciatíva za pomoci súhlasu súčasťi samospráv spojila s investorom a aby tu sa táto investícia štátu zrealizovala, pričom investor dá k dispozícii budovu a pozemok“. Starosta chce, aby celý proces budúcej prípravy projektu bol pod kontrolou verejnosti a aby išlo o transparentný proces.

Oslovili sme aj majiteľa Istropolisu, spoločnosť Immocap. Jej riaditeľ Martin Šramko uviedol: „Uvedomujeme si, že lokalita Trnavského mýta je veľmi vzácna a špecifická svojou kultúrno-spoločenskou funkciou.“

(pokračovanie na str. 2)

Projekt predĺženia električkovej trate do Borov záleží zrejme od mesta

Bory električku rozhodne potrebujú, o tom niet pochýb. Masívna bytová výstavba v lokalite a priľahlých mestských častiach, ale taktiež stavba novej nemocnice a množstva obchodných prevádzok, si žiada zásadné dopravné riešenie.

Pred mnohými rokmi sa v súvislosti s plánmi na výstavbu Lamačskej brány (dnes Bory), rátalo aj s predĺžením Saratovskej ulice v Dúbravke a priamym prepojením tejto novej mestskej štvrte s električkou. Tento zámer, ktorý sa objavil v médiách v rokoch 2006-2007 a s ktorým rátal aj územný plán hlavného

mesta, zatiaľ stále čaká na svoje naplnenie. Oslovili sme spoločnosť Penta, ktorá uviedla, že zámer podieľať sa na budovaní verejnej infraštruktúry v lokalite Bory stále platí.

V tejto veci podnikol developer podľa vlastného vyjadrenia niekoľko konkrétnych krokov. „Čo sa týka Saratovskej ulice,

Penta Real Estate vykúpila pozemky potrebné pre realizáciu jej predĺženia, obstarali sme projektovú dokumentáciu a získali územné rozhodnutie na projekt, čo nás stálo takmer 2 milióny eur. Rovnako sme s hlavným mestom ešte v roku 2018 podpísali zmluvu o spolupráci, na základe ktorej získame v

prospech hlavného mesta aj stavebné povolenie a následne prevedieme projekt na hlavné mesto,“ uviedol developer.

Ako nás ďalej informoval, so zástupcami hlavného mesta rokuje o električkovej trati, ku ktorej obstaral viacero variantných štúdií, ktoré overujú jej realizovateľnosť. „Mo-

mentálne čakáme na ďalší postup zo strany mesta, nakoľko rozhodnutie o takejto investícii je v kompetencii vedenia mesta Bratislava, či iného verejného investora,“

(pokračovanie na str. 2)

Projekt predĺženia električkovej trate do Borov záleží zrejme od mesta

(Dokončenie zo str. 1)

Ako developer pripomenul, odvádza podľa platného zákona mestu a mestskej časti poplatok za rozvoj, ktorý je zákonom určený a má slúžiť ako doplnkový zdroj aj na budovanie infraštruktúry v lokalitách, kde vzniká táto potreba v súvislosti s novou výstavbou.

Reakcia mesta

Pýtali sme sa preto aj bratislavského magistrátu, ktorý bol v stanovisku stručný: „Projekt Saratovská, ako aj ideový návrh vedenia električky, existuje. Mesto sa ním zaoberá. V prípade, ak sa rozhodneme realizovať tento projekt, bude ho pripravovať hlavné mesto“.

Dúbravka predĺženie Saratovskej chce

V súvislosti s projektom nájomných bytov v Dúbravke, zasadala 13. januára miestna komisia územného rozvoja, výstavby, dopravy a podnikateľských aktivít. Zaoberala sa aj Urbanistickou štúdiou nájomného bývania na území Bratislavy. „Po preštudovaní návrhu zadania, komisia svoje odporúčacie stanovisko, resp. súhlas s výstavou nájomných bytov v zázemí Agátovej

ulice podmieňuje predĺžením električkovej trate k železničnej trati Bratislava - Malacky (TIOP Lamačská Brána) so zastávkou v pešej dostupnosti riešeného územia a vybudovaním predĺženia Saratovskej ulice na cestu II/505 a následne na D2, čo môže prispieť k odbremeniu dopravnej záťaže ulíc Saratovská, Alexyho a Harmincova“.

V roku 2007 priniesli médiá informácie o plánovanej výstavbe projektu Lamačská brána (dnes Bory). Projekt rátať s vybudovaním dopravného prestupného uzla železnica - autobus - električka. Malo ísť o vznik prestupnej stanice mimobratislavskej autobusovej a železničnej dopravy na systém MHD. Investori rátať aj s predĺžením Saratovskej ulice, v hre bol podjazd, alebo nadjazd.

S týmto zámerom rátať už aj Územný plán hlavného mesta a v jeho Zmenách a doplnkoch 02 z roku 2009, sa dokonca v rámci rozvoja MHD v tejto oblasti uvažovalo s tým, že v roku 2020 sa do lokality Lamačská brána (dnes Bory) presunie základňa MHD, teda depo, vozovňa električiek a autobusov.

(rl, red)

Závodisko chcú podľa ministerky ovládnuť developeri

Petržalskému závodisku, ktoré je vo vlastníctve štátneho podniku Závodisko patriaceho pod agrozort, hrozí privatizácia. Ministerka pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR Gabriela Matečná ešte pred parlamentnými voľbami varovala pred snahou niektorých pravicových politikov a developerských skupín o privatizáciu štátneho závodiska kvôli výstavbe. Upozornila na to v rozhovore pre jazdecký a dostihový časopis eQuest.

Oslovili sme preto riaditeľa Závodiska š. p. Tomáša Zajaca. Tu je jeho vyjadrenie:

„Tak ako som prednedávnom pri mojom menovaní povedal, tak veľmi rád zopakujem, že pod mojím vedením sa Závodisko rušíť nebude a ani sa nebude predávať žiadna jeho časť, ako sa to žiaľ stalo v minulosti. Najlepším dôkazom je návšteva nášho areálu, ktorý je otvorený širokej

verejnosti každý deň, aj mimo dostihovej sezóny a za ostatný rok prešiel radikálnou zmenou. Vybudovali sme dve nové veľké bezpečné detské ihriská, máme nové gastro prevádzky, beachvolejbalové ihrisko a v blízkej dobe pribudne nové petangové ihrisko.

Ďalšie zlepšenia sa pripravujú aj pre koničkárov (majiteľov, trénerov, jazdcov, chovateľov).

Úžasnou správou je nová budova vážnice a šatní jazdcov, ktorú budú môcť jazdci využívať už na prvom dostihovom dni tejto jubilejnej 60. dostihovej sezóny, t. j. 5. apríla 2020. Na tieto prvé dostihy, ako aj na celú dostihovú sezónu, ktorá bude mať u nás dokonca o jeden dostihový deň viac ako v roku 2019, veľmi rád pozývam aj všetkých čitateľov Bratislavského kuriéra“.

(tasr, rl)

Trhovisko Miletičova prejde obmenou

(Dokončenie zo str. 1)

Aké zásadné zmeny týkajúce sa trhoviska si MC Ružinov predstavujete? Čo chcete meniť? Ide o skultúrnenie prostredia, alebo aj zmenu filozofie trhoviska ako takého?

„Netreba sa báť, nič sa nebude búrať, privatizovať ani developovať. Cieľom je obnoviť stánky a verejné priestory, aby Miletička zostala trhoviskom, ale civilizovaným, hodným 21. storočia. V dnešnej dobe by už napríklad stánky mohli vyzeráť inak, rád by som tam videl pekný priestor na akcie ako zabíjačkové slávnosti, ktoré chystáme teraz, a pod. Aby ľudia nemuseli jesť langoše alebo grilované kura len pri stolíkoch, aké sú tam dnes, alebo aby sme mali krajšie hygienické zariadenia. Takže aby som sa vrátil k Vašej otázke, ide o skvalitnenie a skultúrnenie prostredia. Nechceme Miletičku meniť na niečo iné“.

Aké budú prvé kroky k zmene, čoho sa budú týkať a kedy?

„Teraz máme pred sebou fázu vypracovávania zadania, projektovej dokumentácie, ale verím, že ak nenastanú žiadne komplikácie, prvé práce by sa mohli robiť už najbližšiu zimu, keďže v tom čase je trhovisko najmenej vyťažené“.

Rátate s tým, že možno bude popri trhovisku viesť električka? Ako chcete tento "fakt" premietnuť do plánov na rekonštrukciu? Kto by túto rekonštrukciu robil? Mestská časť alebo investor?

„Práve električka by na Miletičku mohla priviesť



ďalších ľudí a tým z okolia zjednodušiť dopravu. Pokiaľ ale ide o rekonštrukciu trhoviska, to bude v réžii mestskej časti, keďže je v našej správe a spadá práve pod Ružinovský podnik VPS“.

Trhovisko Miletičova je už dlhé roky "zmesou" rôznorodých predajcov, obchodníkov, priekupníkov a pod., kde sa takpovediac stretávajú rôzne "vrstvy" obyvateľstva. Trhovisko má svoj genius loci. Chcete ho zachovať, alebo premeniť?

„To, čo majú ľudia radi a vďaka čomu sa naň vracajú, by si malo zachovať. V akej podobe by tam pôsobili predajcovia „nepotravinového“ tovaru, je na ďalšiu úvahu. Ale ako sám spomínate, aj to je dôvod, prečo tam ľudia chodia, takže zhadzovať niečo vopred zo stola, by nebolo šťastné“.

Vyjadrenie magistrátu k plánovanej električkovej trase: „Hlavné mesto vo všeobecnosti víta obnovu a zvýšenie kvality akéhokoľvek verejného priestoru, hlavného trhoviska obzvlášť. Čo sa týka plánovanej električky, uvažovaná trasa nie je plánovaná "cez trhovisko", ale po jeho prednom okraji, kde

bude potrebné skoordinať dopravný priestor a prvý rad trhovských stánkov. Hlavný priestor trhoviska, ani budovy tržnice (pôvodného bitúnku) nie sú trasa dotknuté. Naopak, do územia privedie obyvateľov, na trhovisko zákazníkov ekologickým druhom verejnej dopravy“.



Z histórie Trhoviska Miletičova

Na mieste dnes už legendárnej, ako ju nazývajú domáci „Miletičky“ kedysi stál známy bitúnok, ktorý je súčasťou bohatých dejín potravinárskeho priemyslu Bratislavy. Historické mapy a fakty súvisiace s históriou bitúnku vo Viedni prezrádzajú, že priestory na spracovanie mäsa sa na Miletičovej ulici nachádzali už v roku 1884. Postavenie nového bitúnku zrealizovali až

v roku 1924. Čo bolo medzi tým však ostáva záhadou. Nie je isté či sa pôvodné drevené stavby zachovali a boli zrekonštruované alebo sa postavili úplne nové. V sedemdesiatych rokoch minulého storočia sa trhovisko premiestnilo do areálu bitúnku a tam začal príbeh našej Miletičky. Bratislavský bitúnok pozostával z niekoľkých hál. Každá z nich mala svoju funkciu. Jedna z nich slúžila na usmrcovanie zvierat a spracovanie mäsa a ďalšia ako chladiarenská miestnosť. Bol tu vyhradený priestor aj pre choré zvieratá a kafilériu. Ostatné priestory boli určené pre potreby robotníkov. Architektúra budovy odzrkadľuje dobovú tvorbu v oblasti plánovania prierejnej dopravy“.

myselných stavieb. Aj napriek niektorým historizujúcim prvkom budova pôsobí veľmi modernisticky a to hlavne v interiéroch. Dominantou bitúnku je veža a komín. Rovnaký typ veže môžeme nájsť pri sklade č. 7, čo by mohlo evokovať predpoklad, že stavbu stavala jedna firma. Historikovi Ľudovítovi Hallanovi sa podarilo zistiť, že ide o firmu Pittel a Brauswetter.

(rl, zdroj + čb foto: rpyps, sk, foto BK)

Bude z Istropolisu kongresové centrum?

(Dokončenie zo str. 1)

S týmto predpokladom od začiatku pristupujeme k príprave projektu. Sme pripravení viesť dialóg s pánom starostom a nevylučujeme ani dialóg s Iniciatívou za kultúrne a kongresové centrum, všetko však bude záležať od ich konkrétnych podmienok a požiadaviek a od toho, do akej miery by to ovplyvnilo naše doterajšie plány“.

Vláda SR nedávno neuvolnila peniaze na výstavbu Národného kultúrneho a kongresového centra v Bratislave, schválila len rámec participácie štátu



na tomto projekte a vôľu vlády podporiť vznik takéhoto centra. Po schválení návrhu, ktorý sa týkal vzniku kongresového centra v Bratislave, to uviedol podpredseda vlády SR pre

investície a informatizáciu Richard Raši (Smer-SD).

Na vybudovanie Národného kultúrneho a kongresového centra v Bratislave by malo byť do roku 2026 vyčlenených

do 60 miliónov eur. Financovanie výstavby projektu Národného kultúrneho a kongresového centra má byť realizované prostredníctvom účelovej dotácie, ktorú bude čerpať občianske združenie Národné kultúrne a kongresové centrum. Dotáciu na centrum kritizovalo hnutie OĽaNO. Vlode vyčítali, že 60-miliónovú dotáciu schvaľuje dva týždne pred parlamentnými voľbami. "Nespochybnujeme cieľ, aby centrum vzniklo, avšak cesta, akou sa to ide udiat, vyvoláva množstvo otázok," uviedli.

(rl, tasr, foto TASR)

V Bratislave prišlo k voľbám vyše 72 % voličov, PS-SPOLU podržalo jedine Staré Mesto

BRATISLAVA

OL'ANO | 24,25 % | 70 331 hlasov

Koalícia PS a SPOLU | 16,22 % | 47 029 hlasov

SaS | 13,49 % | 39 126 hlasov

SMER - SD | 11,53 % | 33 459 hlasov

ZA ĽUDÍ | 10,04 % | 29 123 hlasov

SME RODINA | 5,61 % | 16 292 hlasov

KDH | 4,53 % | 13 151 hlasov

ĽSNS | 4,13 % | 11 997 hlasov

DOBRÁ VOĽBA | 3,06 % | 8 881 hlasov

VLASŤ | 2,50 % | 7 271 hlasov



K volebným urnám prišlo v hlavnom meste vyše **293-tisíc voličov**, čo predstavuje oproti komunálnym voľbám pred dvoma rokmi nárast o vyše **30 %**. V súlade s celoslovenskými výsledkami, aspoň čo sa prvenstva hnutia OL'ANO týka, hlasovali takmer všetky mestské časti. Jedine v Starom Meste sa presadila koalícia PS-SPOLU, ktorá dostala o 1422 hlasov viac ako hnutie OL'ANO, ktoré tu skončilo druhé.

V ostatných 16 mestských častiach to bolo pomerne jednoznačné víťazstvo hnutia **OL'ANO**, ktoré v hlavnom meste získalo dovedna vyše **70-tisíc hlasov**.

PS-SPOLU čakalo v Bratislave určite výraznejšiu podporu, veď napokon mu na vstup do

parlamentu chýbalo „iba“ 926 hlasov. Na porovnanie, PS-SPOLU dostalo tesne nad 47-tisíc platných hlasov, pričom súčasný primátor Matúš Vallo s podporou PS pred dvoma rokmi v komunálnych voľbách dostal vyše 58-tisíc platných hlasov.

Naopak, aj vďaka raketovému nárastu OL'ANO, sa mimoriadne úspešne darilo mestským poslancom **Gáborovi Gren-delovi** (131-tisíc hlasov) a **Jánovi Budajovi** (123-tisíc hlasov). Do parlamentu sa z mestských poslancov ešte dostali za SME RODINA Martin Borguľa (2-tisíc hlasov) a Ľuboš Krajčír (3-tisíc hlasov).

Z krajského parlamentu sa podarilo prekrúžkovať do NR SR županovi Jurajovi Drobovi (8-tisíc hlasov),

Jane Cigánikovej (28-tisíc hlasov), Ondrejovi Doštalovi (18-tisíc hlasov), Branislavovi Gröhlingovi (21-tisíc hlasov) a Mariánovi Viskupičovi (7-tisíc hlasov). Zo staromestského zastupiteľstva sa dostal do parlamentu Peter Osuský (12-tisíc hlasov) – všetci Sloboda a Solidarita.

Naopak, o kreslo v parlamente sa pokúšali aj niektorí starostovia mestských častí. Starostka Zuzana Aufrichtová (Staré Mesto) získala zhruba tisíc hlasov na kandidátke Sloboda a Solidarita. Starosta Lukáš Baňacký (Lamač) dostal vo farbách Dobrej voľby dve stovky hlasov a starosta Rudolf Kusý (Nové Mesto) získal na tej istej kandidátke 3-tisíc hlasov.

(red)

Mestské zastupiteľstvo schválilo zmeny v rozpočte, dopravca môže kúpiť aj 25 nových autobusov

Bratislavskí mestskí zastupitelia sa 27. februára zišli na rokovaní. Schválili zmeny v rozpočte na základe desaťmilionovej dotácie od vlády a očakávaného zvýšenia príjmu dane z nehnuteľností.

Mesto očakáva zvýšenie príjmu zo zvýšenej dane z nehnuteľností okolo 10, 8 milióna eur. Uviedol to na zasadnutí riaditeľ sekcie financií Matúš Lupták. Poslankyňa za Petržalku Elena Pätoprstá upozornila, že v zmenách rozpočtu chýbajú peniaze na vybudovanie chodníka Lietavská-Jantárova. „Poslala som vám fotku dieťaťa, ktoré sa na tomto chodníku zranilo – nevidím tam snahu vyriešiť to cez mestskú časť – dala som to ako interpeláciu, veľmi vás chcem poprosiť, skúste mi odpovedať na interpeláciu, aby ľudia videli, že sa to na tom robí,“ uviedla. Primátor Matúš Vallo uviedol, že oprava chodníka bude na programe v roku 2021. K téme vystúpili aj ďalší poslanci, ktorí upozorňovali na potrebu riešenia opravy ciest a chodníkov, či poslaneckých priorit. M. Vallo k tomu uviedol: „Mal som informáciu, že všetci poslanci sú spokojní s prioritami“. Zmeny napokon z 42 prítomných poslancov podporilo 35, štyria sa zdržali a traja nehlasovali.

V rozprave zaznela aj

informácia, že dopravný podnik bude môcť z vyšších príjmov nakúpiť 25 nových autobusov. „O približne 12 miliónov eur narastú príjmy mestského rozpočtu vďaka vyššej dani z nehnuteľností. Ďalších desať miliónov eur navyše je z finančnej podpory vlády, ktorú kabinet odsúhlasil pre Bratislavu na svojom výjazdovom rokovaní koncom minulého roka,“ spresnil hovorca Bratislavy Peter Bubla. Vedenie mesta Bratislava deklarovalo, že tieto navyše získané peniaze do mestskej kasy použije na opravu ciest a chodníkov i do skvalitnenia verejného priestoru v Bratislave.

Na webe hlavného mesta je zverejnený prehľad opráv ciest, chodníkov a projektov, ktoré sa budú z týchto peňazí financovať. „Z najrozsiahlejších opráv, ktoré sa budú realizovať, možno spomenúť napríklad ulice Herlianska, Hradská, Štepná-Pri križi či Jiráskova. Vo všetkých týchto prípadoch sa okrem nového povrchu vozovky bude v opravovaných úsekoch robiť aj nový povrch chodníkov vrátane bezbariérových priechodov,“ priblížil Bubla. Z navyše získaných peňazí bude možné realizovať aj ďalších takmer 40 projektov, ktoré majú podľa samosprávy zásadne skvalitniť verejný priestor v Bratislave. Ide napríklad o Hodžovo námestie, na

ktorom bude opravená fontána, doplní sa zeleň, osvetlenie, kamerový systém aj WiFi. Peniaze pôjdu aj do opravy mestských hradieb, ktoré sú v havarijnom stave, a ktoré tak budú môcť opäť sprístupniť verejnosti. „Upravená bude promenáda pod hradom Devín, pribudne tu zeleň, nový mobiliár, osvetlenie. Peniaze sa použijú aj na revitalizáciu Sadu Janka Kráľa.“

Rozsiahlejšou úpravou prejdú aj Železná studnička či Kamzík,“ vymenoval Bubla. Magistrát okrem iného v návrhu na zmenu tohtoročného rozpočtu priblížil, že počíta aj s obnovou plota záhrady pri Prezidentskom paláci, rekonštrukciou zaplavovaného úseku Ružinovskej ulice či s rozšírením kamerového systému na Obchodnej ulici. Bratislava tvrdí, že zásluhou vyšších príjmov do mestskej kasy vie z bežného rozpočtu realizovať aj veci, na ktoré by pravdepodobne financie budú nezostali, alebo by nezostali v dostatočnom objeme. Ide napríklad o nákup nových autobusov, zabezpečenie klimatizácie vo vozidlách MHD či nákup zariadenia, vybavenia pre domovy seniorov. „V neposlednom rade nám tieto prostriedky umožňujú znížiť zaťaženie mesta,“ podotkol hovorca.

(tasr, rl)

Mesto zaviedlo viacero opatrení, ako zabrániť šíreniu koronavírusu

(Dokončenie zo str. 1)

Ako uvádza, v účinnosti je súbežne hneď niekoľko dezinfekčných programov pre zamestnancov a vozidlá. „Počnúc 7. marcom 2020 vykonáva DPB prostredníctvom expresne vysúťaženej dodávateľskej firmy intenzívnu a dlhotrvajúcu hĺbkovú dezinfekciu všetkých vozidiel.“

Oproti zmluvne stanovenému termínu 15. marca budú všetky vozidlá vo vozovom parku dezinfikované už do pondelka 9. marca 2020,“ uviedol DPB. Pripomína, že už pred 7. marcom bola zavedená zvýšená dezinfekcia dopravných prostriedkov účinnými látkami na báze alkoholu a liehu počas každodennej údržby vozidiel. Tretím opatrením je zavedenie dezinfekcie polymérovým prostriedkom cez elektrostatický postrekovač, ktorý znásobí virucídny účinok predchádzajúcich opatrení. Dopravný podnik Bratislava zároveň svojim zamestnancom poskytuje dezinfekciu a ďalšie ochranné prostriedky vo veľkom rozsahu a samozrejme sa tiež sústreďuje na dezinfekciu ich pracovných priestorov, ktorá sa rovnako vykonáva na dennej báze. Vodiči dostávajú dezinfekčné prostriedky, gél na ruky spolu s utierka-



mi a tiež dezinfekčný prostriedok na madlá, či dopytové tlačidlá, ktorý môžu využívať počas služby. Dezinfekciou sú vybavení aj revízori a je prístupná prostredníctvom aplikátorov vo všetkých vozovniach a na sociálnych zariadeniach.

Vzhľadom na epidémiu COVID19 pristúpil DPB v spolupráci s Hlavným mestom SR Bratislavou k plošnej realizácii dezinfekcie vozidiel práve na základe okamžitých výsledkov a naďalej bude vyhodnocovať dlhodobé pôsobenie použitej látky. Zmluva s dodávateľskou spoločnosťou je uzatvorená na dezinfekciu 800 vozidiel, pričom v prvom dni sa podarilo vydezinfikovať viac než 250 vozidiel a v nedeľu celkové číslo presiahlo 500 vozidiel.

Podnik ďalej informuje, že v súčasnej dobe zvýšil periodicitu komplexnej dezinfekcie na dvakrát mesačne s najväčším zreteľom na madlá a dopytové tlačidlá a upratovacej spoločnosti nariadil, aby zvýšili dávky dezinfekcie nad hygienický štandard. **Pre aktuálnu situáciu s výskytom koronavírusu DPB pristúpil aj k zavedeniu automatického otvárania všetkých dverí na všetkých autobusoch, trolejbusoch a nových električkách. Taktiež prosí cestujúcich, aby pri cestovaní dodržiavali hygienické zásady a boli ohľaduplní k ostatným, najmä aby necestovali MHD, ak sa cítia byť chorí.**

(red, TASR, foto DPB)

Tri otázky pre ...

pre náčelníka mestskej polície Marek Gajdoša

Na náčelníka mestskej polície Bratislava Mareka Gajdoša sme sa obrátili s tromi otázkami týkajúcimi sa aktuálnych tém v mestskej polícii.

Koncom roka ste mali približne 300 nových záujemcov o prácu v mestskej polícii. Kto by sa podľa vás na túto pozíciu hlásiť nemal a prečo? Naopak, ktoré vlastnosti sú vhodné pre výkon mestského policajta?

Podľa Zákona o obecnej polícii sa príslušníkom obecnej polície sa môže stať len bezúhonná osoba, staršia ako 21 rokov, ktorá je telesne, duševne a odborne spôsobilá na plnenie úloh obecnej polície. Občan, ktorý tieto kritéria nespĺňa, by sa teda pochopiteľne na túto pracovnú pozíciu hlásiť nemal. A ktoré vlastnosti sú pre kandidáta vhodné? Slušné a rázne vystupovanie, schopnosť zvládania záťažových situácií, prísna

sebadisciplína, zodpovednosť a schopnosť tímovej práce.

Hovorí sa, že Bratislava by potrebovala 400 - 500 mestských policajtov. Ale je to o kvantite? Súčasných 250, alebo budúcich 400 nie je taký veľký rozdiel, vzhľadom na počet obyvateľov.

Áno, v danej situácii je to aj o kvantite. Kvalita práce je nemenej dôležitá a preto už realizujeme priebežné a systematické vzdelávanie policajtov, ktoré je zamerané práve na zvýšenie kvalitatívnej stránky práce. Podstata práce mestskej polície spočíva v riadnom plnení jej zákonných úloh.

Kladeniu papúč onedlho odzvoní, bude iný systém práce s nepatričným parkovaním. Ako sa MsP v Bratislave pripravuje na spustenie parkovacej politiky?



Spustenie parkovacej politiky na budúci rok neznamena, že mestskí policajti sa budú venovať výlučne otázkam parkovania motorových vozidiel.

Kontrolu parkovania budú prioritne vykonávať príslušníci zaradení na novovzniknutom Útvare dopravy a parkovania, pričom je predpoklad, že kontroly sa budú vykonávať s využitím vhodnej technológie – napríklad pomocou monitorovacích vozidiel vybavených sústavou kamier. Obrovským prínosom by bola možnosť aplikácie inštitútu objektívnej zodpovednosti v rámci právomoci MsP. Záber našej činnosti je však oveľa širší, pričom dôraz je kladený predovšetkým na dohľad nad dodržiavaním verejného poriadku a úlohy na tomto úseku budeme plniť minimálne v takej miere ako doteraz.

(rl, foto BK)

Kto a ako zabezpečuje čistotu a údržbu v hlavnom meste a v jeho centre?

Čistota v meste bola vždy pod drobnohľadom obyvateľov Bratislavy. Na magistrát sme sa preto obrátili s otázkou, ako je hlavné mesto, ale aj Staré Mesto technologicky, technicky, personálne a organizačne vybavené na to, aby zabezpečilo čistotu najmä (nielen) v centre mesta.

Je napríklad známe, že v Barcelone zabezpečujú čistotu aj moderné vysávače na kolesách, v Paríži majú „trojkoľky“ s hadicami na vysávanie a pod. Koľko a akú techniku má magistrát a Staré Mesto a kde ju nasadzuje najmä? Aké sú ďalšie spôsoby čistenia ulíc a údržby verejných priestorov?

Ako nás bratislavský magistrát informo-

val, bežnú dennú údržbu a čistotou v meste zabezpečuje Komunálny podnik Bratislavy a zazmluvnený dodávateľ A.I.I. Medzi technikou Komunálneho podniku patria 2 traktory, 1 komunálne vozidlo Citymaster a 10 zametacích vozidiel Tielburger. „Traktor je vybavený šípovou radlicou, vieme ním robiť posyp alebo ho vybaviť kefou na čistenie chodníkov od snehu počas zimy. V letných mesiacoch slúži na kosenie so zberom, mulčovanie a tiež na čistenie chodníkov,“ uviedol magistrát.

Ako ďalej informoval, vozidlá Citymaster Hako sú vybavené radlicou na sneh, kefou na čistenie snehu a tiež vedľa zabezpečit posyp v zime. V letných mesiacoch je možné využiť kefu a saciu nadstavbu na čistenie chodníkov. Zametacie vozidlá Tielburger

slúžia na čistenie chodníkov od snehu radlicou alebo kefou počas zimy a čistenie chodníkov v teplejších mesiacoch. „Ostatnú technikou na udržiavanie čistoty v meste využíva náš zazmluvnený dodávateľ. Na dennú údržbu chodníkov, peších zón a údržbu košov má k dispozícii 17 dodávok, 44 ručných pracovníkov, motorové fúkače, motorové vysávače, mechanické metly, klasické metly a lopaty,“ dodal hovorca mesta Peter Bubla.

Podľa informácií zo sociálnych sietí z minulého roka od primátora hl. mesta, by mal v tomto roku počet pracovníkov mestského komunálneho podniku narásť na 70 a cieľom je, aby postupne komunálny podnik zabezpečil až do 80 % údržby a čistenia Bratislavy. V uliciach Bratislavy by obyvatelia už mali stretnúť

Mesto sa ospravedlnilo za ranné problémy v doprave

Mesto Bratislava sa ospravedlnilo za piate (6. 3.) problémy s rannou dopravou medzi mestskými časťami Karlova Ves a Staré Mesto, ktoré podľa magistrátu nastali v dôsledku chyby dodávateľa. Magistrát to uviedol na sociálnej sieti. Viacerí vodiči totiž hlásili v piatok ráno na Karloveskej ulici a na Devínskej ceste dlhé kolóny a zdržania niekoľko desiatok minút.

„Práce, ktoré dodávateľ na tejto ceste a na zjazde

z Mosta SNP realizoval, sa nemali robiť počas rannej špičky a navyše, značenie bus pruhov nebolo urobené v súlade s projektom. Dodávateľa sme požiadali o odstránenie vyznačeného dopravného značenia ešte počas tohto víkendu,“ uviedla bratislavská samospráva na sociálnej sieti.

Hlavné mesto začalo s prípravnými prácami súvisiacimi s ďalšou etapou rekonštrukcie Karlovesko-dúbravskej električkovej radiály. Od 14. marca bude v úseku medzi Námestím Ľudovíta Štúra a tunelom vylúčená električková doprava a práce

sú prípravou na túto výluku, keďže v danom úseku bude namiesto električiek jazdiť náhradná autobusová doprava.

Električky však budú naďalej premávať medzi centrom mesta a Karlovou Vsou a Dúbravkou cez tunel. „Od mája bude kompletne uzavretá električková doprava od tunela do Karlovej Vsi a Dúbravky a momentálne dodávateľ pripravuje komunikáciu na zvýšenú intenzitu autobusovej a individuálnej automobilovej dopravy v dôsledku tejto výluky,“ spresnilo mesto.

(TASR)

Bratislava upozorňuje na dopravné obmedzenia pre práce na električkovej trati

Mesto Bratislava upozorňuje na dopravné obmedzenia v súvislosti s prácami na električkovej trati. Na Nábřeží armádneho generála Ľudvíka Svobodu budú v dôsledku toho zúžené vo vybraných úsekoch jazdné pruhy do jedného, a to v oboch smeroch. Magistrát o tom informoval na sociálnej sieti.

„Zmeny v organizácii dopravy si vyžiadali prípravné práce k tretej etape rekonštrukcie Karlovesko-dúbravskej radiály. Konkrétne pôjde o prekládku napájacích vedení, realizáciu nových trakčných stĺpov a rozšírenie vozovky pri Žižkovej,“ spresnilo mesto.

Obmedzenia budú v platnosti do mája, keď sa začne tretia a posledná etapa rekonštrukcie električkovej trate spájajúcu centrum mesta s Karlovou Vsou a Dúbravkou.

Mesto upozorňuje, že rekonštrukcia električkovej trate v máji si rovnako



vyžiada uzavretie jedného jazdného pruhu vo vybraných úsekoch a nie je možné uzavrieť oba jazdné pruhy súčasne. Od začiatku mája je naplánovaná najťažšia etapa modernizácie karloveskej radiály, ktorá má trvať do septembra 2020. Modernizovať sa má najdlhší a najhlavnejší úsek trate od tunela po Molecovu. V rámci nej bude okrem iného vybudovaný prestupný uzol Molecova. V rámci stavebných prác sa doteraz zrealizovali dve etapy, a to od zastávky Molecova po obrátisko Kútiky

a od obrátiska po Záluhy (Damborského). Električky od 19. decembra 2019 začali premávať do Karlovej Vsi, po obrátisko Kútiky. Od 22. februára bola spustená premávka električiek až do mestskej časti Dúbravka.

Rekonštrukcia Karlovesko-dúbravskej električkovej radiály za 65,1 milióna eur s DPH sa začala 22. júna 2019. Realizuje ju vysúťažené konzorcium firiem DK Radiála.

(text a foto tasr)

prvých pracovníkov nového mestského komunálneho podniku. Spoznajú ich podľa červeného odevu s nápisom „Staráme sa o naše mesto“.

STARÉ MESTO

Zo Starého Mesta nás informovali, že táto mestská časť zabezpečuje čistotu a poriadok na území

celej mestskej časti prostredníctvom svojej spoločnosti Technické služby Starého Mesta, a. s. Spoločnosť TSSM, a. s. vykonáva pre mestskú časť strojové aj ručné čistenie komunikácií (vozoviek aj chodníkov). Na zabezpečenie uvedených činností má firma k dispozícii dva kabínové zametacie stroje,

jeden pojazdný bez kabínový stroj, deväť ručných motorových čistiacich strojov a približne päťdesiat zamestnancov, ktorý navyše používajú okrem iného aj ručné vysávače/fúkače. Informoval nás hovorca SM Matej Števo.

(rl)

Verejná doprava: 50 chýb alebo zlovykov, ktorých sa dopúšťame v MHD.

Mestská hromadná doprava - večná téma Bratislavčanov a možno aj návštevníkov mesta. Čo vás pri cestovaní v MHD najviac trápi? A nao-

pak, s čím ste spokojní? Ako je to podľa vás s toleranciou pri cestovaní MHD medzi samotnými cestujúcimi? Pýtali sme sa v uliciach, ale i na sociálnych sieťach.

Na tieto otázky sa asi nedá objektívne odpovedať. A ani nám o to nejde. Radi by sme iniciovali diskusiu aj na základe nižšie zverejneného. Na MHD sa budú názory vždy líšiť. Chceme zdô-

razniť, že každý môže mať na MHD nejaký názor. Je to asi normálne. Každý dobre mienený postreh a nápad môže MHD posunúť k väčšej spokojnosti. Samozrejme, ak Vaše vyjadrenia

padnú, ako sa hovorí, na úrodnú pôdu. Vopred Vám ďakujeme za Vaše postrehy a pripomienky. Lebo niet nad vlastné skúsenosti. A mnohé také sme pozbierali. Nejde o mentorovanie,

ani o poučanie. Naopak, mnohé postrehy sa pokúšajú javy v MHD prezentovať s humorom a nadhľadom. Sme predsa ľudia...

(red)

△ Dýchame na ľudí naše raňajky, niekedy sú to napríklad aj miešané vajčka s cibuľkou.

△ Kašleme a kýchame tak, že si nezakryjeme ústa rukou, alebo vreckovkou.

△ Rozprávame sa so známym príliš nahlas, teda tak, že nás počuje celý autobus (povedzme.)

△ Telefonujeme príliš nahlas a naše problémy, či radosti sa dozvie celá električka.

△ Púšťame si vo vozidle MHD hudbu.

△ Púšťame si hudbu cez slúchadlá staršieho typu, ktoré zvuky prepúšťajú a tak ostatní zistia, aký asi druh hudby máme radi.

△ Kričíme, príliš nahlas sa smežeme (aj keď smiech lieči).

△ Stane sa aj, že do vozidla MHD nastúpi príliš zašpínený človek, ktorý potom zašpíní aj sedadlá, či podlahu vozidla.

△ Ak prší a my nastúpime mokrí, alebo s mokrým dáždnikom, mali by sme sa snažiť, aby sme nezamokrili aj ostatných, či sedadlá.

△ Ak je vozidlo MHD preplnené, je tzv. tlačienica, nedá sa nič robiť a telá sú na telách. Ale ak tomu tak nie je, nesnažíme sa „lepiť“ na iného človeka. Je asi pravdou, že ľudia aj v MHD majú radšej svoje „súkromie“ a nie sú radi, ak sa ich iní dotýkajú. Aj z tohto dôvodu mnohí ľudia MHD neuprednostňujú, alebo ju ignorujú.

△ Intimita v MHD je niekedy len fikciou. Najmä v špičke a vo vychytených spojoch. Určite by ste o tom mnohí vedeli rozprávať. Je príjemnejšie ak je niekto navoňaný, ako keď cestujúci takpovediac smrdí. Poznáte to určite. Ak je miesto, vtedy sa okolo takého cestujúceho vytvorí "vákuový kruh"...

△ Problematika batožín a ruksakov je špecifická. Mnohí cestujúci si po nástupe nezložia z chrbta batoh, čím zväčšia „objem“ svojho tela. Takže po nastúpení do vozidla MHD s batohom z chrbta dole. V rámci tolerancie.

- Niektorí cestujúci si myslia, že tašky a iné veci majú svoje miesto na sedadlách. No a niektorí cestujúci, ktorí si chcú sadnúť, im to nemajú odvahu slušne povedať.

△ Sedadlá v MHD nie sú ležadlá a nohy si na ne nevykladáme. Ak už je ale naozaj situácia vo vozidle taká priaznivá a dobre sme si tesne predtým umyli nohy, dáme si dole obuv i ponožky, pod nohy nejakú podložku a potom je to hádam tolerovateľné.

△ Najmä, keď je vo vozidle MHD viac ľudí, po nastúpení sa snažíme postúpiť čo najďalej do vozidla. Ak pravda nejdeme len jednu zastávku. Stáť vo dverách, je veľmi častým nešvárom mnohých cestujúcich.

△ Ostych by vo vozidlách MHD nemal mať miesto ak si chceme sadnúť. Súvisí ale s intimitou, ktorú sme spomínali vyššie. Ak niekto obsadí miesto pri uličke a pri okne zostane voľné, netreba sa ostýchať požiadať o posunutie sa, alebo o uvoľnenie priechodu k oknu. Uvoľní sa tým miesto v chodbičke pre ďalšieho stojaceho cestujúceho.

△ Niektorí stojaci cestujúci nevenujú pozornosť držaniu sa a riskujú, že pri prudkom zabrzdzení vozidla spadnú, alebo sa navalia na iného cestujúceho. Pre vlastnú bezpečnosť a bezpečnosť iných je nevyhnutné sa vždy držať.

△ Niekedy sa stane, že do vozidla nastúpi hlučná skupinka cestujúcich. Ak ste členom takej skupinky uveďte si, že nie ste v MHD sami a že hluk sa v malej miestnosti znásobuje.

△ Prevážanie psa, alebo iného zvieraťa nemusí byť pre iných cestujúcich príjemné. Nezabudnite na náhubok pre vášho miláčika a snažte ho umiestniť tak, aby čo najmenej „obťažoval“ ostatných cestujúcich.

△ Jedenie a pitie je osobitná kapitola (ne)tolerancie medzi cestujúcimi v MHD. Treba si uvedomiť, že vozidlo MHD nie bufet, ani stravovací vagón. Ako by vám bolo, ak by si váš spolusediaci rozbalil olomoucké syrčky, resp. tvarôžky a začal ich jesť....? Ak ste



taký syr ešte nejedli, tak si predstavte povedzme rokfort.

△ A podobne aj pitie. Ak je vám zle, alebo akútne potrebuje piť, napite sa, ale otvárať rôzne sýtené nápoje, džúsy a nebodaj alkohol, je neprípustné a netolerantné.

△ Občas sa stane, že vo vozidle, po nastúpení cestujúceho, zacítite ostrý zápach cigaretového dymu. To fajčiar, tesne predtým ako naskočil na svoj spoj, dofajčil svoju cigaretu. Pre mnohých je tento pach cigarety nepríjemný a fajčiari by si to mali uvedomiť.

△ Vraj kedysi mládež bez problémov uvoľňovala miesto vo vozidlách MHD miestom starším. Dnes mnohí tvrdia, že tomu tak už nie je. Je to asi individuálne a nedá sa to generalizovať. V každom prípade uvoľniť miesto na sedenie staršiemu človeku je prejavom všímavosti a úcty. Nehovoriac už o tom, že miesta označené pre telesne postihnutých, by mali byť uvoľnené „automaticky“.

△ Asi málokedy sa stáva, že niekto by nepomohol starému človeku pri štvoraní sa do vozidla, ak nie je nízkopodlažné a podobne mamičkám s kočíkmi, ak majú problém. V tomto sme našťastie všímaví a ochotní. Možno sú aj výnimky.

△ Problematika bezdomovcov v MHD trápi mnohých cestujúcich. Trápi ich, že sa vozia zadarmo a nikto ich nepostihne a oni si poctivo platia električku a trápi ich, že zamerujú vozidlá zápachom a nečistotou. Aj tu

treba ale asi rozlišovať. Sú bezdomovci, ktorí sa snažia neobťažovať a správajú sa pokorne a nenápadne. Ale sú aj takí, ktorí sú agresívnejší, alebo robia hluk a neporiadok. Iní sú potužení alkoholom a pod. Je jedno či ide o bezdomovca alebo nie, podstatné je, aby mal cestujúci zachovaný určitý komfort cestovania.

△ V MHD sa stáva všeličo, určite by ste o tom mohli rozprávať... Niekedy sa stane, že do vozidla MHD nastúpi taký zamilovaný pár, že svoje city nevie prerušiť ani počas jazdy. Patrí intimita bozkávania do MHD? Niekomu to neprekáža, inému áno. V každom prípade treba mať opäť na mysli, že v tom relatívne malom priestore, nie ste sami.

△ Stáva sa, že cestujúci zabudne zatlačiť tlačidlo na vystúpenie. Nič sa nedeje, iní cestujúci to môže urobiť pokojne zaňho.

△ Niekedy si neuvedomíme, že tlačidlo na zastavenie na zastávku na znamenie je iné, ako tlačidlo pri klasickom dopyte na otvorenie dverí, cez ktoré ideme vystupovať. Všimame si preto aké a koľko tlačidiel je vo vozidle. Niekedy ich je tam požehnané.

△ Stane sa, že označovač cestovného lístka nefunguje. Cestujúci potom hromží a hľadá ďalší. Stane sa, že si kvôli tomu cestovný lístok neoznačí. Pri kontrole cestovných lístkov tento argument zrejme neobstojí. Dobré by bolo na tento nedostatok upozorniť vodiča hneď, alebo pri vystupovaní.

△ Niekedy sa stáva, že cestujúci nemá čo vo vozidle robiť, tak skúša rôzne pevné, či menej pevné prvky vo vozidle otáčať, stláčať, čo nebodaj odmontovať. Treba si uvedomiť, že ide o spoločný majetok cestujúcich, resp. DPB a každé poškodenie, či odlomenie niečoho, môže byť problémom pri pokračovaní ďalšej jazdy vozidla. Navyše to môže byť prečin, alebo priestupok.

△ Otváranie okien cestujúcimi je osobitnou kapitolou MHD. V prvom rade treba povedať, že vzduch je základ a dýchanie v niektorých vozidlách MHD býva problematické. Myslíme si, že nad klimatizáciu je nadradené zdravie cestujúceho. Ak by mal omdlieť, alebo by sa mu malo zdravotne prihoršiť, tak radšej je potrebné pustiť do vozidla čerstvý vzduch. Ale také prípady bývajú našťastie výnimočné. Vodiči by si mali prekontrolovať, či je vo vozidle dýchatelný vzduch a cestujúci by nemali otvárať okná, na ktorých je štítok, že to robiť nemajú. Je pravdou, že cestujúci niekedy nevie odhadnúť, či je klimatizácia pustená, alebo nie.

Oblúbená mestská pláž na pravom brehu Dunaja skončila

Sad Janka Kráľa spolu s Tyršovým nábrežím čaká v nasledujúcich mesiacoch a rokoch zmena. Alarmujúci stav drevín už začína byť podľa mesta nebezpečný pre outdoorové aktivity konajúce sa v parku, a preto sa magistrát pustil do prípravy pro-

jektu jeho revitalizácie. Prvou veľkou zmenou je ukončenie populárnej mestskej pláže na pravom brehu Dunaja.

V rámci obnovy tohto priestoru sa mesto chce pozerať na celú plochu komplexne spolu s Tyršovým nábrežím. Do budúcnosti má vzniknúť jeden ucelený priestor určený



na rekreáciu v prírodnom parkovom prostredí, športové aktivity a v nejakej podobe aj kultúrne-spoločenské podujatia. Celková revitalizácia má okrem zelene

pozostávať aj z obnovy mobiliáru parku. Má pokračovať aj rekonštrukciou chodníkov, osvetlenia, prvkov zverokruhu a fontány v parku. Už v krátkom čase chce mesto riešiť najmä bezpečnosť drevín, ktoré sú vážne poškodené, odumierajúce alebo odumreté.

(bak, foto ST)

Rýchlostnú cestu R7 majú otvoriť už v najbližšom období

Stavba diaľnice D4 a rýchlostnej cesty R7 je nielen najväčším infraštruktúrnym projektom na Slovensku, ale i jedným z najväčších PPP projektov v Európe. Ako ešte v polovici februára informoval dodávateľ projektu D4R7 Construction, dokončovanie práce pozdĺž takmer celej R7 budú čoskoro hotové.

Na odovzdanie do prevádzky 29,7 km (25,2 km na R7 a 4,5 km na D4) s 22 mostmi a križovatkami

mi v Rovinke, Dunajskej Lužnej a Šamoríne ostáva zavŕšiť iba administratívny proces. Odovzdanie rýchlostnej cesty R7 prinesie rýchlejšie, bezpečnejšie a pohodlnejšie dochádzanie domov nielen pre ľudí žijúcich na Žitnom ostrove, ale aj pre tranzitnú dopravu. Koncesionárom projektu je spoločnosť Zero Bypass s.r.o., ktorá zabezpečuje financovanie, výstavbu a prevádzku obchvatu Bratislavy počas obdobia 30 rokov. Hlavným dodávateľom projektu je spoločnosť D4R7 Construction. Úseky

R7 a D4 (Ketelec-Dunajská Lužná, Dunajská Lužná-Holice, Ketelec-Rovinka)

Ako ďalej tvrdí dodávateľ, obyvatelia obcí v regióne nebudú musieť vysedať vo svojich autách, ale ušetriť čas, ktorý môžu využiť inak. Jazda na R7 bude oveľa pohodlnejšia ako doterajší spôsob dopravy. Tiež sa výrazne zvýši kvalita života ľudí, ktorí doposiaľ trpeli nadmerným hlukom a prachom z vozidiel prechádzajúcich cez ich mestá a dediny.

„Otvorenie väčšej časti realizovanej rýchlostnej cesty R7 a časti diaľnice D4 pre vodičov - celkovo 29,7 km - predstavuje prakticky polovicu dĺžky celého projektu D4 R7 (59 km); ide teda o veľký míľnik a príspevok k vyššej kvalite dopravy a života. Som hrdý na svojich kolegov. Pracovníci desiatich rôznych národností odpracovali približne dva milióny hodín, aby túto prácu vykonali včas a v najvyššej kvalite. Práce medzi križovatkou Ketelec a obcami Rovinka a Holice sú takmer ukončené a vodičom sa odovzdajú o niekoľko týždňov. Aby sme ich mohli otvoriť, musíme ešte dokončiť administratívne práce. Akonáhle sa nám podarí získať posledné povolenia, ľudia

okamžite pocítia lepšiu úroveň dopravy,” povedal Juan José Bregel, generálny riaditeľ D4R7 Construction s.r.o.

Práce na Dunajskom súmostí, najnáročnejšej časti projektu z technického a konštrukčného hľadiska, pokračujú v plnom nasadení a nad naše nedávne očakávania. Obe predmostia, západné aj východné, budú čoskoro dokončené s pomocou dvoch výsuvných skruží (MSS), patriace k najväčším na svete. Výstavba mostu cez Kajakársku dráhu, ako aj mosta cez hlavný tok Dunaja tiež pokračuje podľa plánu a očakávame, že tento rok v lete sa ukončením nosnej konštrukcie Dunaj-



ského súmostia dosiahne veľmi dôležitý míľnik projektu.

Stavebné práce na ostatných častiach diaľnice D4 pokračujú podľa dodávateľa dobrým tempom a

odovzdávanie ukončených komunikácií bude v roku 2020 pokračovať podľa schváleného časového harmonogramu.

(red, foto: Zdroj: D4R7 Construction)

Kľúčové údaje o úseku R7 v dĺžke 25,2 km, ktorý bude otvorený v najbližšom období:

- 2 križovatky (Dunajská Lužná, Šamorín)
- 5 podjazdov
- 11 nadjazdov
- 1 most pre peších
- 3 ekodukty
- 2, 000 000 odpracovaných človekohodín,
- 10 rôznych národností pracovníkov.
- 2,200,00m³ násypov
- 24,000 m betónových zvodičiek
- 57,000 m oceľových zvodičiek
- 16,000 m² zábran pre vtáky
- 350,000 t podkladovej vrstvy vozovky
- 216,000 m chráničiek informačného systému diaľnice
- 50,000 m odvodňovacieho potrubia
- 50,000 m žľabov
- 8,100 m² oporných múrov typu RSS
- 15,700 m prefabrikovaných nosníkov
- 18,300 m² betónových plôch
- 150,000 m dopravného značenia



Veliteľ MsP údajne prikázal dávať pokuty minimálne 30 eur, primátor Vallo hovorí o zlej formulácii

Veliteľ expozitúry Mestskej polície (MsP) Bratislava V Tibor Lehocký vydal v piatok (21. 2.) pokyn, ktorý sa objavil na sociálnych sieťach a vyvolal veľkú diskusiu i kritiku.

Pre nízke výsledky práce na úseku priestupkov totiž kázal mestským policajtom vyhľadať či vyriešiť aspoň sedem potvrdených priestupkov počas každej jednej hliadkovej služby, priestupky prioritne riešiť v blokovom konaní a pri riešení priestupku v blokovom konaní ukladať pokuty v minimálnej výške 30 eur. Ak by sa mestský policajt rozhodol uložiť nižšiu pokutu alebo riešiť priestupok formou napomenutia, musel by to bezodkladne nahlásiť na stálu službu Mestskej polície Bratislava V.

Primátor Bratislavy Matúš Vallo musel pre vlnu otázok zo strany verejnosti reagovať na sociálnej sieti, ako to s pokynom veliteľa v skutočnosti je. Vallo tvrdí,



že zverejnený pokyn veliteľa je reakciou na nedôslednosť a priveľký počet napomenutí mestskou políciou bez pokutovania. „V tomto prípade nešlo o to určiť počet priestupkov, ktoré musia mestskí policajti vyriešiť, ale cieľom bolo reagovať na nepriaznivý trend, že polícia nie je pri riešení priestupkov dôsledná,” povedal primátor.

Priznáva, že formulácia pokynu veliteľa nebola šťastná. Vallo tvrdí, že žiadny nadriadený vrátane náčelníka nie je oprávnený v konkrétnom prípade nariadiť podriadenému

policajtovi uloženie blokového pokuty v určitej pevne danej výške. „Zároveň v tomto pokyne chýbalo aspoň minimum vysvetľujúcich informácií,” podotkol Vallo. Ako však tvrdí, je pravdou aj to, že od verejnosti eviduje mesto zvýšený dopyt, aby si mestskí policajti robili svoju prácu poriadne. „Teda, aby boli dôslední a nekompromisní pri prejednávaní priestupkov, ktoré strpcujú život ostatným obyvateľom nášho mesta, a aby vec nevybavili len napomenutím. Aj štatistiky mestskej polície ukazujú, že počet

uložených napomenutí je neprimerane vysoký k celkovému množstvu riešených priestupkov,” uviedol primátor. Ubezpečuje, že mestský policajt stále môže vybaviť vec napomenutím, najmä v prípadoch, ak pri zistenom priestupku existujú takzvané poľahčujúce okolnosti, ktoré sa po vyhodnotení môžu premietnuť až do upustenia od uloženia blokového pokuty. „Rovnako je tu však právomoc, dokonca povinnosť nadriadeného, skúmať zákonnosť a primeranosť postupu svojich podriadených aj pri určovaní výšky blokových pokút,” poznamenal Vallo. Práve preto sa podľa jeho slov v zverejnenom pokyne objavuje povinnosť zaznamenávať dôvody, pre ktoré sa policajt rozhodol vybaviť vec napomenutím či pokutou do určitej výšky. Tieto okolnosti sú podľa primátora stanovené zákonom, musia byť dané a policajt by mal byť schopný sa k nim vyjadriť.

(TASR, foto TASR)

Mestský poslanec k vystúpeniu občana

„Ja nemám chuť tu nechať po sebe kričať nepodložené dohady a čudné veci od človeka každý mesiac.“

Na rokovaní mestského zastupiteľstva vo štvrtok 27. februára, vystúpil v rámci bodu, ktorý sa zaoberal zmenami v rozpočte hlavného mesta, obyvateľ Bratislavy M. Ďurči, ktorý sa do diania na rokovaní mestského zastupiteľstva zapája pomerne často.

Aj tentokrát sa prihlásil a dostal možnosť vystúpiť. Po ukončení tohto trojminútového prejavu sa primátor Matúš Vallo obrátil na organizačné oddelenie s otázkou, či po vystúpení občana môže byť o jeho obsahu diskusia. Dostal odpoveď, že poslanci môžu využiť faktické poznámky. Prihlásil sa aj poslanec Michal Brat (kandidoval za PS-Spolu/Ružinov), ktorý povedal: „Ja len, že doteraz som automaticky vždy dvíhal ruku, keď bola otázka, že či povolíme vystúpenie občana a povieť niečo, čo

si mnohí myslíme, ale je to nepopulárne. Ja nemám chuť tu nechať po sebe kričať nepodložené dohady a čudné veci od človeka každý mesiac a ja sám za seba hovorím, že najbližšie nezdvihnem ruku za vystúpenie tohto občana.“

Poslanca sme kontaktovali, aby zaujal k danej udalosti stanovisko.

„Som rád, že BA Kuriér sa zaujíma o môj názor, rád vám odpoviem aj kedykoľvek v budúcnosti. Napriek tomu, že vystupuje takmer každý mesiac a jeho agresivita sa stále stupňuje, dúfal som, že tentoraz príde s pripomienkami zodpovedajúcimi realite aj úrovni mestského zastupiteľstva. Žiaľ, nestalo sa tak a jeho vystúpenie bolo kombináciou klamstiev, urážok a konšpirácií. Nedomnievam sa, že vzťah volený zástupca – občan, dáva právo urážať a verejne klamať, takže som pána informoval, že nabudúce využijem svoje právo nepodporiť jeho vystúpenie.“

(rl)

Lepšia správa bytových domov



(pokračovanie z minulého čísla)

Napriek tomu, že pojem domového poriadku je všeobecne zaužívaný, nebol v žiadnom právnom predpise definovaný. Od 1. februára 2020 bude § 2 BytZ obohatený o nový odsek 16, v zmysle ktorého „sa domovým poriadkom rozumie vlastníckmi bytov a nebytových priestorov v dome schválený súbor pravidiel a zásad dodržiavania dobrých mravov pri výkone práv a povinností vlastníkov a nájomcov bytov a nebytových priestorov v dome, osôb, ktoré žijú s uvedenými osobami v spoločnej domácnosti, ako aj osôb, ktoré sa zdržiavajú v dome, pri užívaní spoločných častí domu, spoločných zariadení domu, príslušenstva a prilehlého pozemku“. Podľa dôvodovej správy by domový poriadok mohol upravovať napr. pravidlá dodržiavania nočného pokoja, pokoja počas dní pracovného pokoja alebo pracovného voľna, podmienok bezpečného bývania, zásady chovania domácich zvierat v bytoch a nebytových priestoroch v dome alebo užívania balkónov, lodžií a terás.



JUDr. Mgr. Marek Perdík

Novinkou je legálna definícia domového poriadku

V tejto súvislosti je potrebné poukázať na nové ustanovenie § 14b ods. 1 písm. s), v zmysle ktorého „vlastníci bytov a nebytových priestorov v dome prijímajú rozhodnutia nadpolovičnou väčšinou hlasov všetkých vlastníkov bytov a nebytových priestorov v dome, ak hlasujú o prijatí, zmene alebo zrušení domového poriadku“. Jednoznačne sa tým určuje minimálna hranica počtu hlasov potrebných na rozhodovanie o domovom poriadku, čo považujeme za správne.

Vzhľadom na legálnu definíciu domového poriadku v novom § 2 ods. 16 je potrebné chápať domový poriadok ako súbor pravidiel a zásad dodržiavania dobrých mravov, ktoré sú vlastníckmi schválené nadpolovičnou väčšinou

všetkých vlastníkov bytov a nebytových priestorov v dome. Takýmto spôsobom však môže byť prijaté aj určité pravidlo mimo domového poriadku, napr. ako samostatný bod programu schôdze. V tejto súvislosti je potrebné chápať takto prijaté pravidlo ako záväzné pre všetky skupiny uvedené v § 2 ods. 16 len v prípade, ak je schválené väčšinou podľa § 14b ods. 2 písm. s) a chápať ho ako súčasť domového poriadku. V prípade takéhoto postupu je potrebné domový poriadok aktualizovať o nové pravidlo.

Záväznosť domového poriadku

S domovým poriadkom to bolo ako so zákonným záložným právom. Aj keď bolo v odborných kruhoch jasné a zreteľné, že zákonné záložné právo má prednostné postavenie medzi záložnými práva a aj bez zápisu na liste vlastníctva, bolo komplikovanejšie túto skutočnosť vysvetliť verejnosti. Po nadobudnutí účinnosti zákona č. 63/2019 Z. z. je však jeho legislatívno-technická úprava viac než jasná a správna. Argumentačne je aktuálne oveľa jednoduchšie dokázať práve prednosť zákonného záložného práva a vymôcť tak nedoplatky vlastníka oveľa efektívnejšie a ľahšie. Domový poriadok

Domový poriadok ako nový inštitút v bytovom zákone (novela č. 476/2019 Z. z.)

je na tom podobne. Aj keď je možné prijať vlastníckmi pravidlo správania sa, je/bolo komplikované domôcť sa jeho dodržiavania a v prípade porušenia udeliť sankciu a vymáhať ju. Legálnym definovaním domového poriadku sa z neho stal jasným spôsobom právny dokument s konkrétnym vymedzením práv a povinností. To, že ide o dokument záväzný, je predmetom úpravy § 11 ods. 10 BytZ, v zmysle ktorého „vlastníci bytov a nebytových priestorov, nájomcovia, osoby, ktoré žijú s uvedenými osobami v domácnosti a osoby, ktoré sa zdržiavajú v dome, sú povinné dodržiavať domový poriadok schválený vlastníckmi podľa § 14b ods. 1 písm. s). Za tým účelom je správca alebo spoločenstvo povinné zverejniť domový poriadok na mieste obvyklom na oznamovanie informácií v dome“.

Okruh osôb, ktoré zaväzuje domový poriadok je vymedzený v § 11 ods. 10 BytZ, a sú nimi:

- a) vlastníci bytov a nebytových priestorov,
- b) nájomcovia,
- c) osoby, ktoré žijú s uvedenými osobami v domácnosti,
- d) osoby, ktoré sa zdržiavajú v dome.

V súlade so zásadou informovanosti a verejnosti je nevyhnutné oboznámiť sa

s obsahom domového poriadku. Za tým účelom je **správca a spoločenstvo povinné zverejniť domový poriadok na mieste obvyklom na oznamovanie informácií v dome**. Čo je však miestom obvyklým si vlastníci určujú sami. Problémom môže byť plnenie zásady verejnosti a informovanosti vtedy, ak so za takéto miesto určia napr. vlastnú digitálnu nástenku alebo vlastnú internetovú stránku, ku ktorej majú prístup len vlastníci, prípadne nájomcovia. Len ťažko si viem predstaviť, že by sa o obsahu takto zverejneného domového poriadku dozvedeli všetky osoby, ktoré sa zdržiavajú v dome. Pre účely praxe je preto na mieste jeho zverejnenie na verejne viditeľnom mieste v spoločných častiach pri vstupe do bytového domu, napr. na bežnej typickej nástenke bytového domu.

Postup efektívneho riešenia sporu

Rozmanitosť susedských vzťahov prináša rôzne druhy zásahov do susedských práv. Susedské nezhody sú často veľmi nepríjemnými stretmi medzi vlastníckmi a užívateľmi nehnuteľností, ktoré spravidla prerastajú do dlhodobých a vyhrotených sporov. Všetci vlastníci a užívateľia by sa mali správať tak, aby v čo najmenšej miere zasahovali do práv svojich susedov. Každé konanie by malo byť

v súlade s dobrými mravmi, s mierou určitej spoločenskej únosnosti a vzájomnej tolerancie. Uplatňovanie a posúdenie sporov v susedských vzťahoch je potrebné vykladať predovšetkým v súlade so zásadou ekvity. Vzájomné konanie alebo opomenutie medzi susedmi nesmie byť v rozpore s dobrými mravmi. Pre porušenie pravidla správania sa predpokladá, aby rozpor s dobrými mravmi bol dostatočne výrazný, spoločensky jasný a zrozumiteľný. Právny poriadok poskytuje rôzne druhy právnej ochrany. Dožadovanie sa ochrany by však malo sledovať určitý stupeň, a to podľa závažnosti konkrétneho zásahu. Nebude vždy potrebné domáhať sa ochrany na súde, ak je túto ochranu možné poskytnúť prostredníctvom iných orgánov, ako sú napríklad obce. Súdna ochrana by mala byť až posledným stupňom ochrany porušených práv. Štátne orgány ako aj samotní účastníci právnych vzťahov, by sa mali prioritne usilovať o riešenie sporov vzájomnou dohodou, nakoľko je v praxi najjednoduchším a najnenáročnejším prostriedkom. V prípade, ak toto riešenie zlyhá, je na mieste uplatniť represívne opatrenia voči konaniu vlastníka (užívateľa) nehnuteľnosti zo strany autoritatívneho, t. j. nadradeného orgánu.

OLO už začalo s odvozom bioodpadu zo záhrad

V Bratislave začala od prvého marca mestská firma Odvoz a likvidácia odpadu (OLO) s odvozom biologicky rozložiteľného komunálneho odpadu zo záhrad.

Realizovať ho bude do novembra v intervale raz za 14 dní. Odpad z hnedých zberných nádob končí následne v kompostárni, kde sa spracováva na kompost.

Hnedá zberná nádoba na bioodpad slúži na odvoz kvetov, štiepky, pilín, pokosenej trávy, malých kusov konárov do priemeru piatich centimetrov, listia, odpadu z ovocia a zeleniny a buriny. V zbernej nádobe na biologicky rozložiteľný odpad sa nemôžu nachádzať igelitové vrecká, a to ani biodegradovateľné a biologicky rozložiteľné, odpady nebiologickej povahy a zmesový komunálny odpad. Taktiež ani iné



cudzorodé predmety, ako kamene, palety, fľaše, črepníky, kov a podobne. OLO upozorňuje, že ak nádoba bude obsahovať odpad, ktorý do nej nepatrí, nebude vyprázdnená a odvoz sa bude považovať za vykonaný.

Hnedú zbernú nádobu je potrebné vyložiť vždy deň pred plánovaným odvozom. Biologicky rozložiteľný odpad zo záhrad je možné bezplatne odovzdávať počas celého roka aj

v zbernom dvore OLO alebo v niektorých zberných dvoroch mestských častí.

Nakladanie s bioodpadom zo záhrad a zelene majú v Bratislave možnosť riešiť aj bytové domy, ktoré sú vlastníckmi pozemku so zeleňou. Stačí, ak správca nehnuteľnosti podá žiadosť o kompostér na oddelenie miestnych daní, poplatkov a licencií, Blagoevova 9.

(TASR)

Odvoz elektrospotrebičov je po celý rok zadarmo

V Bratislave sa zber veľkých a ťažkých elektrospotrebičov najmä zo skupiny tzv. bielej techniky robí pravidelne každé dva týždne. Ľudia majú zvyčajne problém veľké spotrebiče naložiť do auta a zaviezť na zberný dvor, pretože sú ťažké alebo sa do bežného osobného auta ani nezmestia.

Obyvatelia Bratislavy sa tak môžu pohodlne, ekologicky a zadarmo zbaviť napríklad chladničiek, mrazničiek, umývačiek riadu, práčok, sušičiek, sporákov, rúr ale aj varných dosiek, mobilných klimatizácií, radiátorov, ohrievačov, mikrovlniek či vysávačov.

Ak nahlásia do zberu aspoň 1 väčší spotrebič, spolu s ním mu odvezú aj iné menšie spotrebiče.

Ako si novú službu zbe-



ru elektroodpadu objednať? Obyvatelia Bratislavy si môžu zber objednávať jednoducho, online, cez internetovú stránku www.zberelektroodpadu.sk.

V sekcii stránky „Objednať“ si zvolia mestskú časť, v ktorej bývajú a následne si vyberú vyhovujúci termín zberu. V online objednávke poskytnú svoje kontaktné údaje a druh a množstvo spotrebičov, ktoré potrebujú odviezť.

(red, foto OLO)



Magistrát je pripravený predložiť petíciu za zákaz hazardu do MsZ

Mesto Bratislava je pripravené predložiť petíciu za zákaz hazardu na prerokovanie mestskému zastupiteľstvu spolu s návrhom všeobecne záväzného nariadenia (VZN) o zákaze umiestnenia herní v zákonom stanovených budovách vrátane kasín. Informoval o tom nedávno hovorca Bratislavy Peter Bubla.

Pod petíciu za **zákaz hazardu** v Bratislave v sobotu (29. 2.), v čase, keď sa konali voľby do Národnej rady SR, vyzbierali aktivisti z iniciatívy Zastavme hazard 104.600 podpisov. Po legislatívnej zmene bolo potrebné pod petíciu vyzbierať podpisy od najmenej 15 percent, teda približne 57.000 dospelých Bratislavčanov. Podpisy od ľudí pýtali najmä pred budovami s volebnými miestnosťami. "Ďakujeme stovkám dobrovoľníkov za ich

snahu a Bratislavčanom, že sa nenechali odradiť zavádzajúcimi informáciami, ktoré v posledných dňoch šíрили zástancovia hazardu," uviedlo vo svojom stanovisku hlavné mesto.

Deklaruje, že zákaz hazardu neprinesie zvýšenie daní, ako zástancovia hazardu uvádzali v platených inzerátoch. "Realitou je, že prijatie zákazu hazardných hier bude pre Bratislavu znamenať výpadok približne 2,5 milióna eur v mestskej kase," podotkol Bubla s tým, že výpadok nebude okamžitý, ale postupný tak, ako sa bude končiť platnosť udeleným licenciám. "Znížený príjem predstavuje iba 0,8 percenta bežných príjmov mesta a je možné ho nahradiť napríklad efektívnejším vymáhaním pohľadávok," poznamenal hovorca.

Novú petíciu za zákaz hazardu v Bratislave spustili aktivisti ešte na jeseň

2019. Podporu jej vyjadrili aj primátor Bratislavy Matúš Vallo, viacerí bratislavskí starostovia i mestskí poslanci. Aktivisti v nedeľu (1. 3.) avizovali, že po vyzbieraní potrebného počtu podpisov budú kontrolovať hárky a chcú petíciu odovzdať do podateľne bratislavského magistrátu, aby o nej čo najskôr mohol rokovať mestský parlament.

V Bratislave sa konal v sobotu 29. februára pri budovách s volebnými miestnosťami aj zber podpisov pod petíciu **proti zákazu hazardu**. Podľa hovorkyne Asociácie zábavy a hier (AZAH) Dominiky Lukáčovej podpisy zbierali zamestnanci herní. Dostupnosť hazardu sa v hlavnom meste už vďaka regulácii podľa asociácie znížila o dve tretiny. Riešením podľa AZAH tak nie je zákaz, ale regulácia hazardu.

(tasr)

Sanácia skládky CHZJD vo Vrakuni by sa mohla začať v lete

Štátny tajomník Ministerstva životného prostredia (MŽP) SR Norbert Kurilla očakáva, že sa umiestnenie tesniacej steny na území bývalej skládky Chemických závodov Juraja Dimitrova v bratislavskej Vrakuni začne v lete tohto roka.

Informoval o tom vo februári na brífingu. Stavebný úrad momentálne preskúmava žiadosť o vydanie stavebného povolenia. Sanácia skládky sa má realizovať metódou enkapsulácie. Vybudovať sa má podzemná tesniaca stena, ktorou sa zdroj znečistenia odizoluje od okolitého prostredia. Na skládke sa už uskutočnila prvá etapa sanácie, ktorá predstavovala podrobný geologický prieskum. Ten určil presné vymedzenie vytvorenia enkapsulácie, uviedol Kurilla. Dodal, že príklady použitia tejto metódy sú známe v Česku, Rakúsku, Poľsku,

USA či Veľkej Británii.

Generálny riaditeľ Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra Branislav Žec hovorí, že posledných päť rokov ústav robí monitorovanie územia skládky. Enkapsulácia je podľa Žeca v tomto prípade vhodnou metódou. "Musíme rozmyšľať rýchlo a pracovať s finančnými prostriedkami, ktoré sú v súčasnosti dostupné," uviedol. Riešenie problému enkapsuláciou považuje za najlepšie aj starosta bratislavskej mestskej časti Ružinov Martin Chren. "Keby sme sa dnes rozhodli, že zmeníme toto riešenie, tak sa vlastne stane to, že najmenej päť až desať rokov budú chemikálie aj naďalej unikať, pretože pripraviť akékoľvek iné riešenie trvá veľmi dlho," hovorí Chren.

Súčasťou sanácie, ktorá by mala stať 34,1 milióna eur, má byť aj čerpanie a čistenie znečistených podzemných vôd v okolí skládky. Práce by sa mali skon-

čiť najneskôr v júni 2023. Rozloha skládky, ktorá sa nachádza na území starého Mlynského ramena na rozhraní bratislavských mestských častí Vrakúňa a Ružinov, je približne 4,65 hektára. Je na nej zhruba 120.000 kubických metrov odpadu, ktorý tam vyvážali z chemických závodov v 60. až 80. rokoch minulého storočia. Prieskum ukázal, že do podzemných vôd unikajú najmä pesticídy a herbicídy. Kontaminančným mrakom je podľa ministerstva životného prostredia zasiahnutá Vrakúňa, Podunajské Biskupice a Ružinov. Rezort preto vyzval obyvateľov týchto bratislavských mestských častí, aby nepoužívali vodu zo studní na polievanie kořenovej a listovej zeleniny, kúpanie, sprchovanie či napúšťanie bazénov. Zdroj pitnej vody na Žitnom ostrove v súčasnosti ohrozený nie je.

(tasr, red)

v predajniach

DELIKATESO

NIEDEREGGER
LUBECK

Editoriál

Len nedávno sa naprieč Slovenskom prehnal ošiaľ spôsobený dotáciami na elektromobily v réžii Ministerstva hospodárstva SR. Po prvom neúspešnom pokuse prišiel druhý. Prešli 3 minúty a 41 sekúnd a bolo po všetkom. Celkom 668 štátlivcov si medzi seba rozdelilo dotácie na 689 elektromobilov a 97 plug-in-hybridov. Zvyšných takmer 4 tisíc žiadateľov malo smolu... Ale naozaj mali všetci tí, ktorí skončili pod čiarou znamenajúcou 8 či 6 tisícový príspevok na kúpu elektromobilu, či hybridu smolu? Z pohľadu financií pravdepodobne áno. Veď kto by nechcel, aby mu na kúpu auta prispel štát pomerne výraznou sumou. Ak sa však pozrieme na to z užívateľského hľadiska, nebudú mať títo pionieri slovenskej elektromobility v najbližších mesiacoch a možno aj rokoch na ružiaci ustlané. V prípade Bratislavy to platí dvojnásobne. Kameňom úrazu je totiž infraštruktúra. Mám na mysli sieť nabíjajúcich staníc, či dokonca rýchlo nabíjajúcich staníc. RN

Samé prekvapenia

Peugeot 208 očarí dizajnom nielen exteriéru, ale aj interiéru. Jeho prednosti sa tým však ani zďaleka nekončia.

208-ka je šarmantná a šik, hravá, milá a usmieva, športová i rázna... Dvojnásobne to platí o top verzii GT Line s krásnou modrou farbou, lesklými čiernymi doplnkami a parádny 17-palcovými kolesami. Ešte brutálnejší „wau“

efekt má interiér, aj v tomto prípade umocnený verziou GT Line. Najvýraznejším momentom prístrojovej dosky testovaného modelu je samotný prístrojový štít – zobrazuje totiž trojdimenzionálne a vyzerá to fantasticky. Vozu je klasický digitálny displej, ktorý zobrazuje základnú grafiku a základné údaje, pred ním zasa sklíčko, na ktoré sa premietajú doplnkové informácie a údaje. Spolu to vytvára 3D efekt.

Skúšali sme verziu, ktorá

bude zrejme najpredávanejšia – s 1,2-litrovým preplňovaným trojvalcom so 100 koníkmi. Nie je to žiaden trhač asfaltu, no stovka koníkov podporená slušným krútiacim momentom sa dokáže hladko rozbehnúť a ani vyššie rýchlosti im nerobia problémy. Dialničná 130-ka či plus 20 navyše? Žiaden problém.

Nový Peugeot 208 v mnohom veľmi príjemne prekvapil – v prvom rade však tuhosťou karosérie a kvalitou podvozka. Z malého ženského auta sa stáva auto, ktoré dokáže nadchnúť aj chlapov.



Je benzín E5 problém?

Prechod z benzínu E5 na E10 je u nás živo diskutovanou motoristickou témou.

Šifry E5 a E10 označujú podiel biozložky v benzíne. Je to buď etanol, alebo ETBE, prísada vyrobená z etanolu a rafinérského plynu. U nás sa predáva benzín s biozložkou už takmer 15 rokov. Zvyšovanie jej podielu v benzíne má ekologický zmysel. Priaznivo ovplyvňuje jeho prchavosť, tým podporuje spaľovanie, môže zvyšovať oktanové číslo. No sú tu aj negatíva: palivo rýchlejšie viaže vodu, čiže môže poškodzovať kovové súčasti palivového systému

a plastové i gumové dielce. Aktuálne však ide len o minimálny nárast biozložky o 2 % medzi E5 a E10.

Treba sa obávať? Konštruktéri o nej vedia desiatky rokov a produkty na to pripravili. Aj bežné autá sú už roky vybavené vstrekovaním. Zmes si tak vie systém sám prispôbiť. Horšie to je v prípade motorov s karburátorom. Dá sa však nastaviť tak, aby motor pracoval správne.

Vysoké percento biozložky v benzíne skutočne môže malému podielu motorov uškodiť. Platí stará pravda: držte sa odporúčaní výrobcu!

Energia elektriny

Skoda Octavia RS iV je Nádherne ostro tvarovaný športový sedan (aj kombi!).

Disponuje najvyšším výkonom 180 kW (245 k). Za ním sa skrýva spolupráca benzínového motora 1,4 TSI

(110 kW) s výkonným elektromotorom (85 kW). Celkový krútiaci moment dosahuje až 400 Nm a prenáša sa na predné kolesá prostredníctvom dvojspojkového automatickej prevodovky DSG. Akumulátor s kapacitou 13 kWh pritom umožňuje čisto elektrický dojazd do 60 km. Podľa WLTP sú emisie novej športovej Octavie len 30 g/km, čím už dnes spĺňa prísnu normu

EU6d, platnú až od budúceho roka. Pri športovo zameranom aute sú veľmi dôležité aj údaje o jazdnej dynamike: zrýchlenie 0 – 100 km/h je 7,3 s, najvyššie rýchlosť 225 km/h. To všetko s parádne priestranou karosériou a veľkým batožinovým priestorom!



Novinky

Ešte zrelší, lákavejší

Citroën C3 je originálom vo svojej triede. Najnovšia verzia sa prezentuje novou prednou maskou, LED svetlami, novým vzhľadom ochranných „vankúšikov“ Airbump i možnosťou až 97 kombinácií exteriéru, 3 úprav strechy, 3 výbav interiéru a dvoch nových diskov koles. Na novej úrovni je komfort a bezpečnosť.



Dravček mení teritórium

Ford Puma sa zameriaval na bežné vozovky, no už mieri aj mimo ne. Nový crossover má nielen nový, pekný vzhľad, ale tiež balík najnovších asistenčných systémov, digitálny prístrojový štít, môže mať panora-



matickú strechu i masážne sedadlá. Poháňa ho mild-hybridný motor 1,0 EcoBoost s výkonom 92 kW (125 k).

Opäť nová identita

SEAT Leon štvrtej generácie má úspornejšie motory, najmodernejšie asistenčné systémy a atraktívny vzhľad, prepojené zadné svetlá. Pod kapotou sú benzínové, dieselové motory, na stlačený zemný plyn, benzínový mild-hybrid a plug-in hybridný pohon, s ktorým dokáže prejsť 60 km čisto na elektrinu.



Pocta kubizmu

DS 7 Crossback prichádza na slovenskú prémiovú scénu. Určite sa nestratí!

Značka DS sa hrdí sloganom Spirit of Avant Garde a u nás ju kúpite zatiaľ v jedinej predajni – či skôr butik, voňajúcom náladou Paríža. Česť jej robí tvar každého centimetra vozidla. Otáčajú sa za ním chodci i vodiči... Vo vnútri obklopa po-

sádku luxusné materiály a desiatky detailov s jedinečným kubistickým dizajnom. Preplňovaný motor 1,6 l má poctivých 165 kW a 300 Nm. S osemstupňovým automatom sa jazdí hladko, ticho, veľmi svižne. Parížan bravúrne žehlí nerovnosti bratislavských ciest vďaka systému



kamerového sledovania cesty. Počítače okamžite upravujú tuhosť adaptívnych tlmičov! Tvorcovia lu-

xusného francúzskeho SUV vytvorili prémiové avantgardné vozidlo a v súvislosti s ním ponúkajú aj nadštandardné služby jeho majiteľom.



Rubriku pripravuje **AUTO MAGAZÍN**, najčítanejší motoristický časopis na Slovensku



automagazin.sk



youtube | Auto magazín



facebook | automagazin.sk



instagram | automagazin.sk

**auto
magazín**

Rozhodli o víťazovi súťaže pre prvý bytový súbor s nájomnými bytmi



Súťaž na prvý bytový súbor s nájomnými bytmi na Terchovskej ulici v Bratislavskom Ružinove má víťaza.

Odborná porota vybrala v architektonickej súťaži projekt ateliéru The Büro. Ten počíta s 82 novými nájomnými bytmi postavenými na doteraz nevyužívanom mestskom pozemku. Do súťaže vyhlásenej hlavným mestom Bratislava, Generálnym investorom Bratislavy a Metropolitným inštitútom Bratislavy (MIB) bolo prijatých 76 architektonických návrhov zo Slovenska, Rakúska a Česka. TASR o tom informovala Marcela Glevická z MIB.

Súčasťou zadania bolo, aby návrh rešpektoval dané prostredie v nadväznosti na jestvujúcu urbanistickú štruktúru, hlavné uzly územia, dopravné napojenie. Zadanie na bytový súbor počítalo minimálne s 80 bytmi, a to jedno, dvoj a trojizbovými, z ktorých každé budú mať približne tretinovú zastúpenosť. V bytovom súbore budú tiež priestory pre občiansku vybavenosť a zdieľané služby, o využití ktorých môžu rozhodnúť v participatívnom procese aj obyvatelia okolia budúcej bytovky.

Pri výstavbe bytového domu sa v zadaní počíta s jedným parkovacím miestom pre každý byt. Zároveň pre ľudí, ktorí bývajú v okolí, vďaka výstavbe nového nájomného domu pribudne viac ako 30 parkovacích stojísk.

Po príprave projektovej dokumentácie, ktorá môže trvať približne dva roky, by sa v roku 2022 mohla začať výstavba samotného bytového súboru. Kompletne výsledky spolu s vizualizáciami nájde verejnosť

na webe hlavného mesta. Magistrát priznáva, že v otázke nájomného bývania má Bratislava veľký dlh a v rámci hlavných miest V4 je na tom najhoršie. Zo všetkých bytov v Bratislave (više 204.000) je podľa mesta zhruba len jedno percento (asi 2300 bytov) nájomných, ktoré sú v priamej správe mesta alebo v správe či vo vlastníctve mestských častí. "Rozbehli sme všetky procesy tak, aby sme do konca volebného obdobia v roku 2022 mohli mať pripravených alebo rozpracovaných približne 1000 bytových jednotiek," uviedol minulý rok primátor Bratislavy Matúš Vallo.

(tasr, foto Bratislava)

Developer vyhlásil architektonicko-urbanistickú súťaž návrhov pre riešenie územia na Mlynských nivách



Spoločnosť YIT Slovakia a.s. pred časom vyhlásila architektonicko-urbanistickú súťaž na premenu ďalšieho brownfieldu v Bratislave – bývalej panelárne a priemyselného areálu na Mlynských nivách, na modernú mestskú štvrť.

Do súťaže, ktorá je v súlade s platným poriadkom Slovenskej komory architektov (SKA), bolo vyzvaných 11 renomovaných slovenských a českých architektonických ateliérov, ktoré budú mať 8 týždňov na intenzívnu tvorivú prácu. Výsledkom by mal byť

ideálny architektonicko-urbanistický návrh, na základe ktorého následne dôjde ku konverzii a revitalizácii územia vrátane potrebných ekologických opatrení reagujúcich na zmenu klímy a obnovy jeho narušenej biodiverzity. Slávnostné vyhlásenie výsledkov súťaže sa uskutoční 20. mája.

Zámerom súťaže je nájsť najvhodnejší architektonicko-urbanistický koncept revitalizácie územia bývalej panelárne a prilahlého priemyselného areálu na Mlynských nivách. Hlavným cieľom je premena tohto typického brownfieldu na mo-

dernú mestskú štvrť plnú pulzujúceho a rôznorodého života vrátane širokej a pestrej ponuky kvalitného bývania rôznych segmentov a kategórií vrátane kvalitného nájomného bývania.

Developer v území ráta aj s modernými kancelárskymi a obchodnými priestormi, potrebnou občianskou vybavenosťou, ako aj kvalitnými verejnými priestormi pre oddych, relax a regeneráciu. Projekt by sa tak mohol stať ďalším epicentrom rozvoja v západnej časti budúceho bulváru Mlynské nivy, ktorý má developer ambíciu otvoriť smerom k Dunaju

a Zimnému prístavu. Riešené územie s výmerou cca 6,5 hektára sa nachádza v západnej časti budúceho bulváru Mlynské nivy a je súčasťou väčšieho urbanistického funkčného bloku ohraničeného ulicami Plynárska, Mlynské nivy, Bajkalská a Prístavná. V jeho východnej časti sa v súčasnosti už nenachádzajú žiadne objekty, iba zvyšky spevnených plôch a areálových komunikácií, a v západnej časti sa ešte nachádzajú pôvodné, zväčša priemyselné a skladové budovy.

(red, foto YIT Slovakia)

Slnečnice spúšťajú ďalšiu etapu, v blízkosti budúcej električky

Štvrť Slnečnice v Petržalke, vstupuje do ďalšej etapy. Developerská spoločnosť Cresco Real Estate štartuje predaj nových bytových domov Slnečnice POP v sektore Zóna Mesto v tesnej blízkosti plánovanej električkovej trate cez Petržalku.

Ponúkané byty majú priniesť obyvateľom nielen výbornú dopravnú dostupnosť, ale v budúcnosti s ďalšou výstavbou aj park s cyklotrasou napojený promenádou na bulvár štvrte Slnečnice. Informoval o tom developer. Podľa neho sa bulvár bude tiahnuť pozdĺž centrálneho parku až k nákupnému centru Slnečnice Market.

Bytové domy T1, T2 a T3 pod značkou Slnečnice POP sa odlišujú od doterajšej zástavby Zóny Mesto architektúrou a tiež



lokalitou – sú umiestnené v blízkosti plánovanej električkovej trate. Tri deväťpodlažné bytové domy sú opäť z dielne Compass Atelier ako väčšina budov v Slnečniciach. Na trh prinesú 360 bytov a takmer päťsto

parkovacích miest v garáži a na teréne. Podľa developera má dopravnú dostupnosť autom priamo z Pánónskej cesty a autobusom z blízkej konečnej zastávky Vyšehradská doplniť električkovú trať, ktorú hlavné

mesto plánuje dokončiť v roku 2023. Vzniknúť by mala tiež integrovaná zastávka pre električky a autobusy súčasne. Spolu s električkovou traťou má mesto vybudovať aj cyklotrasu, na ktorú sa v budú-

cnosti napojí cyklochodník vedúci naprieč celými Slnečnicami. Obyvatelia sa tak bezpečne prepravujú na bicykli zo Zóny Viladomy cez Zónu Mesto až do centra mesta.

„Pri bytových domoch Slnečnice POP vznikne v budúcnosti s ďalšou výstavbou park, ako aj pešia promenáda, ktorá sa plynulo napojí na bulvár tiahnuci sa od električkovej trate až po nákupné centrum Slnečnice Market. Tu sme pre obyvateľov otvorili už prvú časť bulváru pri bytových domoch A1, A2 a A3“, približuje Ján Krnáč, výkonný riaditeľ Cresco Real Estate. Práve neďaleko novej časti Slnečnic, ktorej výstavba sa trojicou bytových domov spúšťa, vznikne v budúcnosti aj stredná a základná škola s materskou školou.

(red, vizualizácie: Cresco Real Estate)

O Bratislavu rastie záujem najmä u zahraničných turistov, čo spôsobuje rekordné čísla návštevnosti

Bratislava už v októbri 2019 prepísala rekordy návštevnosti, kedy ju za trištvrte rok navštívilo viac ako milión turistov. Napriek nárastu obľuby ubytovania cez Airbnb, ktorý ŠÚSR neviduje, oficiálne štatistiky uvádzajú za rok 2019 takmer 1 400 000 návštevníkov ubytovaných v Bratislave, ktorí tu za rok 2019 strávili viac ako 2 850 000 nocí. Informovala o tom BTB.

Počet turistov v Bratislave neustále rastie. V porovnaní s rokom 2018 ide v počte návštevníkov o nárast 8,20 % a v počte prenocovaní o nárast 5,91 %. K týmto historickým číslam prispela aj činnosť Bratislava Tourist Board (BTB) prostredníctvom propagácie hlavného mesta doma a v zahraničí.

K oficiálnym štatistikám je potrebné ešte pripočítať údaje, ktoré sú k dispozícii od Airbnb.

V 2019 navštívilo Bratislavu celkovo približne 167 300 návštevníkov, ktorí v Bratislave strávili v priemere 2,6 noci, čo predstavuje približne 435 000 prenocovaní.

Najpočetnejšie zastúpenie mali domáci návštevníci zo Slovenska (12 %), Spojeného kráľovstva Veľkej Británie a Severného Írska (11 %), Nemecka (7 %), Česka (7 %), Francúzska (5 %) a Spojených štátov amerických (5 %). V porovnaní s predchádzajúcim rokom, kedy prišlo do Bratislavy cez Airbnb okolo 110 000 turistov, eviduje Airbnb nárast v počte návštevníkov o výše 52 %, čo poukazuje na výraznú popularitu tejto platformy zdieľanej ekonomiky a zároveň to preukazuje aj rast návštevnosti Bratislavy.

Organizácia BTB sa v roku 2019 zúčastnila 34 domácich a zahraničných veľtrhov, prezentácií a konferencií na cieľových tr-

hoch (Slovensko, Rakúsko, Nemecko, Česká republika, Spojené kráľovstvo, Maďarsko). Zabezpečila 72 infociest a presstripov a 2 MICE famtripy spolu pre približne 400 účastníkov. BTB vydala 5 nových edičných titulov, zabezpečila vyše 15 reedícií propagačných materiálov vo viacerých jazykových mutáciách, natočila 31 videí a realizovala 4 veľké komunikačné kampane (Majstrovstvá sveta v ľadovom hokeji, Zelená Bratislava, Zaži Bratislavu s Barborou a Vianoce v Bratislave). Turistické informačné centrum BTB zabezpečilo v roku 1 548 prehliadok mesta, čo je 8,5 % nárast v porovnaní s predchádzajúcim rokom. Predalo sa 6 745 ks turistických kariet Bratislava CARD, ako hlavného produktu BTB, čo je 21,1 % nárast v porovnaní s rokom 2018.

(red)

V bývalom závode Palma investor zachová pôvodný objekt priemyselného sila

Priemyselné silo už zaniknutého bratislavského závodu Palma zostane dominantou bývalého výrobného areálu aj po jeho premene na nový rezidenčný, administratívny a verejný priestor.

Informuje o tom slovenský developer Corwin, ktorý sa spolu s kodanským ateliérom Gehl Architects, rozhodol zachovať túto stavbu a nájsť pre ňu nové



využitie. Areál Palmy má podľa developera potenciál stať sa novým centrom pre celú prilahlú časť Bratislavy. Aj preto sa rozho-

dol na jeho rozvoji spolupracovať so štúdiom Gehl Architects, ktoré už má za sebou projekty ako je zhutmanizovanie Times Square

GRAFITI: Mesto vynaloží ročne na odstraňovanie nelegálnych kresieb desaťtisíce eur

Snešvárom, ktorý sprevádza život hlavného mesta už dlhé roky v podobe nelegálnych grafitov, si hlavné mesto zatiaľ nedokáže účinnejšie poradiť. Mnohé budovy sú poznačené vyčítaním sprejerov, ktorých „výtvory“ neprispievajú ku kultúrnemu prostrediu mestského života.

Grafity sú po celom meste, vypuklé je to napríklad aj na rohu ulíc Špitálska – Mariánska, alebo na Mickiewiczovej, na a v okolí Krížnej atď. V mnohých prípadoch sa sprejeri realizujú na fasádach objektov, ktoré akoby nemali správcu. Bratislavský magistrát sme sa nedávno pýtali, koľko peňazí uvoľnilo mesto v roku 2019 pre žiadateľov o opravu fasád po sprejeroch? Koľko vlastníkov sa o túto možnosť prihlásilo a v akom celkovom objeme? Ďalej sme sa pýtali, ako to bude v tomto roku? Má mesto na prevenciu voči nelegálnemu sprejerstvu nejaký systém? A koľko chce alokovať financií na jeho saná-



ciu pre rôzne subjekty?

Magistrát uviedol, že v roku 2019 bolo v rozpočte mesta vyčlenených 150 000 eur na príspevky na odstraňovanie nelegálnych grafitov a antigrafitový náter, ktoré boli rozdelené medzi 53 žiadateľov. „Podobne plánujeme vyčleniť finančné prostriedky na odstraňovanie grafitov aj v tomto roku,“ konštatoval magistrát. Ako nás ďalej hlavné mesto informovalo, v minulom roku zabezpečovalo prostredníctvom zmluvných dodávateľ odstraňovanie grafitov aj z inžinierskych objektov v majetku a správe hlavného mesta. „Z toho 72-tisíc eur bolo vyčlenených na odstraňovanie grafitov na

hlavných mostných objektoch Mosta Apollo, Starého mosta a Mosta SNP vrátane fotodokumentácie. Ďalších 24-tisíc eur bolo vyčlenených na odstraňovanie grafitov na ostatných inžinierskych objektoch (podchody, mosty, lávky), a ďalších 48-tisíc eur na odstraňovanie grafitov na oporných, zárubných múroch a ostatných nehnuteľnostiach v majetku a správe mesta (kultúrne pamiatky a pod. podľa požiadaviek vedenia)“. Rovnako tak mesto plánuje vyčleniť peniaze na odstraňovanie grafitov z inžinierskych objektov aj v tomto roku.

(rl, foto bk)

v New Yorku či obnova zemetrasením zdevastovaného novozélandského mesta Christchurch. Podobne, ako v prípade Palmy, pracujú Gehl Architects na premene brownfieldu (obchod, sklad s drevom) v dánskom Aarhuse. Träslas ten sa mení na novú štvrť a prinesie mix viacerých

funkcií, vrátane obytných budov rôznych veľkostí. Dôraz je kladený na fungujúce komunity, interakciu medzi ľuďmi, lokálne firmy a udržateľnosť.

Zapojenie svetovo uznávaných urbanistov, ale aj časový harmonogram projektu má vytvoriť dostatočný priestor na

dialóg tak s magistrátom a mestskou časťou, ako aj obyvateľmi a komunitami, ktoré túto lokalitu reprezentujú. Corwin preto chce už od začiatku celého procesu otvorene komunikovať svoje plány.

(red, foto: Corwin)



RÁDIO

BA 93.3 | 94.9 | 101.1 NR 101.0



To najlepšie
na západe

Pri kávičke v meste...

Rastislav Štúr: „Bol by som rád, keby tu opera existovala navždy.“

Pri kávičke v meste sme sa tentoraz pohovárali so známym dirigentom a Bratislavčanom Rastislavom Štúrom, a nielen pri príležitosti 100. výročia založenia Slovenského národného divadla.

Aký je váš vzťah k hlavnému mestu?

Lepší vzťah k inému mestu nemám, narodil som sa tu pred päťdesiatimi rokmi a býval som sedemnášť rokov v secesnom dome na Hlavnom námestí, kedysi Námestí 4. apríla. Mali sme k dispozícii celé štvrté poschodie, pretože moja stará mama tam mala ordináciu. Takže som si prežil tú typickú atmosféru pešej zóny. Od malička som mal vlastne koncerty, operu a všetko ostatné, prakticky na skok od domu. S otcom sme chodili na obedy do Savoy-ky do Carltonu, alebo za roh do Reduty.

Ako sa z chlapca z centra stane neskorší vynikajúci hudobník a dirigent?

Už od malička som mal veľmi pestrý život - moja mama spievala v opere, spievala tam napríklad Carmen, alebo tretiu žienku v Rusalku - práve toto dielo sme tu v SND, nedávno uviedli v premiére. Takže s mamou som chodil najskôr predpoludním na skúšky, no a potom večer na predstavenia. Prvé, čím som vlastne chcel byť, bolo práve povolanie

dirigenta. Môj otec bol tiež veľkým nadšencom vážnej hudby, takže sme spolu chodili na predstavenia a aj na koncerty do Slovenskej filharmónie. Keďže otec bol športovec, chodili sme spolu na Dunaj na kanojku, alebo desať rokov som jazdil na koni v Devíne.

Ak by ste porovnali tú Bratislavu, ktorú poznáte zo svojho detstva s tou súčasnou... Aké najväčšie rozdiely vnímate?

Niekedy sme mali asi na všetko viac času. Mám pocit, že deň trval omnoho dlhšie ako teraz, dnes ten čas prebehne neskutočne rýchlo. Kedysi sme sa sánkovali po Michalskej ulici z hora od veže, alebo na vtedajšom Námestí 4. apríla bol krásny park so stromami, krikmi, s trávou okolo Rolandovej fontány... Ľudia okolo nej sedávali, bavili sa... Teraz je to všetko akési hektickejšie. Pamätám sa, ako sa tí všetci starí umelci stretávali v Carltone - medzi nimi aj profesor Rajter - naša dirigentská legenda. A mnohí ďalší.

Kto vám ešte tak utkvел v pamäti? Ktorí z tých ľudí, s ktorými ste sa stýkali v časoch Vašej mladosti sú dnes verejne známi?

Je ich veľmi veľa. Bojím sa niekoho spomenúť, aby som sa tých ostatných

nedotkol... Ale opäť pripomeniem pána Ľudovíta Rajtera, pretože bol obrovskou osobnosťou. Poznal sa ešte osobne s Leošom Janáčkom, alebo Richardom Straussom a tieto svoje príhody keď mi rozprával, tak ešte teraz mi behajú zimomriavky po chrbte, že čo všetko zažil.

Slovensko vždy malo a má vynikajúcich operných umelcov. Kto vám zarezonuje najviac v pamäti?

To porovnanie je veľmi ťažké, pretože máme fantastických spevákov aj hráčov, no smutné je, že tí naj-

lepší odchádzajú do sveta, pretože tie možnosti zaplatiť ich vonku sú omnoho lepšie a preto to väčšina ľudí uprednostňuje. O to viac si preto veľmi vážim takých obrovských spevákov, akými bol Peter Dvorský. Síce spieval po celom svete, ale mám predovšetkým pocit, že aj u nás spieval dosť často.

Keď som bol malý, vždy som sa tešil na jeho

predstavenia a cho-

dil som naňho kedy som len mohol. Mal som aj tú možnosť ešte zažiť to jeho posledné obdobie vystupovania a dirigovať jeho koncerty a predstavenia. Dalo mi to veľmi veľa a bola to pre mňa obrovská škola. Veď čo je väčšia škola, ako zažiť človeka, ktorému pripomienky k hudbe hovorili tí najväčší svetoví dirigenti?

Ako je to so zahraničnými divákmi v opere Slovenského národného divadla - chodia nejakí?

Kedysi to bolo tak, že sme mali uzatvorené hranice. My sme sa nedostali von a ani tí zvonka k nám. Okrem toho tie predstavenia u nich boli pre nás veľmi drahé. Dnes je už iná doba, konkurencia je veľká aj náš divák môže ísť napríklad do Viedne.

Takže keď si chceme nášho diváka udržať musíme to pre neho urobiť čo najlepšie a najzaujímavejšie. A keď na to máme a rozpočet to dovoľí, tak samozrejme pozveme aj najlepších zahraničných sólistov.

Nedávno sme mali prvú premiéru opery v sezóne, Rusalku. A mali sme len čisto slovenské obsadenie - samí Slováci. Ale predstavenie tým nebolo o nič ochudobnené pretože, pretože Slováci chodia spievať po celom svete. Keď napríklad robili Rusalku vo Viedni tak, tam spievali aj slovenskí speváci. Ešte keď som bol s dirigentom Václavom Neumannom na premiére, tak tam spievali Peter Dvorský, či Gabika Beňáčková. Takže spevákovi, ktorí spievajú po svete máme aj tu a je to taká rarita, pretože vo svete si málokde trúfnu urobiť Rusalku len na svojich spevákoch.

Čo by ste zapriali Slovenskému národnému divadlu, či opere do ďalších 100 rokov?

Bol by som rád, keby tu opera existovala navždy, keby si zachovala svoju tvár takého trošku konzervatívneho žánru, aby sme sa nesnažili príliš modernizovať klasické opery. Aj keď nie som proti moderne spracovaným novým operám. Budem rád, keď sa nám sem podarí pritiahnúť diváka, ktorý bude hovoriť, aké je to tu fajn. Veľmi by som si prijal, keby všetci zamestnanci, speváci, orchester, technickí pracovníci, teda naozaj všetci, boli hrdí na to, že pracujú v Slovenskom národnom divadle.

Robert Lattacher
(foto Alena Klenková)



Teatro Wüstenrot

Bratislavské
Hudobné
Divadlo

Teatro Wüstenrot, Trnavské myto 1,
831 04 Bratislava. www.gedur.sk,
gedur@gedur.sk, 02/50 22 87 39.

Predpredaj vstupeniek: Ticketportal,
pokladňa Teatro Wüstenrot, Agentúra
Kováčová

Generálny partner divadla

wüstenrot

STANOVENÉ SPOLUPRÁCE | PARTNERSTVO | UČENIE

APR 2020

Riaditeľ Mestských lesov v Bratislave reaguje na kritiku situácie v Lesoparku

Na kritiku pisateľa a ako sám seba označil – aktivistu a ochranára, zareagoval v uplynulých dňoch riaditeľ Mestských lesov v Bratislave Matej Dobšovič.

Pisateľ v maily rozoslalom mnohým inštitúciám a médiám okrem iného píše: „Chcel by som upozorniť na to, čo sa deje v Lesoparku. Drancovanie lesov ako sme ešte nevideli naberať obľudné rozmery. Lokality, ktoré sú vyznačené ako budúca rezervácia (2 červené pásy na stromoch) je nenávratne zničená nenásytnou ťažbou riaditeľa Mateja Dobšoviča, ktorý napriek tomu, že územie rezervácie je už vyznačené, toto vzácne územie devastuje ťažbou a skládkovaním dreva. Nové asfaltky z Červeného kríža smerom na Biely kríž sú zničené, nevydržali ani rok. Cyklistom ostávajú len oči pre plač, namiesto, aby sa kochali panenskou prírodou. Zamysliť sa už niekto, či zmanipulované výberové konanie na riaditeľa mestských lesov si nevyberá až

príliš veľkú daň?“

V otvorenom maily, riaditeľ MLB Matej Dobšovič uvádza, že sa cez médiá dozvedel o dvoch emailoch, ktoré boli adresované na médiá, finančnú správu a volených zástupcov hlavného mesta. „Dovoľte mi nekomentovať invectívy a klamstvá o údajných rodinných prepojeniach a podobne“. Ako uviedol, v roku 2019 bola ťažba uskutočnená na území MLB historicky najnižšia, necelých 5.000 m³. Tento objem oceňuje podľa neho aj ochránarska obec a nateraz sa zdá ako optimálny pre skĺbenie estetickej a rekreačnej funkcie lesov. „Objem ťažby, vrátane presnej lokácie, kde bola vykonávaná, sme zverejnili na mestskej mape <https://mapy.bratislava.sk> v sekcii Mestské Lesy, ktorú sme tam v spolupráci s pracovníkmi magistrátu pridali začiatkom tohto roka“.

Viac detailov o ťažbe opísal vo svojom blogu. „Samozrejme pôjdem na uvedené miesto skontrolovať, či tam nedošlo k poškodeniu asfaltu.



V minulosti sa takéto prípady naozaj stávali, a to v dôsledku nedôsledného upevnenia vlečnej reťaze pri vyťahovaní dreva. Mali sme s dodávateľom prác stretnutie na túto tému a zmluva s dodávateľom

nám umožňuje sankcionovať ho pokiaľ dôjde k poškodeniu cesty. Z obrázku to však nie je zjavné,“ uviedol M. Dobšovič. Tvrdí, že sa ťažilo v budúcej rezervácii podľa neho nie je pravdivé, táto plocha

slúžiaca ako dočasný sklad dreva sa podľa neho síce nachádza na strane cesty, kde je navrhovaná rezervácia, avšak nebude jej súčasťou. „Všetkých by som chcel ubezpečiť, že na území navrhovanej rezervácie neprebiehajú hospodárske činnosti“. Ako ďalej riaditeľ MLB uviedol, cesta, na ktorej MLB osadili doplnkové dopravné značenie, je tzv. účelovou komunikáciou. Organizácii to podľa neho umožňuje osadenie značiek bez schválenia cestného orgánu.

„Neporušili sme žiadne pravidlá, naopak, snažili sme sa čo najrýchlejšie riešiť bezpečnosť v úseku Pekná cesta. Ako som už informoval na zastupiteľstve, budujeme tu novú lesnú cestičku, by-pass primárne určený pre peších turistov a tiež pre cyklistov v smere stúpania. Týmto chceme eliminovať ďalšie zranenia a nehody, ku ktorým dochádzalo na tejto asfaltovej ceste v minulosti, nakoľko sa tu stretávajú autá, cyklisti aj peši na veľmi úzkej vozovke“.

Podľa neho MLB opra-

vili aj povrch oboch odstavných parkovísk, a osadili značky vďaka ktorým sa dá z nižšie položeného parkoviska bezpečne dostať do rekreačného areálu. „Naším cieľom bolo zamedziť ďalším nehodám. Keďže tento rok jar začala veľmi skoro, bol som si obhliadnuť ako vodiči reagujú na toto značenie a zatiaľ ho poctivo dodržiavajú. Vďaka opravenému povrchu spodného aj horného parkoviska si dovoľm povedať, že došlo k celkovému zvýšeniu počtu zaparkovaných áut, avšak už neparkujú popri úzkej vozovke a nepredstavujú preto riziko pre peších či cyklistov,“ konštatoval. Ako dodal, tomuto územiu sa vzhľadom na enormný pohyb návštevníkov ešte budú naďalej venovať. Rovnako pripravujú projekt dopravného značenia pre celé územie lesoparku, „ten vzhľadom k rôznorodému charakteru vozoviek samozrejme pôjde cez schvaľovací proces“.

(red, foto Iniciatíva NK)

Eurovea oslavuje desiate narodeniny novým rekordom

Eurovea oslavuje tento mesiac okrúhle výročie s novým rekordom 116 miliónov návštev za 10 rokov svojej existencie. Túto slávnostnú príležitosť oslaví bohatým programom, výhodnými zľavami a narodeninovou online súťažou. Informuje o tom OC Eurovea.

Eurovea sa už od svojho otvorenia v roku 2010 stala najnavštevovanejšou desti-

náciou v Bratislave. V nákupnej pasáži sa nachádza 181 obchodov, 39 kaviarní, barov a reštaurácií.

Unikátnym prvkom nákupnej galérie je presklená strecha, ktorú tvorí až 4 400 sklenených trojuholníkov. Podzemná garáž ponúka spolu 1 900 parkovacích miest.

Súčasťou komplexu je aj 235 nábrežných bytov, hotel Sheraton a tri administratívne budovy Eurovea

Central, ktoré poskytujú 24 500 m² kancelárskych priestorov. **Eurovea od otvorenia 26. 3. 2010 navštívilo 116 miliónov zákazníkov.** V roku 2022 sa nákupné centrum rozšíri o ďalších 100 maloobchodných prevádzok o celkovej výmere 25 000 m², zároveň pribudne 50 000 m² nových kancelárskych priestorov a 500 bytov.

(red, rl)

V Mestských lesoch ukončili sčítanie netopierov

Za netopiermi sa cez zimu vydali ochránari i do vojenských bunkrov na Železnej studničke. Sú totiž miestom, kde v tme a tichu trávajú pre nich nepriaznivé zimné obdobie. Netopiere tu sčítavajú už od roku 1996.

„Tohtoročná mierna zima sa odzrkadlila na počte i druhovom zložení zistených netopierov. Počítali nás podkováre malé a ucháče svetlé, ale nezačneme sme druhy, ktoré do podzemia prichádzajú až počas silných mrazov. Zimu pravdepodobne prečkali v stromových dutinách“ hovorí Michal Noga z mimovládnej organizácie SAOLA – ochrana prírody, ktorá tu netopiere monitoruje. „Vojenské kaverny, ktoré kontrolujeme, nepatria v rámci Malých Karpát medzi významné zimoviská. Len zriedkavo na jednej lokalite zaznamenáme viac ako 10 jedincov, tieto miesta majú ale veľký význam v ich sociálnom živote. Okrem netopierov tu zimujú i salamandry škvrnitá a ropuchy obyčajné. Netopiere sú počas spánku citlivé na vyrušovanie. Opakované prebúdzanie ich stojí veľa



síl, ktoré im potom chýba jarnom období. Môže sa dokonca stať, že zoslabnuté jedince na jar uhynú, alebo sa na vyrušované miesto budúcu zimu už nevrátia.

Preto sme v rámci projektu „Živé podzemie“, ktorý podporila Nemecká spolková nadácia pre životné prostredie, v spolupráci Mestskými lesmi najvýznamnejšie lokality uzavreli. Zabráni sa tak neúmyselnému rušeniu chránených živočíchov a zároveň sa eliminuje riziko úrazov návštevníkov, hromadeniu odpadkov, či iných nežiaducich javov v rekreačných lesoch Bratislavy.“ objasňuje M. Noga.

Ak by ste sa s netopiermi chceli stretnúť, alebo sa o nich dozvedieť viac, možnosť máte. „Mestské lesy v rámci environmentálnej výchovy ponúkajú pre detské kolektívy exkurziu do jedného z bunkrov aj s odborným výkladom, v letnom období pravidelne organizujeme sčítanie migrujúcich netopierov za súmraku. Radi vám na týchto akciách výnimočnosť netopierov priblížime“ uzatvára Jana Znášiková, lesný pedagóg z Mestských lesov v Bratislave.

(red, foto MLB)

**Nevyhadzujte knihy - darujte ich nám
kontakt 0907 701 786**

Mesačník **Bratislavský kuriér** vydáva Staromešťan, s.r.o. (Sedlárska č. 8, 811 01 Bratislava, IČO: 36842834) Šéfredaktor: Peter Kimijan, sefredaktor@bakurier.sk, E-mail: redakcia@bakurier.sk, tel. č.: 0917 282 203 Inzercia: inzercia@bakurier.sk. Tlač zabezpeč. CROMWELL a.s. Registrované MK SR: EV3820/09. ISSN 1338 - 1830. Najbližšie číslo vychádza 08. 4. 2020

ČSOB BRATISLAVA MARATHON 15. ročník

TERMÍN PRESUNUTÝ NA

05.-06. SEPTEMBER 2020

#POBEZIMENAJESEN

Vône a chute ulíc

Objavte s nami meet meat. Miesto, kde steak dostáva nový rozmer

Áno, vieme, že doba je rýchla. Že ste pohltení pracovnými povinnosťami či rodinnými záležitosťami a nezostáva vám veľa času pre seba. Vieme, že sa všetko snažíte robiť stopercentne a najlepšie ako viete. A práve preto to skúsme. Skúsme sa na chvíľku zastaviť a vychutnať si v pokoji vynikajúce jedlo. Potrebujeme na to niekoľko ingrediencií: útulný podnik, rodinnú atmosféru s milým personálom a skvelý pokrm. Objavili sme takúto čerstvú novinku. A keďže vás máme radi, pozývame vás, aby ste vstúpili spolu s nami.

„Meet Meat“ je šarmantná slovná hračka, ktorú môžeme preložiť do slovenčiny ako „Stretnite mäso“. Túto, z ulice zatiaľ trochu nenápadnú, reštauráciu sme objavili na najväčšom bratislavskom sídlisku, v Petržalke, a určite stálo za to vkročiť dnu. Myslíme si však, že dobré správy o jej kvalitách sa rýchlo rozchýria, a preto sme radi, že sme mali možnosť ju objaviť medzi prvými. Je to novučičký priestor v novostavbe, takže už onedlho bude k dispozícii aj pohodlné parkovanie priamo pred podnikom. Vnútrotný priestor



je rozdelený na dve časti – reštauračnú a barovú. Je to veľmi šikovné riešenie či už pre pracovné obedy, stretnutia s priateľmi alebo súkromné oslavy. Každý si nájde svoje miesto, kde sa bude cítiť viac ako pohodlne. Zariadenie je veľmi útulné a príjemné. Majitelia si na jeho realizáciu prizvali niekoľkých umelcov, ktorí dokonale vystihli ich vlastnú predstavu. V barovej časti upúta hneď vašu pozornosť výrazná drevená stena so svetelnými obrysami býkov. Sila a majestátnosť zvierat sa črtá v ich svaloch. Prírodné materiály nájdete v každom kúsku interiéru. Zámerom dizajnu bolo použiť čo najviac príjemných materiálov ako je drevo, tehla či mäkučký zamat na stoličky. Verte nám, keď si na ne sadnete, nebude sa vám

chcieť odísť. Aj počas našej návštevy sme si všimli ľudí, ktorí napriek tomu, že očividne riešili pracovné veci, strávili tu celkom dlhý čas a zdalo sa, že sa im ani nechce odísť.

Názov reštaurácie **Meet Meat** nehovorí nič o tom, že vegetariánom či vegánom je sem vstup zakázaný. V menu nájdete aj bezmäsité jedlá, cestoviny, rizotá či šaláty. Svoj deň môžete začať už chutnými raňajkami v Meet Meat, napríklad na spôsob anglických raňajok s grilovanou klobásou, slaninkou a pečenými fazuľami. Odporúčame k nim domáci kváskový chlieb pečený na mieste, ktorý prevonia celý priestor. Obedové menu môžete začať s výberom predjedla či polievky, ako napríklad poctivý domáci slepačí vývar. Medzi

hlavnými jedlami nájdete domáce cestoviny, ktoré si tu vyrábajú priamo v kuchyni či krémové rizoto z jedinečnej ryže z Piemonu, Vialone Nano. Hlavnej ponuke však dominujú steaky. A tie taktiež nie sú hocijaké. Majitelia spolu so šéfkuchárom ochutnali niekoľko druhov mias, kým si vycibrili svoje chuťové poháriky natoľko, že kvalitné kúsky spoznajú ihneď. Preto pre vás vybrali sviečkovú či vysokú roštenku z Austrálie a Argentíny. Špecialitou tohto podniku sa v ostatnom období stáva steak s názvom „Tomahawk“. Je to krásny kus mäsa s typickou kosťou, ktorý vzhľadom pripo-

aged“ metódou. Suché zrenie síce prebieha dlhšie, no o to lepšia a výraznejšia je jeho chuť. V reštauračnej časti podniku nájdete aj zrecie komory, kde vidíte priamo pred očami, ako mäso odpočíva, kým bude perfektné na váš tanier. V jedálnom lístku nájdete pri každom jedle napísané aj víno, ktoré je vhodné pre daný pokrm. Ak si teda nie ste istí, na čo máte chuť, tu nájdete to najlepšie, čo podčiarkne intenzitu vášho jedla. Samozrejme, s výberom vám rád poradí aj ochotný personál.

Naše kavičkárske srdcia potešili ich vynikajúci kávovar. Je to unikátny trojpákový SANREMO „Racer“

ci správajú k surovinám s úctou. Každú ingredienciu sa snažia využiť na maximum a tomu niekedy drobno prispôbia ponuku. Ak napríklad prevyšujú v kuchyni odrezky z mäsa, vyťažia z nich kvalitný vývar. Úctu majú majitelia aj k svojim zákazníkom, preto sa snažia o to, aby sme sa k nim radi vracali. Svojím prístupom to každodenne dokazujú. Ak sa teda rozhodnete navštíviť Meet Meat, určite ich v podniku aj stretnete. Môže sa dokonca stať, že sa pri vás pristavia a porozprávajú o tom, či ste so všetkým spokojní. Ak by ste si chceli kvalitné mäso kúpiť aj na svoju súkromnú grilovačku, určite sa vo pred dohodnite a nebude to problém.

Meet Meat nájdete na instagrame aj facebooku.

Text: Branislava Hronská
Foto: Ondrej Bobek



mína práve tento indiánsky nástroj. A aby bol váš gurmánsky zážitok dokonalý, mäso nechávajú zrieť suchým spôsobom, tzv. „dry

a káva Mocarico či Morrettino z neho vo vás ešte dlho zanechá hrejivý pocit. Veľmi sympatické je nám aj to, že sa v tejto reštaurá-

Rubriku pripravuje portál Kavickari.sk

Portál, ktorý ako prvý na Slovensku združuje skupinu gurmánov a pôžitkárov v jednom. Vznikol z malej skupinky na facebooku, v rámci ktorej mohli fanúšikovia postovať fotografie a zážitky z kaviarní.



V starom hangári v Dúbravke má vzniknúť letecké múzeum

Opustený a chátrajúci. Hangár, oficiálne nazvaný skladová hala – Dúbravčice, s leteckou minulosťou a možno aj budúcnosťou. Poslanci mestskej časti Bratislava-Dúbravka schválili na februárovom zasadnutí jeho nájom Aviatckému klubu Otta Smika, ktorý tu chce zriadiť letecké múzeum.

Odobrili prenájom chátrajúceho objektu na desať rokov za jedno euro ročne, pričom nájomca sa zaväzuje hangár zrekonštruovať a upraviť prislúchajúci pozemok. Počíta s investíciou 120-tisíc eur. Počíta s investíciou 120-tisíc eur. Bratislava dnes nemá letecké múzeum.

Zrekonštruovaním hangára by podľa Aviatckého klubu mala v Dúbravke pribudnúť atrakcia pre verejnosť. Hovorí tiež o ďalších aktivitách pre deti a mládež, o kultúrno-spoločenskom priestore. Rekonštrukciu chcú financovať najmä z dotácií a fondov. Múzeum plánuje klub koncipovať interaktívne, aby sa návštevník cítil súčasťou expozície. Priestor má byť aj interaktívnou učebňou pre rozšírené hodiny dejepisu, histórie, fyziky,



respektíve technických prác. „Kultúrno-spoločenský projekt má expozíciu lietadiel, z ktorých väčšina bola vyrobená len ako jediný exemplár,“ opisuje Milan Lastovka z Aviatckého klubu. „Postavili ich leteckí nadšenci, ktorých technické vedomosti a zručnosť vzniesli ich stroje do vzduchu. Boli a sú to ľudia, ktorí svoj sen, lietať voľne ako vták, uskutočnili. Nedotkli sa výškou letu hviezd, ale ich stroje hviezdami sú. Lietajú a sú to krásne umelecké diela v leteckej kvalite.“

O exponáty klub vraj nemá núdzu, pripravený má vrtuľník s náporovými motormi, doma vyrobené vrtuľníky či repliku historického lietadla s unikátnym systémom riadenia. Niektoré exponáty majú



majestátne rozmery, napríklad 12-metrové krídla závesných klzákov. Časť expozície plánuje klub venovať histórii lietania športového, vojenského a civilného na území západného Slovenska s odkazom

na významné osobnosti dejín a ich osudy. Treťou časťou expozície má byť trvalá výstava umeleckých diel s tematikou leteckou, vojenskou a dopravnou vo všeobecnosti. Milan Lastovka hovorí o dôležitosti

pripomenutia histórie a jej odkazu deťom, mladým.

V Dúbravke vládol pred rokmi čulý letecký ruch. Bolo to bezmotorové športové lietanie, pre ktoré Devínska Kobyla a Lamačská brána so svojimi silnými veternými prúdmi vytvárali výborné podmienky. Definitívny zákaz lietania v Dúbravke prišiel po roku 1984, keď občan na vetroňi emigroval do Rakúska. Unikátny záber rožala nad Veľkou lúkou z polovice osemdesiatych rokov však dokazuje, že i napriek prísnemu zákazu sa našli odvážlivci, ktorí sa vzniesli na oblohu, aby si z vtácej perspektívy pozreli rímsku pamiatku Villa rustica a Devínsku Kobylu.

(red, foto: MiÚ Dúbravka)

BSK odovzdal ocenenia ďalším 31 osobnostiam kraja, titulom ocenil aj V. Dzurillu

Bratislavský samosprávny kraj (BSK) rozšíril zoznam laureátov svojich ocenení. K doterajším držiteľom ocenenia Výročnej ceny Samuela Zocha pribudlo 16 nových mien, kraj zároveň udelil ďalších 15 Pamätných listov predsedu BSK. Titul historická osobnosť regiónu bol udelený hokejovému brankárovi Vladimírovi Dzurillovi.

Výročnú cenu Samuela Zocha si prevzal básnik, prozaik, dramatik, textár a autor literatúry pre deti Daniel Hevier, herec, politik a prvý predseda BSK Ľubo Roman, politik František Šebej, prvý profesor žurnalistiky na Slovensku Andrej Tušer či publicista a vinár Štefan Šimák. Držiteľom ocenenia za celoživotný prínos v oblasti stavebníctva v Bratislavskom kraji sa stal aj Ladislav Nagy, ktorý stojí za zrodom Prístavného mosta a Mosta Apollo, rekonštrukciou Starého mosta či za projektovou dokumentáciou R7.

Ocenenie získal aj uznávaný cievný chirurg František Žernovský, dlhoročný starosta obce Dunajská Lužná Ladislav Cingel, dlhoročný riaditeľ Gymnázia Tomášikova



Norbert Kyndl či vedec a pedagóg prírodných vied, najmä chémie a farmácie, Michal Uher.

Za prínos v oblasti hudobnej vedy, etnomuzikológie a hudobnej organológie získal ocenenie Oskar Elschek s manželkou Alicou, vďaka ktorému došlo aj k zápisu fujary do Zoznamu diel ústneho a nehmotného dedičstva UNESCO v Paríži a za prínos v oblasti školstva získala ocenenie Ľubica Vitková. Medzi novými laureátmi sú aj dlhoroční športovci Jana a Tomáš Kuřkovi a hudobný skladateľ, koncertný klavirista a dirigent Igor Bázlik.

Kraj tiež udelil 15 Pamätných listov predsedu BSK. Za mimoriadne výsledky dosiahnuté s deťmi, ktoré obsadzovali a obsadzujú popredné miesta na súťažiach v Japonsku, Číne,

Slovinsku, Chorvátsku, Indii, Macedónsku, Srbsku či Českej republike bola ocenená Marcela Nemčeková.

Za prínos v oblasti vzdelávania a rozvoja technických a remeselných zručností si ho prevzal Juraj Peržo, za rozvoj kultúrneho života Devínčanov Marta Kurčík Potančková, za prácu v ženskom hnutí Alina Prigancová, za rozvoj povedomia v oblasti histórie Karlovej Vsi Matúš Šrámek a za dlhoročnú prácu v oblasti vodných športov Vojtech a Mária Potoční, ktorí sa stali aj víťazmi špeciálnej kategórie Cena verejnosti. Medzi držiteľov sa zaradil aj maliar Martin Borodáč, detská stomatologička Oľga Čerbaničová, športovkyňa a účastníčka troch olympijských hier Janka Keseg Števková, sprievodca a skladajúci člen Bratislavskej

organizácie cestovného ruchu (BTB) Marián Bilačič, dlhoročná knihovnička Judita Kopáčiková, "duša" obce Šenkvice Mária Marta Kupkovičová a aktívny občan obce Kaplna Kamil Brunovský.

Druhou osobnosťou, ktorá dostane titul historická osobnosť regiónu, bude hokejový brankár Vladimír Dzurilla, najlepší hokejista 20. storočia a člen Siene slávy IIHF. Úradu BSK bolo v tomto roku doručených 36 návrhov na udelenie Ocenení Bratislavského samosprávneho kraja. Ocenenia udeľuje Úrad BSK od roku 2002, od roku 2018 sú to štyri druhy ocenení. Sieň slávy Bratislavského kraja tak obsahuje vyše 100 mien.

(tasr, red, foto: BSK)

Právnik radí



JUDr. Branislav Záhradník

Som osamelá matka, ktorá sa stará o 6 ročného syna, ktorý práve začal chodiť do školy. Potrebovala by som, aby mi zamestnávateľ upravil pracovný čas tak, aby som mohla syna ráno odprevádzať do školy. Nevieť však, či s tým bude zamestnávateľ súhlasiť, lebo máme pevne stanovený skorší začiatok práce. Tiež by som potrebovala vedieť ako je to s prácou nadčas, ktorú zamestnávateľ občas vyžaduje. Ako mám skĺbiť pracovné nároky so starostlivosťou o syna a pritom aj neriskovať, že prídem o prácu?

Obdobné problémy iste rieši veľa zamestnaných rodičov. V dnešnej dobe určite nie je jednoduché nájsť optimálny pomer a zosúladiť medzi adekvátnou starostlivosťou o deti a pracovnými nárokmi, ktoré vyžadujú zamestnávateľia od svojich zamestnancov. V prípade osamelého rodiča starajúceho sa o dieťa však poskytuje Zákonník práce osobitnú zvýšenú formu ochrany, čo sa týka úpravy pracovného času. Podľa §164 ods. 1 Zákonníka práce je zamestnávateľ povinný prihliadať pri zaraďovaní zamestnancov do pracovných zmien aj na potreby tehotných žien a žien alebo muž trvale sa starajúcich o dieťa mladšie ako 15 rokov o kratší pracovný čas alebo o inú vhodnú úpravu určeného týždenného pracovného času, zamestnávateľ je povinný ich žiadosti vyhovieť, ak tomu nebránia vážne prevádzkové dôvody. Čo sa týka práce nadčas – tehotná žena, žena alebo muž trvale sa starajúci o dieťa mladšie ako 3 roky, osamelá žena alebo osamelý muž, ktorí sa trvale starajú o dieťa mladšie ako 15 rokov, sa môžu zamestnávať prácou nadčas len s ich súhlasom. Pracovná pohotovosť sa môže s nimi

len dohodnúť. Z uvedeného vyplýva, že máte nárok na poskytnutie kratšieho pracovného času, ak by Vám vyhovoval, resp. o inú vhodnú úpravu pracovného času – napríklad posun času nástupu do práce na neskoršiu hodinu. Zamestnávateľ je povinný Vašej žiadosti vyhovieť, ak mu v tom nebránia tzv. vážne prevádzkové dôvody. Tu môže nastať určitý problém ohľadom subjektívneho posúdenia existencie vážnych prevádzkových dôvodov, ale keďže neuvádzate podrobnosti Vášho pracovného zaradenia ani charakteru činnosti zamestnávateľa, neviem sa k tomu podrobnejšie vyjadriť. Predpokladáme v dobrej viere, že zamestnávateľ sa bude snažiť vyhovieť Vašej požiadavke, pokiaľ nebude zásadným spôsobom ohrozovať jeho prevádzkové fungovanie. Pri zamestnávaní prácou nadčas sa vyžaduje Váš súhlas, nemôže Vám zamestnávateľ nariadiť prácu nadčas.

S dikcie Vášho listu usudzujem, že máte záujem na korektnej dohode so zamestnávateľom a nechcete ani ohroziť svoje pracovné miesto. Preto odporúčam pri znalosti svojich zákonom garantovaných práv o dohodu so zamestnávateľom, ktorá bude obojstranne prijateľná a umožní Vám starostlivosť o dieťa, ako aj zachovanie si zamestnaneckého pomeru.

V Čunove vznikne nadnárodné Ekocentrum

Čunovský kaštieľ spolu s príľahlou záhradou a sýpkou prejde komplexnou pamiatkovou obnovou s dôrazom na zachovanie historicky cenných architektonických prvkov. Rekonštruovať ho ide Bratislavský samosprávny kraj a jej výsledkom bude vznik ekocentra, ktoré bude prístupné domácim i zahraničným návštevníkom a účastníkom environmentálno-vzdelávacích programov.

Informuje o tom BSK s tým, že prvých návštevníkov chce ekocentrum privítať v lete 2022. „Bude plniť nadnárodnú funkciu a stať sa hlavným ekoturistickým centrom regiónu a rozvíjať cezhraničnú spoluprácu inštitúcií a organizácií v oblasti ochrany prírody, prírodného turizmu a ekoturistických služieb,“ informoval bratislavský

župan Juraj Droba.

Budovanie Ekocentra sa podľa BSK začne v lete 2020 a pozostávať bude z troch fáz rekonštrukcie Národnej kultúrnej pamiatky a to Čunovského kaštieľa, príľahlej záhrady a sýpky. Rekonštrukcia kaštieľa zohľadňuje reštaurovanie historicky cenných častí kaštieľa a obnovu pôvodných architektonicko-výtvarných hodnôt. V prvej fáze budovania ekocentra sa začne s rekonštrukciou kaštieľa a predpolia pred kaštieľom. V priestoroch vznikne interaktívna expozícia, zameraná na rôzne zložky prírodného dedičstva regiónu - Delta Dunaja, Lužné lesy, spolu s tvorivými dielnami a multifunkčnou sálou. Aktuálne prebieha proces verejného obstarávania pre výber zhotoviteľa stavebných prác. Celkový rozpočet na I. etapu budovania Ekocentra je 3 183

000 € a hradený je prevažne z európskych peňazí. 85 % je z Európskeho fondu regionálneho rozvoja, 10 % zo štátneho rozpočtu SR a spolufinancovanie BSK je 5 %. Do projektu je zapojená aj Štátna ochrana prírody SR, o.z. DAPHNE-Inštitút aplikovanie ekológie, NP Donau-Auen, NP Neusiedler See-Seewinkel a Región Marchfeld (Rakúsko) – spolu s ich rozpočtami je celkový rozpočet na projekt "Ecoregion SKAT" 5 183 000 €.

Revitalizácia záhrady za kaštieľom sa plánuje v II. fáze budovania ekocentra. Zahŕňa vybudovanie biotopového jazierka, ktoré bude schopné samočistenia zapojením vodných rastlín a doplniť ho bude fontána, ďalej vtáčie hniezdo s priemerom 1,7 metra, s drevenou dráhou nad mokradou, so šplhacím totemom, interaktívnu stenou, zážitkovým

chodníkom „bosou nohou“, ale aj so záchrannou stanicou pre zranené živočíchy. Súčasťou projektu bude aj vybavenie dvoch miestností expozície v kaštieli, ktoré budú tematicky rozdelené na Lúky a Polia. Návštevníci tam nájdu interaktívne prvky ako virtuálna realita – očami hmyzu, modely hmyzu, úľov, potravinovej pyramídy a ďalšie. O finančné prostriedky pre tento projekt požiadal BSK v rámci Programu spolupráce Interreg V-A Slovensko – Maďarsko.

V poslednej fáze je naplánovaná rekonštrukcia sýpky, kde vznikne kultúrno-výstavný priestor. O externé zdroje EÚ na jej financovanie sa bude BSK uchádzať v novom programovom období po roku 2021.

(red)

Far má veľa
pekných podôb.
Tu je päť z nich.



Nájdete v predajniach

DELIKATESO

Loacker

