

Dúbravka stále bez električiek

Neprijemná situácia, ktorá neumožnila pustiť električky na obnovenú trať do Dúbravky, sa preniesla z minulého roka aj do roku 2020. Napriek tomu, že trať by mohla byť v predčasnom užívaní, podobne ako tomu je na karloveskej časti radiály, Dúbravčanov stále vozia náhradné autobusy.

Bratislavský magistrát sme sa preto spýtali, či je niečo nové ohľadom sporu mesta s vlastními pozemkov v okolí trakčnej meniarne v Dúbravke, čo bráni spusteniu električiek. Rovnako sme sa pýtali, či je trať v Dúbravke hotová, pretože na sociálnej sieti sa objavil postreh, že sa na nej nepracuje...

Informoval nás hovorca mesta Peter Bubla:

„Stavebné práce na dráhe od obrátiska Karlova Ves po zastávku Záluhy v Dúbravke boli k 20.12. ukončené. K dnešku evidujeme nedorobky na nástupiskách a vegetačných úpravách dráhy, ktoré však nemajú vplyv na to, aby mohla električka do Dúbravky premávať.

Jej prevádzke momentálne bráni spor so zástupcami vlastníkov pozemkov pod meniarňou v Dolných Krčacoch. Prístup do meniarne potrebujeme, pretože z nej je napájané trakčné vedenie električky a bez neho nedokážeme prevádzkovať električkovú trať do Dúbravky. Robíme všetky potrebné kroky k tomu, aby sme sa do meniarne dostali v čo možno najkratšom čase.

V rámci celej rekonštruovanej trate ešte na niektorých zastávkach chýbajú časti kovového zábradlia, nie je kompletne vyznačené trvalé dopravné značenie a funkčná svetelná signalizácia. Dokončovať sa budú aj vegetačné úpravy a na zastávke „Karlova Ves“ (po novom „Kútiky“) sa bude ešte pracovať na osadení výťahov.

(pokračovanie na str. 4)

Bratislavský KURIÉR®

denné aktuality na www.bakurier.sk



V Starom Meste už platíme za parkovanie o 2 hodiny dlhšie

V Starom Meste predĺžili platené parkovanie do 18. hodiny

Parkovacia spoločnosť BPS PARK a. s. oznámila, že na základe požiadaviek a dohôd s mestskou časťou Staré Mesto zavádza nové opatrenia v regulácii parkovania v centre Bratislavy.

Prvým opatrením je predĺženie doby regulácie zo 16 h do 18 h, tzn. povinnosť platenia parkovného bude každý pracovný deň v dobe od 8 – 18 h. Táto zmena je účinná od pondelka 16. 12. 2019 so súčasným zmenením dopravného značenia. Druhým opatrením je zosúladienie ceny rezidentských parkovacích kariet v zóne BPS PARK v zmysle celomest-

ského VZN o parkovaní. Od 16. decembra je cena rezidentskej parkovacej karty znížená z pôvodných 60,- € na 39,- € pre prvú kartu na byt.

Tretím opatrením je označenie 220 parkovacích miest pre rezidentov zóny BPS PARK v čase 17h - 24h. vo vybraných rezidentských lokalitách, a to na uliciach: Heydukova, Jakubovo námestie, Dobrovského, Francisciho, Kúpeľná, Medená, Pilárikova, Sienkiewiczova. Realizácia sa uskutočňuje v januári 2020.

(pokračovanie na str. 3)

V centre obmedzili večerný predaj lacného alkoholu

Nové nariadenie mestskej časti Staré Mesto by malo zvýšiť bezpečnosť v problémových lokalitách, sťaží totiž možnosť kúpiť si lacný alkohol vo večerných hodinách. VZN upravuje aj „stavebný ruch“. Informovala o tom koncom roka 2019 staromestská samospráva.

Večierky v mestskej časti Staré Mesto budú otvorené iba od 06.00 do 23.00 h. Upravuje to nové všeobecne záväzné nariadenie (VZN), ktoré prijali staromestskí poslanci na utorkovom zasadnutí miestneho zastupiteľstva. VZN, ktoré začína platiť od 15. januára 2020,

reguluje aj otváraciu dobu pohostinských prevádzok rôzneho typu a zároveň obmedzuje stavebné, rekonštrukčné a udržiavacie práce počas času pracovného pokoja a nočného času.

Dôvodom prijatia nového VZN boli podľa miestneho úradu SM početné podnety občanov, ktoré vyústili do dvoch petícií – obyvateľov Obchodnej a Jedlíkovej - a tragické udalosti, ktoré sa v poslednom čase udiali v centrálnej mestskej časti a príčinou ktorých bol do značnej miery alkohol.

(pokračovanie na str. 3)

VOLBY 2020 v komunále

Kandidátmi na budúcich zákonodarcov sú aj viacerí starostovia a vicestarostovia bratislavských mestských častí, rovnako tak predstavitelia vedenia hlavného mesta SR Bratislavy i Bratislavského samosprávneho kraja (BSK).

Najvyššie miesto na kandidátke má spomedzi bratislavských starostov šéf samosprávy v mestskej časti Nové Mesto - Rudolf Kusý. Na kandidátke **Dobrej voľby** má číslo 7. S číslom 21 kandiduje za nový politický subjekt i starosta Lamača **Lukáš Baňacký**.

Na kandidátke **SaS** má číslo 101 starostka **Zuzana Aufrichtová**, ktorá aj na post v samospráve kandidovala za pravicovú koalíciu.

Hnutie **Sme rodina** má na kandidátke dvoch vicestarostov - s číslom 11 kandiduje zástupca starostu mestskej časti Dúbravka **Ľuboš Krajčír**, s číslom 30 ružinovský vicestarosta **Michal Gašaj**. Oba boli v komunálnych voľbách kandidátmi pravicovej koalície SaS, OĽaNO, KDĽ, Sme rodina, OKS, Nova, Zmena zdola, Demokratická únia Slovenska.

Zastúpenie má aj užšie vedenie hlavného mesta SR Bratislavy, s číslom 35 kandiduje za koalíciu **PS-Spolu** viceprimátorka **Lucia Štasselová**, za koalíciu kandidovala aj v komunálnych voľbách.

Prvú desiatku kandidátov **SaS** uzatvára predseda Bratislavského samosprávneho kraja (BSK) **Juraja Droba**, ktorý bol aj v krajských voľbách 2017 kandidátom pravicu.

Most-Híd dal pod číslom 8 na kandidátke dôveru podpredsedníčke BSK **Alžbete Ožvaldovej** (v komunálnych voľbách kandidovala za pravicovú koalíciu).

Ďalšia podpredsedníčka BSK **Elena Pätoprstá** (vo voľbách 2018 kandidátka pravicovej koalície) kandiduje za **OĽaNO** na 58. mieste.

(TASR, red)

Mestské lesy znižujú počet povolení na vjazd do lesoparku

Mestské lesy v Bratislave znižujú počet povolení na vjazd do bratislavského lesoparku a spolu s mestom pripravujú aj mechanické zábrany pri vstupe na Železnú studničku.

Organizácia o tom informuje vo svojom blogu

s tým, že rozbehla aktívnejšiu spoluprácu s mestskou políciou so zámerom minimalizovať nepovolené prejazdy vozidiel po území lesoparku.

Pri hodnotení činnosti v roku 2019 organizácia vymenúva, že zrealizovala kompletnú výmenu asfaltového povrchu, cyklistami

najviac využívanej trasy, medzi Železnou studničkou a Bielym Krížom v dĺžke 2,4 kilometra. „Úseky na opravu boli vybrané na základe dát z aplikácie Strava, ktorú používajú cyklisti na meranie svojich výkonov. Dokončili sme tiež opravu povrchu lesnej cesty Spariská – Tri Duby

– Pekná cesta v dĺžke tri kilometre. Ako povrch bol zvolený najjemnejší, uvalcovaný štrk, vhodný pre potreby cyklistov, peších turistov či bežcov,“ podotkli Mestské lesy v Bratislave.

Organizácia tiež priblížila, že sa podarilo sprevádzkovať verejné toale-

ty na Kamzíku. Tvrdí, že projekt, ktorý od počiatku sprevádzali finančné podozrenia, technické problémy a nekvalita či problém s personálom, sa podarilo dokončiť a sprístupniť návštevníkom.

„Nad rámec projektu sme dobudovali aj bezbariérový prístup pre zdra-

votne ťažko postihnuté osoby a rodičov s detským kočíkom. Súčasťou WC je aj nová umyvárka pre bicykle,“ spresnila organizácia.

Na Kamzíku, v blízkosti bufetov a detského ihriska, boli osadené aj nové lavičky a stoly.

(pokračovanie na str. 3)

Kuriér zaostril

„Zmoknutá“ zastávka na Hodžovom námestí sa má zmeniť



Na frekventovanú zastávku, na ktorej „prší“, upozornil Bratislavský kuriér už viackrát. Naposledy videom z 10. septembra minulého roka. Potom, v decembri, nám poslal fotografie náš čitateľ s tým, že sa tam osádzajú kvetináče. O čo vlastne išlo a aká je situácia v súčasnosti?

Polyfunkčný objekt Zelená kocka na Poštovej ulici, Green Cube, sa stal niekoľko rokov. Po jeho dokončení boli cestujúci na zastávke MHD vystavení čakaniu na spoj akoby na stavbe.

Neskôr bola zastávka upravená a na múrik pribudli lavičky. Potom ale začala na ne zhora kvapkať voda, tak sme ju nazvali „zmoknutá“ zastávka. Dnes sú na mieste lavičiek - kvetináče...

Zastávka nepatrí pod správu DPB, ale pod hlavné mesto. Pýtali sme sa preto magistrátu na daný stav. Tu je odpoveď: „Časť, na ktorej sú momentálne umiestnené kvetináče, patrí súkromnému vlastníkovi. Hlavné mesto však pripravuje opatrenia, aby bol tento prestupný uzol pre cestujúcich komfortnejší.“

(rl, foto Br. Kuriér)

„Rýchle rotý“ komunálneho podniku sú už v akcii

V uliciach Bratislavy už pracuje prvých 12 pracovníkov nového komunálneho podniku hlavného mesta. Pomáhajú s údržbou komunikácií v správe magistrátu, a to vrátane údržby zelene. Informovala o tom bratislavská samospráva na sociálnej sieti.

Pracovníci bratislavského komunálneho podniku majú na sebe oblečené červené odevy s nápisom „staráme sa o naše mesto“. „Dve trojčlenné rýchle rotý pružne reagujú na kritické situácie, ako napríklad dopravné nehody, poškodené alebo chýbajúce kanalizačné vpusty a iné potreby verejného priestoru, ktoré jednoducho nepočkajú,“ spresnilo mesto činnosť zamestnancov podniku.

Akútne rýchle opravy v minulosti podľa magistrátu trvali aj niekoľko týždňov. Mestský komunálny podnik ich v súčasnosti v rámci svojich prvotných

kapacít zabezpečuje spravidla do 24 hodín.

Ďalší pracovníci sa venujú strojnému a ručnému čisteniu najmä chodníkov. „Pri snežení nasadzuje komunálny podnik rýchle rotý, ktoré ako prvé zlepšujú schodnosť peších komunikácií v okolí nemocníc, hlavnej stanice a ďalších vysokofrekventovaných úsekoch,“ podotklo mesto. V roku 2020 by mal počet pracovníkov mestského komunálneho podniku narásť na číslo 70 a cieľom samosprávy je, aby postupne komunálny podnik zabezpečil až do 80 percent údržby a čistenia Bratislavy. Súčasné i bývalé vedenie hlavného mesta tvrdilo, že v budúcnosti letnú a zimnú údržbu mestských komunikácií i cestnej zelene v Bratislave má mať na starosti mestský komunálny podnik. Vďaka podniku má mať mesto priamy dosah na okamžitý výkon údržby a dokáže lepšie reagovať na havarijnú situáciu.

(tasr, red)

Novým majiteľom historickej budovy na Gorkého 4 je poisťovňa Kooperativa



Skupina MiddleCap Group nedávno predala pamiatkovo obnovenú budovu niekdajšej uhorskej Obchodnej a priemyselnej komory zo začiatku 20. storočia.

Objekt Gorkého4 Offices v historickom centre hlavného mesta, je v tesnom susedstve s budovou Slovenského národného divadla. Národnú kultúrnu pamiatku MiddleCap Group v spolupráci s Bouda a Masár architekti kompletne pamiatkovo obnovil a kolaudoval koncom roka 2018. Objekt poskytuje nájomcom na šiestich podlažiach 3100m² kancelárskych priestorov

v pamiatkovej zóne Starého Mesta, vybavených najmodernejšou technológiou a komfortom.

Majestátna stavba v eklektickom slohu s charakteristickými nárožnými vežičkami z roku 1903 je dielom významného architekta Jozefa Huberta, ktoré v prvej polovici 20. storočia dokončil Milan Michal Harminc. Budova je **Národnou kultúrnou pamiatkou od 12. marca 1985**. Podľa výsledkov výročných Construction & Investment Journal Awards je Gorkého4 Offices najlepšou obnovenou stavbou roka.

(red, foto Pozitíva)

Polícia eviduje v okolí Trnavského mýta zvýšený počet vlámaní



Koncom roka 2019 bratislavská polícia informovala, že eviduje zvýšený počet vlámaní do bytov. Za tri týždne mesiaca december zaznamenala sedem prípadov, a to najmä v širšom okolí Trnavského mýta. Krajské riaditeľstvo (KR) Policajného zboru (PZ) v Bratislave preto vyzýva občanov na zvýšenú pozornosť a všímavosť. Informoval o tom hovorca Michal Szeiff.

„Tieto prípady boli spáchané bez viditeľného násillia spôsobeného poškodením bezpečnostnej vložky na bezpečnostných vchodových dverách do bytov,“ priblížil hovorca. Polícia preto pripomína občanom, aby dôsledne kon-

trolovali, či sú vchodové dvere zatvorené, či správne doliehajú alebo či nie sú poškodené. Polícia odporúča nepúšťať do vchodu neznáme osoby. V prípade všimnutia si neznámeho odporúča sa mu prihovoriť. Podľa polície totiž existuje predpoklad, že páchatelia sú cudzinci neovládajúci slovenský jazyk. V prípade zaregistrovania takejto osoby je potrebné políciu ihneď kontaktovať. „Počas dlhodobejšej neprítomnosti požiadajte príbuzných, dôveryhodných známych alebo susedov, aby vám pravidelne vybrali poštovú schránku a občas skontrolovali neporušenosť bytu,“ radí polícia s tým, že opatrnosti nikdy nie je dost.

(tasr, red)

Rok 2019 v Bratislave naštartoval Bratislavu v mnohých smeroch

Hoci väčšina z nás je náchylnejšia všimnúť si viac negatíva, ktorých je v našom meste stále neúrekom, rok 2019 bol aj rokom mnohých zmien, aj tých, ktoré možno považovať za prínosné.

DOPRAVA

- Aktuálne veľkým projektom je modernizácia Dúbravsko-Karlovej radiály, ktorá po rekonštrukcii bude bezpečnejšia a rýchlejšia.

- Pri projekte Mlynské nivy sa podarilo presadiť niekoľko vylepšení pre chodcov či cyklistov, vďaka ktorým bude tento nový bulvár atraktívnejší.

- Po rokoch sporov a mnohých neúspešných pokusoch o zavedenie parkovacej politiky poslanci mestského zastupiteľstva schválili jednomyselne.

- MHD- bolo zriadených niekoľko nových BUS pruhov. V spolupráci s DPB bola spustená súťaž na obstaranie až 81 nových klimatizovaných klbových autobusov a 4 minibusy.

DEVELOPERI

Mesto založilo a postupne buduje Metropolitaný inštitút Bratislavy ako kreatívne pracovisko na strategické a územné plánovanie, zber, analýzu a aplikáciu dát i participáciu rozvoja mesta s obyvateľmi. Pripravuje sériu zmien a doplnkov jestvujúceho územného plánu, ktorými ho chce aktualizovať na súčasné potreby ochrany stabilizovaných území i rozvoja mesta.

SOCIÁLNA OBLASŤ

- Finančná podpora organizácie pre ľudí bez domova s cieľom ukončenia bezdomovectva vďaka bývaniu - najvyššia dotačná podpora tejto témy v SR na všetkých úrovniach.

- Finančná podpora organizácií pracujúcimi s ľuďmi so závislosťami. Hlavné mesto vôbec prvýkrát podporilo pomoc v oblasti drog a v ohrozených lokalitách (Stavbárska, Kopčianska...) formou špeciálnych dotácií.

- Na Obchodnej ulici bola zriadená nová stanica mestskej polície, ktorá funguje ako operačné stre-

disko, sídlo zásahovej jednotky, klientske centrum a komunitný priestor.

- Bolo pripravených 11 bytov (byty, ktoré nebolo možné užívať a vyžadovali rekonštrukciu) na dostupné nájomné bývanie s podporou.

ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

- Prišlo k zmene v spôsobe hospodárenia v mestských lesoch pomocou prijatia ich zonácie, ktorá lesy rozdeľuje do troch zón (zóna intenzívnej rekreácie, zóna ochrany prírody a lesného hospodárstva a zóna poľnohospodárstva a ochrany prírody i rekreácie).

- Na podobnom princípe už funguje aj Horský park, ktorý je taktiež vďaka zonácii rozdelený na bezzáhradkovú zónu, prechodnú zónu a edukačno-rekreačnú zónu.

- Na viacerých trávnatých plochách v rámci mesta sa zmenil režim kosenia tak, aby bola viac podporovaná biodiverzita, čím prispievame k záväzku krajiny zastaviť pokles biodiverzity. Tieto plochy sa tiež dokázateľne výrazne menej prehrievajú a sú schop-

né zadržať viac vody, čím zlepšujú mikroklimu nášho životného prostredia.

ADMINISTRATÍVA

- Krátko po nástupe boli presadené zmeny dozorných rád a predstavenstiev niektorých mestských podnikov (OLO, BVS, DP, METRO). Dôvodom bolo, že mesto nemalo dostatočné informácie, aby si pochybnosti o hospodárení mestských podnikov vedelo zodpovedne verifikovať a plniť si tak svoje akcionárske práva.

- Čo sa týka nočného primátora, s vytvorením tejto funkcie mesto naďalej počíta. Aktuálne hľadá vhodného adepta na túto funkciu.

- Začal sa riešiť aj vizuálny smog v meste. Bratislavčania si mohli všimnúť, že zmizol megaboard v tesnej blízkosti najvýznamnejšej gotickej pamiatky na Slovensku - Dómu Sv. Martina. Megaboard bol prenajatý na úplne nevhodnom mieste a za extrémne nevýhodných podmienok.

(red)

V centre obmedzili večerný predaj lacného alkoholu, od 15. januára



(Dokončenie zo str. 1)

Na sťažnosti obyvateľov reaguje aj druhá časť nariadenia o regulácii stavebného ruchu.

Nové VZN podľa SM presne špecifikuje otváracie hodiny pre rozličné typy podnikov a prevádzok, najvýznamnejšou zmenou oproti doteraz platnému VZN 6/2017, je však skrátenie otváracie doby tzv. večierok na území Starého Mesta od 06.00 do 23.00 h. Pôvodný návrh VZN rátať so zatváracími hodinami už o 22.00 h, pozmeňovací návrh poslancu Damasa Grusku posunul „záverečnú“ vo večierkach o hodinu. Doteraz mohli večierky fungovať nonstop. Časť poslancov sa obávala, či toto opatrenie neokliešti nákupné možnosti obyvateľov lokality, podľa riaditeľa Okresného riaditeľstva Policajného zboru Bratislava 1 Milana Jajcája, je však zjavné, že po desiatej hodine večer sa v týchto ob-

chodoch predáva takmer výlučne alkohol. „Málokto si kúpi niečo iné. Keď sme s kolegami boli na kontrole na Obchodnej, pred večierkou stál taký rad, ako voľakedy na banány a ľudia odtiaľ vychádzali iba s fľaškami. Nie je problém, že tí ľudia požívajú alkohol, ale problém je v tom, že keď zvyšok mesta zatvorí o 22.00, vtedy sa všetci tí ľudia sťahujú do centra,“ uviedol Jajcáj.

Objavili sa aj návrhy neobmedziť otváraciu dobu večierok, ale len možnosť predaja alkoholu. Aufričtová považuje tento spôsob za neefektívny. „Pochybujem, že by sme dokázali skontrolovať, či sa toto nariadenie dodržiava. Nevieť si predstaviť, že by sme naháňali ľudí a kontrolovali bločky, či im predali alkohol o 22.05.“

Významná je podľa miestneho úradu SM aj úprava, ktorá sa dotýka obmedzenia „stavebného

ruchu“ v čase pracovného pokoja. Staré Mesto sa už niekoľkokrát pokúšalo upraviť čas, kedy sa môžu vykonávať stavebné, rekonštrukčné a udržiavacie práce v Starom Meste, vždy však boli napokon zrušené pre protest prokurátora. „Na nočný klud a čistotu verejného priestranstva (zvýšená prašnosť, znečisťovania komunikácií, pohyb ťažkých mechanizmov na komunikáciách) majú vplyv aj stavebné, rekonštrukčné a udržiavacie práce najmä vo vonkajšom prostredí. Mestská časť preto využije kompetenciu ustanoviť nariadením činnosti (v tomto prípade stavebné, rekonštrukčné a udržiavacie práce), ktoré zakazuje vykonávať v čase pracovného pokoja,“ konštatovalo vedenie mestskej časti Staré Mesto.

(bk, foto BK)

Mestské lesy znižujú počet povolení na vjazd do lesoparku

(Dokončenie zo str. 1)

Vznikla aj bezpečná promenáda okolo bufetov, ktorú chcú Mestské lesy v Bratislave ďalej zatriktívniť. „Z dôvodu bezpečnosti sme rozšírili krajinu asfaltovej cesty medzi Snežienkou a Kamzíkom. Pre časť peších návštevníkov, ktorým nie je príjemné zdieľať strmú cestu spolu s cyklistami, tak vznikol samostatný chodník,“ píše sa v blogu. Mestské lesy v Bratislave zrealizovali prvé a komplexné mapovanie stavu a počtu rekreačného mobiliáru. Organizácia tvrdí, že sa potvrdili odhady, že približne 40 percent všetkých lavičiek, altánkov a odpadových košov v lesoparku potrebuje komplexnú opravu alebo vý-



menu. Medzi zrealizované projekty v roku 2019 zaraďuje vybudovanie náučného chodníka v lese Sitina nad Karlovou Vsou.

V týchto dňoch tu zároveň začne odstraňovať suché, poškodené a nebezpečné stromy popri lesných chodníkoch. V rámci svojej minuloročnej činnosti

Mestské lesy v Bratislave spomínajú aj vybudovanie oddychového dreveného móla na rybníku na Železnej studničke, vybudovanie chodníka cez les pre peších a cyklistov, do areálu horárňe Krasňany v Rači a vybudovanie jednoduchej drevenej vyhladky v lokalite Tri Duby.

(tasr, red, foto BK)

V Starom Meste predĺžili platené parkovanie o 2 hodiny, do 18-tej

(Dokončenie zo str. 1)

Kontrola parkovania sa bude robiť v spolupráci s mestskou políciou počas celej doby regulácie, teda od 8 h do 18 h. Opatrenia majú zlepšiť podmienky parkovania pre rezidentov, ale aj návštevníkov centra mesta. „Nová regulácia vytvorí väčšiu pravdepodobnosť voľných parkova-

cích miest a tak zatriktívni návštevu centra mesta. Základná cena parkovného bude 70c/30min,“ uviedla parkovacia služba.

Novinkou je možnosť zaplata parkovného platobnou kartou, nakoľko všetky parkovacie automaty boli vybavené bezkontaktnými čítačkami, takže vodič je odbremený

od hľadania potrebných mincí. Pre vodičov používajúcich mobilné platby naďalej zostáva možnosť zakúpenia 90-minútového alebo výhodného celodenného lístka. Všetky opatrenia zabezpečuje parkovacia spoločnosť na vlastné náklady.

(bk)

OLO odváža vianočné stromčeky do 31. marca

Bratislave začala od 7. januára zbierať a odvážať mestská firma Odvoz a likvidácia odpadu (OLO) vianočné stromčeky. Odvoz stromčekov bude zabezpečovať až do 31. marca.

„Odzdobené vianočné stromčeky sa ukladajú v prípade rodinných domov k zberným hniezdam a v prípade bytových domov k stanovištiam zberných nádob,“ informuje o tom OLO na svojom webe.

Vianočný stromček môžu občania priviezt aj osobne a bezplatne ho



odovzdať v zbernom dvore OLO na Starej Ivanskej ceste 2, a to každý deň okrem nedele a sviatkov od 8.00 h do 18.00 h. Vianočné stromčeky OLO energetickejšie zhodnotí. V Bratislave

sa v roku 2016 vyzbieralo a odviezlo 99 ton, v roku 2017 to bolo 112 ton, v roku 2018 išlo o 128 ton a v roku 2019 o 124,92 tony vianočných stromčekov.

(tasr, red, foto BK)

Magistrát a OLO idú kúpiť 38 osobných áut za vyše 700 000 eur

Mesto Bratislava a mestská firma Odvoz a likvidácia odpadu (OLO) vyhlásili spoločný tender na nákup osobných áut za celkovo predpokladaných 700 882 eur bez DPH.

Do súťaže môžu záujemcovia predkladať ponuky do 15. januára 2020. Vyplýva to z oznámenia vo vestníku Úradu pre verejné obstarávanie. Zákazka sa delí na časti. Mesto a OLO súťažia dodanie maximálne 20 osobných automobilov nižšej triedy s hybridným pohonom. Odhadovaná cena je 257 158 eur bez DPH. V ďalšej časti obstarávania je dodanie maximálne piatich osobných automobilov strednej triedy s hybridným pohonom za odhadovaných 91 300 eur.

Nakúpiť plánujú aj maximálne tri osobné automobily SUV 4x4 s hybridným pohonom za predpokladaných 80 091 eur bez DPH. Obstarávajú aj maximálne šesť viacúčelových dodávok za predpokladaných 138 876 eur bez DPH, ďalej tri osobné

automobily 4x4 limuzína za odhadovaných 104 956 eur bez DPH či osobný automobil SUV 4x4 za predpokladaných 28 500 eur bez DPH.

Dĺžka trvania zákaziek vo všetkých častiach obstarávania je dva roky. Obstarávanie zahŕňa uzavretie rámcovej dohody. Stanovenie dátumu otvárania ponúk k tendru bol 15. január 2020. Kritériom vyhodnocovania ponúk bude najnižšia cena za jedno vozidlo.

Takmer polovica áut je starších ako 12 rokov

Dôvodom je podľa magistrátu najmä zastaranosť existujúceho vozidlového parku, ale aj zabezpečenie áut potrebných na činnosť novovybudovaného mestského komunálneho podniku a mestskej spoločnosti Odvoz a likvidácia odpadu (OLO). Informoval o tom hovorca Bratislavy Peter Bubla. Magistrát tvrdí, že dlhodobšie plánoval obnovu zastaraného vozidlového parku. „Takmer polovica áut zo všetkých vozidiel, ktoré v súčasnosti využíva, je starších ako

12 rokov a najazdených majú v priemere cez 207 000 kilometrov. Ide pritom o autá, ktoré sa využívajú najmä pri správe a údržbe ciest či zabezpečení čistoty mesta,“ spresnil Bubla.

Bratislava sa v obstarávaní spojila s mestskou spoločnosťou OLO, ktorá rovnako potrebuje obnoviť časť vozidlového parku na zabezpečenie svojej činnosti a zlepšenie údržby mesta. Cieľom takéhoto spojenia dvoch subjektov je podľa magistrátu dosiahnuť čo najväčšiu úsporu z rozsahu.

„Ďalším opatrením, ktorým mesto sleduje získanie lepších cenových ponúk, je rozdelenie zákazky do šiestich samostatných častí. Vytvára to predpoklady na to, aby v každej časti uspela tá najvýhodnejšia ponuka a zároveň sa tak vyhýbame prípadným situáciám, ak by sa úspešný dodávateľ usiloval ponúkajú nízku cenu za jeden typ vozidla vynahradiť vyššou cenou za iný typ,“ podotkol Bubla.

(tasr, red)

Na linke 3 do Rače jazdia už len moderné nízkopodlažné električky

Dopravný podnik Bratislava (DPB) vypravuje na električkovej linke 3 do Rače už iba moderné nízkopodlažné električky. Zaistiť majú vysokú kapacitu a maximálny komfort dopravy do centra mesta. DPB o tom informoval na sociálnej sieti.

DPB pripomína, že linku 3 predĺžili na Šafárikovo námestie a cez Starý most do Petržalky. „Aby sa cestujúci nemuseli tlačiť, poobede sme zvýšili počet spojov až o 25 percent,“ napísal dopravný podnik.



V čase špičiek dopravný podnik zachováva aj premávku električky 7, ktorá jazdí k Blumentálu a na hlavnú stanicu. „Ráno teda

električky na Račianskej premávajú každé dve minúty, čiže častejšie ako metro v zahraničí,“ skonštatoval DPB. (tasr)

Sedem novíniek pre cestujúcich na letisku v Bratislave v roku 2020

Nové pravidelné letecké linky na Korfu a Rodos, exotika v Gambii, viac letov do Atén aj návrat linky do Barcelony-Girony. To sú niektoré z novíniek, ktoré čakajú na cestujúcich odlietajúcich z Letiska M. R. Štefánika v roku 2020. Informovala o tom hovorkyňa Veronika Ševčíková.



Rozšírenie letov na Korfu s pridanou novou priamou leteckou linkou

Od 6. júna 2020 spustí cyperský letecký dopravca Cyprus Airways novú pravidelnú leteckú linku z Bratislavy na grécky ostrov Korfu. Lietat' z Letiska M. R. Štefánika na Korfu so Cyprus Airways sa bude raz týždenne, vždy v sobotu, čo je ideálne na týždňovú či dvojtýždňovú dovolenku. Sezónnu pravidelnú linku, na ktorú si možno zakúpiť individuálne letenky na webe dopravcu, bude cyperský dopravca zabezpečovať do 19. septembra. Viac letov na Korfu zabezpečí v lete aj dopravca Smartwings, ktorý zvýši frekvenciu letov medzi Bratislavou a gréckym ostrovom Korfu z 1 x týždenne na 2 x týždenne. Navyše, na Korfu možno využiť aj priamu leteckú linku z Bratislavy dopravcom Ryanair, a to každý utorok od 2. júna do konca septembra.

Pridaná nová pravidelná letecká linka aj na Rodos

Nová pravidelná letecká linka pribudne aj na grécky ostrov Rodos, a to od 9. júna. Cyprus

Airways, ktorý lieta v období od júna do septembra do Larnaky na Cypre, a po novom aj na Korfu, pridá novú pravidelnú linku každý utorok (1 x týždenne) aj na Rodos v Grécku. Využiť novú priamu linku môžu cestujúci do polovice septembra, pričom letenky si možno zakúpiť už teraz cez webstránku <https://www.cypusairways.com/>. Štyri priame lety týždenne vypraví v lete z Bratislavy na Rodos a späť opäť aj dopravca Smartwings.

Viac letov do Atén

Dopravca Ryanair zvýši frekvenciu letov z Bratislavy do hlavného mesta Grécka, do Atén. Z pôvodných dvoch letov týždenne zvýši počet letov na tri. Lietat' medzi Bratislavou a Aténami sa bude každý pondelok, v piatok a v nedeľu.

Návrat pravidelnej leteckej linky do Barcelony - Girony

Do španielskej Barcelony - Girony sa cestujúci opäť dostanú pravidelnou leteckou linkou z Bratislavy. Dopravca Ryanair obnoví od 3. júla pravidelnú linku do španielskej metropoly, kam v zimnom období neprevádzkoval pra-

videlné lety. Od júla do 23. októbra si tak bude možné každý piatok a pondelok zaletieť do Girony v blízkosti Barcelony, kde možno stráviť predĺžený víkend v meste či pri mori.

Exotická Gambia v Afrike priamo z Bratislavy

Cestovné kancelárie spúšťajú od 14. februára sériu charterových dovolenkových letov z Bratislavy do africkej Gambie. Každý piatok od 14. februára do polovice apríla prepraví dopravca Smartwings dovolenkárov z Bratislavy priamo do exotickej Afriky.

Viac letov na Malorku a do Burgasu

Dopravca Smartwings, ktorý v letnom období od konca mája do októbra prevádzkuje sezónne pravidelné lety do dovolenkových destinácií, zvýši v letnej sezóne 2020 frekvenciu letov na Malorku (z pôvodných 1 x týždenne na 2 x týždenne) a do bulharského Burgasu (z 3 x týždenne na 4 x týždenne), rovnako zvýši aj frekvenciu letov na už spomínaný ostrov Korfu.

(red, foto BTS)

Mesto zatiaľ nevie, kedy opäť spustí električky do Dúbravky



(Dokončenie zo str. 1)

Lávka pre chodcov „Nad Lúčkami“ sa bude dokončovať na budúci rok. Jej stav bol totiž horší, ako predpokladal projekt rekonštrukcie.

Ako informovala TASR, za doterajšie meškanie prác na rekonštrukcii Karlovesko-dúbravskej električkovej radiály v Bratislave môže zhotoviteľ - konzorcium firiem DK Radiála - dostať zo strany hlavného mesta pokutu 270 000 eur.

Potvrdil to bratislavský magistrát s tým, že je odhodlaný sankciu uložiť, na jej uplatnenie však potrebuje rozhodnutie stavebného dozoru o presnom počte dní oprávneného predĺženia času na splnenie mílnika. "Toto rozhodnutie očakávame v najbližších dňoch," podotkol hovorca Bratislavy Peter Bubla.

Mesto Bratislava deklaruje, že dodávateľa prác informovalo, že akékoľvek meškanie prác na rekonštrukcii radiály po 31. októbri bude znamenať sankcie. „Pokuta za nedodržanie mílnika je v zmysle zmluvy vo výške 0,5 percenta zo zmluvnej ceny, čo je 270 000 eur,“ spresnil Bubla.

Konzorcium pre TASR v minulosti na otázky k sankciám odpovedalo, že na základe zmluvy nemô-

že komunikovať s médiami a verejnosťou o predmete diela. Práce na rekonštrukcii električkovej trate minulý rok meškali a ich prvú etapu, od zastávky Molecova po obratisko Kútiky, nestihli dokončiť ani v predĺženom termíne do konca októbra.

Prvé zdržanie spôsobili podľa primátora Bratislavy Matúša Valla objektívne prekážky, a to zle zakreslené inžinierske siete. "Ďalšie zdržanie spôsobili problémy jedného z členov konzorcia, ktoré rekonštrukciu zabezpečuje, a ktoré budú riešené zmluvnou pokutou," podotkol ešte v decembri.

Za finálnym zdržaním spustenia električky do Karlovej Vsi bol však podľa vedenia hlavného mesta spor s majiteľmi pozemkov pod električkovou stanicou - meniarňou Dolné Krčace, pre ktorý nebolo skôr možné vykonať technické skúšky električky potrebné pre sprevádzkovanie trate. Napokon mesto pristúpilo ku krajnému a provízornému riešeniu napájania trakčného vedenia z náhradného zdroja.

V tomto režime je od 19. decembra aj električka do Karlovej Vsi, po obratisku Kútiky, spustená. Druhá etapa modernizácie trate, úsek od Molecovej po Záluhy (Damborského), mala byť hotová do 20. decem-

bra 2019. Mesto tvrdí, že stavebné práce k tomuto dátumu boli aj dokončené. "Aktuálne evidujeme nedorobky na nástupiskách a vegetačných úpravách dráhy, ktoré však nemajú vplyv na to, aby mohla električka do Dúbravky premávať.

V rámci celej rekonštruovanej trate ešte na niektorých zastávkach chýbajú časti kovového zábradlia, nie je kompletne vyznačené trvalé dopravné značenie a funkčná svetelná signalizácia," vymenoval Bubla.

Dokončovať sa budú aj vegetačné úpravy a na zastávke Kútiky sa bude ešte pracovať na osadení výťahov. „Lávka pre chodcov Nad Lúčkami sa bude dokončovať na budúci rok. Jej stav bol totiž horší, ako predpokladal projekt rekonštrukcie,“ podotkol hovorca.

V roku 2020 sa má v rámci obnovy Karlovesko-dúbravskej radiály modernizovať najdlhší a najhlavnejší úsek trate, a to od tunela po Molecovu. Termín spustenia týchto prác bude od 2. mája a práce majú trvať do jesene. Dlhoočakávaná rekonštrukcia Karlovesko-dúbravskej električkovej radiály za 65,1 milióna eur s DPH sa začala 22. júna 2019.

(rl, tasr, foto BK)

Rekonštrukcia Devínskej cesty je stále vo fáze príprav

Rozsiahla rekonštrukcia Devínskej cesty v Bratislave je naďalej vo fáze príprav, ktoré zabezpečuje mestská organizácia Generálny investor Bratislavy. Na Okresnom úrade Bratislava sa aktuálne realizuje proces posudzovania činnosti rekonštrukcie cesty na životné prostredie, takzvaná EIA.

"Ukončenie procesu predpokladáme v prvom štvrtroku tohto roku," povedal pre TASR hovorca Bratislavy Peter Bubla. Následne podľa platnej zmluvy bude mať projektant tri

mesiac na dopracovanie projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutia so zapracovaním podmienok a opatrení, ktoré vyplývajú pre stavbu z procesu EIA.

Hlavné mesto vyčlenilo vo svojom tohtoročnom rozpočte 120.000 eur na projekt rekonštrukcie Devínskej cesty, financie sú však plánované len na pokrytie nákladov na spracovanie projektovej dokumentácie. "Po spracovaní všetkých stupňov projektovej dokumentácie a vydaní príslušných povolení bude možné pristúpiť k samotnej realizácii. Výš-

ka nákladov na realizáciu predmetnej rekonštrukcie bude známa až po spracovaní projektovej dokumentácie," povedal pre TASR Bubla.

Ako podotkol, aj termín začatia prác nie je možné v súčasnosti presne špecifikovať, lebo ich spusteniu predchádza ešte viacero povolovacích procesov. Súčasťou spracovávanej projektovej dokumentácie a tiež prerokovania EIA je aj projekt vybudovania cyklotrasy.

(TASR)

Od 8. januára 2020 boli upravené cestovné poriadky regionálnych autobusových liniek

Z dôvodu koordinácie medzi regionálnymi autobusmi a vlakmi linky S50 dochádza od 8. januára 2020 k zmenám cestovných poriadkov liniek 521, 528, 529, 539, 545 a 650. Tým sa vytvorí nadväznosť na vlak Os 3031 s odchodom z Bratislavy hl. st. o 19:28 (príchod do Pezinka o 19:51, do Šenkvic o 19:57 a do Cífera o 20:08). Informovala o tom BID.

Na linke 521 bude spoj s pôvodným odchodom 19:45 z Pezinka, žel. st. vedený v celej trase o 10 min. neskôr - teda jeho odchod z Pezinka sa posunie na 19:55. Následne odchod z Limbachu do Pezinka sa posunie na 20:10.

Na linke 528 bude spoj s pôvodným odchodom

19:38 z Pezinka, nám. vedený v celej trase o 5 minút neskôr - teda jeho odchod z Pezinka sa posunie na 19:43 a zo zastávky Pezínok, Grinava žel. zast. na 19:51.

Na linke 529 bude spoj s pôvodným odchodom 19:50 z Pezinka, žel. st. vedený v celej trase o 5 min. neskôr - teda jeho odchod z Pezinka sa posunie na 19:55.

Na linke 539 bude spoj s pôvodným odchodom 19:45 z Modry, Štúrovej (premáva iba cez víkendy a sviatky) vedený od žel. st. Šenkvice až do Senca o 8 min. neskôr - teda jeho odchod zo Šenkvic sa posunie na 20:03.

Na linke 545 bude spoj s pôvodným odchodom 19:55 z Modry, Štúrovej

vedený od žel. st. Šenkvice na Cerovskú cestu o 8 min. neskôr - teda jeho odchod zo Šenkvic sa posunie na 20:03. Spoj s pôvodným odchodom 20:00 zo žel. st. Šenkvice do Vištuku bude vedený v celej trase o 5 min. neskôr - teda jeho odchod zo Šenkvic sa posunie na 20:05.

Na linke 650 bude spoj s pôvodným odchodom 20:06 z Cífera, žel. st. vedený v celej trase o 7 min. neskôr - jeho odchod z Cífera sa tak posunie na 20:13.

BID zároveň upozorňuje cestujúcich, že od stredy 8. januára 2020 premávajú všetky linky v IDS BK opäť podľa cestovných poriadkov platných pre školský rok.

(red)

BID: Denný predaj lístkov cez appku IDS BK prekročil 11-tisíc

Počet cestujúcich, ktorí si kupujú cestovné lístky prostredníctvom mobilnej aplikácie IDS BK rastie. Po ich zakúpení môžu na cestovanie využiť spoje všetkých štyroch dopravcov, ktorí sú zapojení do IDS BK – Dopravný podnik Bratislava, RegioJet, Slovak Lines a Železničná spoločnosť Slovensko. Informovala o tom koncom minulého roka Bratislavská integrovaná doprava (BID).

„Mobilná aplikácia IDS BK predstavuje moderný spôsob cestovania v Integrovanom dopravnom systéme v Bratislavskom kraji. Nárast počtu jej užívateľov súvisí s cenovým zvýhodnením cestovných lístkov, ale aj s ponukou všetkých cestovných poriadkov dopravcov IDS BK či s vyhľadávateľným spojením, ktorý kombinuje spoje a prestupy tak, aby sa cestujúci v čo najkratšom čase dostal do cieľa

svojej cesty,“ uviedla generálna riaditeľka Bratislavskej integrovanej dopravy, a.s. Zuzana Horčíková. Počet predaných cestovných lístkov v mobilnej aplikácii IDS BK kontinuálne rastie a minulý týždeň niekoľko dní po sebe prekročil počet 11-tisíc lístkov denne. Ceny cestovných lístkov v mobilnej aplikácii sú totiž o 10 % lacnejšie ako ceny papierových lístkov. Cestujúci majú zároveň možnosť získať dodatočnú zľavu vo výške 10 centov, ak platbu za lístky uskutočnia prostredníctvom mobilnej aplikácie Masterpass.

Táto zľava je poskytovaná od 1. júla 2019 na základe dohody so spoločnosťou Mastercard SA do vyčerpania finančného limitu, ktorý spoločnosť na túto akciu vyčlenila. Podľa vývoja predaja lístkov je predpoklad, že dodatočnú zľavu si mohli cestujúci uplatniť do konca roka 2019, prípadne ešte v prvých dňoch nového roka.

(red)

Navštívte Dubaj, Thajsko i New York autobusom cez Budapešť so Slovak Lines

Svetobežníci majú od 10. januára 2020 cestu do odľahlých destinácií jednoduchšiu. Autobusový dopravca Slovak Lines spúšťa pravidelnú linku na letisko v Budapešti, ktoré čoraz viac Slovákov využíva na cestu do Ázie či Ameriky. Príchody autobusov na letisko spoločnosť prispôbila odletom viacerých leteckých spoločností.

Slovak Lines dlhodobo poskytuje komfortné služby dopravy na letisko Schwechat, kam jazdí až 25-krát denne. Keďže mnoho Slovákov využíva aj služby letiska v Budapešti, spoločnosť Slovak Lines sa rozhodla pre rozšírenie ponuky práve o túto destináciu. Na letisko Ferenc Liszta budú jazdiť trikrát denne moderné autobusy Setra, pričom prvý spoj odchádza z autobusovej stanice Nivy už hodinu po polnoci. Novú pravidelnú linku môžu využívať Slováci počas pracovných dní aj víkendov.

Slovak Lines prispôbil odchody autobusov hlavným odletom a príchodom leteckých spojení v rámci celého sveta. „Cestujúcim ponúkame maximálne pohodlie. Moderné autobusy Setra zabezpečujú absolútny komfort spojený



s ekologickou prevádzkou,“ hovorí generálny riaditeľ Slovak Lines Pavol Labant. Budapeštianske letisko je atraktívnym partnerom nielen pre nízkonákladové, ale aj renomované letecké spoločnosti. Navyše medziodročne výrazne zvyšuje počet prepravených osôb. Keďže 25 percent odletov z letiska Ferenc Liszta je v rannom čase medzi 6:00 a 7:00, spoločnosť Slovak Lines nasadila skorý ranný spoj s príchodom na letisko o 4:15 hod.

Okrem letiska bude pravidelná linka zastavovať aj na autobusovej stanici Népliget. Nachádza sa na východ od centra mesta, v tesnej blízkosti zastávky

metra či futbalového štadióna Albert Flórián Stadion. Táto poloha ponúka turistom maximálny komfort výletov bez akýchkoľvek starostí.

Do Budapešti na pár klikov

Lístok si môžu zakúpiť cez aplikáciu alebo online prostredníctvom webu www.slovaklines.sk. Nákup lístkov v aplikácii Slovak Lines je pohodlný a vždy za najnižšiu cenu. Lístok navyše nie je nutné tlačiť, stačí sa ním preukázať na displeji mobilného telefónu.

(bk, foto BTS)

Slovak Lines obnovuje spojenie medzi Bratislavou a Hainburgom

Spooločnosť Slovak Lines od 28. decembra 2019 spustila novú linku, ktorá bude jazdiť medzi Bratislavou a rakúskym Hainburgom. Dopravca chcel vyjsť v ústrety stovkám Slovákov, ktorí žijú v pohraničí a do Bratislavy dochádzajú za prácou a do škôl. Informovala o tom Slovak Lines.

„Spoločnosť Slovak Lines vypraví z Bratislavy do Hainburgu každý pracovný deň 11 spojov, pričom nejde o prevzatie ani nahradenie pôvodnej linky MHD. Na novej komerčnej linke budú môcť cestujúci využiť všetky benefity, ktoré Slovak Lines svojim zákazníkom ponúka, ako je napríklad bezplatná wifi či pripravovaná možnosť platby kartou priamo v autobuse,“ uviedla spoločnosť.

O prevzatie linky medzi Bratislavou a Hainburgom požiadal spoločnosť Slo-

vak Lines Magistrát hl. m. SR Bratislavy. Ako ďalej dopravca uviedol, okrem autobusovej stanice Mlynské Nivy bude nová linka v rámci Bratislavy zastavovať v termináli Most SNP či na Einsteinovej ulici. Na rakúskej strane môžu cestujúci využiť dve zastávky v obci Wolfsthal, v samotnom Hainburgu môžu nastúpiť na piatich miestach. „Spoločnosť Slovak Lines teší, že prispela k tomu, aby autobusové spojenie medzi Bratislavou a Hainburgom zostalo zachované. Túto autobusovú linku vnímame ako prirodzené doplnenie našej ponuky autobusových spojení Slovenska s Rakúskom,“ hovorí generálny riaditeľ spoločnosti Pavol Labant. Pri tvorbe cestovného poriadku sa prevádzkovateľ snažil zohľadniť potreby cestujúcich. Prvá ranná linka tak vyrazí z Bratislavy o 5:00 hod. a prvý spoj z Hainburgu o 5:35 hod. Posledný spoj z Bratislavy je na-

plánovaný krátko po ôsmej hodine večer a naopak z Hainburgu pred deviatou večer. „Prevádzku linky a jej využitie budeme podrobne analyzovať a v krátkom čase vieme prispôbiť cestovný poriadok pre spokojnosť čo najväčšieho počtu cestujúcich,“ dodáva Pavol Labant.

Trasa dlhá 23 kilometrov bude spolu s 10-timi zastávkami trvať autobusom Slovak Lines len 32 minút. „Linka bude prevádzkovaná v komerčnom režime, nebude teda finančne dotovaná žiadnym partnerom zo štátnej ani verejnej správy. Výška cestovného odzrkadľuje reálne náklady na prevádzku linky. Pre pravidelných cestujúcich sme pripravili zvýhodnené ponuky a to vo forme týždenných a mesačných lístkov, ktoré pribudnú neskôr,“ dodáva Pavol Labant.

(red)

„Pomáhať ľuďom je psou povinnosťou politikov“

Rozhovor s **MARTINOM BORGUĽOM**, bývalým bratislavským komunálnym politikom, o tom, ako by mal fungovať každý politik aj o jeho rozhodnutí kandidovať v nadchádzajúcich parlamentných voľbách za hnutie Sme rodina.

Bratislavčania si vás dlhodobo spájajú s mestskou a staromestskou komunálnou politikou. Prednedávnom ste ale oznámili, že vstupujete do „veľkej“ politiky a budete kandidovať za hnutie Sme rodina. Pomerne prekvapujúce rozhodnutie...

A viete, že ani nie? Naopak, ja to vnímam ako úplne prirodzené pokračovanie mojej doterajšej politickej práce. Pozrite, v komunále som pôsobil dvanásť rokov a mojou zásadou vždy bolo robiť také aktivity, vďaka ktorým by sa ľuďom v tomto meste lepšie a príjemnejšie žilo. Nerečniť, nepolitizovať, ale konkrétne robiť a pomáhať.

Napríklad - keď sa mi zdalo, že samospráva zlyháva v čistote, tak som sám pre Staromešťanov zaobstaral kontajnery, aby si mohli upratať svoje okolie alebo som zorganizoval zametanie ulíc Starého Mesta v spolupráci s justičiakom. Keď som stále dokolečka chodil okolo vyschnutých a zvädnutých kvetináčov a vedel som, že samospráva bude trvať, kým sa rozhybe, zobral som partiu pomocníkov a svojpomocne sme vysadili novú zeleň. Keď ma oslovili



Martin Borgula

ľudia z jedného sídliska, že tam majú trčiacu klinicu na ihrisku a priestor je pre deti nebezpečný, ale nevedia sa domôcť pomoci od mesta, tak som to ihrisko dal opraviť na vlastné náklady. A keď som mal pocit, že Medická by mohla viac žiť kultúrou, oslovil som obľúbené Stražanovské divadlo a každé leto sme tu organizovali bábkové predstavenia pre deti. Oprava chodníkov, čistenie pamätníkov, akcia Spoznaj Staré Mesto či projekt obnovy Propele-ru – aktivít za tých dvanásť rokov bolo naozaj neúrekom. A robil som to všetko nie preto, že som musel, ale preto, že som chcel. Preto, že som svoje pôsobenie v politike bral ako poslanie, ako pomoc ľuďom. Doteraz som to robil na komunálnej úrovni a teraz by som sa o to rád pokúsil na tej

celoslovenskej.

Predsa len je rozdiel robiť politiku „v malom“ – organizovať rôzne verejnoprospešné akcie pre jednu mestskú časť a ísť do veľkej politiky...

Princíp, že politik je tu pre ľudí, a nie naopak, že on bol ľuďmi zvolený, aby potom pre nich pracoval a pomáhal im, je úplne rovnaký, či pôsobíte v komunálnej alebo vo vysokej politike. Rozdiel je v tom, do akej miery a v akom rozsahu viete ľuďom pomôcť. Niektoré zásadné problémy jednoducho na úrovni komunálu nevyriešite.

Aby som bol konkrétny. Vždy som sa napríklad snažil pomáhať staromestským seniorom. Organizoval som pre nich poznávacie zájazdy, koncerty, pomohol som nejakou tou korunou na vybavenie seniorských

centier aj úplne individuálne, ak ma niekto o pomoc požiadal. Keď ale na spoločných stretnutiach prišiel rad na tému dôchodkov, nedokázal som im pomôcť. Konkrétne 13. dôchodok. Zoberte si tú nehoráznosť našich politikov, že namiesto toho, aby ho všetci dôchodci bez rozdielu dostali, a v plnej výške, dostanú tzv. vianočný príspevok, ale aj to len niektorí a vo výške, ktorá absolútne závisí od ľubovôle politikov. Nie je to nespravodlivé a ponižujúce? Ľudia, ktorí celý život pre tento štát pracovali, majú mizerný dôchodok a ešte aj ten vianočný príspevok, ktorého vyplatenie by malo byť psou povinnosťou politikov, dostanú len podaktorí a ako almužnu? Ako komunálny politik si to môžete vypočítať, ale pomôcť nedokázate. Vo vysokej politike, ak dostanete mandát, môžete niečo zásadné zmeniť a ľuďom reálne pomôcť.

Rozumiem. V tejto súvislosti – prečo vstup práve do hnutia Sme rodina?

Poopravím vás. Nevstúpil som do hnutia, nie som jeho členom. Ale prijal som ponuku Borisa Kollára kandidovať za ich hnutie. Pretože práve u nich som v najväčšej miere našiel to, čo som sa aj ja snažil presadzovať v komunále – pomoc ľuďom. Sme rodina je strana, ktorá sa naozaj snaží pomáhať. Tým, ktorí si nevedia pomôcť sami a ktorí potrebujú pomoc od štátu. Toto hovorím s úplnou vážnosťou. Môže sa vám predseda hnutia páčiť, alebo nepáčiť, mô-

žete mať výhrady k jeho súkromnému životu, ale toto sú fakty. Sme rodina prichádza v parlamente pravidelne s návrhmi zákonov, aby uľahčili život alebo pomohli tým najzraniteľnejším – exekučná amnestia, zvýšenie rodičovského príspevku, zrušenie doplatkov za lieky, zavedenie mimoriadneho príspevku pre dieťa nastupujúce do školy a množstvo ďalších.

Borisa Kollára som poznal dávno predtým, ako vstúpil do politiky. Poznal som ho ako človeka, ktorý len tak, z dobrej vôle, pretože chcel, pomohol mnohým ľuďom. A robí to doteraz, potichu, bez medializácie. Musím, až s istým začudovaním, povedať, že vstup do politiky ho vôbec nezmenil a snahu pomáhať obyčajným ľuďom si do politiky preniesol.

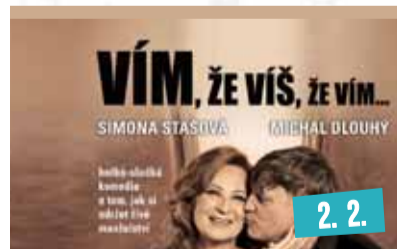
Ak hovoríte o pomoci hnutia obyčajným ľuďom - môžete byť konkrétnejší? Čo Sme rodina ponúka, aký je jej volebný program?

Sme rodina ide do voleb s programom, ktorý má pre nich príznačný názov Pomoc rodinám 2020. Ak by som mal menovať len jednu vec z programu, určite by to bolo nájomné bývanie. Mať na Slovensku vlastné bývanie je pre obrovské množstvo hlavne mladých ľudí veľký, často až neriešiteľný problém. Chodíte do práce, riadne pracujete, ale váš príjem nie je taký, aby ste si mohli dovoliť vlastné bývanie. A hypotéka je pre vás tiež likvidačná. Nezostáva vám teda nič iné, len zostať bývať s

rodičmi. Na Slovensku až 74 % ľudí vo veku 18 – 30 rokov žije stále so svojimi rodičmi. Je to najvyšší podiel v celej EÚ. Napríklad len v Bratislave cca 120 000 ľudí „funguje“ tak, že v jednej domácnosti žijú spoločne rodičia a ich dospelé deti. To sú obrovské čísla.

Sme rodina prichádza s návrhom, ako vybudovať desaťtisíce štátnych nájomných bytov ročne. Keďže ich bude stavať štát, aby pomohol svojim občanom, a nie pre zisk, stavba bude hneď na začiatku o 40 % lacnejšia. Štát bude stavať vo veľkom, a tak dostane od dodávateľov úplne iné množstevné zľavy na materiály ako súkromný developer, a štát, ako naj dôveryhodnejší klient, ktorý nemôže skrachovať, dostane aj v banke úplne iné podmienky. Vďaka tomu sa nájomné napríklad pri 2-izbovom byte môže dostať na úroveň cca 200 eur, čo už si väčšina ľudí môže dovoliť. A bývajú vo svojom! Vôbec to nie je zložitá alebo nemožná, stačí len, aby politici chceli pomáhať.

Projekt nájomného bývania, ako aj celý program strany, ale predovšetkým „nastavenie“ v strane, to, že politiku vnímajú ako službu ľuďom, ma presvedčilo, aby som vo svojej politickej práci pokračoval. V Sme rodina som našiel tú správnu „platformu“ pre realizáciu môjho vlastného pohľadu na politiku a pomoc tým, ktorí to potrebujú.



Teatro Wüstenrot
Bratislavské
Hudobné
Divadlo

Teatro Wüstenrot, Trnavské mýto 1,
831 04 Bratislava. www.gedur.sk,
gedur@gedur.sk, 02/50 22 87 39.

Predpredaj vstupeniék: Ticketportal
pokladňa Teatro Wüstenrot, Agentúra
Kováčová

Generálny partner divadla
wüstenrot

Lepšia správa bytových domov



Požiar v bytovom dome - 6 pravidiel

Kto ho nezažil iba pokrčí ramenami... Kto sa s ním už v živote stretol, nikdy nezabudne... požiar. Požiar v bytovom dome. Ten, kto to už má za sebou povie, že zažiť požiar v paneláku neželá ani svojmu nepriateľovi. Je totiž úplne jedno na ktorom poschodí bývate, aj tak si z neho viac či menej „odnesie“ každý. Kto býva na poschodiach nad miestom požiariska ten bude štipľavý a mastný dym ešte dlho odstraňovať zo stien, nábytku či osobných vecí. Kto býva pod ním bude mať z plávajúcej podlahy skutočne plávajúcu, ona totiž voda z hasenia požiaru nad vami musí niekam odtečť. Býva jej skutočne veľa a ako to už s vodou býva, nepýta sa kadiaľ môže, a tak tečie a tečie... a to aj niekoľko hodín po ukončení hasenia.

Pravidlo prvé: Poistenie

Vrátiť dom po požiaru do pôvodného stavu nebýva jednoduché. Spája sa s tým množstvo úkonov, na ktoré bežne ani nepomyslíte. Po požiaru prichádzajú odborníci, ktorí najprv rozhodnú či je dom bezpečný na ďalšie používanie. Ak áno, máte o veľa problémov menej. Napriek tomu však začína kolobeh čistenia, upratovania, odstraňovania následkov... Na tieto činnosti si treba určite zavolať odborníkov – majú potrebné vybavenie, techniku aj nevyhnutné chemické prostriedky a hlavne skúsenosti ako postupovať. Dobrá rada: neskúšajte to sami – výsledok nikdy nebude vyhovujúci. A tu sme pri prvom dôležitom pravidle – **skontrolujte si ešte dnes krytie a rozsah vašej domovej poisťky.** Pokrýva aj vypratávacie práce? Pokrýva náklady na odstraňovanie následkov požiaru? Pokrýva náklady na potrebné znalecké prehliadky a odborné prehliadky? Pokrýva náklady na dočasné ubytovanie ak



Juliana Michaláčová

sa určitý čas obyvatelia nemôžu vrátiť domov a nemajú možnosť bývať u rodiny či známych? Popýtajte sa Vášho poisťovateľa a doplníte čo chýba.

Takže znenie prvého pravidla: **majte poistenie, ktoré vás síce môže prekvapiť ale vždy iba v tom dobrom.**

Pravidlo druhé: Prevencia



Dobrá správa je, že požiaru v bytovom dome vieme predchádzať. Prípadne, ak by už aj vznikol, máme šancu jeho rozsah aspoň obmedziť. Potrebujeme iba vedieť ako na to. Pomocníkom pre správcu by v tejto oblasti mal byť jeho technik požiarnej ochrany, ktorý pri pravidelných ročných preventívnych prehliadkach skontroluje bytový dom a upozorní na všetky riziká, ktoré by pri vzniku požiaru pomáhali jeho šíreniu a tiež bránili v jeho úspešnej likvidácii. Určite vás upozorní na **priestory spoločných schodísk, kde nesmú byť uložené žiadne**

predmety brániace bezpečnému úniku, ale ani predmety, ktoré by mohli napomáhať požiaru, pretože sú z horľavých materiálov alebo materiálov, ktoré silne dymia. Predstavte si hasičov, ktorí oblečení v plnej výstroji po zadymenej chodbe ťahajú hadice a pritom sa potýkajú o botníky, bicykle, kočíky a všemožné „potrebné“ osobné veci vlastníkov, ktorých žiaľ bývajú plné chodby. A keby len hasiči, ale aj lekárska záchranná služba prenášajúca pacienta na nosidlách, ktorému možno odsýpajú posledné minúty bez rýchlej odbornej pomoci... a miesto tej bleskovej pomoci zdravotníci strácajú čas odkladaním nábytku a kvetináčov uvoľňujúc tak voľný prechod nosidlám. Takže **voľné chodby a schodiská** sú jednou z najdôležitej-

ších podmienok minimalizácie škôd.

Ďalšou dôležitou témou je informovanosť vlastníkov ako sa správať ak už požiar v dome vznikne. Povinnosť každého z nás **pokúsiť sa uhasiť začínajúci požiar** nám dokonca vyplýva zo zákona. Je ale dobré vedieť, že napríklad horiaci olej na panvici nikdy nehasíme vodou (skončilo by to bleskovým požiarom celej kuchyne) ale použijeme pokrievku alebo navlhčenú utierku, ktorou panvicu zakryjeme a zabránime tak prístupu kyslíka. O tom, že oheň k horeniu potrebuje kyslík vieme asi všetci už

zo základnej školy, ale v takom strese by sme niekedy aj 2+2 spočítali ako 8. Preto je dobré si tieto, možno banálne informácie, pravidelne osviežovať. Ideálne sú na to práve schôdze vlastníkov, stačí tam venovať tejto téme krátku päťminútovku. A určite vám rád pomôže aj váš technik požiarnej ochrany – jeho úlohou je nielen kontrolovať ale aj radiť a pomáhať vzdelávať. Takže sa ho pýtajte a kľudne ho na schôdzu prizvite.

Druhé pravidlo teda znie: **Učte a informujte vlastníkov ako sa správať a čo robiť, keď už začne horieť. A s informovaním nikdy neprestávajte.**

Pravidlo tretie: Ako postupovať, keď už horí

Ďalšou dôležitou témou je správanie sa pri požiaru, ktorý už sami nevieme uhasiť. Niekedy vlastníci zaplatia tú najvyššiu cenu, cenu vlastného života, a pritom by stačilo vedieť čo v takých chvíľach robiť a čoho sa úplne vyvarovať. Únikovou cestou v bytovom dome je schodisko. Iba moderné bytovky už majú podľa novej legislatívy povinne schodiská aspoň dve. Staršie domy, ktorých je na Slovensku väčšina, majú žiaľ iba jedno. A v prípade, že sa toto schodisko zaplní dymom stáva sa smrtiacou pascou. Žiaľ nebýva neobvyklé, že práve tu veľa ľudí zomiera a pritom sa k požiaru, ktorý je možno o pár poschodí nižšie, ešte ani nestihli priblížiť. Zomierajú však na následky nadýchania dymom, čiže toxickými spločinami horenia, ktoré vedú najprv k rýchlemu bezvedomiu a bez rýchlej pomoci následne k smrti.

Preto je prvým z najdôležitejších pravidiel pre všetkých obyvateľov bytových domov pokyn, **aby dvere do bytu, v ktorom vznikol požiar zostali zatvorené čím sa zabráni šíreniu dymu z horiaceho bytu do jedinej únikovej cesty – schodiska.**

A čo robiť, ak už dym na schodisku je? Určite na schodisko nevstupovať! Treba sa zatvoriť vo svojom byte, na zem ku vchodovým dverám položiť mokrý uterák aby sa aspoň trochu zabránilo prenikaniu dymu zo schodiska do bytu a okamžite volať hasičov. Treba im vysvetliť svoju situáciu, povedať, že na schodisku je už dym a tak nemôžeme bezpečne utiecť. Ak máme napríklad aj zdravotný problém (zloženú nohu, obmedzenú pohyblivosť a pod.) treba

im túto informáciu do telefónu povedať. Tiež informácia o počte osôb, ktoré sú s nami patrí ku kľúčovým. A potom postupovať presne ale naozaj presne podľa ich pokynov.

Dôležité je tiež aby sa pri požiaru v bytovom dome nestalo to, že hasiči sa pri zásahu budú musieť predierať medzi davmi ľudí, ktorí budú v panike



chaoticky utekať z domu. Aj evakuácia má svoje pravidlá. A smerodajným je tu opäť dym. Ten ide vždy smerom hore a tak sú najviac ohrození práve tí, ktorí bývajú nad miestom požiaru. A títo obyvatelia, pokiaľ to bude nevyhnutné, budú evakuovaní ako prví. Sú dymom najviac ohrození takže majú pri evakuácii prednosť. Až po nich prichádza rad na obyvateľov toho poschodia, kde horí a ako posledný odchádzajú z domu obyvatelia poschodí pod požiariskom. Všetko je ale na rozhodnutí veliteľa zásahu, môže rozhodnúť aj o inom postupe, ak si to bude situácia vyžadovať. Čo je však dôležité je skutočnosť, že na schodisku nebude naraz celá bytovka, a tak bude dostatok miesta ako na evakuáciu, tak aj zásah, lebo si tieto dve činnosti nebudú navzájom zavádzať.

Pravidlo tretie teda znie: Nie príkazy a zákazy. **Vlastníci musia rozumieť prečo je tak dôležité postupovať určitým spôsobom.** A najlepšie tomu budú rozumieť na príkladoch a situáciách, ktoré sú im čo najbližšie. Nech si teda skúsia sami seba predstaviť v tejto situácii... Pomôžte im v ich predstavivosti...

Pravidlo štvrté: Vedia obyvatelia, kde sú hlavné uzávery elektriny a plynu?

Asi všetci vieme, že elektrina a voda spolu vytvárajú smrtiacu kombináciu. A keďže sa pri ha-

sení požiaru používa práve voda, veľa vody, je prvým krokom pri hasení **vypnutie hlavného prívodu elektrickej energie do domu.** Teda okrem určitých špeciálnych prívodov určených na dodávku elektriny zariadeniam slúžiacim na hasenie požiaru. Ale tieto opäť nájdete iba v moderných novostavbách, staršie bytovky nimi ešte

nedisponujú. Keďže nie vždy je hneď jasné, kde sa hlavný vypínač elektriny či hlavný uzáver plynu nachádzajú, je dôležité, aby takouto informáciou disponovali samotní vlastníci. Poznám domy, kde je hlavný uzáver plynu v susednej budove, takže hasiči by ho dlho a márne hľadali, čím by nielen strácali drahocenný čas, ale budova by tak bola dlhšie pod nebezpečenstvom vzniku výbuchu.

Štvrté pravidlo je jednoduché a môže byť nesmierne významné: **vyvesťe na nástenke domu alebo inom prístupnom mieste informáciu, ideálne s fotografiami, kde sa tieto dôležité uzávery energií nachádzajú.**

A na záver jedna potešujúca správa. O väčšinu týchto povinností sa vám postará váš technik požiarnej ochrany. Určite by vám mal vedieť aj poradiť, kde a kedy zabezpečiť ďalšie opatrenia, komu a ako hlásiť požiar, ako postupovať pri kontrolách.

Pravidlo šieste teda znie: **majte vždy po ruke svojho osvedčeného technika požiarnej ochrany.** Poradí ale môže vám aj veľa ušetriť.

Juliana Michaláčová
Požiarna technička, Združenie pre lepšiu správu bytových domov
e-mail: sprava@lepsiasprava.sk
tel.: 0911230012

Celý článok nájdete na www.bakurier.sk

100 + chýb, ktorých sa dopúšťajú účastníci cestnej premávky (nielen) na bratislavských cestách

Od Vás, ale aj od našich známych, kolegov a priateľov, sme zozbierali názory na to, ako sa často správame na našich cestách a uliciach ako účastníci cestnej premávky. Článku sme dali názov 100 + chýb, ktorých sa dopúšťajú účastníci cestnej premávky na bratislavských cestách. Budeme radi, ak tieto postrehy, názory a skúsenosti doplníte o tie svoje. Nebránime sa ani diskusii, ktorá môže priniesť nové pohľady, podnety, či rady. Možno tým prispejeme hoci len malou troškou, prispejeme spoločne k lepšej, tolerantnejšej, dynamickejšej a bezpečnejšej premávke v hlavnom meste. Napokon, o to ide hlavne. Ďakujeme.

Keďže problematika cestnej premávky a jej účastníkov je široká, rozdelili sme ju do niekoľkých kapitol a oddielov. Nasledujúce riadky nemajú ambíciu poučať, alebo mať patent na pravdu. Sú podnetom, postrehom a možno aj návodom na zamyslenie.

I. Vodiči

A. mentálna oblasť (psychológia a predpoklady)

B. technická oblasť

(technické vedomosti a zručnosti)

C. vedomostná oblasť (znalosť predpisov)

D. praktická oblasť (vedenie motorového vozidla/ orientácia účastníka)

II. Cyklisti

III. Chodci

Úvod

Počuli sme názor, že dnes sa dávajú vodičáky každému, a že keby ich zobrali polovičke vodičov, na cestách by bolo menej áut a mnohým vodičom by sa uľavilo. Možno je na tom čosi pravdy. Pravdou asi aj je, že ak chce niekto šoférovať, teda stať sa plnohodnotným vodičom, mal by mať na to aké-také predpoklady. Asi by nemali byť veľmi prísne, ale ani príliš tolerantné. Ide predsa o zodpovednosť, životy a zdravie ľudí.

Pri návšteve autoškoly, teda pri robení si „vodičáku“, asi málokto zistí, či daný adept na vodičské oprávnenie, je človekom zodpovedným. Zodpovednosť je totiž podľa mnohých, jednou zo základných vlastností, ktorá sprevádza vodiča na jeho šoférskej púti. Ak nie ste zodpovedný voči sebe, nebudete ani voči iným. Ale táto vlastnosť sa neskúša, ani neskúma. Ťažko by sa aj asi dala.

Ďalšou a nemenej dôležitou vlastnosťou a predpokladom na dobré šoférske schopnosti, je trpezlivosť. V dnešnom uponáhlanom a stresujúcom svete, je trpezlivosť na cestách veľkou devízou, ale žiaľ asi aj veľkou vzácnosťou. Vodiči chcú byť v cieli svojej cesty rýchlo, najlepšie hneď. Je potrebné sa ale zmieriť s tým, že to často nejde. Je nás veľa a aj áut pribúda. Svoju cestu je potrebné neraz plánovať s dostatočným predstihom, aby sme sa vyhli zbytočnému stresu, ktorý je v mnohých prípadoch príčinou dopravných nehôd. No a práve o strese si ešte krátko pohovoríme predtým, ako prejdeme k najčastejším chybám vodičov, cyklistov a chodcov na bratislavských cestách. Ak niekto principiálne nezvláda stres, nemal by šoférovať. Ľudia, ktorí sú z už samotného šoférovania nervózni a majú z neho stres, by sa za volant hrnúť nemali. Iste, mnohé veci prichádzajú so skúsenosťami a praxou. Ak ale stres zo šoférovania neprechádza ani po istom čase, vodičák by bolo treba dať bokom. Uľaví sa tým stresujúcemu vodičovi i ostatným účastníkom cestnej premávky. Pre mnohých vodičov je šoférovanie radosť i zábava. Takí si to takpovediac užívajú. Ale aj tu pozor na rutinu a nepozornosť. Podme ale konečne teda na to.

Vodiči

A - mentálne predpoklady

1. Zistíte, či máte mentálne predpoklady byť šoférom. Či vám šoférovanie nespôsobuje permanentný stres a strach. Ak neustále nastupujete do auta s obavami, či to zvládnete, alebo že sa môže niečo stať, radšej by ste sa mali vzdať ambície viesť motorové vozidlá. **CHYBA: Zlé vyhodnotenie svojich mentálnych, psychologických a morálno-charakterových vlastností vodiča.**

2. Za volant by ste si nemali sadáť nielen vtedy, keď ste pili alkohol, ale ani vtedy, keď sa necítite dobre, ste v obrovskom strese, napätí, zlom psychickom rozpoložení

(hnev, strach, rozčúlenie po hádke a pod.). Ak už naozaj musíte, najprv sa upokojte, predýchajte to a aj potom radšej jazdíte pomalšie ako inokedy. **CHYBA: Šoférovanie vo veľkom strese, hneve a pod.**

3. Mentálne sa naladte na daný charakter premávky v meste a priebežne si ju vyhodnocujte. Ak je zápcha, skúste sa s tým zmieriť a aktivovať vlastnosť po názvom trpezlivosť. **CHYBA: Netrpezlivosť vodičov, neschopnosť prijať daný stav v premávke a zmieriť sa s ním.**

4. Ako vodič zodpovedáte nielen za seba, ale aj za ostatných. Vždy pred jazdou, ale aj počas nej si uvedomte, že tu nie ste sami a že všetci ostatní sa chcú do cieľa svojej

obešli.

13. Bezdôvodne pomalá jazda.

14. Riskantná rýchla jazda.

15. Tzv. myšičkovanie.

16. Zbytočne dlhá vzdialenosť od vozidla pred nami.

17. Telefonovanie počas jazdy.

18. Esemeskovanie počas jazdy.

19. Hľadanie vecí v aute počas jazdy.

20. Venovanie sa spolujazdcovi počas jazdy.

21. Zastavenie a státie na ulici hocikde.

22. Bezohľadné státie na chodníku.

23. Bezohľadné státie na trávniku.



cesty dostať bezpečne a pohodlne. **CHYBA: Nie vždy sme naladení na vlastnosť, ktorá nás ako človeka zdobí - na toleranciu. Na ceste by sme sa nemali správať, akoby patrila iba nám.**

5. Ako vodič na ceste najmä v meste, ale aj inde samozrejme, „nespíme“ alebo sa nevenujeme ťažkým filozofickým dišputám či myšlienkam. Sústreďme sa na jazdu, sme v prítomnosti. Máme uvoľnené celé svoje telo de prípadné psychické napätie uvoľňujeme mierne hlbokým dýchaním. Naša nepozornosť a rozháranosť môže viesť k nehode. **POZORNOSŤ je najzákladnejšou vlastnosťou vodiča. Nepozornosť je CHYBA.**

6. Vždy a za každých okolností sa snažme zachovať pokoj. Nech sa na ceste deje čokoľvek, čo by nás dokázalo priviesť napríklad do nepríčetného hnevu, nestojí to za to. Môžeme tým priliať olej do ohňa. Veľmi dôležitou vlastnosťou je zachovanie pokoja a rozvahy. **Chybou je panika.**

B - technická oblasť

7. Každý vodič by mal ovládať základné technické parametre a jazdné vlastnosti (svojho) auta.

Počas šoférovanie môže byť niekedy neskoro zisťovať, kde sa zapínajú svetlá, alebo ovládajú stierače, či hmlové svetlá... **CHYBA: Nevedieť ovládať prvky na palubnej doske a dôležité komponenty.**

8. Každý vodič by mal poznať jazdné vlastnosti (svojho) auta. Ako reaguje, čím sa pri jazde vyznačuje, aké má prednosti, či nedostatky a tomu prispôbiť jazdu. **CHYBA: Neznalosť jazdných vlastností auta, ktoré šofujem.**

C - vedomosti

9. Zásadnou CHYBOU niektorých vodičov je neznalosť pravidiel cestnej premávky. Z toho potom vyplývajú mnohé kolízie, alebo nehody. Aj v meste je dôležité napríklad vedieť o pravidle prednosti vozidla prichádzajúceho zprava. Niektorí na to zabúdajú.

10. Do občasnej neznalosti pravidiel cestnej premávky patrí neznalosť dopravných značiek. Mnohé značky sú notoricky známe, iné sa vyskytujú len zriedkavo. Najmä pri ceste do zahraničia je niekedy potrebné oprášiť si vedomosti v tomto smere. **CHYBA: Neznalosť významu a charakteru niektorých dopravných značiek.**

D - praktické šoférovanie na cestách (nielen) v Bratislave

11. Nedávanie prednosti v jazde vrátane jazdy na červenú.

12. Pri predbíhaní sa často obzeráme, koho sme práve

24. Nezastavenie na STOPKE.

25. Nedodržiavanie bezpečnej vzdialenosti od vozidla (lepenie sa)

26. Neprispôsobenie jazdy počas mokra, teda dažďa, alebo ľadu, či snehu.

27. Rozptyľovanie sa okolím pri nehodách a pod.

28. Zlé zaraďovanie sa z pripájacieho pruhu (chcieť sa zaradiť hneď na začiatku pripájania).

29. Neznalosť zipsovania, ako efektívneho spôsobu jazdy.

30. Prehnaná nespornosť pri výjazde z bočnej cesty (vpravo a vľavo nesmie byť na 150 metrov žiadne auto...).

31. Chronické nepoužívanie smerovky (blikner).

32. Nedávanie smerovky pri vychádzaní z „kruháču“.

33. Parkovanie tam, kde zakrývam výhľad pri vychádzaní na hlavnú ulicu (v zákrute a pod.).

34. Zbytočne prudké brzdenie najmä pri nepredvídaní.

35. Prudké (bezdôvodné) brzdenie pred priechodom pre chodcov.

36. Nedávanie prednosti chodcom na priechode na dvojpruhovej vozovke, resp. ich ohrozenie kvôli nepozornosti, keď auto vpravo stojí (brzdí) a dáva prednosť chodcovi.

37. Zlé osvetlenie vozidla – spoliehanie sa len na tzv. denné svetlo pri zhoršenej viditeľnosti (zadné svetlá nesvietia).

38. Netolerantné parkovanie, teda také, že vodič zaberie aj časť ďalšieho park. Miesta.

39. Parkovanie, ktoré spôsobí škrabance vedľajšiemu autu.

40. Slabá znalosť Bratislavy – následné zmätkovanie, pomalá jazda, nebezpečné otáčanie sa a pod.

41. Nebezpečné cúvanie do protismeru.

42. Poznať špecifické podmienky jazdy po Bratislave – v Bratislave treba jazdiť dynamicky (nie nebezpečne), je tesná (autá jazdia blízko seba a pri sebe – preto je nutná ostražitosť a predvídavosť). Niektoré vozidlá MHD si vynucujú prednosť za každú cenu (majú ju zo zákona), preto treba byť na to pripravený. V meste sa rozbiehame pomerne dynamicky, aby sme nebrzdili premávku.

43. Na križovatkách nespáť a dávať pozor, kedy skočí oranžová a zelená, prejsť chce čo najväčší počet áut.

44. Zlý spôsob jazdy v zápchach systémom plyn brzda na úkor snahy o síce pomalú, ale kontinuálnu jazdu.

45. Jazda do križovatky napriek tomu, že je preplnená, následné blokovanie áut z iných smerov.

46. Zastavenie na križovatkách ďaleko od nej, čo môže spôsobiť, že ak je riadená senzormi, tieto sa nemusia aktivovať a autá stoja na červenu.

Pokračovanie nabudúce

Editoriál

Milí čitatelia, v posledných rokoch je azda najdiskutovanejšou témou v našom hlavnom meste doprava. Práve s dopravou, ale aj s autami, či motorizmom, sme konfrontovaní všetci. Bez ohľadu na to, či kráčajme po uliciach, sedíme v dopravných prostriedkoch MHD, alebo v automobiloch.

Aj preto sme sa s vydavateľom Bratislavského Kuriéra dohodli na tom, že prostredníctvom našej redakcie časopisu Auto magazín - načítanejším motoristickým mesačníkom na slovenskom trhu - budeme na tejto stránke uverejňovať užitočné informácie určené predovšetkým motoristom. Samozrejme, v tejto oblasti privítame aj postrehy, pripomienky a návrhy z vašej strany.

Od januára teda prichádza časopis Auto magazín v koncentrovanej forme aj na stránky populárneho Bratislavského kuriéra.

Váš Auto magazín
www.automagazin.sk

Pozitívna energia

Suzuki Jimny je nefalšovaný malý teréniak, navyše milý a priateľský.

Hľadáte auto, ktoré budú všetci obdivovať, kamkoľvek prídete? A ktoré vám, verte-neverte, nebudú závidieť a nebudú vás podozrievať z prania špinavých peňazi? Suzuki Jimny novej generácie je náš horúci tip!

Hranatý, žiarivo zelený Jimny je na prvý pohľad miláčik. Je dlhý len 3,5 metra a pôsobí ako prívetivá hračka. Ale pozor! Pod kabátom je robustný rebrinový rám a poctivé tuhé nápravy – ako na skutočných off-roadoch. Jimny je teréniak schopný plnohodnotných výkonov v skutočnom teréne. Takých, o ktorých sa predraženým pyšným SUV so šesťcifernými cenami ani nesníva.

Interiér na prvý pohľad pôsobí trochu retro, ale myslím to v pozitívnom zmysle slova. Nechýba vkusne zakomponovaný dotykový displej. Posed za volantom je príjemný. Kufor je v základe malý,



ale sklopením zadných sedadiel získate takmer kubický meter, navyše bez problémov umývateľný.

1,3-litrový benzínový motor plne postačuje – v meste aj v teréne. Bežne sú poháňané zadné kolesá, v režime 4H sa k nim pridávajú aj predné a v režime 4L sa aktivuje redukcia. Uzávierky diferenciálov supluje elektronika

pribrzdžovaním pretáčajúcich sa kolies. Samotný podvozok prekonáva všetky hrôzy našich ciest priam s gráciou a zodpovedne vyhlasujem, že žiadny zo vzduchových adaptívnych podvozkov ani prémiových značiek, na ktorých som doteraz jazdil, to takto nedokáže. Jimny je skrátka milé a mimoridne schopné vozidlo.

221 sekúnd – a dost!

Dotácia na elektromobily vo výške 6 miliónov eur bola vyčerpaná za 3 minúty a 21 sekúnd.

Ministerstvo hospodárstva SR vyhlásilo „súťaž“ o dotáciu 8 000 € na nákup nového elektromobilu a 5 000 € na plug-in hybrid. Cena auta však nesmie prekročiť 50 000 €. Ďalší limit sa týkal maximálneho počtu áut na osobu. Firmy mohli požiadať o dotáciu na tri vozidlá, fyzická osoba nepodnikateľ a subjekty verejnej správy môžu získať podporu na jedno vozidlo. Druhá vlna dotácie elektromobilov mala obrovský úspech. Do vyčerpania limitu 6 miliónov eur zaregistrovali žia-

dost na dotáciu 768 vozidiel. Presnejšie – 689 elektromobilov a 97 plug-in hybridov a po troch hodinách od spustenia registrácie sa zaregistrovalo až 4 000 žiadateľov. Dotácie budú udeľované v takom poradí, v akom sa záujemcovia registrovali. Ministerstvo hospodárstva s nimi (po podaní skompletizovanej oficiálnej žiadosti) podpíše zmluvu o poskytnutí dotácie. Do 12 mesiacov si musia kúpiť auto a štát im vyplatí dotáciu. Nesmú však na kúpu využiť lízing a vozidlo musia vlastniť minimálne dva roky. Ani tí, ktorí sú pod čiarou však nie sú celkom bez šance. Možno niekto pred nimi nakoniec kúpu nezrealizuje.



V meste s elektrinou na palube



Škoda Superb iV, je prvý plug-in hybrid Českej značky.

Škoda označuje svoje elektrifikované modely – čiasto elektrické aj hybri-

dy a plug-in hybridy – písmenkami iV. Písmenko „i“ odkazuje na inovácie, inteligenciu, inšpiráciu, „V“ za sa jednoducho na vozidlo. Plug-in hybrid Škoda Superb iV dokáže na elektrinu prejsť podľa testovacieho protokolu WLTP až 62 km. Pritom si môžete zvoliť, kedy chcete, aby ste využili týchto 62 km. Máte totiž k dispozícii aj klasický hybridný režim. Môžete tak dôjsť do mesta a EV režim si aktivovať až v cen-

tre. Okrem toho, keď máte málo „šťavy“ v akumulátore, môžete ho dobiť za jazdy núteným dobíjaním. Akumulátor môžete nabíjať aj z bežnej 230-voltovej siete, bude to trvať zhruba 5 hodín alebo z wallboxu s výkonom 3,6 kW za 3,5 hodiny. Kombináciou 115 kW z 1,4-litrového benzínového motora TSI a 85 kW z elektromotora dostávate celkovo 160 kW (218 k). Superb iV je k dispozícii ako sedan aj kombi.

Novinky

Aston Martin DBX – SUV so športovými génmi

Britská automobilka Aston Martin modelom DBX vstúpila do segmentu SUV. Ponecháva si dizajnerský jazyk aj športového ducha značky vozidla, a DNA automobilky nič neostáva dlžen ani jazdnými vlastnosťami. O pohon sa stará osemvalec AMG so zrýchlením na stovku za 4,5 sekundy.



NIO EC6 – Atraktívny elektromobil z Číny

Najväčšou doménou elektromobilu NIO EC6 má byť dojazd. So štandardným 70 kWh akumulátorom síce na jedno nabitie dá „len“ 435 kilometrov, verzia s príplatkovým 100 kWh akumulátorom však prejde až 615 kilometrov. Za elektromobil NIO EC6 sa na čínskom trhu už dá zaplatiť záloha, cena však bude zverejnená až v polovici budúceho roka.



TOGG – Z rozkazu prezidenta!

Ruku na srdce: poznáte nejakú tureckú automobilku? Doteraz ani nebola. Situácia sa však mení, svetu sa predstavila prvá – TOGG. Ide o štátnu automobilku. Za celým projektom stojí samotný prezident Recep Tayyip



Erdogan, ktorý to celé inicioval. TOGG sa predstavil dvoma elektromobilmi – sedanom a SUV s dojazdom viac ako 500 km.

Bližšie k SUV

Mercedes GLA je viac SUV, má množstvo nových technológií.

Kým dosluhujúca generácia Mercedesu GLA bola skôr crossoverom, nástupca sa snaží zamiešať karty vo svete skutočných kompaktných SUV. Naznačuje to mohutnejšou stavbou karosérie, oproti predchodcovi narástol do výšky až o 10 centimetrov, pričom celková dĺžka sa skrátila o je-



den centimeter. Paradoxne, inžinierom sa napriek kratšej karosérii podarilo vydo- lovať viac miesta pre pasa- žierov vzadu. Posed vpredu je zasa oproti predchodcovi vyšší a vzpriamenejší, čo tak-



tiež posilňuje dojem skutočného SUV. Prekvapením je skutočnosť, že na nové GLA môžete obuť až 20-palcové kolesá. Pod kapotu sú mo-

dernizované naftové a benzínové štvorvalce s výkonom 163 – 306 koní. Samozrejmosťou je armáda asisten- tov.

Rubriku pripravuje AUTO MAGAZÍN, najčítanejší motoristický časopis na Slovensku

OLO chce zvýšiť pomer triedeného odpadu a spustiť reuse centrum



Bratislavská mestská firma Odvoz a likvidácia odpadu (OLO) má v pláne v roku 2020 zvyšovať pomer triedeného odpadu, optimalizovať trasy a techniku zvozu, vypracovať plán vybudovania kompostárne pre zlepšenie spracovania bioodpadu, či spustiť pilotné "reuse centrum", kde by si ľudia mohli miesto vyhadzovania odložiť či kúpiť použité veci.

Vyplyva to z výkonostných ukazovateľov, takzvaných KPI pre firmu OLO. V decembri 2019 ich zobrali mestskí poslanci na vedomie. V tomto roku má OLO v pláne rast pomeru triedeného zberu na úroveň 32 percent. V minulom roku to bolo na úrovni 29,1 percenta a v roku 2018

na 28,3 percenta. Mestská firma má tiež za cieľ optimalizovať trasy a techniku zvozu odpadu pre minimalizáciu počtu najazdených kilometrov a redukovanie emisii vypúšťaných vozidlami. „Pokles spotreby nafty na tonu zozbieraného komunálneho odpadu na 5,56 litra,“ píše sa vo výkonnostných ukazovateľoch. V roku 2019 bol na úrovni 6,07 litra.

OLO má v tomto roku spustiť aj prvé pilotné takzvané "reuse centrum", kde by si ľudia mohli miesto vyhadzovania odložiť či kúpiť použité veci. Spustenie centra má byť jedna z iniciatív pre podporu prechodu na cirkulárne odpadové hospodárstvo.

(tasr, red)

UNB plánuje parkovisko pred nemocnicou už tento rok

Univerzitná nemocnica Bratislava (UNB) predpokladá, že parkovacie miesta v blízkosti Nemocnice sv. Cyrila a Metoda na Antolskej ulici v bratislavskej Petržalke sa podarí sprevádzkovať v roku 2020.

Od 2. januára sa projekt nachádza v Informačnom portáli rezortu Ministerstva životného prostredia (MŽP) SR, kde návrh výstavby môže verejnosť pripomienkovať. Pribudnúť má 199 parkovacích miest za sumu približne 1,6 milióna eur. "Predpokladaný termín sprevádzkovania parkovacích miest v blízkosti Nemocnice sv. Cyrila a Metoda je plánovaný tento rok.

Pri každej výstavbe musíme postupovať v rámci legislatívy a rovnako sa musíme riadiť zákonom verejného obstarávania, samozrejme, výstavba parkovacích miest pre pacientov UNB je prioritou," uviedla pre TASR hovorkyňa UNB

Eva Kliská. Podľa jej slov robí UNB všetky potrebné kroky na začatie výstavby, v súčasnosti sa realizujú stretnutia s Mestskou časťou Petržalka a Magistrátom hlavného mesta SR, kde sa určí ďalší postup.

UNB a hlavné mesto Bratislava si vymenili pozemky v hodnote viac ako 15 miliónov eur ešte koncom septembra. Ukončili tak takmer 20-ročný spor. UNB získala pozemky na Antolskej ulici v Petržalke a mesto pozemky v zóne jazera Rohlík v bratislavskom Ružinove.

Bezplatné parkovisko vrátane chodníkov a prístupových komunikácií sa má rozprestierať na ploche viac ako 6500 štvorcových metrov. Využívať ho budú môcť pacienti, návštevníci aj zamestnanci nemocnice. Vo večerných hodinách môžu toto parkovisko využívať aj obyvatelia Petržalky, ako i návštevníci jazera Draždiak.

(TASR, foto BK)

A. Pažická:

Budúcnosť školy vidím v jej unikátnom spojení s Domom hudby

Základná umelecká škola Miloša Ruppeldta slávila v roku 2019 storočnicu existencie. Aj preto sme si na krátky rozhovor pozvali jej riaditeľku Alexandru Pažickú.

Sto rokov je dlhá doba, vystriedali sa v nej mnohé generácie. Ktoré boli zásadné míľniky školy a ktoré veľké osobnosti v nej študovali?

Za sto rokov bolo míľnikov veľa a týkali sa rôznych oblastí života školy, určite nimi však boli zmeny jej sídla, pretože s problémom vhodných priestorov pre svoje pôsobenie sa potýkala počas celej svojej existencie. V školskom roku 1934/35 sa škola presťahovala na Františkánske námestie č. 2, kde zotrvala doposiaľ najdlhšie. Od roku 1991 sídli na Panenskej ulici č. 11 v krásnej historickej budove, ktorej genius loci akcentuje socha speváčky Oľgy Trebitschovej na jej nádvorí.

Výraznými pozitívnymi či negatívnymi zásahmi do jej existencie boli nepochybne aj zmeny režimov a II. svetová vojna. Medzi absolventov – úspešných hudobníkov Základnej umeleckej školy Miloša Ruppeldta patria napr. hudobní skladatelia Eugen Suchoň, Egon Krák, dirigenti Ludovít Rajter, Rastislav Štúr, klavírní umelci a pedagógovia Eva Fischerová-Martvoňová, Ida Černecká. Z huslistov spomeniem Tibora Kováča – popredného člena



Viedenskej filharmónie, violončelisti Jozef Podhoranský, Juraj Alexander, Eugen Prochác, Ladislav Szathmáry, operné sólistky Lubica Orgonášová, Linda Ballová, saxofonista a džezmen Erik Rothenstein i významné osobnosti ako napr. muzikologička Darina Múdra a mnohí iní.

Ako hodnotíte oslavy, ktoré vyvrcholili nedávno, teda v roku 2019?

Oslavy pod názvom „Punc histórie, pulz prítomnosti“ priniesli množstvo pozitívnych ohlasov,

poukázali na význam školy v kontexte hudobného vzdelávania na Slovensku a v neposlednom rade prezentovali jej vysokú úroveň výnimočnými koncertnými podujatiami počas celého roka.

Ako vidíte budúcnosť školy, čo by potrebovala najviac?

Budúcnosť školy vidím v jej unikátnom spojení s Domom hudby, ktorý bude súčasťou budovy sídla školy po jej rekonštrukcii. Tú nevyhnutne škola potrebuje. Som veľmi rada, že máme prísľub primátora hlavného mesta SR Bratislavy na jej realizáciu. Tento veľkolepý projekt bude zároveň veľkým obohatením pre hudobný život Bratislavy. Tešíme sa už na nové vyučovacie triedy, koncertné sály, výstavné priestory, aj na možnosti divadelných a hudobných produkcií na nádvorí.

(rl)

Foto: zdroj: ZUŠ M.R.

Rudolf Kusý: Chceme spravodlivý vianočný príspevok pre vdovy a vdovcov!

BRATISLAVA – Spôsob, akým vládca seniorom vypláca vianočný príspevok, je nespravodlivý a neférový ku vdovám a vdovcom. Upozorňuje na to starosta bratislavského Nového Mesta Rudolf Kusý, ktorý kandiduje na poslanca za stranu Dobrá voľba. Vychádza pritom z pravidelných stretnutí „v teréne“, kde od seniorov počúva, že vianočný príspevok je často iba symbolický a rozhodne nestačí na zlepšenie ťažkej situácie aspoň pred Vianocami. „Je bolestivé počúvať, ako tie drobné nestačia na kúpu darčiek, bohatšiu štedrú večeru, či nákup potrebných liekov,“ upozorňuje Rudolf Kusý.

Férový vianočný príspevok pre všetkých? Zabudnite! Vláda ubližuje najmä vdovám. Rudolf Kusý a Dobrá voľba rozbehli petíciu za spravodlivé dôchodky.

Čo je dôvodom nespravodlivosti voči vdovám a vdovcom? Dôchodcovi, ktorý má manžela či manželku, sa vianočný príspevok vyráta podľa výšky starob-



ného dôchodku. Vdove alebo vdovcovi sa však suma vianočného príspevku vypočíta zo súčtu starobného a vdovského dôchodku, a preto je príspevok výrazne nižší, alebo aj žiadny.

Pani Jolana z Bratislavy to vidí takto: Nielenže som prišla o manžela, ktorý mi bol oporou. Nielenže „ťahám“ domácnosť z jedného príjmu namiesto dvoch. Nielenže manžel (pochopiteľne) nedostane vianočný príspevok. Ale ešte som aj ako vdova potrestaná tým, že prichádzam o viac než polovicu príspevku.

Rudolf Kusý: Spravodlivé riešenie pre vdovy a vdovcov je jednoduché

Rudolf Kusý tvrdí, že riešenie nespravodlivého výpočtu vianočného príspevku je jednoduché. „Rovnaký vianočný príspevok pre vdovy, vdovcov a ľudí, ktorí manžela, či manželku majú. Ako na to? Vianočný príspevok sa bude počítať výlučne zo starobného dôchodku.“

Bude zachovaná solidarita – ľudia s vysokými dôchodkami dostanú nižší alebo žiadny vianočný príspevok, ale zároveň

vdova alebo vdovec nebudú znevýhodnení. Budú mať rovnaký vianočný príspevok, akoby svojho partnera mali.

Všetci seniori si zaslúžia rovnaký, spravodlivý a najmä ľudský prístup. Rudolf Kusý preto vyhlásuje petíciu za Férový vianočný príspevok, ktorý zrovnoprávni vdovy a vdovcov s ľuďmi, ktorí manžela, či manželku majú. Cieľom je, aby vdovy a vdovci získali spravodlivý, teda vyšší vianočný príspevok už v tomto roku.

Napísali ste nám

Budova na Kramároch roky chátra a je dlhodobo obývaná bezdomovcami



Chcel by som nahlásiť roky neriešený problém v bezprostrednej blízkosti Nemocnice akad. L. Déreya (Kramáre). Nachádza sa tam totiž bývalá budova riaditeľstva nemocnice - súpisné č. 11814, na parcele 5435/7. Budova roky chátra a je dlhodobo obývaná bezdomovcami. V budove sa na zemi voľne povalujú polámané kusy azbestových obkladov, z ktorých sa do ovzdušia vysoko pravdepodobne uvoľňujú rakovinotvorné azbestové vlákna. Bezdomovci do budovy neustále prinášajú odpadky a nakradnuté veci, vykonávajú potrebu na chodbách alebo vonku pred budovou (rovno pod nemocnicou) a užívajú omamné látky. Zdôrazňujem, že predmetná budova sa nachádza iba 30 metrov od budovy kliniky a pôrodnice. Nedávno bol síce hlavný vchod zabetónovaný OSB doskami,

avšak bezdomovci do budovy naďalej vnikajú cez nezabezpečené okná. Text zverejnili na portáli Odkaz pre starostu.

čitateľ Filip

Developer spúšťa tretiu etapu Bory Bývania, plánuje už aj štvrtú

Vnovej mestskej štvrti Bory sa v súčasnosti pripravuje tretia etapa projektu Bory Bývanie. Podľa developera, má ponúknuť kvalitnú architektúru od ateliéru Vallo Sadovsky Architects a priamo nadviaže na úvodnú prvú fázu, ktorá je v súčasnosti už dokončená.

V rámci nej sa plánuje výstavba 357 bytov v ôsmich bytových domoch. Projekt už disponuje právoplatným územným rozhodnutím a v súčasnosti je v procese získania stavebného povolenia. Začiatok výstavby je plánovaný na prvý kvartál 2020. Informuje o tom developer Penta Real Estate.

„Tretia etapa Bory Bývanie ponúka štýlové a moderné bývanie

v ôsmich bytových domoch, obkolesené množstvom zelene a kvalitným verejným priestorom s ústredným lineárnym parkom, popretkávaným detskými ihriskami i fitness plochou v blízkosti Malých Karpát. Centrálna časť je bezpečná pre obyvateľov i malé deti vďaka oddeleniu automobilovej dopravy, ktorú sme umiestnili len po obvode novej štvrte,“ uviedli Silvia Rosiková a Mateja Vonkomerová, architektky v ateliéri Vallo Sadovsky Architects.

Jeden až 4-izbové byty sa budú nachádzať v 6 chodbových bytových domoch so štyrmi až piatimi podlažiami. Navrhnuté sú aj dva sekciové domy so šiestimi podlažiami. Všetky bytové domy budú mať

jednopodlažné podzemné garáže s pivničnými kobkami. Celkovo má vzniknúť 488 parkovacích miest, z toho 320 vonkajších a 168 vnútorných. Projekt počíta aj s verejným parkom s rozlohou viac ako 8 500 m², ktorého úpravy sú založené na kombinácii chodníkov, zelene, detských ihrísk, lavičiek a voľných priestorov.

V novej mestskej štvrti Bory sa už aktuálne nachádza aj nákupno-zábavné centrum Bory Mall a viacero veľkých obchodných prevádzok. V rámci Borov Penta stavia aj Nemocnicu novej generácie pre všetkých obyvateľov Bratislavy. Prvá etapa projektu Bory Bývanie je dokončená, 2. etapa je aktuálne vo výstavbe. K 4. etape projektu sa momentálne pripravuje projektová dokumentácia pre získanie potrebných

povolení. Projekt v rámci prvých štyroch etáp prinesie do lokality viac ako 1000 bytov.

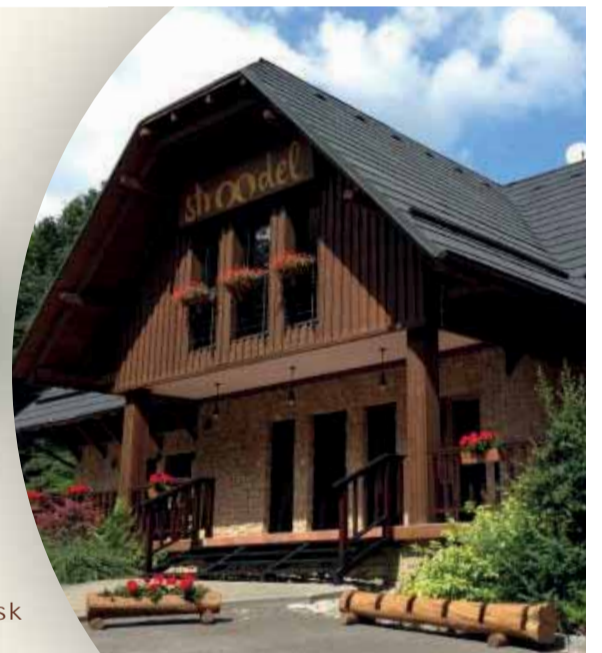
(red, vizualizácia: Penta Real Estate)

Nevyhadzujte knihy - darujte ich nám
kontakt 0907 701 786

Mesačník Bratislavský kuriér vydáva Staromešťan, s.r.o. (Sedlárska č. 8, 811 01 Bratislava, IČO: 36842834) Šéfredaktor: Peter Kimijan, sefredaktor@bakurier.sk, E-mail: redakcia@bakurier.sk, tel. č.: 0917 282 203 Inzercia: inzercia@bakurier.sk. Tlač zabezpeč. CROMWELL a.s. Registrované MK SR: EV3820/09. ISSN 1338 - 1830. Najbližšie číslo vychádza 12. 2. 2020



Brečtanová 1/a, Bratislava - Koliba ☎ 0905 624 879 🌐 www.stroodel.sk



TO NAJPESTREJŠIE NA ZÁPADE

Plesová sezóna v roku 2020: Kedy a kam ísť na ples či bál v Bratislavskom kraji?

Aj v tomto roku sa už naplno rozbieha plesová sezóna 2020. Vybrali sme pre vás niektoré plesy a bály v Bratislave i v Bratislavskom samosprávnom kraji. Podujatia priebežne dopĺňame na našom webe, ak viete o ďalších, dajte nám prosím vedieť.

DÚBRAVSKÝ FAŠIANGOVÝ PLES



Aj tento rok Vás pozývame na Dubravský fašiangový ples 2020, ktorý sa koná pod záštitou starostu Martina Zaťoviča. Ples bude v štýle "Magický večer". Moderuje Lenka Debnárová. V programe vystúpia: Fly Sue, Starmánia originál, DJ, Klnka, TK Danube. Nebude chýbať ani TOM-BOLA.

Oblečenie: Dress code
DÁTUM: 15. 2. 2020 - 19:00

Prešporský bál 2020 (predtým Bratislavský bál)

PREŠPORSKÝ BÁL 2020 sa uskutoční 8. februára 2020 (sobota) o 20.00



v historickej budove bratislavskej Reduty. Cena lístkov: Hlavná sála 330 EUR, Divadelná sála 290 EUR, Balkón 230 EUR. Vstupenky si môžete rezervovať na adrese rezervacie@presporskybal.sk. Slávnostný program je spojený s odovzdávaním Ceny Júliusa Satinského – „Bratislavská čučoriedka“.

51. bál Záhoráků

Dátum: 1. február 2020 19:00, DK Zrkadlový Háj. V DK Zrkadlový háj sa stretnú v Bratislave už po 51-ty krát všetci zaničení rodáci a priatelia Záhoria. Na privítanie a do tanca

bude hrať, spievať a tancovať cimbalová muzika súboru Čečinka, až do rána "bíuého" budú hrať skupiny Zajačkovci s Karolom Malým, Malá dychová hudba Rubín zo Skalice a zlatým klincom programu bude spevák Robo Kazík Prídte, zasmejete sa, zatancujete si, zabavíte sa v spoločnosti priateľov a známych – neolutujete! Richtár Toňi Gút a emeritná richtárka Marína Kráľovičová.

Bratislavský Burlesque Bál 2020



Dátum: 1. 2. 2020 / Hotel Carlton

Bratislavský Burlesque Bál je charitatívny plesový večer. Pozývame vás sa zabaviť pod maskou burlesque a zažiť výnimočný plesový večer, trochu inak. Vypočúť si tento ročník môžete úžasné spevácke vystúpenia Celeste Buckingham, Cigánskych Diablov, Martina Haricha a skvelého huslistu Filipa Jančíka. O atmosféru večera sa postará skvelá moderátorka FUN rádia, Mária Zelínová a moderátor Bindó z rádia VIVA. Ani tento rok nebude chýbať exkluzívna fashion show, bohatá tombola, elegantný burlesque striptíz, mnoho zábavných tanečných vystúpení, hudobná skupina počas celej noci a DJ. Povzbudzujeme všetkých hostí, aby sa pripojili obliekaním, spôsobom vyjadrujúcim svoju vlastnú zmyselnosť, aby sa nasmerovali k duchu Burlesque, a to ženskosti, sexuality a extravagancie. Začínáme o 19:00 hod. v nádherných priestoroch hotela Carlton v Bratislave. Výťažok bálu bude venovaný nadácii „Deťom s rakovinou“.

VIP Ples 2020 Podunajské Bikupice - 5. ročník



Dňa 15. 2.2020 od 19-tej hod., Club Hron - Bratislava, Dudvážska 5.

PLES Vychodniarov 2020



8. februára 2020 @ 19:00 - 22:00, DoubleTree by Hilton, Trnavská cesta 27/A Bratislava.

The Beatles Ples



So 9. február 2019, 19:00 hod.

Holiday Inn Bratislava Bajkalská 748/25A, Bratislava Chceli by ste sa aspoň na chvíľu ocitnúť na koncerte The Beatles, uprostred 60. rokov, v dobe vrcholiacej Beatlemánie? Vaše želanie sa môže splniť. Hity ako Help!, Yellow submarine, Twist&Shout, Yesterday, Hey Jude a mnoho ďalších zaznejú v podaní The Backwards – dvojnásobných víťazov medzinárodného Beatfestu v New Yorku. Celosvetovo najvernejší interpreti legendárnych The Beatles Vás roztancujú na tradičnom plese hotela Holiday Inn Bratislava dňa 9. 2. 2019 o 19:00 hod.

Ekumenický ples



8. 2. 2020, Kultúrny dom Modra

Ekumenický ples je radostnou oslavou a plesaním nad krásou a plnosťou života, ktorý nám ako dar dáva náš Kráľ a Stvoriteľ, nebeský Boh. Ekumenický ples organizuje skupina ľudí z rôznych kresťanských cirkví a pozýva každého, bez ohľadu na cirkevné pozadie alebo vierovyznanie.

Vstupné 37€, viac informácií na: ekumenickyples.sk

MEDICKÝ PLES 2020



1. február 2020, Incheba Bratislava

Ples Seniorov Bratislavského kraja



Dátum: 21. 2.2020, čas: 18:00, Miesto: INCHEBA EXPO ARÉNA Bratislava

Prvý reprezentačný ples účtovníkov 2020

Prvý reprezentačný ples účtovníkov organizujeme v hoteli Saffron v Bratislave, dňa 8. 2. 2020. Viac info tu: <https://www.zusk.sk/ples/> Začiatok podujatia: 8. 2. 2020 18:00:00, koniec podujatia: 9. 2. 2020 3:00:00

Pezinský bál 2020



Všetkých by sme touto cestou radi pozvali na druhý ročník Pezinského bálu. Pezinský bál sa uskutoční 1. februára 2020 v Dome kultúry v Pezinku. Hudobných hostí, ktorí vás budú zabávať počas bálu, oslovujeme :) Súčasťou Pezinského bálu bude ponuka vín od miestnych vinárov, bufet a fotokútik. Stránka podujatia <https://bal.karpatskamuska.sk>

Casino night ples

Už počujete zvuk rulety a kariet dopadajúcich na hra-

ci stôl? Nemusíte cestovať ďaleko, aby ste zažili pravú atmosféru kasína. 1. februára 2020 sa hotel Holiday Inn Bratislava premení na luxusné kasíno, z ktorého sa odchádza až skoro ráno. Pripravte sa na plesovú noc plnú zábavy, skvelého



programu a nezabudnutelných zážitkov. Noblesným plesovým večerom Vás bude sprevádzať slovenský James Bond – Martin Šmahel. Casino ples okorenia krásne ženy z Bratislava Burlesque. V honosných kostýmoch, ktoré pošteklia vašu predstavivosť, predvedú dych berúcu show plnú ženskosti a pôvabu. Čaká na Vás strhujúca magická show v podaní Radka Bakalára, najvyhľadávanejšieho a najuznávanejšieho kúzelníka novej generácie. O skvelú hudobnú zábavu sa počas plesu postará známa slovenská kapela Peter Bič Project. Svoje fenomenálne umenie predvedie talentovaný gitarista Dávid Bílek. Tešiť sa môžete na tombolu s lákavými prekvapeniami a hlavnú cenu – letecký zájazd pre 2 osoby s CK Hydrotour. Cena vstupenky: 69 EUR/osoba

Fragolino ples 2020



Istra centrum Bratislava Prijmite pozvanie na 1. ročník Fragolino plesu ktorým nás prevedie moderátor večera Richard Vrabec, čaká Vás večer plný hudby v podaní kapely Avenue a ľudovej hudby Andreja Záhorca. O pestrý program sa postará David Bílek a Fly Sui, máte sa na čo tešiť :) Neobídte Vás ani zaujímavá tombola...hlavná cena je víkendový pobyt vo Vysokých Tatrách. Bližšie informácie: info@fragolino-cu

sine.sk alebo na 0904 580 886 Marek Ryšánek. Začiatok podujatia: 1. 2. 2020 19:00:00, Koniec podujatia: 2. 2. 2020 3:30:00.

Bál Nebál 2020



8. 2. GAUDIUM Limbach Srdečne Ľa pozývame na 4 ročník slávnosti bytostí Zeme a Neba, BÁL NEBÁL 2020 – Oslava Života. Milé priateľky a priatelia, kamaráti a známi, opäť sa blíži priestor plný stretnutí a spontánneho tanca. A tak milé ženy a muži...vily a elfovia, bytosti živlov a sveta fantázie i šamani a kráľovné, vytiahnite svoje najkrajšie šaty, topánky a šerpy a poďte si spolu zatancovať, pozdieľať, osvetliť tmavé dni a pobaviť sa – slávnostne a plesovo – ale stále „po našom“ a aj tentoraz BEZ detí.

Ples Hotela TATRA 2020



Preňte sa s nami v čase do roku 1930 a oslávme spolu 90-te výročie založenia hotela. Pozývame vás na výročný ples HOTELA TATRA, ktorý sa bude konať už tradične v priestoroch hotela 8. februára 2020. Tešiť sa môžete na exkluzívnu 4-chodovú večeru, bohatý hudobný program: súťaž o vecné ceny, fotografovanie a množstvo zábavy. Celý večer bude sa bude niesť v štýle zlatých čias prohibície a kabaretu, preto nepremeškajte príležitosť jedinečného zážitku a kúpte si svoj lístok už teraz za cenu 79Eur. Vstupenky si môžete rezervovať na tel. číslo +421 2 592 72 115 alebo priamo na našom webe: www.hotelatratra.sk. Začiatok podujatia: 8. 2. 2020 19:00:00, koniec podujatia: 9. 2. 2020 4:00:00

Speváčka Anka Repková: Hudba je liečivá a spája. Určite by sme mali viac povzbudzovať k spievaniu

So speváčkou a Bratislavčankou Ankou Repkovou sme sa pohovorali o jej aktivitách v minulom roku a o plánoch do budúcnosti.

Aj tento rok si usporiadala krásny koncert na Hlavnom námestí, dala si dokopy 55-člený zbor, tvoje pozvanie prijala vynikajúca speváčka hviezda Broadwaya a semifinalistka „Amerika má talent“ Moya Angela... Čo všetko musí človek urobiť preto, aby sa podaril takýto koncert so zahraničnou speváčkou a nemyslíš si, že podobných podujatí je v Bratislave málo...?

Všetko začína oslovením hosta. Nasleduje zladenie termínov, dohadovanie spoluprác. V prvom rade s BKIS, keďže na koncert zabezpečovali námestie, pódium, ozvučenie a osvetlenie. Ďalej so Starým Mestom, ktoré nám poskytlo priestory Pistoriho paláca na workshop aj skúšky s kapelou.



No a potom prišlo na rad oslovovanie ďalších partnerov, muzikantov, predaj vstupeniek na workshop, pripravovanie dramaturgie koncertu, skúšky s kapelou, mediálna propagácia... Boli to 3 mesiace intenzívnej práce, ale výsledok jednoznačne stál za to. Bol to nezabudnuteľný zážitok! Takéto veľké koncerty so zahraničnými hviezdami a navyše ešte s voľným vstupom tu často nemávame. Je to dosť otáz-

ka financií a nadšenia. Preto som vďačná za každého partnera a tiež účastníka workshopu, ktorý k realizácii koncertu prispel. Určite by bolo super, keby sme podobných koncertov mali v Bratislave viac. Nemyslím si však, že by to u nás kultúrou nežilo.

Okrem toho, že si speváčka, si aj hlasová koučka a venuješ sa aj ľuďom z "ulice" prostredníctvom tvojho

zboru „Spievanie nás baví“. Spev je dar od Boha a je to univerzálny dorozumievací prostriedok, ktorý zasiahne najmä dušu. Ako vnímaš možnosti Bratislavčanov venovať sa, hoci len amatérsky, spevu? Nemal by v našom meste znieť spev na "každom rohu"...?

Keď som v roku 2015 žila a pôsobila v Londýne v miestnom zbere, spievala som s ním aj ako sólistka na viacerých podujatiach. V Londýne som mala pocit, že tam spieva naozaj každý.

Nezáležalo na veku ani zdravotnom stave. Spievali všetci od detí po seniorov, ľudia na vozíčkoch... Veľmi sa mi to páčilo. Mój zbor som sa preto rozhodla vytvoriť ako bezpečný priestor na spievanie pre všetkých bez rozdielu veku, či momentálnej speváckej úrovne. Aj preto doňho nerobím konkurz. Má ísť o čistú radosť, príjemnú aktivitu po práci. Skúšame každý utorok od 17:45 v Zichyho paláci. Zamerala som sa na dospelých, pre-

tože v Bratislave nemajú veľa takýchto možností. Hudba je liečivá a spája. Určite by sme mali viac povzbudzovať k spievaniu. Veď spievať môže každý. Nie je to len pre profesionálov.

Na tvojom CD Som pravdivá, je aj meditácia Uzdravenie. Povedz čo ťa motivovalo dať niečo také na profilovú platňu?

Moji rodičia sa venovali meditáciám, a tak som k nim bola prirodzene vedená už od malička. Počas tvorby môjho posledného albumu „Som pravdivá“ som veľa meditovala, pretože som sa túžila lepšie spoznať. Objaviť v sebe to, kto som a čo môžem svojou tvorbou odovzdať, čím môžem prispieť. Prechádzala som si veľkou vnútornou transformáciou a boli to práve meditácie, ktoré mi počas tejto cesty veľmi pomáhali. Keď som sa počas jednej spýtala, čo by som ešte mala poslucháčom CD odovzdať, prišla mi odpoveď, aby som naň ho zaradila meditáciu.

Tak som vytvorila riadenú meditáciu zameranú na uzdravenie vzťahu so sebou samým a s ostatnými ľuďmi a znásobenie lásky k sebe a k ostatným živým bytostiam a prírode. Láska uzdravuje a každý z nás potrebuje byť ľúbený a ľúbiť.

Čo v súčasnosti robíš? Na čom pracuješ a kde ťa môžu tvoji priaznivci v budúcnosti vidieť a počuť?

Pracujem na dokončení nového videoklipu k piesni Jarná. Po koncerte som mala výbornú odozvu na jednu z mojich nových piesní - Thank you, a tak som sa rozhodla, že ju nahrám. Pokračujem s učením spevu, vedením zboru a hlasových kurzov. Budem tiež pokračovať s „Otvor svoj HLAS tour“, ktorú som začala pred letom. Všetky moje koncerty a aktivity priebežne zverejňujem na svojom webe ankarepkova.sk.

(rl)

Foto: Peter Frolo

Výstava Bienále ilustrácií Bratislava sa tešila z rekordného počtu návštevnosti



Hoci výstavy výtvarných diel nepatria na Slovensku k tej kategórii kultúrnych podujatí, ktoré by lámali rekordy v počte návštevníkov, 27. ročník prehliadky originálov ilustrácií kníh pre deti a mládež Bienále ilustrácií Bratislava (BIB) bola výnimkou a tešila sa mimořadnej návštevnosti.

Ako informovala Jana Motyčková z BIB, niet pochýb o tom, že najväčší podiel na jej zvýšení návštevnosti podujatia malo jeho nové miesto – Bratislavský hrad. Jeho nádherné veľkolepé priestory totiž lákali nielen domácich, ale i za-

hraničných návštevníkov hlavného mesta.

„Zo Slovenska na BIB tradične prichádzali školské skupiny, ktoré tvorili najpočetnejšiu skupinu návštevníkov. V roku 2019 nás veľmi príjemne prekvapil veľký záujem hostí zo zahraničia. Okrem toho, že boli nadšení krásnymi priestormi hradu, prichádzali informovaní a vedeli, čo je BIB a akú má na Slovensku tradíciu,“ uviedla vedúca sekretariátu BIB Viera Anoškinová.

Generálna komisárka BIB Zuzana Jarošová a predsedníčka Medzinárodného komitétu BIB dodala: „Od začiatku konania Bienále ilustrácií Bratislava

sme v roku 2019 zaznamenali skutočne rekordný počet návštevníkov“. Tí podľa informácií BIB prekonal 30-tisícovú hranicu návštevnosti.

BIB patrí medzi podujatia, ktoré si svojou vysokou úrovňou a kvalitou prezentovaných diel renomovaných umelcov z celého sveta získalo medzinárodné uznanie a prestíž a aj vďaka nemu je Bratislava známa ako mesto ilustrácie pre deti a mládež. Výstava Bienále ilustrácií Bratislava bola na Bratislavskom hrade sprístupnená do prvej januárovej nedele 5. 1. 2020.

(red, foto: BIB)

V ZOO Bratislava sa narodilo na konci roka 2019 niekoľko mláďat

Od októbra do polovice decembra sa v bratislavskej zoologickej záhrade narodili mláďatá Informovala o tom informovala Zuzana Chalupová z oddelenia vzdelávania a marketingu ZOO Bratislava.

Antilope sa v októbri narodili dvojvaječné dvojčičky, v decembri aj samček. "Antilopa nilgau je najväčšia ázijská antilopa, ktorá sa prirodzene vyskytuje v trávnych oblastiach Indie, Nepálu a Pakistanu," povedala Chalupová. Oryxom sa podľa nej v zoo darí veľmi dobre. Dôkazom toho je aj niekoľko odchovov ročne.

V októbri sa oryxovi narodilo štvrté tohtoročné mláďa, samček. V decembri sa zase narodila samička. „Vo voľnej prírode boli oryxky začiatkom 70. rokov 20. storočia následkom nadmerného lovu vyhynuté. Vďaka chovným záchranným programom a postupnému navráteniu jedincov zo zoologických záhrad do voľnej prírody sa podarilo divoké populácie stabilizovať,“ konštatovala Chalupová s tým, že od



roku 2011 patrí oryx do kategórie medzi zraniteľné druhy. Dikdiky mali v priebehu roka niekoľko mláďat. Chalupová uviedla, že sú to malé bylinožravé zvieratá a v zoo ich môžu návštevníci vidieť, ako sa naháňajú alebo odpočívajú v tráve. Malý gibbon sa narodil rodičom Oliverovi a Banny 19. novembra. Pracovníci zoo zatiaľ nevedia určiť pohlavie mláďaťa. Chalupová vysvetlila, že mláďa gibbona po roku zmení farbu na čiernu. Ak je to samec, tak mu čierna

farba ostane po celý život. Ak je to samička, tak sa v období dospievania prefarbí na krémovo. Ako priblížila Chalupová, tehotenstvo u sitatungy trvá približne 240 dní a rozmnožujú sa počas celého roka. „Počas suchého obdobia porodí samica jedno, výnimočne dve mláďatá. Dňa 26. novembra a 1. decembra 2019 pribudli malé prírastky, dve samičky,“ dodala.

(tasr, red,

foto: ZOO Bratislava)

Prihláste projekty do regionálnej dotačnej schémy

Projekty z oblasti kultúry, turizmu, mládeže, športu, rozvoja vidieka a životného prostredia sa môžu uchádzať o finančnú podporu z jedinečnej Bratislavskej regionálnej dotačnej schémy pre rok 2020. V aktuálnom ročníku rozdelí bratislavská župa takmer 1,2 milióna eur. Informoval o tom BSK.

Pre výzvu na predkladanie žiadostí o poskytnutie dotácií na podporu mládeže je na rok 2020 vyčlenených 51 000 eur a žiadosti je možné predkladať do 21. 1. 2020. Šport bude v roku 2020 podporený sumou 289 000 eur. Žiadosti je možné predkladať do 21. 1. 2020. Výzva na predkladanie žiadostí na podporu kultúry na rok 2020 je otvorená do 26. 1. 2020. Projekty sa môžu uchádzať o sumu 440 000 eur. Minimálna výška dotácie je 1 000 a maximálna 8 000 eur. Na podporu



Prihlasujte nové projekty pre rok 2020!

www.bratislavskyykraj.sk/brds

Bratislavský kraj sa stáva atraktívnejším a lepším miestom pre život aj vďaka Bratislavskej regionálnej dotačnej schéme

turizmu je pre rok 2020 alokovaných 140 000 eur s maximálnou výškou dotácie 8000 eur. Žiadatelia sa môžu zapojiť do 26. 1. 2020. Do konca januára 2020, teda do 31. 1. 2020, sa môžu žiadatelia uchádzať o dotáciu na podporu životného prostredia a rozvoja vidieka v súhrnnej sume 260 000 eur a to v troch oblastiach: Ži-

voťné prostredie a verejná infraštruktúra, pre ktorú je vyčlenených 220 000 eur s minimálnou výškou podpory 5 000 a maximálnou 12 000 eur.

Dôležité termíny, ako aj bližšie informácie o podmienkach, či potrebných dokladoch nájde záujemca na www.bratislavskyykraj.sk/brds.

(red)

Kraj chce pokračovať v obnove značenia cyklistických trás

Bratislavský samosprávny kraj (BSK) vlní obnovu značenia a cyklistickú infraštruktúru na 130 kilometroch, v roku 2020 má naplánované práce na úseku ďalších 150 kilometrov trás. Kraj má celkovo 966 kilometrov legálne značených cyklotrás.

Najdlhšou cyklotrasou s obnoveným značením bola medzinárodná trasa EuroVelo 6 s takmer 36 kilometrami. Na trase EuroVelo 13 sa údržba dotkla úseku v oblasti Gajár a Malých Levár, na Záhorí okrem iného aj cyklotrás medzi Studienkou a Malackami, Devínskou Novou Vsou, Stupavou a Mariankou. "V Malých Karpatoch je nové značenie v oblasti Kamzíka, Modry – Harmónie a Bieleho Kríža," priblížil predseda BSK Juraj Droba.

Pribudlo tiež päť veľkoplošných cykloturistických



máp a tri nové turistické závesné mapy v lokalite Červený Kameň, Borinka a Pezinok - centrum. Na turistických smerovníkoch na území Bratislavského kraja vyznačená formou nálepiek aj tematická trasa Európskej kultúrnej

cesty sv. Cyrila a Metoda. K dispozícii je tzv. story mapa, pomocou ktorej si turista môže naplánovať putovanie po vzácnych pamiatkach a unikátnych miestach. Existuje aj vo forme aplikácie.

(TASR, foto BSK)



Mademoiselle de Margaux

L'inspiration chocolat

v predajniach

DELIKATESO

Budúcnosť schátraného amfiteátra pod hradom Devín ostáva nejasná

Budúcnosť schátraného amfiteátra na Slovenskom nábreží pod hradom Devín v Bratislave je naďalej nejasná. V prípade tohto objektu je totiž naďalej aktuálne súdne konanie.

Bývalé vedenie mesta v roku 2017 deklarovalo, že chce vrátiť do tohto objektu život a obnoviť v ňom kultúru a zároveň ho zrekonštruovať. Budova stojí na jednom z turisticky najatraktívnejších miest na Slovensku, pri sútoku Moravy a Dunaja. Amfiteáter pod hradom Devín je predmetom zmluvy o nájme a rekonštrukcii nebytových priestorov, ktorá bola uzavretá 28. novembra 1990 so spoločnosťou Seafly na dobu určitú na 99 rokov. Účelom nájmu je zrekonštruovanie priestorov a ich využívanie ako reštaurácie, manažérskej školy a amfiteátra.

"V súčasnosti sa uskutocňuje so spoločnosťou Seafly súdne konanie o uložení povinnosti poskytnúť súčinnosť vo veci rekonštrukcie amfiteátra a o platnosť zmluvy o nájme. Pokiaľ nebude ukončené príslušné súdne konanie (prípadne nebude vec vyriešená mimosúdne), nie je možné v predmetnej veci rekonštrukcie amfiteátra postupovať ďalej," povedal pre TASR hovorca Bratislavy Peter Bubla.

V roku 2017 bývalý primátor Bratislavy Ivo Nesrovnal vyhlásil, že predmetom súdneho sporu je to, kto je majiteľom a správcom tohto objektu.



"Mesto tu chce vrátiť život, obnoviť kultúru, zrekonštruovať javisko, hľadisko a realizovať kultúrne predstavenia. S týmto cieľom sme sa veľakrát stretli s dotknutou spoločnosťou, aby sme dorokovali riešenie výhodné pre Bratislavu, aby sa sem vrátil život. Nedarí sa nám to. Spoločnosť stále tvrdí, že ona je vlastníkom, a nechce s mestom ďalej rokovať," povedal.

Budova na brehu Dunaja, ktorá je jediným zachovaným objektom hitlerovskej tretej ríše na Slovensku, roky chátra. Súdny riešia od roku 2008 spor iniciovaný švédskou spoločnosťou o platnosť nájmovej zmluvy ešte z roku 1990. Na prvom stupni ho hlavné mesto v roku 2012 vyhralo, keď Okresný súd Bratislava I zamietol návrh Seafly.

Amfiteáter bol postavený v Devíne po tom, ako mestečko po Mníchovskej dohode z roku 1938 odčlenili od Československa a pripojili administratívne k Rakúsku. Ako pripomenul v minulosti pre médiá historik Štefan Holčík, v 30. rokoch bolo na území tretej ríše rozšírené budo-

vane zhromažďovacích priestorov vo voľnej prírode pre veľké masy ľudí, kde by bolo možné umocňovať myšlienku nadradenosti nemeckého národa. Takýto areál vznikol i v Devíne. Budovu, ktorú spravoval socialistu podnik Reštaurácie a jedálne, získalo po roku 1989 do správy Mestské múzeum, ktoré sa ju rozhodlo na 99 rokov bezplatne prenajať spoločnosti Seafly so sídlom v Štokholme. Spoločnosť ju bola podľa zmluvy povinná zrekonštruovať.

Mestské zastupiteľstvo Bratislavy vyhlásilo zmluvu na zasadnutí v marci 1991 za protizákonnú. Žiadosť súkromnej firmy o odovzdanie objektu v roku 1995 magistrát odmietol. Argumentoval tým, že zmluva je od začiatku neplatná z dôvodu absencie predchádzajúceho súhlasu mestskej časti. Seafly v minulosti žiadala o to, aby bola hlavnému mestu uložená povinnosť zabezpečiť stavebné povolenie potrebné na rekonštrukciu objektu.

(TASR, red, foto BK)

Pred dvomi rokmi som si postavil garáž na vlastnom pozemku. Prístup ku garáži mám z verejnej komunikácie, ale medzi verejnou komunikáciou a mojím vjazdom do garáže je úzky pás pozemku, ktorý kúpil jeden pán a teraz nastali problémy. Žiada, aby som si pozemok odkúpil, ale za cenu, ktorú považujem za vysokú. Dal mi ultimátum, že ak si pozemok do určitého času neodkúpim, bude mi brániť vo vjazde do garáže. Má právo mi znemožniť prístup do garáže?

Problém, ktorý ste popísali je možné posúdiť z viacerých hľadísk. Na jednej strane sú všeobecné práva vlastníka predmet svojho vlastníctva držať, užívať, požívať jeho plody a úžitky a nakladať s ním (§123 Občianskeho zákonníka). Tieto práva má ako majiteľ pozemku cez ktorý vchádzate do svojej garáže a rovnako máte tieto práva aj vy ako vlastník stavby. Na druhej strane, na to, aby ste vy mohli užívať svoje vlastníctvo musíte v určitej miere obmedziť vlastníctvo inej osoby. Preto je potrebné na to, aby ste mohli prechádzať cez pozemok iného vlastníka mať zriadené právo vecného bremena spočívajúceho v práve prechodu a prejazdu cez cudzí pozemok. Vecné bremeno patria do okruhu vecných práv k cudzím veciam a ich podstatou je obmedzenie vlastníka nehnuteľnej veci v prospech

niekoho iného tak, že je povinný niečo strpieť, niečo sa zdržať alebo niečo konať. Vecné bremeno vznikajú písomnou zmluvou, na základe závetu v spojení s výsledkami konania o dedičstve, schválenou dohodou dedičov, rozhodnutím príslušného orgánu alebo zo zákona. Právo zodpovedajúce vecnému bremenu možno tiež nadobudnúť výkonom práva (vydržaním). Na nadobudnutie práva zodpovedajúceho vecným bremenám je potrebný vklad do katastra nehnuteľností.

Vo Vašom prípade je nepochybne najistejším riešením odkúpenie pozemku, cez ktorý vchádzate do garáže. Nadobudnutím vlastníckeho práva k pozemku by ste si trvale zabezpečili bezproblémový vjazd. Ak je problémom cena, odporúčam pokúsiť sa ešte rokováním dosiahnuť zníženie ceny a možný kompromis. V prípade, že sa nedohodnete na predaji pozemku, cez ktorý prechádzate do vašej garáže, je potrebné zriadiť vecné bremeno práva prechodu a prejazdu cez pozemok. Opäť máte možnosť písomnou dohodou zriadiť vecné bremeno, pravdepodobne za určitú náhradu. Ak by ste sa nedokázali s vlastníkom pozemku dohodnúť, do úvahy vo Vašom prípade prichádza aj aplikácia ustanovenia §151o ods. 3 Občianskeho zákonníka spočívajúceho v tzv. práve cesty. Ak nie je vlastníkom stavby zároveň vlastníkom príslušného pozemku a prístup vlastníka k stavbe nemožno zabezpe-

Právnik radí



JUDr. Branislav Záhradník

čiť inak, súd môže na návrh vlastníka zriadiť vecné bremeno v prospech vlastníka stavby spočívajúce v práve cesty cez príslušný pozemok. Ďalšou možnosťou je preskúmať, či nie sú splnené podmienky pre vydržanie práva zodpovedajúceho vecnému bremenu, čo z popisu situácie v ktorom uvádzate, že právo vjazdu vykonávate len dva roky pravdepodobne nenastalo.

Odporúčam preto rokovať s vlastníkom pozemku o všetkých možnostiach riešenia problému v snahe vyhnúť sa jednostranným krokom, ktoré by vyhrotili situáciu a skomplikovali užívanie vašej garáže. Zároveň si môžete pripraviť kvalifikované podanie na súd s návrhom na zriadenie vecného bremena.

Svoje podnety môžete posilať na adresu redakcia@bakurier.sk.

NAJBLIŽŠIE DOMÁCE ZÁPASY

Piatok **17.1.2020** | 18:30 h | **HC 07 WPC Koliba Detva**

Utorok **21.1.2020** | 18:30 h | **HC '05 Banská Bystrica**

Piatok **24.1.2020** | 18:30 h | **HK Dukla Ingema Michalovce**

Nedeľa **26.1.2020** | 17:00 h | **DVTK Miskolc**

Streda **29.1.2020** | 18:30 h | **HK Poprad**

Vstupenky v sieti Ticketportal

www.hcslovan.sk

#VerniSlovanu



v predajniach

DELIKATESO



BOTTEGA
Vignaioli e Mastri Distillatori