

Najprv vyšší plat, potom vyššie dane

V novembri poslanci mestského zastupiteľstva priklepli primátorovi Matúšovi Vallovi zvýšenie platu na 6048 eur mesačne, v decembri plánujú rozhodovať o vyšších daniach.

Spolu so starostkami a starostami bratislavských mestských častí totiž primátor oznámil zámer zvýšiť od budúceho roka sadzbu dane z nehnuteľností. Sadzba tejto dane by sa mala po novom v prípade bytov a rodinných domov pohybovať v rozmedzí 1-1,15€/m² plochy podľa lokality. Bratislava sa tým dostane na úroveň ostatných krajských miest. Súčasťou návrhu má byť aj rovnomernejšie pre rozdelenie výnosov dane medzi jednotlivé mestské časti. Primátor zároveň verejne deklaroval záväzok, že zvýšený výnos dane musí byť použitý na projekty, z ktorých budú profítovať všetci Bratislavčania a Bratislavčanky.

„Návrh na zvýšenie dane z nehnuteľností je spoločným návrhom mesta a mestských častí. Nie je to návrh populárny a nikomu z nás určite neprinesie politické body. Naopak, takýto návrh patrí medzi najťažšie, ktoré môžu volení zástupcovia samosprávy svojim obyvateľom oznámiť. Museli sme však k nemu pristúpiť, lebo inú cestu na skvalitnenie služieb a na zásadnejšiu zmenu kvality života v našom meste dnes nemáme. Preto považujeme za veľmi dôležité, aby verejnosť porozumela všetkým dôvodom, ktoré nás k takémuto kroku viedli,“ uviedol primátor Bratislavy, M. Vallo.

Opatrenia, ktoré prijala vláda v minulom období, hlavne tzv. chodníková novela, zvyšovanie miezd vo verejnej správe o 10 %, príplatky za prácu cez víkend a v noci alebo posledné zníženie sadzby dane z príjmu fyzických osôb, negatívne zasiahli rozpočty samospráv.

(pokračovanie na str. 3)

11. december 2019 | Ročník XIII. | číslo 11 | ZADARMO | [facebook.com/BAkurier](https://www.facebook.com/BAkurier)

Bratislavský KURIÉR®

denné aktuality na www.bakurier.sk



(foto BK)

Prežije alebo zanikne električková linka č. 5 z Dúbravky do Rače?

Vsúvislosti s budúcnosťou električkových liniek na Karlovesko-Dúbravskej radiále sa na sociálnych sieťach objavil názor, resp. informácia, že priame spojenie Dúbravky s Račou po dokončení prác a obnovení premávky električiek zrejme zanikne. Keďže

mesto a DPB pred rokmi zrušili aj priame spojenie z tejto mestskej časti do Ružinov (linku č.12), položili sme hlavnému mestu a mestskému dopravcovi niekoľko otázok.

Podľa Dopravného podniku bola linka č. 5 v súvislosti so začiatkom modernizácie Karlovesko-Dúbravskej radi-

ály zrušená. Nakoľko sa majú budúci rok spustiť ďalšie etapy stavby, linku č. 5 zatiaľ neplánujú obnoviť. DPB bude spolu s mestom následne rokovať o ponechaní tzv. „jednolinkového“ variantu, alebo navrátení pôvodných trás električiek.

V súvislosti so zatraktívením cestovania do-

pravca plánuje zabezpečiť taký interval odchodov spojov (3 až 4 minúty), pri ktorom cestujúci nemusia sledovať čas odchodu vozidla zo zastávky, ale jednoducho príde na zastávku a nastúpi do prvého vozidla, ktoré mu príde.

(pokračovanie na str. 2)

Pokojné sviatky a úspešný rok 2020 celej Bratislave a každému z Vás!

Primátor prezentoval odpočet

Primátor predstúpil zhruba po roku od svojho nástupu do úradu (7.12. 2018) pred obyvateľov v Staršej tržnici, aby dokumentoval, čo sa mestu za rok podarilo urobiť.

V sále tržnice sa zišlo odhadom do 300 ľudí. Vpredu sedeli mladí ľudia, zrejme študenti, v strede a vzadu potom obyvatelia, či pracovníci magistrátu. Niektorí obyvatelia aj stáli. Po asi hodine vlastnej prezentácie si primátor pozval dopredu časť svojho tímu, ktorý mu mal pomáhať pri odpovediach na aktuálne témy, ktoré odzneli najmä v prezentácii. Tá obsahovala osem základných tém, ktorými boli doprava, údržba, bezpečnosť, životné prostredie a zeleň, verejný priestor, magistrát a mestské organizácie, nájomné bývanie a verejné stretnutia.

M. Vallo napríklad vyjadril spokojnosť s prijatím parkovacej politiky, ktorá sa bude naplno uplatňovať od roku 2021. Spomenul mestskú časť Nové Mesto, kde už s rezidenčným parkovaním začali. Primátor povedal, že dnes je situácia taká, že ktokoľvek môže v mestských častiach zaparkovať zadarmo. „To sa musí zmeniť,“ uviedol. Zároveň konštatoval, že mesto nemá zázračný recept na to, ako zlepšiť automobilovú dopravu v Bratislave. Pripomenul, že v súčasnosti je v hlavnom meste registrovaných 300-tisíc áut a situácia v doprave bude horšia. Aj preto chcú rýchlejšiu, čistejšiu a spoľahlivejšiu MHD. Tá rýchlejšia je podľa neho už realitou, keď sa z Rače dostane cestujúci rýchlejšie električkou po Račianske múto, ako autom.

(pokračovanie na str. 5)

Dopravný podnik predstavil nové trasovanie električkových liniek

Dopravný podnik predstavil nové trasovanie liniek, ktoré počítá s ďalšou etapou modernizácie a rekonštrukciami na Záhumenciach, Blumentáli a Americom námestí v budúcom roku.

Nové trasovanie bude

v platnosti až do začiatku budúcoročných rekonštrukcií tratí, ktoré sa očakávajú v jarných mesiacoch budúceho roka. Súčasné zmeny prinesú podľa DPB viacero benefitov.

Nové trasovanie električkových liniek v Bratislave:

Linka 1: Hlavná stanica - Obchodná - Námestie SNP - Nám. L. Štúra - Šafárikovo nám. - Námestie SNP - Obchodná - Hlavná stanica.

Linka 3: Petržalka - Šafárikovo nám. - Špitálska - Blumentál - Račianske múto - ŽST Vinohrady - Rača.

Linka 4: Karlova Ves - Most SNP - Šafárikovo nám./SND - Špitálska - Trnavské múto - ŽST Nové Mesto / Zlaté Piesky (každý druhý spoj). Po spustení električiek až do Dúbravky bude linka predĺžená na konečnú Pri kríži.

Posilová linka 7 v špičkách pracovných dní:

Hlavná stanica - Blumentál - Račianske múto - ŽST Vinohrady - Rača (poobede budú spoje končiť na ŽST Vinohrady).

Linka 9: Karlova Ves - tunel - Obchodná - Blumentál - Trnavské múto - Ružinov.

Dopravný podnik ďalej informoval, že všetky lin-

ky majú rovnaký interval 4 minúty v rannej a poobednej špičke, 5 minút v tzv. sedle medzi špičkami a 7,5 minúty cez víkendy. Doteraz sa napríklad v Dúbravke na spoj čakalo až 6 minút v špičke a cez víkendy 9 minút.

(pokračovanie na str. 2)

DPB reaguje na kritiku čitateľa ohľadom sťažených podmienok v západnej časti mesta

Vsúvislosti s kritikou nášho čitateľa týkajúcej sa náhradnej autobusovej dopravy v Karlovej Vsi a Dúbravke pod názvom: „Dopravný podnik sa stal úspešným tvorcom rozprávok pre dospelých,“ sme na príspevok upozornili DPB, odkiaľ poslali nasledujúce stanovisko.

„Veľmi nás mrzí dočasne zhoršená kvalita cestovania do Karlovej Vsi a Dúbravky, avšak zrejme každý, kto tadiaľ v poslednej dobe cestoval, musí vidieť príčinu problému a snáď nikto si nemôže myslieť, že príčinou zápch a meškaní je

Dopravný podnik Bratislava.

Tieto mestské časti sa najmä v posledných dňoch počas ranných špičiek trápia s extrémne rozsiahlymi kolónami, aké snáď nemajú obdobu v celej Bratislave. Samozrejme by sme veľmi radi vypravovali autobusy podľa cestovného poriadku: ak ich však na desiatky minút zablokuje kolóna áut, v ktorých zväčša sedí jeden človek, autobusy premávajú krokovým tempom. Dopĺňajú na to žiaľ aj cestujúci v MHD, ktorí zápchy nespôsobujú.

Autobusmi tieto kolóny nedokážeme preletieť. Snažili sme nájsť riešenia,

ako aspoň čiastočne zmierniť dopady zlej dopravnej situácie na linke X5. Každé ráno sem posielame z celého mesta niekoľko záložných autobusov, ktoré nahrádzajú spoje, tie uviazu v zápchach a nestihajú odchody z ďalšej konečnej.

V Dúbravke aktuálne rekonštrukčné práce vtesnali všetku dopravu do jedného pruhu, takže tam je situácia ešte horšia a spoje meškajú aj desiatky minút. Posilové spoje sú aj preto veľmi potrebné, pretože do plných a meškajúcich spojov z Dúbravky by sa nezmestili všetci cestujúci.

Ako čitateľ uvádza, sám má niekedy v Karlovej Vsi

problém zmestiť sa do autobusu z Dúbravky, no v vzápätí mu príde prázdny posilový spoj, v ktorom sa môže pohodlne odviezť. Nemusí teda cestovať plným autobusom, stačí počkať pár sekúnd na prázdny autobus.

Posilové spoje sa snažíme posilať pred plné spoje z Dúbravky, avšak vplyvom súčasných meškaní to žiaľ nie je úplne vždy reálne. Určite nie je pravdou, že by sa na autobus X5 čakalo 40 minút. Interval v rannej špičke je 3 minúty. Kvôli zápcham síce spoje nejazdia pravidelne, no aj keby autobus meškal dlhšiu dobu, mešká aj spoj pred

ním, ktorým sa môže cestujúci odviezť.

Drvivá väčšina našich vodičov má záujem poskytovať čo najlepšie služby cestujúcim a na prestupnom uzle Molecova čakať na prestupujúcich. Vydali sme k tomu aj interné nariadenie a vždy keď je to možné, posielame na situáciu s prestupmi dohliadať aj našich dispečerov. Ak budú cestujúci svedkami nevhodného konania vodiča, určite nám o tom môžu dať vedieť na vnútorná kontrola@dpb.sk, príp. po novom aj cez Facebook.

Problém s dopravou do Karlovej Vsi už nebude trvať dlho. Rekonštrukcia

(red)

Dopravný podnik predstavil nové trasovanie električkových liniek



(Dokončenie zo str. 1)

Premenovanie zastávok v Karlovej Vsi a Dúbravke

V súvislosti so spustením premávky prichádza ku zmenám názvov niektorých zastávok, ktoré tak budú lepšie reflektovať zaužívané označenia lokalít.

Zastávka Damborského sa mení na Záluhy, zastávka Karlova Ves sa mení na Kútiky, zastávka Miestny úrad Karlova Ves sa mení na Námestie svätého Františka. Mení sa j názov zastávky Polus City Center na Miestny úrad (MiÚ) Nové Mesto.

Ako teda bude verejný cestovať?

Karlovu Ves po novom obslúžia linky 4 a 9, ktoré tak zabezpečia priame a dvakrát častejšie spojenie s významnými prestupnými bodmi Most SNP,

Trnavské myto, Šafárikovo námestie či Blumentál. Linka 4 bude po otvorení trate do Dúbravky predĺžená na konečnú Pri križi, linka 9 zostane premávať po zastávku Karlova Ves, po novom premenovanú na Kútiky. Zmeny sa však dotknú všetkých električkových liniek.

Dôležitou informáciou podľa DPB je, že pri cestovaní električkami medzi ľubovoľnými dvomi zastávkami bude potrebný maximálne jeden prestup.

Definitívna podoba linkového vedenia v hlavnom meste bude stanovená až po ukončení 3. a 4. etapy modernizácie karloveskej radiály, kedy sa budú vyhodnocovať skúsenosti a spokojnosť s organizáciou MHD počas jej jednotlivých etáp.

DPB sľubuje výrazný

nárast prepravnej kapacity

Oproti dnešnému výlukovému stavu, podľa DPB navyše dôjde k výraznému navýšeniu prepravnej kapacity na úplne všetkých električkových radiálach, a to od 25 % až do 100 %.

Napriek menšiemu počtu liniek sa prepravná kapacita naopak výrazne navýši. **Na linkách z Karlovej Vsi na nábrežie či z Hlavnej stanice do centra mesta sa oproti nedávnomu stavu napríklad zvyšuje počet spojov na dvojnásobok.**

„Ešte pred niekoľkými rokmi jazdila každá električková linka iba raz za 10 minút, raz za 20 minút. Dnes zavádzame v čase špičiek jednotný interval 4 minúty a cez víkendy 7,5 minúty. Keďže na vybraných tratiach budú jazdiť

dve linky, znamená to, že na spoj prakticky nebude potrebné dobiehať, lebo o chvíľu príde ďalší. Oproti súčasnosti nasadíme do premávky až o 10 % viac električiek,“ uviedol predseda predstavenstva DPB, a. s. Martin Rybanský.

DPB Ďalej sľubuje, že samotný prejazd Karlovou Vsou sa urýchli až o tri minúty – pre každého cestujúceho, v každom smere. **Električky tu zároveň budú jazdiť častejšie ako metro v zahraničí: ráno aj poobede každé dve minúty. Aj v prípade, ak cestujúci bude musieť prestúpiť, vďaka rýchlejším električkám a kratšiemu čakaniu na spoje bude jeho cesta rýchlejšia než doposiaľ.**

K posilneniu kapacity prichádza aj v Rači, Ružinov, Petržalke či na Vajnorskej ulici. Interval v po-

obednej špičke sa skracuje z 5 minút iba na 4 minúty, čo predstavuje nárast kapacity až o 25 %.

Posilnenie náhradnej autobusovej dopravy do Dúbravky

DPB eviduje aj množstvo podnetov od cestujúcich, ktorí požadovali zlepšenie náhradnej autobusovej dopravy do Dúbravky. Na krátky čas totiž bude spustená električka iba po konečnú Kútiky v Karlovej Vsi. Mestský dopravca konštatuje, že dôjde k výraznému posilneniu autobusovej linky X5 medzi Borskou a obrátiskom Pri križi. Dopravný podnik totiž očakáva, že cestujúci začnú tento smer cez Karlovu Ves využívať výrazne viac. Vo vybraných časoch tak skráti interval na polovicu a autobusy do Dúbravky budú jazdiť každé 4 minúty.

DPB vysvetľuje, prečo nastali zmeny v linkovom vedení

„Dnes predstavené linkové vedenie je zároveň prípravou na plánovanú jarnú výluku v Rači tak, aby súčasné trasovanie mohlo zostať v platnosti aj počas tejto výluky a nemuselo Bratislavčanov zaťažovať ďalšími zmenami. To je okrem iného dôvod, prečo v tejto chvíli napríklad nebolo možné prevádzkovať „tradičnú“ električkovú linku číslo 5.

Dopravný podnik Bratislava, a. s. je presvedčený, že uvedené riešenie je najlepším z možných a stretne sa s pozitívnymi reakciami. Naďalej je však pripravený zaoberať sa akýmkoľvek podnetmi verejnosti,“ dodal dopravca.

(red)

Prežije alebo zanikne električková linka č. 5 z Dúbravky do Rače?

(Dokončenie zo str. 1)

Na realizáciu tohto systému je podľa DPB potrebný tzv. jednolinkový variant. Vrátenie variantu vzájomného prepojenia radiál linkami by zna-

menalo, že cestujúci by musel na zastávke čakať aj viac ako 10 minút na správnu linku a tým by došlo k zhoršeniu atraktivity MHD. „Zo skúseností vieme, že organizácia, pri ktorej je cestovný

čas cestujúceho nezávislý od času príchodu na zastávku, je flexibilnejší a atraktívnejší,“ uvádza dopravca. Z Magistrátu hl. mesta sme sa dozvedeli, že: „Električková doprava bude vo výlukovom mo-

deli trasovania pokračovať aj naďalej až do úplného dokončenia prác na Dúbravsko-Karloveskej radiále, čo je september 2020. Jednotlivé linky do tohto času budeme prispôbovať prebieha-

júcim rekonštrukciám rôznych úsekov. Najbližšia rekonštrukcia je plánovaná na jar budúceho roku - pôjde o čiastočnú rekonštrukciu Račianskej radiály, počas ktorej budú musieť všetky oboj-

smerné električky jazdiť po tejto trase, čo nám zatiaľ neumožní obnoviť pôvodnú linku 5 z Dúbravky do Rače.“

(rl)

Najprv vyšší plat, potom vyššie dane



(Dokončenie zo str. 1)

Pri prijímaní každého z uvedených opatrení na to upozorňovali primátori aj starostovia. Či už z pozície Bratislavy alebo aj z pozície zástupcov Únie miest Slovenska. Len nižšia daň z príjmu fyzických osôb znamená čistý ročný výpadok príjmov mesta Bratislava vo výške 8-mil. € a o ďalšie 4-mil. € menej dostanú v dôsledku tohto opatrenia mestské časti.

Výpadok príjmov z uvedených opatrení vlády alebo parlamentu v kombinácii s negatívnou prognózou ekonomického vývoja znamená, že mesto ani mestské časti nebudú môcť realizovať svoje očakávané, a v niektorých prípadoch aj dlho odkladané investičné a rozvojové projekty a vážne by to mohlo ohroziť aj kvalitu a rozsah poskytovaných služieb. Týka sa to hlavne oblasti starostlivosti o slabších občanov, ohrozené rodiny či seniorov, vzdelávania a dopravy, čo sú spravidla najväčšie výdavky mesta a mestských samospráv.

Na spomenuté opatrenia vlády a parlamentu a na zlú situáciu z pohľadu očakávaných príjmov samospráv už reagovali aj ostatné krajské mestá. Svoje sadzby dane z nehnuteľností postupne zvýšili. Bratislava by pri zachovaní súčasného stavu v budúcom roku bola mestom s najnižšou sadzbou dane z nehnuteľností spomedzi všetkých krajských miest.

„Bratislava a Bratislavčania potrebujú zásadnú zmenu financovania. Tá však nie je v len rukách starostov mestských častí, ani primátora, ale vlády SR. Zmeniť sa musí systém prerozdelenia daní z fyzických osôb. Momentálne sa robí na základe údajov, získaných zo sčítania obyvateľov v roku 2011, kedy však došlo k hrubej chybe, na základe ktorej Bratislavčania ročne prichádzajú

o takmer 20 miliónov eur. Bratislava by tiež mala byť samostatnou kapitolou štátneho rozpočtu, ktorá by zohľadnila jej štatút hlavného mesta – ako centra vzdelanosti, zamestnanosti a sídla významných inštitúcií. Ak by vláda vyriešila tieto dva problémy, potreba úpravy dane z nehnuteľností by sa stala sekundárnym problémom,“ uviedol Jozef Krúpa, starosta MČ Bratislava – Záhorská Bystrica a predseda Regionálneho združenia starostov.

Mesto Bratislava získalo pred niekoľkými dňami priamu dotáciu od vlády vo výške 10-mil. € a časť problému s budúročným rozpočtom má tak sanovanú. Hlavným dôvodom, prečo mesto aj napriek tomu podporuje návrh na zvýšenie sadzby nehnuteľností, je solidarita s mestskými časťami. Bratislavu netvorí len mesto, ale aj mestské časti a spoločne tiež zodpovedajú za kvalitu života v nej. Mestským častiam mesto odovzdáva 50% výnosu dane z nehnuteľností a mestské časti sú na týchto financiách bytostne závislé. Nízke výnosy z tejto dane v kombinácii s rastúcimi výdavkami samospráv v dôsledku opatrení vládnej exekutívy pri nezmenenom rozpočte už ohrozujú ich schopnosť poskytovať služby občanom na zodpovedajúcej úrovni a v nevyhnutnom rozsahu.

„V predvolebnej kampani som hovoril, že zvýšená sadzba dane z nehnuteľností je legitímnym zdrojom vyšších príjmov mesta, ale že k nej pristúpime, len keď nebude inej cesty a len vtedy, keď občanom Bratislavy zrozumiteľne odkomunikujeme, na čo budú takto získané financie použité. A hoci je tento návrh zvýšenia sadzby dane z nehnuteľností spoločnou iniciatívou mesta a mestských častí, svoj sľub splním,“ uviedol primátor Bratislavy, M. Vallo. Mestu

Bratislava prinesie zvýšená sadzba dane navyše 12-mil. € ročne a mestským častiam spolu tiež 12-mil. €. Zvýšený výnos dane pôjde na projekty, z ktorých budú profitovať všetci Bratislavčania a Bratislavčanky. Polovica z trojročného výnosu mesta, t.j. 18-mil. €, bude použitá na opravy a rekonštrukcie ciest a chodníkov. Oproti tomu, čo sa dá urobiť z bežného rozpočtu mesta, bude možné opraviť navyše 90 km ciest. Zoznam komunikácií, ktoré sa budú opravovať už na základe nového manuálu asfaltovania, bude zverejnený na web stránke mesta a jeho plnenie pravidelne odpočítované.

Ďalších 18-mil. € bude použitých do zásadného skvalitnenia verejného priestoru v Bratislave. Sú v pláne zadania pre viac ako 40 verejných architektonických súťaží, z ktorých podstatnú časť tvoria súťaže, ktorých výsledkom budú zrekonštruované alebo novovytvorené kvalitné verejné priestory. Z týchto peňazí bude môcť byť zrekonštruované Komenského námestie, Jurigovo námestie, zrevitalizovaný Sad Janka Kráľa, promenáda na Železnej studničke, vyriešená doprava a parkovanie na Kamzíku a zrevitalizované mnohé ďalšie verejné priestory, ktorých zoznam rovnako ako v prípade ciest bude dostupný na web stránke mesta spolu s pravidelnými informáciami, v akom štádiu sa konkrétny projekt nachádza.

„Bratislava si po rokoch prešľapovania na mieste zaslúži naozajstný posun vpred a my, Mesto Bratislava a starostovia Bratislavských mestských častí sme presvedčení, že dnes sme k tomu predstavili cestu,“ uzavrel primátor Bratislavy, M. Vallo.

(red, foto Bratislava)

Obhorenú fasádu na Hlavnom námestí začali rekonštruovať presne po roku od požiaru

Vo štvrtok 28. novembra sa začala rekonštrukcia obhorenej fasády secesnej budovy na Hlavnom námestí. Budovu, ktorá patrí Kooperatíve, zasiahol požiar počas vlaňajších vianočných trhov 28. novembra 2018.

Podľa PR manažérky a hovorkyne Kooperatívy Silvie Noskovej Illásovej, všetky pamiatkové prieskumy sú ukončené. Uviedla ďalej, že Krajským pamiatkovým úradom bola schválená architektonická štúdia obnovy budovy a zároveň projektová dokumentácia na obnovu hlavného priečelia zasiahnutého požiarom. „Včeraším dňom bola zahájená rekonštrukcia fasády a kamenného obkladu. Termín dokončenia rekonštrukcie závisí od jej priebehu, ktorý musí byť v súlade s možnosťami obnovy národnej kultúrnej pamiatky a obnovy chránených prvkov.



Realizácia konkrétnych krokov bude závisieť aj od počasia,“ dodala pre Bratislavský kuriér.

Dňa 28. novembra 2018 sme ihneď priniesli informácie, podľa ktorých požiar zachvátil predajné stánky pred reštauráciou Roland, z nich sa oheň rozšíril aj na reštauráciu.

Plamene nezasiahli vedľajšiu kaviareň Schoco Cafe Maximilian Delikateso. Podľa našich informácií reštaurácia Roland vyhorela a plamene sa rozšírili až do 3. poschodia budovy Kooperatívy. Hasiči informovali, že po-

žiar vypukol po pol štvrtke popoludní. Vznikol po výbuchu propán-butánových fliaš a rozšíril sa na vedľajší murovaný objekt. Hlavné námestie a budovy v bezprostrednej blízkosti sú evakuované. Pri udalosti zasahovalo 25 príslušníkov HaZZ so siedmimi kusmi hasičskej techniky. Podľa polície bol pri požiari zranený jeden muž, ktorý bol službou RZP prevezený na ošetrovanie do jednej z bratislavských nemocníc.

(rl, foto: BK)

Magistrát reaguje na výzvu za zachovanie pešej zóny medzi novým SND a nábrežím

Bratislavský magistrát reaguje na výzvu občanov a obyvateľov mesta, ktorí nechcú trasovanie električky pred novým SND.

Magistrát pre Bratislavský kuriér uviedol, že rovnako ako primátor spolu s odborníkmi vysvetľovali dôvody tohto trasovania električky na viacerých verejných stretnutiach pred odbornou aj laickou verejnosťou, sú pripravení ho zdôvodniť aj petičiarom. „Verejný priestor, o ktorom je táto petícia, je totiž len jedným z atribútov a mesto musí brať ohľad aj na všetky ďalšie aspekty trasy električky, ako je obslužnosť, cena a pod,“ uviedlo mesto. Ako magistrát pripomenul, preveril 7 rôznych trás vedenia električkovej trate cez toto tzv. nové centrum. Na základe posúdenia všetkých trás z pohľadu napojenia na ostatné električkové radiály (aj na pripravovanú do Podunajských Biskupíc), realizovateľnosti stavby, dopravnej obsluhy, investičných nákladov, času realizácie a dopadov na kvalitu verejného priestoru prišli experti k záveru, že



ako najvhodnejšia v území sa javí trasa po Pribinovej ulici, prechádzajúca na Košickú a Miletičovu ulicu s napojením na Ružinovskú radiálu pri Miletičovej tržnici.

Občania a obyvatelia Bratislavy adresovali výzvu hlavnému mestu a primátorovi Matúšovi Vallovi, v ktorej o.i. píše, že so znepokojením vnímajú rozhodnutie vedenia hlavného mesta SR Bratislava vybudovať električkovú trať v pešej zóne pred Slovenským národným divadlom - v priestore Pribinovej ulice, priečne cez námestie pred SND a centrom Eurovea.

Rovnako znepokojene vnímajú aj to, že magistrát

hlavného mesta rozhoduje v tomto prípade v rozpore s vlastným Územným plánom mesta a Zóny. „Námestie pred SND

je verejným priestorom na území hlavného mesta s významnými kultúrnymi, urbanistickými a architektonickými hodnotami. Novovytváraná pešia zóna na námestí, oslobodená od všetkých foriem obslužnej dopravy je miestom spoločenských kontaktov, vytvára možnosti pre nerušený peší pohyb a realizáciu rôznych open air podujatí,“ píše sa vo výzve, ktorú nám zaslal architekt Braňo Kaliský. Celá výzva na www.bakurier.sk

(rl)

Obrázok: Arch. Peter Bauer

OZNÁMENIE O DOBROVOLNEJ DRAŽBE
konajúcej sa: dňa 15.01.2020 o 10:00 h na ulici Lazaretská 3/A, 811 08 Bratislava - GHS Legal, s.r.o., advokátska kancelária, 2. poschodie. **Predmet:** byt č. 906 – nachádzajúci sa v bytovom dome na Bedľovej ulici č. 3, 841 04 Bratislava so súpisným číslom 3579, o rozlohe 127,31 m² s 2 balkónmi spolu o rozlohe 28,80 m² a pivnicou o rozlohe 6,66 m², k bytu prislúchajúci podiel na spoločných častiach a spoločných zariadeniach domu a spoluvlastnícky podiel k pozemku, k bytu prislúchajúci spoluvlastnícky podiel na prísluších pozemkoch. **Najnižšie podanie:** 321 495,37 €, minimálne prihodenie: 1000 €, dražobná zábezpeka: 7.000 €. (info: +421 911 791 192).

OZNÁMENIE O DOBROVOLNEJ DRAŽBE
konajúcej sa: dňa 15.01.2020 o 11:00 h na ulici Lazaretská 3/A, 811 08 Bratislava - GHS Legal, s.r.o., advokátska kancelária, 2. poschodie. **Predmet:** garážové státie č.9, v suteréne bytového domu nachádzajúceho sa na ulici Bedľová 3, 841 04 Bratislava, so súpisným číslom 3579, ku garážovému státiu prislúchajúci spoluvlastnícky podiel na spoločných častiach a spoločných zariadeniach domu. Spoluvlastnícky podiel k pozemku, na ktorom je bytový dom postavený, a na prísluších pozemkoch. **Najnižšie podanie:** 19 168,14 €, minimálne prihodenie: 500 €, dražobná zábezpeka: 3.300 €. (info: +421 911 791 192).

Nevyhadzujte knihy - darujte ich nám
kontakt 0907 701 786

Aktivisti kritizovali kvalitu ovzdušia, podľa zdravotníkov sme na tom dobre



Dňa 26. novembra upozornili občianski aktivisti z iniciatívy Za čisté ovzdušie, že na viacerých miestach v Bratislave zaznamenali zvýšene hodnoty ultrajemných častíc, ale aj častíc PM 2,5 a PM 10.

„Má to závažné dôsledky na celý organizmus,“ upozornila Dana Mareková z iniciatívy. Za kľúčové považuje, aby sa zlepšil zber dát. „Vyzývame kompetentných, aby skvalitnili merania, informovanosť verejnosti a realizovali opatrenia, ktoré môžu zlepšiť kvalitu ovzdušia,“ podotkla. To, že SHMÚ zvýši v Bratislave o niekoľko kusov počet meracích staníc, nepovažuje za úplne dostatočné. Poukazuje totiž na počet staníc v porovnateľnom českom Brne, ktorý bude aj naďalej vyšší oproti Bratislave. „Nie je to len z hľadiska počtu, ale z hľadiska toho, na čo sa zameriavajú meracie stanice,“ spresnila. V Bratislave je podľa Dana Kollára z Cyklokoalície práve doprava tým najväčším znečisťovateľom ovzdušia. „Magistrát a jednotlivé mestské časti Bratislavy, ale aj Bratislavský samosprávny kraj musia podniknúť kroky, ktoré povedú k obmedzeniu počtu áut v meste. Tie riešenia nie

sú také zložité, je to napríklad výstavba kvalitnej cyklistickej infraštruktúry, upokojuvanie dopravy, parkovacia politika či zatriaktivnenie verejnej dopravy. To prinesie vyššiu kvalitu života v meste a zdravšie obyvateľstvo,“ skonštatoval.

Ako pre Bratislavský kuriér uviedol Regionálny úrad verejného zdravotníctva (RÚVZ), kvalitu voľného ovzdušia v SR riadi a sleduje rezort životného prostredia. Merania zabezpečuje prostredníctvom Slovenského hydrometeorologického ústavu. Orgány verejného zdravotníctva tu majú iba úlohu dotknutého rezortu. Môžu sa však vyjadrovať k interpretácii výsledkov vzhľadom na možné vplyvy na zdravie obyvateľov. Ako RÚVZ pripomenul, v období do r. 1989 bolo v meste veľa veľmi závažných stacionárnych zdrojov znečisťovania ovzdušia – napr. Chemické závody Juraja Dimitrova, Matador, Technické sklo i podstatne viac znečisťujúca výroba v Slovnafte. Veľká časť týchto prevádzok bola po r. 1990 odstavená alebo významne rekonštruovaná. V súčasnosti dominuje znečistenie z hustej cestnej dopravy.

„Je dobré, keď je prehľad o stupni znečistenia

ovzdušia, ale o zdrojoch znečisťovania má rezort životného prostredia veľmi dobrý prehľad. Preto si myslíme, že veľmi hustá sieť monitorovania ovzdušia nezlepší a že je potrebné čo najviac investovať do technických a organizačných opatrení na znižovanie znečistenia na zdrojoch,“ uvádza RÚVZ.

Z hľadiska vplyvu na zdravie sú podľa úradu významné najmä dlhodobé koncentrácie jednotlivých znečisťujúcich látok. Krátkodobé zhoršenie znečistenia ovzdušia síce môže pôsobiť na citlivé populačné skupiny (malé deti, starí ľudia, kardiaci, astmatici), avšak obranné mechanizmy človeka vedia takúto krátkodobú záťaž zvládnuť. Hlavné zdravotné účinky sa dostávajú pri dlhodobej záťaži z dýchania znečisteného ovzdušia. Aj pre prachové mikročastice PM 2,5 je stanovený limit v podobe ročného priemeru. „**Orgány verejného zdravotníctva podporujú informovanosť obyvateľov o kvalite ovzdušia, avšak s kvalifikovaných vysvetlením, ktoré nebude u obyvateľov vyvolávať neopodstatnené obavy a paniku, ktoré môžu ich zdravotný stav ovplyvniť viac ako znečistenie**

ovzdušia samé“. Bratislava má vďaka pomerne vysokej veternosti a veľmi nízkemu počtu hodín inverzie ročne dobré rozptylové podmienky. Koncentrácie znečisťujúcich látok, namerané napr. na Trnavskom mýte alebo pri Slovnafte, sa pomerne rýchlo riedia a vo väčšej vzdialenosti sú už hodnoty podstatne iné. Obyvatelia Bratislavy majú nárok dýchať zdravé ovzdušie, ale ovzdušie všetkých veľkých miest je v súčasnosti poznačené emisiami. Odpovede pripravila MUDr. Jindra Holíková.

SHMÚ v Bratislave by privítal podobnú spoluprácu s hlavným mestom SR, ako má moravská metropola Brno. Tá totiž vlastní 5 monitorovacích staníc ovzdušia. Martin Kremler, vedúci odboru Monitorovania kvality ovzdušia SHMÚ uviedol, že ústav oceňuje mediálnu kampaň iniciatívy Za čisté ovzdušie.

„Každá takáto akcia pomáha upriamovať pozornosť na problematiku kvality ovzdušia,“ povedal. Na margo slov Marekovej, že SHMÚ má v Bratislave štyri meracie stanice, pričom v porovnateľnom českom Brne je až desať, povedal, že štyri stanice Národného

monitorovacieho systému kvality ovzdušia (NMSKO) SHMÚ v Bratislave boli obnovené a vybavené prístrojmi pomocou financií zo štrukturálnych fondov Európskej únie. „V pondelok (25. 11.) bola kompletne vymenená stanica na Trnavskom mýte. V rámci aktuálne prebiehajúceho projektu Skvalitnenie národnej monitorovacej siete kvality ovzdušia sú plánované na území Bratislavy ďalšie dve meracie stanice. V blízkej budúcnosti tak bude SHMÚ merať kvalitu ovzdušia v šiestich lokalitách Bratislavy,“ podotkol Kremler s tým, že to bude o dve stanice viac, ako vlastní ČHMÚ v Brne. „Vlastníkom piatich staníc v Brne je totiž samotné mesto Brno a jedna patrí tretiemu subjektu. SHMÚ by privítal podobnú spoluprácu s Bratislavou, akú má ČHMÚ s Brnom,“ uviedol.

SHMÚ podľa jeho slov v pondelok 25. novembra inovoval na svojom webe informovanie verejnosti o kvalite ovzdušia. Aktuálne koncentrácie znečisťujúcich látok sú v tabuľke podfarbované piatimi farbami podľa výšky nameranej hodnoty. „Zvýšila sa tým prehľadnosť ponúkaných dát pre laickú verejnosť,“ skonštatoval Kremler.

(rl, tasr, foto BK)

Bratislavská vodárenská spoločnosť považuje zvýšenie cien za nevyhnutné

Po piatich rokoch nezmenených cien vodného a stočného predloží Bratislavská vodárenská spoločnosť (BVS) návrh na zvýšenie cien. Uviedla to v tlačovej správe. Ako ďalej uvádza, priemerný navrhovaný rast cien by pre modelovú trojčlennú rodinu znamenal mesačné zvýšenie nákladov o menej ako 2,5 eura s DPH mesačne,

teda približne 80 centov na jedného člena rodiny. O cenovom návrhu BVS rozhodne Úrad pre reguláciu sieťových odvetví (ÚRSO). Aj v prípade, ak by ÚRSO schválil cenový návrh v plnom rozsahu, stále by bola cena za výrobu a dodávku vody verejným vodovom v Bratislave a okolí nižšia, ako v piatich najväčších vodárenských spoločnostiach na Slovensku.

BVS tvrdí, že po dlhých rokoch zanedbávania a nehospodárneho nakladania s verejnými peniazmi nové vedenie BVS potrebuje ozdraviť podnik. Jeden z najvýznamnejších dôsledkov minulého vedenia je obrovský naakumulovaný investičný dlh, ktorý je nevyhnutné riešiť. V investíciách do vodovodov a kanalizácií v správe Bratislavskej vodárenskej spoločnosti už dnes chý-

bajú zdroje vo výške viac ako 270 miliónov eur. To sa pravidelne prejavuje vo zvýšenej miere porúch a obmedzení dodávky pitnej vody. Ak by sa tento problém ďalej neriešil, situácia by sa stupňovala.

„Nové vedenie Bratislavskej vodárenskej spoločnosti sa prioritne sústreďuje na úpravu existujúcich dodávateľsko-odberateľských vzťahov po predchádzajúcom vedení.

Ak chceme veci zmeniť, koncepcne znížiť počet porúch a garantovať dodávku a spracovanie zdravej a nezávadnej vody v tomto regióne v budúcnosti, je nutné zrealizovať aj ceny,“ povedal generálny riaditeľ BVS Peter Olajoš. Bratislavská vodárenská spoločnosť dnes prevádzkuje viac ako 5 150 km vodovodných a kanalizačných potrubí. K tomu treba pripočítať zariadenia na spracovanie

pitnej vody, prečerpávacie stanice alebo čistiare odpadových vôd. Aktuálne končí životnosť, alebo už je za hranicou životnosti 250 kilometrov vodovodných potrubí a približne 400 kilometrov kanalizačných sietí. V najbližších desiatich rokoch končí životnosť ďalším takmer 400 kilometrom kanalizačných potrubí a približne 200 kilometrom vodovodov.

(red)

Majiteľ skeletu Hirošima vyberá koncepčného ideového architekta

Koncepčný architekt projektu, ktorý by mohol v budúcnosti nahradiť roky "strašiaci" skelet obchodného domu v bratislavskom Ružinove, ľudovo nazývaného "Hirošima", by mal byť známy do konca roka. Vyjsť má z medzinárodnej súťaže vízií a ideí vyhlásenej ešte na jeseň tohto roka, kde majú zastúpenie aj Slovensko a Česká republika.

Predstavenie vízií architektov zaradených do výberu očakáva investor v predvianočnom období. "Všetko ide podľa plánu. Výber architekta prebehne do konca roka. V úplnom začiatku budúceho roka sa zostaví širší tím architektov v závislosti od toho, z akej krajiny koncepčný ideový architekt bude, a tím bude doplnený o slovenských profesionálov," uviedol Róbert Michalica, riaditeľ realitnej divízie na Slovensku investorskej spoločnosti MiddleCap Group. Následne sa začne s rozpracovávaním konkrétnej vízie a pripravovaním hmotnej podoby projektu. Zatiaľ by sa malo s komunikáciou s verejnosťou a viac aj so samosprávou, s ktorou už developer komunikuje, a následne sa začne spracovávať projektová dokumentácia. Investor poznamenal, že prístup stavia na spoločnom dialógu, rešpekte a vzájomnej úcte.



"Myslím si, že ide o absolútne unikátne miesto v Ružinove a aj obyvatelia by si zaslúžili, aby sa vrátil život do lokality. Nezaslúžia si traumy v podobe skeletu a hromadenia odpadkov," poznamenal Michalica. Prístup nového investora pozitívne hodnotí aj vedenie mestskej časti. "Hirošima, zrúcanina obchodného domu, je taká jazva Ružinova už vyše 12 rokov. Úprimne sa tešíme, že sa tam začína niečo diať, že nový majiteľ začal s nami komunikovať a vyčistil okolie," povedal ružinovský starosta Martin Chren s tým, že mestská časť pracuje na podmienkach, ktoré by chcela, aby bolo dodržané. Týka sa to napríklad výškových obmedzení. Pôvodný obchodný dom vyrástol v roku 1984. V roku 1995 ho odkúpil Ivan Líška, ktorý ho o tri roky neskôr zrekonštruoval, a vznikol obchodný dom Prior. V roku 2005 ho však majiteľ zatvoril, pretože tam chcel vybudovať obrovské nákupné

centrum. Pôvodná budova sa mala od základov rekonštruovať, dostávať spredu i zozadu a vedľa nej sa mala postaviť ďalšia, pričom obe mali byť spojené presklenou galériou.

Majiteľ však zakrátko avizoval prvé finančné problémy, údajne spojené s vtedajšou finančnou krízou. Bolo to v roku 2007, keď mali podľa pôvodných plánov nové nákupné centrum otvárať. Ani v auguste nebolo isté, kedy sa začne stavať. Po prípravných prácach, ktoré sa skončili s polročným sklzom, ostal stáť len skelet a termíny sa začali meniť.

Skelet však Ružinovčanov "straší" dodnes. I napriek tomu, že zhruba pred troma rokmi sa objavili informácie a vizualizácie, podľa ktorých pôvodný projekt mení podobu. Investíciou výstavbu a revitalizáciu okolia sa odhadovali na okolo 200 miliónov eur. V hre mali byť súkromní aj zahraniční investori.

(TASR, foto BK)

Slávnostne odovzdali športovú zónu v Dúbravke

Vstredu 4. decembra sa konalo slávnostné otvorenie ďalšej dm športovej zóny, tentokrát v mestskej časti Dúbravka, v Parku Družba pri Základnej škole na Beňovského ulici. Aj tento športový priestor vznikol vďaka spoločnostiam dm drogerie markt a BE COOL.

„Na najväčšom a najobľúbenejšom ženskom bežeckom podujatí na Slovensku sme v tomto roku zaznamenali zatiaľ najvyšší počet účastníčok - 3395. Sme veľmi šťastní, že je stále viac a viac športujúcich žien, ktoré s radosťou vybiehajú do ulíc a inšpirujú



aj ďalšie ženy, aby si obuli bežecké tenisky a aktívne trávil svoj voľný čas“, hovorí riaditeľ podujatia dm ženský beh Peter Pukalovič.

Z vyzbieranej rekordnej sumy z 8. ročníka behu bola slávnostne otvorená ďalšia dm zóna v hodno-

te 10 150,- €. Outdoorové športovisko má, ako tie predošlé, slúžiť nie len ženám, ale aj všetkým obyvateľom mestskej časti. Môžu si tak zacvičiť, ponáhľovať stuhnuté svalstvo, rozcvičiť sa pred behom, zahriať sa či zregenerovať.

(red, foto BeCool)

Doprava na Košickej ulici sa nemení, komunikácia ostáva dvojprúdová

Dopravný režim na Košickej ulici v Bratislave zostane aj naďalej nezmenený. Pôvodný návrh počítal s vytvorením štyroch jazdných pruhov, komunikácia však bude nakoniec zachovaná ako dvojprúdová.

K úprave pristúpila investorská spoločnosť YIT Slovakia, ktorá stojí za projektom Zwrn, spolu s hlavným mestom, čím vypočuli pripomienky obyvateľov z okolia.

"Som veľmi rád, že všetky zúčastnené strany prejavili záujem konštruktívne hľadať najvhodnejšie možné riešenie pre túto lokalitu.

Zachovaný režim dopravy nám umožní zachrániť čo najväčšiu plochu zelene a väčší počet stromov," poznamenal generálny riaditeľ YIT Slovakia Milan Murcko s tým, že stredový pás zelene tak ostane bez zásahu. V pláne



je tiež vybudovanie novej cyklotrasy na úrovni chodníka.

Do ďalšej fázy sa zároveň posunul projekt developera s názvom Zwrn, ktorý má vyrásť v areáli bývalej Bratislavskej cvernovovej továrne. Prvá etapa výstavby sa posunula bližšie k realizácii, developer získal územné rozhodnutie (ÚR) pre bytové bloky Zwrn 1. Súčasťou novej mestskej štvrte je aj obnova budovy Pradiarne 1900, národnej kultúrnej pamiatky (NKP)

a jednej z najvýznamnejších priemyselných pamiatok v Bratislave.

Spolu s ňou prechádza od jesene 2018 rekonštrukciou aj budova Silocentrály, ktorá bola v minulosti "srdcom" bývalej továrne. Ich obnova by mala stať 20 až 23 miliónov eur.

Uhorskú cvernovú továreň (s názvom Zwrn Fabrick) založili v roku 1900 obchodníci z Rakúska a Anglicka.

(tasr, red)

Primátor prezentoval odpočet

(Dokončenie zo str. 1)

V súvislosti s maľovaním BUS-pruhov uviedol, že na ich základe sa na Štefánikovej ulici sa zrýchlila MHD zo 4 na 3 minúty, na Záhradníckej ulici zo 4 na 2 minúty. Upriamil pozornosť aj na nákup 81 klimatizovaných autobusov a ak to dopadne dobre, bude to podľa neho „dobrý nákup“. Venoval sa aj vedeniu trasy električky v zóne Eurovea (Chalupkova) a povedal, že v tejto lokalite je nutné riešiť MHD, keďže v budúcnosti sa tam ráta s 200-tisícovým pohybom ľudí denne. K vedeniu trasy pred novým SND uviedol, že vyhral asi najjednoduchší variant cez Pribinovu.

Primátor Vallo sa venoval aj Obchodnej ulici a pripomenul, že na nej a v jej okolí je 11 kamier a že tento priestor je už dostatočne monitorovaný. Týždenne od štvrtka do soboty od 19-tej do siedmej rána tu funguje tzv. zásahová jednotka. Konštatoval, že aj keď záujem o prácu mestskeho policajta nie je veľký, nástupný plat do MsP je dnes už o pár eur vyšší ako v štátnej polícii. Bude podľa vlast-



ných slov rád, ak sa podarí vybrať 30-50 nových ľudí na túto prácu. „V badžete na to peniaze sú“.

Primátor sa krátko venoval aj dlhodobému problému Pentagonu a drog, či aj 3400 hektárom lesov v Malých Karpatoch, ktoré obhospodaruje hlavné mesto prostredníctvom Mestských lesov v Bratislave (MLB). Tu zdôraznil, že v MLB sa nebude rúbať, lesy majú plniť športovú a rekreačnú funkciu. V súvislosti s verejným priestorom oznámil, že 10. decembra mesto vypíše súťaž na Živé námestie (Nám SNP a okolie).

Venoval sa aj mestským podnikom a výmenám manažmentov v nich, ale aj krátko magistrátu, kde

uviedol, že magistrát má 700 zamestnancov a organizácie mesta spolu asi 3000 zamestnancov. Mesto chce podľa neho po vzoru Budapešti, ktorá má 15 mestských kúpeľov, obnoviť Grossling a vrátiť mu kúpeľné využitie. Mesto chce podľa neho postaviť do konca volebného obdobia vyše 997 bytov s tým, že v súčasnosti ich má 900 oproti mestu Brno, ktoré ich má 28 500... Primátor priznal nezvládnutie zimnej údržby a doslova povedal: „Jednoducho nám to nevyšlo, tá zimná údržba nebola ani náhodou taká, ako by sme si želali... ja pevne verím, že tento rok sa to podarí vylepšiť“.

(rl, foto BK)

Mesto dokončilo prvú etapu opravy Pamätníka SNP



Bratislavský magistrát informoval, že v týchto dňoch bola ukončená I. etapa opravy národnej kultúrnej pamiatky Pamätníka SNP na Námestí SNP. Komplexná obnova pamätníka pozostáva z dvoch etáp a zabezpečuje ju mestská organizácia Marianum.

Podľa informácií hlavného mesta, v rámci prvej etapy opráv pamätníka, ktorá sa začala od 11. septembra 2019, došlo k výmene dlažby na všetkých troch výškových úrovniach pamätníka, ako aj na zadnom prístupovom schodisku. Súčasťou tejto etapy bola aj oprava 5 lavičiek a osadenie ochranných stĺpikov, ktoré majú zabrániť vjazdu vozidiel na dlažbu pamätníka, aby opakovanne nedošlo k jej poškodzovaniu.

Na lavičkách boli vymenené drevené sedacie časti, ktoré sú ošetrované viacerými nátermi. Na požiadavku hlavného mesta boli odstránené dotykové kamenné obrubníky, čím nová dlažba pamätníka omnoho viac vynikne vo svojej novej štruktúre. Dôležitou súčasťou opravy bola stabilizácia bočného

múru pamätníka, ktorého poškodenie sa ukázalo až počas opravy.

„Vskutku neočakávaným prekvapením boli v pôvodných projektoch nezakreslené priestory bývalých verejných toaliet z medzivojnového obdobia, ktoré sa objavili pri rekonštrukcii pod pamätníkom. Tento statický, ale aj bezpečnostný problém dokázala organizácia MARIANUM projekčne aj realizačne zvládnuť v expresnom termíne a napriek nepredvídaným okolnostiam, ktoré sa vyskytli počas opravy a nepriazni počasia v poslednom týždni, ktoré blokovalo finálne práce asfaltovania chodníkov pri Pamätníku SNP, sa podarilo dodržať termín odovzdania stavby pred výročím Nežnej revolúcie koncom minulého týždňa,“ informoval magistrát hl. mesta. Práce na oprave Pamätníka SNP realizovala spoločnosť BelMaS, s.r.o. a odborným garantom reštaurátorských prác počas opravy boli Mgr. art. Ladislav Chamuti a Mgr. art. Elo Chamuti.

Cena prvej etapy opravy Pamätníka SNP bola vo verejnom obstarávaní vy súťažaná v sume 187.000 € s DPH a nepredvídané práce nevyhnutné pre ukončenie opravy (stabilizácia bočného múru pamätníka a sanácia podzemných priestorov pod pamätníkom) boli vyčíslené v sume 47.789,90 € s DPH. V nasledujúcich rokoch, v rámci druhej etapy rekonštrukcie, by mala byť realizovaná reštaurátorská obnova všetkých troch sôch pomníka, ako aj obnova zvislých obkladov.

(red, foto Bratislava)

OZ Hrad-Slavín podáva podnet na prokurátorský dozor

Občianske združenie (OZ) Hrad – Slavín podáva podnet na prokurátorský dozor pre nesprístupnenie bývalého Domu mládeže na Búdkovej ulici v Bratislave, známeho ako Mičurin. To má v gescii Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu (MŠV-VaŠ) SR. Rezort tvrdí, že súčasný stav nezabezpečuje dostatočnú ochranu pred ublížením na zdraví.

„Žiadame prokurátora, aby vykonal dozor prostredníctvom vydania upozornenia nad dodržiavaním zákonov a ostatných všeobecne záväzných právnych predpisov ministerstvom a odstránil tak jeho nečinnosť,“ uviedla predsedníčka OZ Hrad - Slavín Sabina Barborjak. Podnet na upozornenie prokurátora podáva občianske združenie po tom, ako podľa jeho slov rezort školstva neodpovedal na jeho výzvy na sprístupnenie areálu a budovy, ktorá bola vyhlásená za národnú kultúrnu pamiatku.

Bratislavský kuriér položil občianskemu združeniu niekoľko otázok, odpovedala Sabina Barborjak:

Na základe čoho podávate podnet?

„Máme podozrenie, že kvôli nečinnosti Ministerstva školstva dochádza k porušovaniu zákona a dúfame, že intervencia generálnej prokuratúry by mohla spôsobiť, že sa ľady na MŠ pohnú a Mičurin sa konečne otvorí pre verejnosť a bude slúžiť všetkým občanom.“



Aký právny či občiansky nárok máte na Mičurin?

„V OZHS sa dlhodobo snažíme (s podporou našich členov a verejnosti) dosiahnuť, aby Ministerstvo sprístupnilo a spravádzkovalo (alebo dalo do prevádzky iným subjektom) areál a budovu v zmysle ich pôvodného účelu: ako voľnočasové centrum pre obyvateľov mestskej časti.“

Chce mať Mičurin OZ pre seba?

Nie, určite nechce. Nemáme kapacitu, kompetencie, ale najmä ani chuť, na "uzurpovanie" si takého veľkého a významného priestoru. Snažili sme sa (doteraz bezvýsledne) iniciovať právne a zmluvné podchytenie otvorenia Mičurinu pre verejnosť tak, aby sa po každej personálnej

zmene na ministerstve nemuselo začínať s debatou o jeho využití odznova. Nemáme však konkrétnu predstavu. Sme presvedčení, že s touto predstavou by malo prísť Ministerstvo, respektíve ak ju nemá, malo by byť v jeho záujme ju hľadať.“

Ako S. Barborjak dodala, združenie dúfa, že ak nepomohol tlak verejnosti, pomôže tlak verejných orgánov. Verí, že sa ľady pohnú a ministerstvo zabojuje o prístup k vlastnému majetku, postará sa oň a umožní jeho sprístupnenie verejnosti.

Rezort školstva pre Bratislavský kuriér uviedol, že

„Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR súhlasilo s vyhlásením areálu Eko-iventu za národnú kultúrnu pamiatku v roku 2016,

taktiež umožnilo členom združenia ICOMOS obhliadku areálu, ktorá bola podkladom pre vypracovanie správy pre Pamiatkový úrad. Následne koncom roka 2016 bol vypracovaný projektový zámer postupnej revitalizácie a obnovy areálu národnej kultúrnej pamiatky Ekoiventu. Bola vytvorená pracovná skupina zložená zo zamestnancov ministerstva školstva, zástupcov mestskej časti Staré mesto, členov OZ Hrad-Slavín, zástupcu Centra voľného času s cieľom vytvoriť projektový zámer a následné využitie predmetného areálu.

Rekonštrukcia a revitalizácia areálu prebiehala vo viacerých etapách.

1. etapa – oprava havarijného stavu strešnej krytiny 1PP a revitalizácia bazénu, amfiteátra a jeho okolia z dôvodu spustenia prevádzky už v nasledujúcej sezóne 2017, čo sa aj podarilo. Areál navštívilo viac ako 30 000 návštevníkov zo širokého okolia, mládeže a dôchodcov. Všetky náklady na prevádzku bazéna znášal rozpočet ministerstva školstva. V roku 2018 bola návštevnosť cca 25 000. V sezóne 2018 umožnilo ministerstvo školstva bezodplatné konanie viacerých podujatí, ktoré zastrešovalo OZ Hrad-Slavín - ako večerné premietanie filmov v amfiteátri a koncertu hudobnej skupiny. Taktiež otvorilo areál pre verejnosť pri príležitosti „Víkendu otvorených parkov a záhrad“.

(rl, red, foto BK)

Viac na www.bakurier.sk

V Bratislave pribudne Pamätník demokratickej revolúcie 1989

Na bratislavskom Námestí Slobody, oproti budove Úradu vlády SR, by mal v budúcom roku pribudnúť Pamätník demokratickej revolúcie 1989.

Má byť pripomienkou obetí éry totality a stopy zaliate v betóne majú pripomínať tých, ktorí sa zaslúžili o to, aby si ľudia mohli po štyroch desiatkach rokov totalitného režimu zobrať veci verejné do vlastných rúk. Víťazný návrh predstavili v novembri priamo na námestí.

Víťazný návrh, ktorý

v rámci verejnej anonymnej architektonickej súťaže vybrala porota, sa nemá vyvyšovať v prostredí, ale prináša horizontálnu formu pripomínajúcu pódium s odtlačkami stôp. V budúcom roku by malo hlavné mesto vypísať verejné obstarávanie a mala by sa začať riešiť aj finančná stránka. Časť peňazí plánuje mesto vyčleniť zo svojho rozpočtu, magistrát chce osloviť aj Bratislavský samosprávny kraj. Na financovanie by sa mohli podieľať aj občania. Idey o tom, že by sa na Námestie Slobody umiestnil



pamätník a bol by súčasťou budúcej revitalizácie priestoru, vznikli už v roku 2011. Zámer umiestniť takýto pamätník schválili

svojim uznesením aj bratislavskí mestskí poslanci v roku 2014.

(TASR, red, viz. Bratislava)

Organizácie na území hlavného mesta Bratislava realizovali množstvo skvelých projektov v rámci programov pod správcovstvom Úradu vlády SR

Granty EHP a Nórska, Švajčiarsky finančný mechanizmus či programy nadnárodnej spolupráce - Interreg Central Europe a Dunajský nadnárodný program - to všetko sú platformy, v rámci ktorých Úrad vlády SR (ÚV SR) ako správca či Národný kontaktný bod týchto programov spolupracoval či už priamo s Magistrátom hlavného mesta Bratislava, mestskými časťami alebo neziskovým sektorom na území nášho hlavného mesta.

Informoval o tom ÚV SR. Táto spolupráca pri-

niesla podľa neho v období rokov 2015 - 2019 podporu v celkovej výške viac ako 21 miliónov eur. Uvedené subjekty boli realizátormi množstva zaujímavých projektov, napríklad v rámci grantov EHP a Nórska sa projekty realizovali najmä v programe Prispôsobenie sa zmene klímy - prevencia povodní a sucha, v programe Domáce a rodovo podmienené násilie: bezpečné ženské domy, poradenské centrá, vznik Koordinačno-metodického centra pre rodovo podmienené a domáce násilie, ale aj v programe Zachovania a revitalizácie kultúrneho dedičstva.

Hlavné mesto SR Bra-

tlava pristúpilo s podporou grantov EHP vo výške takmer 2 mil. eur k boju proti klimatickým zmenám projektom pod názvom: Bratislava sa pripravuje na zmenu klímy a išlo v ňom o pilotnú aplikáciu opatrení v oblasti zadržiavania zrážok v urbanizovanom prostredí, napríklad vybudovanie Športparku Jama, nové plochy zelene Gaštanica na Kolibe či parčík na Svoradovej a ďalšie. Ďalším projektom magistrátu bol: NKP hrad Devín - sprístupnenie horného hradu verejnosti vo výške viac ako 339 000 eur.

Mestská časť BA - Staré Mesto mohla za granty EHP vo výške cca 491 000

eur opraviť fasádu a strechu Pistoriho paláca. Do programu Interreg Central Europe sa magistrát spolu s partnermi v SR aj v zahraničí zapojil realizovaním projektu CERLecon - Sieť regionálnych inovačných ekosystémov strednej Európy, a to vytvorením "Playparku", teda systému pre zvyšovanie zručností začínajúcich podnikateľov v oblasti nových technológií, inovatívnych produktov, služieb, procesov či sociálnych inovácií. MČ Petržalka projektom NICE-life myslela najmä na starších a chorých ľudí, ktorým k nezávislému životu pomáhajú inovačné technológie a služby.

Na mladých ľudí zasa stavila MČ Rača, ktorá vďaka projektu Dunajského nadnárodného programu pod názvom Youmig zaviedla jedinečné kontaktné informačné miesto pre cudzincov v MČ Rača a je súčasťou medzinárodného výskumu o vplyve migrácie na mladých ľudí. Na území hlavného mesta Bratislava sa do roku 2018 úspešne realizovali aj projekty v rámci dotačného programu Kultúra národnostných menšín - množstvo aktivít a podujatí realizovaných pre multinárodnostnú spoločnosť nášho hlavného mesta bolo podporených sumou 1 350 000 eur. Atraktívnym pre rozvoj tohto

územia bol aj Švajčiarsky finančný mechanizmus, z ktorého boli podporení napr. aj chudobou ohrození ľudia (projekty organizácií Proti prúdu, Depaul Slovensko, Združenia na pomoc ľuďom s mentálnym postihnutím v Slovenskej republike), duálne vzdelávanie v SR (Štátny inštitút odborného vzdelávania) či ochrana detí (Detský fond Slovenskej republiky) a podobne. V aktuálnom dotačnom programe Úradu vlády SR, ktorý je zameraný na podporu športovania najmä detí a mládeže, bolo podporených už 40 projektov v celovej sume takmer 340 000 eur.

(red)

Ceny rezidenčných kariet v Starom Meste od 1. januára 2019

Bratislavská mestská časť Staré Mesto informuje, že cena karty BPS je až do konca decembra 2019 - 60 €, od 1. januára 2020 sa zníži na 39 €. V rámci harmonizácie cien za parkovanie v Starom Meste sa zároveň zmení cena staromestskej rezidenčnej parkovacej karty z 10 € na 39 €.

Podľa miestneho úradu Staré Mesto, obyvatelia s trvalým pobytom v tejto mestskej časti, v lokalite Zochova-Podjavorinskej-Svoradovej, onedlho zaparkujú jednoduchšie. Na Svoradovej ulici vznikne nové rezidenčné parkovanie pre majiteľov staromestskej parkovacej karty. Miestny úrad vyznačí až dvadsať nových miest, na ktorých budú môcť parkovať iba Staromešťania. Mestská časť pristúpila k tomuto opatreniu, aby zmiernila dopady preloženia parkovacích miest spoločnosti BPS z Treskoňovej na Zochovu ulicu. V rámci projektu Hl. mesta Slovenskej republiky Bratislava Živé námestie boli na Treskoňovej ulici (slepá ulica medzi Kunsthalle a Nemocnicou Milosrdných bratov) zrušené viaceré parkovacie miesta v správe BPS Park.

V súlade s platnou zmluvou so spoločnosťou BPS Park boli namiesto nich vytvorené parkovacie miesta na Zochovej ulici. „Obyvatelia Zochovej ulice však o možnosť výhodného parkovania neprišli. Okrem toho, že



môžu vlastniť parkovaciu kartu rezidenta vydávanú miestnym úradom platnú na rezidenčných parkovacích miestach Starého Mesta, Staromešťania s trvalým pobytom v zóne BPS (Zochova 1, 3, 4, 5, 6 a 8) si odteraz môžu zakúpiť aj ročnú rezidentskú parkovaciu kartu BPS platnú v celej zóne BPS.

Majitelia staromestskej rezidenčnej parkovacej karty a ročnej parkovacej karty BPS tak môžu za výhodných podmienok zaparkovať v celom Starom Meste,“ uvádza mestská časť.

Ako staromestský miestny úrad dodal, aby obyvatelia zóny nemuseli bojovať o parkovacie miesta s návštevníkmi Bratislavy, úrad navyše rozšíri v susedstve Zochovej ulice staromestskú rezidenčnú parkovaciu zónu. Na Svoradovej ulici vyznačí do 15. decembra až dvadsať nových parkovacích miest určených výhradne pre Staromešťanov.

(red, foto BK)

DPB prezul vyše 1710 kvalitných zimných pneumatík

Dopravný podnik Bratislava oznámil, že v spolupráci s hlavným mestom pripravil Operačný plán zimnej služby v Dopravnom podniku Bratislava na zimné obdobie 2019/2020.

Dispečing DPB bude úzko spolupracovať s dispečingom Magistrátu hlavného mesta SR Bratislavy, aby spoločne mohli zabezpečiť komfortné využívanie služieb MHD aj počas nepriaznivých poveternostných podmienok počas tejto zimy.

DPB a.s. ďalej informuje, že vozidlá MHD prešli pred prichádzajúcim zimným obdobím údržbou nielen v rámci kontroly kúrenia a ventilátorov vykurovacích telies vo vozidlách, ale navyše všetky autobusy aj trolejbusy prešli tiež kontrolou pneumatík.

Tieto vozidlá sú podľa DPB celoročne vybavené zimnými pneumatikami s kontrolovanou minimálnou výškou dezénu nielen na hnacích, ale aj na vodiacich a hnacích nápravách. Sú to buď nové pneumatiky alebo protektory so záberovým, či vodiacim dezénom. Tento rok podnik od apríla prezul len na autobusoch už vyše 1710 pneumatík za kvalitnejšie.

„Pneumatiky nesú od výrobcu označenie M+S (blato+sneh) a aj označenie tzv. alpským symbolom, čo v pra-

xi znamená, že tieto pneumatiky sú certifikované na zimnú prevádzku. Legislatíva SR za zimnú pneumatiku vo všeobecnosti považuje plášť vybavený označením M+S, avšak rozhodli sme sa zvýšiť bezpečnosť jazdy vozidiel MHD v zime používaním práve takýchto zimných pneumatík,“ povedal predseda predstavenstva DPB, a.s. Ing. Martin Rybanský.

Vlastnosti týchto pneumatík na snehu museli byť preukázané v testoch, v ktorých museli splniť stanovené limity. DPB bude tiež operatívne posilňovať nočné zmeny pre prípadné odstraňovanie porúch, ktoré sa v súvislosti s nízkymi teplotami v ranných hodinách môžu vyskytnúť pred výjazdom vozidiel na denné spoje.

Do operačného plánu je tiež zaradené čistenie tratí elektrických dráh od snehu či námrazy na celom území mesta. „Keď bude vyhlásený celomestský zásah na čistenie zastávok MHD, ktoré má podnik v správe, taktiež zabezpečí schodnosť vrátane príľahlých priechodov pre chodcov, ak sú súčasťou električkovej trate. Pripravený bude tím zamestnancov, ktorý vyrazí do ulíc,“ informuje mestský dopravca.

(red)

Historická budova na Gorkého 4 sa stala najlepšie obnovenou stavbou



Cena za najlepšie obnovenú budovu za rok 2019 patrí objektu na Gorkého 4. Odovzdanie sa uskutočnilo na nedávnom podujatí - 15. ročníku udeľovania ocenení v sektore komerčných nehnuteľností na Slovensku CIJ Awards.

Galavečer bol zakončený výročným odovzdávaním cien - oceňovaním úspešných subjektov v oblasti real estate. Medzi nominovanými nechýbala ani spoločnosť MiddleCap Real Estate.

Slovenská divízia developera premenila na úspech hned prvú nomináciu v kategórii Best Commercial Refurbishment, kde sa hodnotili najlepšie obnovy komerčných priestorov na trhu. Odborná porota sa zhodla na tom, že za rok 2019 toto ocenenie patrí projektu Gorkého 4 Offi-

ces. V tomto prípade ide o rekonštrukciu a pamiatkovú obnovu budovy bývalej Obchodnej a priemyselnej komory v Bratislave z roku 1903. Pôvodná stavba je dielom významného slovenského architekta Jozefa Huberta a projekt obnovy bol v rukách architektonickej kancelárie Bouda a Masár architekti.

„Ocenenie nášho projektu Gorkého4 Offices je ďalším potvrdením kvality práce, ktorú celý náš tím odvieďol na tomto náročnom projekte. Zároveň je to pre nás signál, že rozhodnutie ísť do projektov spojených s obnovou kultúrnych pamiatok v hlavnom meste bolo správne a prináša svoje ovocie,“ zhodnotil úspech Róbert Michalica z MiddleCap Real Estate Slovensko.

(red)

Foto: Maroš Havran/Pozitíva a.s.

Napísali ste nám

Ťažba dreva s devastáciou turistického chodníka a cyklochodníka

Dobrý deň,

Aktuálne prebieha ťažba stromov s brutálnou devastáciou turistického a cyklochodníka v Bratislavskom lesoparku. Je to na odbočke smerom na Stupavu/Borinku z cesty Malý Slavín – Marianka. Priamo chodník, ktorý je turistami/cyklistami veľmi frekventovaný je použitý na pohyb ťažkých strojov a ťahanie stromov. To brutálne



fotky priamo pri Malom Slavíne s kopami drveného asfaltového odpadu, ktorý zrejme chcú využiť na spevnenie lesných ciest. Tie kopy

tomto už komunikoval môj kolega, vo veci nás už kontaktovala aj iniciatíva Naše Karpaty. Poskytli sme im kontaktné údaje na reprezentantov štátneho podniku!"

Stanovisko Lesov SR poslal Pavel Machava, vedúci odboru komunikácie:

"V tomto území prebieha plánovaná ťažba. Vzhľadom na daždivé počasie počas minulých dní je terén premočený a preto na ňom ťažká technika zanechala stopy. Ťažbu pre nás vykonáva externá spoločnosť, s ktorou sme sa dohodli, že ihneď po skončení prác terén vyrovnajú.

Popri ceste je skutočne dočasne uložená asfaltová drť, ktorá sa v čoskoro použije na rekonštrukciu asfaltovej komunikácie".

(red)

rozrýpané blato na fotkách je priamo na tomto chodníku!

Priamo na tomto chodníku niekoľkokrát ročne sú organizované cyklistické aj bežecké preteky.

Nepoznám konkrétne predpisy, ale toto sa mi nezdá byť v poriadku. Ešte jeden podnet. Je povolené používať asfaltový odpad priamo v lesoparku? Čakal by som ekologicky drvený kameň. Tu sú

asfaltu sú tam už viac ako rok.

Ďakujem. Strižko.

Bratislavský kuriér oslovil riaditeľa Mestských lesov v Bratislave Mateja Dobšoviča, tu je jeho stanovisko: "Územie, ktoré popisuje p. Strižko, je v správe štátneho podniku Lesy SR, odštepny závod Šaštín. Rovnako asfaltová drť, ktorá je spomínaná v maily, patrí štátnemu podniku Lesy SR. S pánom Strižkom o

Patria kolobežky na cesty? Pýtali sme sa...

V súvislosti s možnosťou, že elektrické kolobežky budú zákonom „vykázané“ na cesty a ulice, sme na našom facebooku položili otázku: Patria podľa vás kolobežkári na bratislavské cesty...? Z množstva odpovedí sme niektoré vybrali. Ďakujeme.

Ešte predtým sme sa ale s podobnou otázkou obrátili na ministerstvo vnútra. Tu je odpoveď: „Od 1.12. by mala platiť novela zákona o cestnej premávke, kde sa elektrická kolobežka zaradi medzi vodiča nemotorového vozidla, rovnako ako cyklista. Keďže sa v súčasnosti zaraďuje medzi chodcov, čo však nekorešponduje s povahou dopravného prostriedku a s pravidlami, ktoré sa na ňu vzťahujú. Pre kolobežku s pomocným motorčekom budú platiť rovnaké pravidlá ako pre samovyvažovacie vozidlá, čo napr. znamená, že na chodníku budú môcť jazdiť len rýchlosťou chôdze a nesmú pritom ohroziť chodcov“.

• Nepatria... sám mám takú kolobežku a na cestu by som sa tým sám bál vyjsť, nestabilita, malý kamienok, výmol na ceste a je pod autom.

• Nepatria nikam. Na chodník v žiadnom prí-



pade, lebo chodníky sú pre chodcov a na cesty je to samovražda.

• Ani na cesty, ani na chodníky, ani do parkov, lesoparkov a záhrad.

• Tento víkend som bol v Bukurešti a tam je to úplnou samozrejmosťou, všetko bez problémov a je to super. Tak prečo by to nemohlo ísť aj u nás?

• Určite nie! Asi zase musí zomrieť veľa ľudí, aby sa niekto spamätal.

• Samozrejme a do bus pruhov ako bicykel.

• Patria, ale nie do pruhu pre busy.

• Nepatria vôbec na cesty dosť ťažko ich človek zbadá stojaceho na kolobežke a hlavne ako je na Slovensku národným zvykom neosvetlený a bez reflexných prvkov.

• Nepatria na cesty. Tam sú ohrození sami a zavadzajú vozidlám. Patria

na cestičky pre cyklistov. A ak sa na mieste takéto cestičky nenachádzajú, majú chodiť po chodníku s kolobežkou v ruke tak, aby neohrozovali chodcov a deti.

• Kolobežka je fantastický výmysel, len teraz nevedia kam s nimi - na chodníkoch vadili chodcom na cesty nepatria sú sami v ohrození od áut, chcelo by to už konečne cyklotrasy keď chceme byť ekologickí. Nie sú tu vytvorené žiadne podmienky!

• Na toto mám jasnú a funkčnú odpoveď. Chodte sa pozrieť do Holandska ako sa tvorí infraštruktúra dopravy. V Holandsku akceptujú každý druh dopravného prostriedku a robia to veľmi dobre.

(red, foto BK)

Veselé Vianoce
a šťastný nový rok 2020



Nové Mesto hľadá riešenie pre Snežienku, vypísalo architektonickú súťaž

Mestská časť Nové Mesto intenzívne pracuje na tom, aby chátrajúci objekt bývalej výletnej reštaurácie Snežienka na Železnej studničke, dostal po rokoch novú tvár.

V utorok 15. októbra preto vyhlásila ideovú súťaž, v ktorej architekti navrhnu, ako oživiť túto obľúbenú rekreačnú lokalitu. „Urbanisticko-architektonická súťaž by nám mala priniesť nové nápady a idey, ako by sa Snežienka a jej okolie mohli stať opäť atraktívnym miestom na trávenie voľného času pre Bratislavčanov či návštevníkov hlavného mesta,“ povedal vicestarosta Nového Mesta Peter Vaškovič. Po niekoľkých komesačných prípravách a konzultáciách s expertmi pripravila novomestská samospráva materiál – zámer vyhlásenia verejnej súťaže návrhov na Snežienku, ktorý koncom septembra jednohlasne schválilo aj novomestské miestne zastupiteľstvo.

Odborná porota zložená zo zástupcov mestskej časti a autorizovaných architektov následne schválila súťažné podmienky a súťaž tak bola oficiálne vyhlásená. Súťažné podmienky nastavili jasné a prísne mantinely. „Nová stavba nesmie byť objemovo väčšia ako bývalá Snežienka. Povoľené budú maximálne dve podlažia –



optimálne jedno normálne a jedno ustúpené,“ upresnil starosta Nového Mesta Rudolf Kusý. Cieľovou skupinou návštevníkov novej Snežienky by mali byť rodiny s deťmi, aktívni seniori či rekreační športovci. Tomu musí zodpovedať aj funkcia objektu a okolia – výletná reštaurácia, infocentrum, viacúčelová učebňa či galéria, herňa pre deti, požičovňa a servis športových potrieb, rekreačné aktivity, turistika, cyklistika a pod. „Výsledkom súťaže by mala byť idea, ktorá prinesie do lokality to, čo tu ľudia potrebujú a očakávajú a čo bude mať zmysluplné využitie. Miesto, kde sa budú môcť najesť, občerstviť, oddýchnuť, ale aj napríklad opraviť defekt či mechanickú poruchu na bicykli. Osobne by som bol rád, keby tu bola komunitná miestnosť, kde by mohlo fungovať niečo ako lesná škôlka,“

povedal starosta Kusý. Súťažné návrhy by mali byť známe už začiatkom budúceho roka. Súťažiaci odovzdajú svoje riešenia do 10. januára, následne ich odborná porota vyhodnotí. Tri najlepšie budú ocenené sumou 3000, 2000 a 1000 eur, ďalších 2000 eur sa bude môcť rozdeliť medzi neocenené návrhy, ktoré prinesú pozoruhodné čiastkové podnety a riešenia. Popri hľadaní budúcnosti pre Snežienku predstaviteľia mestskej časti riešia aj osud samotného chátrajúceho skeletu, ktorý zostal po bývalej obľúbenej reštaurácii. S vedením hlavného mesta Bratislavy a samosprávneho kraja vedie Nové Mesto rokovania, na ktorých magistrát aj župa potvrdili záujem finančne pomôcť pri odstránení skeletu.

(red, foto BK)

Nad Líščím údolím vybudovali náučný chodník

Les Sitina je obľúbené miesto na prechádzky, behanie, cyklistiku či venčenie psíkov, najmä pre obyvateľov Karlovej Vsi. V spolupráci s aktívnymi miestnymi obyvateľmi a o.z. Iniciatíva Naše Karpaty, Mestské lesy zrealizovali projekt, ktorý podporí rekreačný potenciál tohto lesa.

Samotný náučný chodník má päť zastavení s informáciami o histórii kopca Sitina (vinohradnícka tradícia, bunkre z 1. sv. vojny či valové opevnenie), o klimatickej zmene a význame lesov, návštevníci sa dozvedia zaujímavosti o miestnych zvieratách, stromoch a rastlinách.



Projekt bol zrealizovaný s finančnou podporou Bratislavského samosprávneho kraja. Mestská časť Karlova Ves pomohla s výrobou drevených konštrukcií na náučné tabule a poďakovanie patrí aj

miestnym obyvateľom Petrovi Pronayovi a Milanovi Ďuricovi, iniciátorom projektu a tvorcom textov na náučné tabule.

(red, foto BK)

Roky zanedbávaný priestor pod Mostom SNP. Kedy sa už konečne zmení?

Nezaslúžila by si nielen bratislavská cestujúca verejnosť v MHD, kvalitnejší a krajší verejný priestor pod Mostom SNP? Aj to je otázka, ktorou sa už roky neúspešne zaoberá nielen samospráva hlavného mesta.

Veľké množstvo cestujúcich, návštevníkov mesta i domácich sa premieľa lokalitou v okolí Rybného námestia a predmostia Most SNP. Ide o územie, ktorým sa zatiaľ Bratislava priveľmi pýšiť nemôže. Snahy o revitalizáciu v minulosti stroskotali. Prípadná prestavba tohto priestoru zrejme mohla a mala reflektovať na minulé a súčasné stavebné zmeny v Podhradí a jeho okolí. Najskôr Zuckermandel, neskôr zmeny s hotelom Danube – Park inn a teraz Vydrice. Mesto výstavbou a prestavbou v týchto lokalitách v prospech

bola prijatá v roku 2006 pod názvom Územný plán zóny Podhradie. V súčasnosti, v čase výstavby Vydrice, ktorou sa dotvorí tvár Podhradí a okolia pod Bratislavským hradom, je táto otázka nanajvýš aktuálna. Zatiaľ to ale vyzerá tak, že podmostie Mosta SNP zostane akýmisi nepekným appendixom zásadných architektonických zmien v Podhradí. Bratislavský kuriér sa totiž 16. októbra obrátil na bratislavský magistrát s otázkou, či existuje nejaký plán, či zámer rekonštrukcie plochy pod Mostom SNP, kde majú konečnú linku MHD, blízko Vydrice? Nejaká súťaž, projekt a pod.?

„Výhľadovo je riešenie plochy pod mostom SNP plánované ako súťaž. Nateraz, aj vzhľadom na množstvo rozpracovaných priorit, sa viac nevieme vyjadriť,“ odpovedalo mesto.

Vo februári tohto roka



skvalitnenia priestoru pod Mostom SNP, prepojenia s Podhradím (Vydrice, Zuckermandel, Hrad), zatiaľ nič nezískalo.

Regulácia tohto územia

(2019) sa v súvislosti s rozhodnutím ministerstva kultúry vyňať nájazdy Mosta SNP zo súčasti kultúrnej pamiatky, primátor Matúš Vallo k téme budú-

nosti Mosta SNP a podmostia vyjadril: „Riešenie územia podmostia, Rybného námestia a napojenia na Vydricu považujem za obrovskú príležitosť zásadne zlepšiť verejný priestor v tomto centrálnom území a zaceliť ranu, ktorú spôsobila výstavba Mosta SNP. Viem si predstaviť, ako pod mostom vznikne nový, bezpečnejší verejný priestor – prinavrátenie Rybného námestia, pešie spojenie s druhou stranou, priestor napríklad pre trh alebo iné aktivity. Ako primátor, a samozrejme, aj ako architekt, sa na túto diskusiu s obyvateľmi teším, veľmi ju potrebujeme. Myslím si, že v novom riešení bude možné aj potrebné zachovať všetky dopravné smery z mesta aj z Petržalky. Chcem iniciovať medzinárodnú architektonickú súťaž, ktorá na tieto otázky odpovie a diskusia s občanmi nám tiež iste prinesie niekoľko zaujímavých alternatív.“

Magistrát oznámil, že novú podobu podmostia vrátane dopravného riešenia by tak mala určiť medzinárodná urbanisticko-architektonická súťaž, ktorá by sa mala začať ešte tento rok. Jej príprava a priebeh môžu trvať zhruba rok, následne bude široká diskusia s odbornou a laickou verejnosťou k jej záverom. Až na základe takehoto participatívneho procesu bude možné prikráčať ku zmenám územného plánu zóny. Pred prijatím finálneho riešenia bude teda dostatok času na zapracovanie potrieb a pripomienok obyvateľov Bratislavy a všetkých dotknutých subjektov.

(rl, foto BK)

Magistrát vyhlásil súťaž na architektonické riešenie Nám. SNP a Kamenného námestia

Bratislavský magistrát vyhlásil súťaž na komplexnú premenu Námestia SNP a Kamenného námestia, v podobe architektonicko-urbanistickej súťaže s názvom „Námestie SNP a Kamenné námestie, Bratislava, Súťažný dialóg 2019/2020“.

Hlavné mesto uviedlo, že v rámci projektu „Živé námestie“ boli zozbierané dáta a spracované analýzy, ktoré sa týkajú Námestia SNP a Kamenného námestia. Tieto poslúžili ako podklad pre verej-

nú architektonickú súťaž, z ktorej môže následne vzniknúť dlhodobá stratégia rozvoja týchto území. Zámerom je, aby budúcu podobu námestia pomohli vytvoriť čo najlepší architekti a aby bola tým najlepším, čo je dnes možné.

Prihlásiť sa do súťaže je možné do 17. januára 2020. Magistrát informuje, že na začiatku vyberie komisia z prihlásených tímov štyri, ktoré sa na základe predložených podkladov budú javiť ako najspôsobilejšie pre spracovanie kvalitného návrhu. Na úvodnej verejnej

konferencii, ktorej konanie mesto predpokladá v marci 2020, im bude predstavené územie a aktuálna diskusia v témach, ktoré považuje za najpodstatnejšie.

Členmi komisie sú Matúš Vallo, SK, primátor Bratislavy, Zuzana Aufrichtová, SK, starostka Starého mesta, Igor Marko, SK/GB, architekt, Michal Fišer, CZ, architekt, Marko Studen, SLO, architekt, Daniel Zimmermann, AT, krajinný architekt, Pierre Alain Ttrévelo, FR, architekt.

(red)

Právnik radí



JUDr. Branislav Záhradník

Na našom bytovom dome boli vážnejšie poškodené vchodové dvere. Zistilo sa, že vinníkmi sú dvaja chlapci vo veku 11 a 13 rokov, ktorí išli navštíviť kamaráta a keďže nefungoval elektronický otvárací dverí, tak si s pomocou nejakého pevného predmetu vypáčili zámok. Pri tom poškodili nielen samotný zámok, ale aj celé dvere do takej miery, že je nevyhnutná ich kompletná výmena. Škoda je viac ako tisíc eur. Rodičia chlapcov sa k zodpovednosti nehlásia a tvrdia, že keďže chlapci nie sú plnoletí, tak od nich nie je možné vymáhať vzniknutú škodu. Je to správne?

Z uvedeného vyplýva, že argumentácia rodičov je veľmi zjednodušená a nemá správnu právnu kvalifikáciu. Fakt, že škodu spôsobili maloleté osoby nemôže znamenať, že za škodu nikto nenesie zodpovednosť. Občiansky zákonník v príslušných ustanoveniach upravuje zodpovednosť za škodu nielen všeobecne, ale aj osobitných prípadoch. Jedným z prípadov osobitnej zodpovednosti je aj zodpovednosť za škodu spôsobenú tými, ktorí nemôžu posúdiť následky svojho konania. Podľa §422 ods. 1 Občianskeho zákonníka maloletý alebo ten, kto je postihnutý duševnou poruchou, zodpovedá za škodu ním spôsobenú, ak je schopný ovládnuť svoje konanie a posúdiť jeho následky, pričom spoločne a nerozdIELNE s ním zodpovedá ten, kto je povinný vykonávať nad ním dohľad. Ak ten, kto spôsobí škodu, pre maloletosť alebo pre duševnú poruchu nie je schopný ovládnuť svoje konanie alebo posúdiť jeho následky, zodpovedá za škodu ten, kto je povinný vykonávať nad ním dohľad. Z uvedeného vyplýva, že v prípade maloletých osôb, ktoré spôsobili škodu, je

potrebné skúmať súbežne dve podmienky - a to, či boli schopné ovládnuť svoje konanie a posúdiť jeho následky. Z popísanej udalosti usudzujem, že minimálne jedna podmienka je splnená a to, že deti boli schopné v danej chvíli ovládnuť svoje konanie, nakoľko postupovali vedomo a cieľne s úmyslom zabezpečiť si otvorenie vchodových dverí. Druhá podmienka spočívajúca v schopnosti posúdiť následky svojho konania je pravdepodobne spornejšia nakoľko je otázne, či deti v tomto veku mohli posúdiť riziko vzniku a rozsah možnej škody. V tejto otázke by bolo potrebné bližšie preskúmať rozumovú a vôľovú vyspelosť zodpovedajúcu veku detí vo väzbe na povahu škodovej udalosti.

Na druhej strane z praktického hľadiska je podstatné, že zákon zakladá zodpovednosť za škodu spôsobenú maloletým aj za predpokladu, že nebol schopný ovládnuť svoje konanie alebo posúdiť jeho následky. V takomto prípade nesie za konanie maloletého, ktoré spôsobilo škodu zodpovednosť ten, kto je povinný vykonávať nad ním dohľad (spravidla rodič). Takže bez ohľadu na polemiku o schopnosti maloletého posúdiť následky svojho konania je podstatné, že ten, kto mal nad ním povinnosť vykonávať dohľad sa nemôže účinne zbaviť svojej zodpovednosti za škodu.

Posledným aspektom popísaného problému je, že škodu spôsobili dve maloleté osoby. V tomto prípade platí všeobecné pravidlo podľa §438 Občianskeho zákonníka, ak škodu spôsobí viac škodcov, zodpovedajú za ňu spoločne a nerozdIELNE. Taktiež platí ustanovenie §439 podľa ktorého ten, kto zodpovedá za škodu spoločne a nerozdIELNE s inými, vyporiada sa s nimi podľa účasti na spôsobení vzniknutej škody. V odôvodnených prípadoch by mohol súd rozhodnúť, že tí, ktorí spôsobili škodu, zodpovedajú za ňu podľa svojej účasti na spôsobení škody.

Odporúčam preto rodičov oboch maloletých osôb opätovne informovať o ich zodpovednosti za vzniknutú škodu s cieľom nájsť prijateľné riešenie o náhrade škody dohodou, bez nutnosti riešenia súdnou cestou.

Lepšia správa bytových domov



Bytové domy a fotovoltaika

Fotovoltaika už nie je na Slovensku tabu ani pre bytové domy. Stále viac správcov sa zaujíma o možnosti využitia fotovoltaického (FV) zariadenia, resp. o to, či a aký FV systém je pre ich bytový dom vhodný a koľko energie a v nej ukrytých financií vedia ušetriť. Vždy je veľmi dôležité poznať potrebu elektriny (či už priamu alebo vo forme tepla), aby sa predišlo predimenzovaniu FV systému, čo predlžuje návratnosť vložených investícií.

FV systémy vhodné pre BD

Komerčne dostupné FV systémy a technológie sa už dnes dajú prispôsobiť prakticky každej požiadavke investora, v dnešnom príspevku sa však budem venovať „štandardným“ FV technológiám, nakoľko témou je naučiť sa veľmi rýchlo odhadnúť potenciál dostupných plôch BD pre využitie FV zariadenia.

Pri výbere FV systému je možné sa rozhodovať prakticky medzi dvoma základnými FV technológiami:

- **kryštalické FV panely:**
 - monokryštalické,
 - polykryštalické,
 - **tenkovrstvé FV panely, ktorých absorpčnú vrstvu tvorí:**
 - amorfný kremík,
 - telurid kadmátý (CdTe)
 - arzenid gália (GaAs)
 - zlúčenina medi, irídia a gálium selenidu (CIGS)
- Z uvedených technológií sú najbežnejšími práve kryštalické, amorfné a CdTe panely.

Vplyv FV technológie na produkciu elektriny

Výber technológie má zásadný vplyv na výpočet produkcie systému z jedného hlavného dôvodu, ktorým je plošný výkon jednotlivých FV panelov. FV panely na trhu majú nielen rôzny výkon pri rôznych rozmeroch, ale hlavne pri kryštalickej technológii dnes nie je nezvyčajné nájsť FV panely rovnako veľké ale



doc. Ing. Peter Tauš, PhD.

s rôznym výkonom!

Aj preto je dôležité venovať výberu panelov dostatočnú pozornosť. Ako je zjrejmé, za štandardné rozmery je možné považovať panely so šírkou 1 m a výškou 1,65 m, s týmito rozmermi je možné uvažovať pri rýchlom odhade potenciálu plôch konkrétneho BD. Pri zakresľovaní vhodných plôch je potreb-



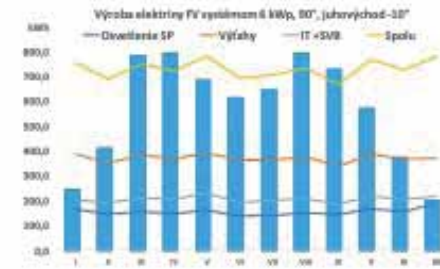
Podobne ako na obrázku je možné prispôsobiť zámer FV systému spotrebe – buď celkovej, alebo sa správca zameria len na výťahy, osvetlenie a pod.

né uvažovať s vynechaním miest s možným tienením

hrubý a rýchly odhad - v konečnom dôsledku aj parametre slnečného svitu sú vždy len predpokladané. Na výpočet či zakreslenie plochy vhodnej pre FV dnes existuje množstvo spôsobov, pomôcok a aplikácií, na spomínaný hrubý odhad však úplne postačí výkres, či fotografia bytového domu s vyznačením vhodných plôch a príslušnej mierky.

Produkcia FV systému v závislosti od orientácie plochy

Fotovoltaický systém získava energiu zo slnka, preto pracuje najlepšie v optimálnych podmienkach, ktoré sa menia v závislosti od ročného obdobia, aktuálnej hodiny a predovšetkým orientácie



je namieste uvažovať s technológiou, ktorá nie je náchylná na zvyšovanie teploty panelov – tu odporúčam amorfné FV panely. V prípade použitia kryštalických technológií totiž môže nemilo prekvapiť strata výkonu, ktorá predstavuje až 0,5 % na každý 1 °C nad prevádzkovú teplotu panela (väčšinou 25 °C).

Spotrebný profil a výroba elektriny z FV

Najdôležitejšou súčasťou plánovania a efektívneho využívania FV systému je spotrebný profil. Každý správca BD alebo záujemca o využitie elektriny z FV na BD by mal mať k dispozícii čo najpodrobnejší profil reálnej spotreby elektriny. Len ak je k dispozícii, je

možné ho konfrontovať s profilom výroby elektrickej energie. Odporúčam voliť radšej FV systém s podprodukciou elektriny oproti predimenzovanému systému, z ktorého nebude možné elektrinu v plnej miere využiť v bytovom dome. Výrobný profil FV systému je možné vytvoriť rôznymi nástrojmi od mobilných aplikácií cez jednoduché on-line kalkulatory až po profesionálne programy. Pre bežného užívateľa so záujmom o rýchly odhad produkcie a zobrazenie predpokladaného profilu výroby elektriny odporúčam bezplatný program PVGIS, ktorý nájdete na stránke https://re.jrc.ec.europa.eu/pvg_tools/en/tools.html.

Na určenie produkcie FV systému, teda množstva elektriny vyrobenej zvolenou technológiou taktiež existuje veľmi veľa on-line nástrojov, mobilných aplikácií a pomôcok, pre rýchly odhad produkcie poslúži tabuľka, z ktorej je možné veľmi rýchlo požadovaný údaj získať.

Každá FV technológia má svoje výhody a nevýhody, ktoré je potrebné nechať si vysvetliť projektantom. Napríklad na svetové strany s vyšším podielom nepriameho slnečného žiarenia sú vhodnejšie tenkovrstvé technológie, naopak, na priamo oslnené plochy sú zas vhodnejšie kryštalické panely.

Pri snahe o integráciu FV panelov priamo do fasády alebo strechy

absorpčnej plochy. Keďže pri budovách nie je orientácia jednotlivých stien, sklon strechy a pod. veľmi na výber, je vhodné posúdiť všetky steny, strechu, balkóny a pod.

Autor: doc. Ing. Peter Tauš, PhD. – odborník na obnoviteľné zdroje energie – Združenie pre lepšiu správu bytových domov

Etnologička Katarína Nádaská: Počas sviatkov sa hrávali vianočné hry s biblickým motívom a navštevovali sa bratislavské chrámy

Ako prežívali Prešporáci Advent? Mali nejaké špecifické zvyky, obyčaje?

Advent bola duchovná príprava na Vianoce. V meštianskych rodinách sa už od 19. storočia robil adventný veniec z prírodných materiálov a každú nedeľu na ňom zapálila rodina jednu sviečku. Vyrobali sa ozdoby na stromček, ako aj darčeky, pretože hoci si v bohatších rodinách mohli dovoliť kúpiť hotové ozdoby a rovnako aj darčeky, ručne robené darčeky, alebo ozdôbky na stromček patrili k bontónu dobre vychovaných mladých dám. V dievčenskej škole v Prešporku sa cibрили zručnosti dievčat a to aj zo šľachtických rodín ručnými prácami a ušitá ozdôbka na stromček, či zamatové vrecúško na tabak pre otca boli tie najkrajšie darčeky. Piekli sa medovníčky, ktorých tradícia siaha až do stredovekého Prešporku, aby boli dobre odležané a pripravené na sviatky. Ako sa krátil Advent bolo potrebné zaoberať u mestského horára peknú jedličku a nesmela chýbať účasť na Rorátoch. Roráty sa začínajú v čase pred svitaním, zámerne v čase tmy, čo má byť spojitost s tým, že svet je v tme a potrebuje svetlo. To svetlo je pritom tvorené výhradne plameňom sviečok. To jediné osvetlenie, ktoré by malo v kostoloch v tomto čase byť. Zasvätené sú Panne Márii a sprevádzajú ich chórové piesne, a rorátne spevy. Roráty sa slávia počas všetkých dní adventu, mimo nedele a 8. decembra. (Rorate caeli, desuper, et nubes pluant justum: aperiatur terra, et germinet



Salvatorem. Roste nebesá zhora, oblaky nech pršia Spravodlivého. Nech sa otvorí zem a vyklíči Spasiteľa. (Iz 45,8))

Vieme ako advent, Vianoce a Nový rok oslavovali obyvatelia Prešporka za, povedzme, Márie Terézie?

Bratislava v čase Márie Terézie bolo najmä nemecké mesto, s menším podielom maďarského obyvateľstva. Dnešné mestské časti ako Karlova ves, Dúbravka, Lamač boli vidiecke obce, kde žili aj Slováci. V Bratislave sa počas adventu držal tzv. malý pôst, kedy sa jedlo mäso rýb, rakov, a vodných živočíchov. Pivo patrilo k pôstnym jedlám, takže si dožili v Pressburgu aj toho. Chodievalo sa na ranné omše – roráty, v meste chodil Mikuláš a bohatšie rodiny obdarovávali tie chudobnejšie. Rybí trh sa ligotal množstvom čerstvých rýb, cech pekárov a medovníkárov mal plné ruky práce, aby sa na sviatky všetko stihlo upiecť. Počas sviatkov sa hrávali vianočné hry s biblickým motívom a navštevovali sa bratislavské chrámy, v ktorých dominovali krásne Betlehemy. Počas sviatkov sa stretávala šľachta a usporadúvali sa v jednotlivých palácoch koncerty a spievali sa koledy. Nový

rok začínal návštevou chrámu zo slávnostnou omšou, slávnostným obedom a návštevami. Nechýbali ani prechádzky do prírody a samozrejme nemohli chýbať novoročné poľovačky, ktorých sa mimochodom rada zúčastňovala aj Mária Terézia, ktorá bola náruživou lovkynou a poľovačky milovala.

Čo bolo typické pre nemecké, maďarské a slovenské rodiny počas Vianoc? Dá sa to charakterizovať, či odlišiť?

Meštianske rodiny v Prešporku sa počas Vianoc starali každá o jedného chudobného, pre ktorého

chlebič, alebo sa poň skočilo do pekárni. V každej domácnosti sa piekli koláče, Prešporáci milovali bratislavské rožky, bábovku, vianočku, špecialitou boli aj prešporské bonbóny. Na štedrovečernom stole nesmelo chýbať kvalitné víno, ryba z Dunaja či vianočná polievka. Keďže aj v Bratislave žili bohatší i chudobnejší ľudia, aj na Vianoce sa varilo z domácich druhov zvierat a vtákov, z pestrej diviny karpatských lesov, vodného i lesného vtáctva, húb a širokej ponuky dunajských rýb. Pokrmy sa pripravovali aj zo slimákov, žiab, dunajských mušlí a hadov, z konského

chami. Protestantské rodiny mali na Štedrovečernej tabuli obyčajne aj mäso zo zabíjačky.

Po skončení štedrej večere sa celá rodina presunula do salónu, kde sa rozbaľovali darčeky. Obyčajne si rodina pod stromčekom spievala vianočné koledy, deti maškrtili napríklad bratislavské rezy, rodičia popíjali vianočný bratislavský punč a otcovia si zapálili aj vianočnú voňavú cigaru vyrobenú v Bratislave. Darčeky boli iné ako na vidieku, obyčajne mali meštania väčší výber darčiekov priamo v hračkárstvach. Medzi obľúbené darčeky patrili rozprávkové knižky,

Počas sviatkov trávili Prešporáci veľa času na prechádzkach v mestských lesoch, najmä na Železnej studničke, kde bola reštaurácia i kaviareň a na jazere sa korčuľovalo od rána až do neskorej noci, pričom korčuľujúcim čašníci až na ľad nosili teplý čaj, grog či punč. Obľúbené boli aj prechádzky po bratislavských kostoloch, kde sa pozerali betlehemy.

Silvester a Nový rok v Prešporku: Už tu bol ohňostrojo... Ako oslavovali Prešporčania koniec roka a začiatok nového?

Ohňostroje samozrejme poznali už obyvatelia Bratislavy v 17. storočí. Obyčajne boli nad Dunajom kvôli bezpečnosti keď sa slávil narodeniny panovníka, alebo aj na Silvester. Nový rok sa vítal slávnostnými výstrelmi z dela. Koncom 19. storočia meštania slávil Silvester v tanečnej dvorane hotela Deák, či u Zeleného stromu, kde sa konali elegantné Silvestrovské zábavy. Zábaviť sa na Silvestra dalo aj na korčuľiach na Železnej studničke, kde bola romantická reštaurácia a čašníci nosili na ľad korčuľujúcim vianočný punč a prešporské bonbóny. Mladí obyvatelia sa však mohli zarábať aj v hostinci Kristofek, kde okrem hudby vždy dostali aj pohár iskrivého vína, či holbu piva k tomu pečené ryby, pre dámu zase varené víno. Hostince na dnešnej petržalskej strane patrili k obľúbeným miestam stretávania sa mládeže.

Robert Lattacher
foto BK



prestreli a pripravili jedlo. K štedrovečernému stolu museli zasadiť všetci zmierení a v slávnostnom odeve. V meštianskych rodinách sa obdarúvalo knihou, exotickým ovocím, ale aj oblečením. Prešporskú, nie len vianočnú, kuchyňu ovplyvnili najmä Nemci či Maďari, výrazné vplyvy prichádzali aj z Viedne, Francúzska, Česka a všetkých kútov Slovenska. Piekol sa vianočný

a somárského mäsa, chudobnejší nepohrdli ani pokrmom z ježov, krtoch, ba aj psieho a mačacieho mäsa. V meandroch, vtedy ešte nezregulovaného Dunaja, sa neresili ryby až z Čierneho mora a kaviár bol tak bežnou súčasťou jedálneho lístka aj tých najchudobnejších rodín. Katolícke rodiny mali na Štedrý deň pôst, ale nesmeli chýbať pupáky z vianočkového cesta s makom, alebo ore-

plyšové medvedíky, cínoví vojačikovia, bábičky, ale i sánky či korčule. Viedenské obchodné domy podľa nej ponúkali už koncom 19. storočia vianočné katalógy s atraktívnymi zľavami, takže aj v minulosti si mohli Bratislavčania vybrať darček v pohodlí domova, a potom ísť na električku a vo Viedni si vybraný darček kúpiť, prípadne si ho nechať poslíčkom doručiť až do domu.

Teatro

Bratislavské
Hudobné
Divadlo

Teatro Wüstenrot, Trnavské myto 1, 831 04 Bratislava. www.gedur.sk, gedur@gedur.sk, 02/50 22 87 39.
Predpredaj vstupeniek: Ticketportal, pokladňa Teatro Wüstenrot, Agentúra Kováčová

Generálny
partner
divadla

wüstenrot
STAVEBNÉ SPOLNOSŤ | POISTENIE | ÚVERY

8. 12. Dva nahatý chlapi CZ

15:00 / nedeľa Martin Zounar, Martina Randová, Martin Kraus, Daniela Šinkorová

8. 12. Dalibor Janda CZ Koncert Veľká sála

19:00 / nedeľa Koncert českého hudobníka

10. 12. Darček Výborná komédia.
19:00 / utorok Jozef Pročko, Andrea Profantová-Zimányiová

13. 12. Šialené nožničky Kriminálna komédia. Peter
19:00 / piatok Kočíš / Marcel Ochránek, Karin Olasová, Dušan Szabo, Marek Majeský...

14. 12. Frida – Maľovať a milovať Životný príbeh
19:00 / sobota legendárnej maliarky Fridy Kahlo. K. Ivanková, T. Palonder, M. Ochránek...

15. 12. Cavewoman CZ Neplatia zľavové kupóny

17:00 / nedeľa Po 15. rokoch Cavemana prichádza Cavewoman.
Daniela Choděrová

16. 12. Lordi Opäť skvelá komédia v Teatro Wüstenrot.
19:00 / pond. Pravých anglických lordov hrajú M. Kramár, J. Vajda a P. Šimun

19. 12. Milenec Novinka Brilantná komédia režisérky
19:00 / štvrtok Soňa Ferancovej. K. Haydu, M. Gális Partlová / Natália Puklušová, D. Žiaranová, M. Mňahončák

21. 12. Beatles Vianoce 2019 The Backwards
17:00 / sobota Jedinečná hudobná show v podaní The Backwards. Koncert



Ďakujeme za skvelú sezónu a prajeme Vám pokojné sviatky.
Tešíme sa na Vás aj v roku 2020 v bratislavskom ISTROPOLISE.



DEC 2019

VIANOCE V BRATISLAVE

Kde sú vianočné trhy? Aký je ich program? Kde sa dá korčuľovať pod holým nebom?

Bratislavský magistrát pripravil tento rok vianočné trhy ktoré nazval vianočný Hlavný trh. Stánky sú iba na Hlavnom námestí, na Františkánske námestie premiestnil pódium. Argumentuje tým, že sa tak zlepšil príchod zo Starej radnice na centrálné námestie a pódium nezakrýva túto historickú budovu.

VIANOČNÉ TRHY V CENTRE MESTA

Po upozornení mnohých, mesto zamenilo na Františkánskom námestí euro-palety za drevené stolíky. Na Hlavnom námestí zaviedol konzumáciu nápojov z vratných, recyklovateľných pohárov za zálohu 2 eurá, v hre sú aj kompostovateľné riady. Vianočné trhy opatrili separáciou odpadu. Novinkou je možnosť bezhotovostnej platby kartou či mobilom. Trhy sú, zdá sa, omnoho čistejšie ako počas predošlých rokov. Ceny jedál a nápojov sa z roka na rok tlačia hore.

Napríklad tradičná cigánska pečienka stojí 4,50, lacná nie je ani kapustnica, či tradičné lokše.

Z mnohých cien spomenieme niektoré. Videli sme „Slovenskú kapustnicu 400 ml za 5 eur, klobásu za 3,50, ale aj za 4,50, plnené lokše za 2 eurá. Pokiaľ ide o nápoje, vianočný punč sme videli za 2,50, dva dcl vína za 2 eurá, varené víno za 1,50, detský punč za 1 euro.

Spolu so štátnou políciou tu pôsobia v zmiešaných hliadkach aj príslušníci Ozbromených síl SR a trhy sú na Hviezdoslavovom námestí chránené betónovou ohradou. Magistrát vytvoril protipožiarne hliadky, predajcovia sú povinní mať vo svojich stánkoch hasiace prístroje a tí, ktorí používajú plynové bomby, prešli podľa mesta školením.

Na Hviezdoslavovom námestí zostal koncept podobný ako po minulé roky, do budúcnosti však mestská časť Staré Mesto nevyklučuje, že sa bude snažiť nájsť novú 'ekoformu' ich prevádzkovania. Návštevníkom je k dispozícii 20 veľkých stánkov, z toho 18 ponúkajúcich gastronómiu a dva určené charite. Je tu aj 22 "polovičných" stánkov, z toho 15 remeselných stánkov a sedem s tradičnými nápojmi.

Hlavné mesto informovalo, že okrem dobrého jedla a príjemnej vianočnej atmosféry si Bratislavčania môžu užiť aj pestrý program, ktorý bude tento rok sústredený na malom pódii s veľkou strechou v intímnejšej atmosfére na Františkánskom námestí. Program bude každý týždeň v podobnom duchu



– v týždni bude prevažovať dobrá hudba, o ktorú sa postarajú známi DJ (DJ Samurai, Reverend, Code či Phonotic) a doplniť ich budú žiaci mestských základných umeleckých škôl s rôznymi tanečnými a speváckymi vystúpeniami.

Piatky budú typické pre koncerty – dobrú hudobnú atmosféru navodia známe kapely ako Lady Jane a Kešu, Paper Moon Trio či Adriana Bartošová and Friend. Vianočnú hudbu si budú môcť návštevníci vychutnať na festivale adventnej a vianočnej hudby, ktorá bude v spolupráci s Bratislava Music Agency.

STARÉ MESTO – Program vianočných trhov 22.11.2019 - 23.12.2019

Hviezdoslavovo námestie

12. 12., 16.00 Staromestské materské a základné školy
13. 12., 17.00 Taste of Brass, pop
14. 12., 17.00 Folklórny súbor Studienka a Anjelské husle Marco Rajt, folklór a pop
15. 12., 17.00 Creedence Revival Band, rock
19. 12., 16.00 Staromestské materské a základné školy
20. 12., 17.00 Sklo, vokálny súbor
21. 12., 17.00 O.B.D., poprock
22. 12., 17.00 Robo Patejdl Band a Vesna, rock a ženský komorný zbor

Vianočný remeselný jarmok na nádvorí Starej radnice

Tento rok sú partnermi pedagógovia a žiaci ZUŠ Jozefa Kresánka v Bratislave. Slávnostný otvárací program podpora vianočnými melódiami – koledami. MMB pripravuje Vianočný remeselný jarmok dlhodobý s Voľným združením remeselníkov zo Slovenska.

Hlavnou organizátorkou je Zdenka Grgulová. Na nádvorí Starej radnice členovia združenia zabezpečia predaj aj predvádzanie remeselných výrobkov. Predaj je zabezpečený od 22. 11. do 22.12.2019, denne. V tomto čase bude prístupný betlehem so živými zvieratkami. 14.12.2019 – FsS Zlatomoravčianka, nádvorie Starej radnice, 16.00, 17.00, 18.00
21.12.2019 – Záhorácke duo, nádvorie Starej radnice, 16.00, 17.00, 18.00

ADVENT NA HRADE

Advent na hrade je podujatie pre rodiny s deťmi, ktoré je plné dobrého jedla, pitia, programu a nezabudnuteľnej atmosféry. Tak ako po ostatných rokoch, aj tentokrát zavítajú na Bratislavský hrad moderné aj ľudové kapely, divadelné súbory s vianočnými predstaveniami a v neposlednom rade charitatívne organizácie, ktorým môžete aj vy pomôcť počas adventných dní. Pre deti bude pripravený veselý kolotoč, živé zvieratká a krásny, drevený betlehem. Dátum a čas: 30. 11. – 21. 12. 2019. Miesto: Bratislavský hrad

VIANOČNÉ TRHY MIMO CENTRA

Ružinovské adventné trhy

MČ Bratislava Ružinov a Cultus Ružinov prídu tento rok s novinkou v podobe Ružinovských

adventných trhov. Okrem klziska na nich návštevníci nájdu pred Domom kultúry v Ružinove aj 33 m vysoké ruské kolo.

Prevádzková doba ruského kola bude každý deň od 10:00 hod do 20:00 hod. Cena za 1 osobu pre

1 jazdu je 8 €. Deti do výškoveho limitu 100 cm majú vstup ZADARMO. Osoby ZŤP majú nárok na zľavu 50%. Deťom do 15 rokov bude povolený vstup len v sprievode dospelého. Vstupenky sa budú predávať v pokladni ruského kola.

Vianočné trhy na Duláku

Novinkou sú tento rok aj Vianočné trhy na Duláku, ktoré trvajú od 22.11. do 22.12. 2019 s otváracími hodinami stánkov od 10:00 do 22:00.

Mestská časť PETRŽALKA pripravila tento rok vianočné trhy, ktoré sú umiestnené tradične na Námestí Republiky od piatku 29. novembra 2019 do stredy 18. decembra 2019 v čase od 11.00 - 21.00 h počas pracovných dní a od 9.00 - 21.00 h cez víkendy.

Obyvatelia môžu využiť 11 stánkov s občerstvením a 2 s vianočným tovarom. Každý piatok, sobotu a ne-

KORČUĽOVANIE V MESTE pod holým nebom:



Hviezdoslavovo námestie

ponúka plochu 40 x 10 metrov a spravuje ho mestská časť Staré Mesto. Korčuľuje sa tu zadarmo. Požičanie korčúľ stojí štyri eurá (pre deti sú k dispozícii korčule od čísla 26). K dispozícii je aj brúsenie korčúľ a požičovňa heliem. Požičovňa zároveň slúži ako úschovňa s poplatkom 50 centov. Otváracie hodiny: PO - NE 10:00 - 22:00.

River Park

Na exteriérové klzisko s rozlohou 375 štvorcových metrov je vstup pre verejnosť zadarmo. Hneď vedľa je požičovňa korčúľ, kde si môžete požičať aj prilbu, dať korčule nabrúsiť a odložiť si batožinu. OTVÁRACIE HODINY PRE VEREJNOSŤ: Pondelok - Nedeľa: 10:00 - 21:00 h.

Umelé klzisko na Ružinovských adventných trhoch

Súčasťou Vianočného Ružinova bude i verejné klzisko na ktorom si budú mať možnosť návštevníci vyskúšať korčuľovanie na umelom ľade so švajčiarskou technológiou Glice. Klzisko vo veľkosti 24 x 12 metrov je jedinečne tým, že je plne ekologické a nepotrebuje k prevádzke vodu a ani teploty pod nulou.

deľu sú na pódiu pri vianočných trhoch hudobné, tanečné alebo divadelné predstavenia v čase od 17:00-19:00 hod, ktoré navodia príjemnú sviatočnú atmosféru.

INCHEBA – Dni Vianoc

Bratislavská Incheba sa od 4. do 22. decembra zahŕňa do sviatočného. Tradičné Dni Vianoc v Inchebe budú príležitosťou pripraviť sa na najkrajšie sviatky roka v pokoji, bez

náhlenia a stresu, v príjemnej vianočnej atmosfére, s tradičnými špecialitami a najmä – s tisíckami možností na milé, originálne i tradičné vianočné darčeky pre každého.

VEGÁNSKE VIANOČNÉ TRHY

Prvé Vianočné trhy v Bratislave so zameraním na vegánske jedlo!

Od 13. – 23. decembra sa určite zastavte v areáli záhrady Umelka Pub pri

Šafárikovom námestí a ochutnajte skvelé špeciality od výrobcov vege a vegan jedál.

VIANOČNÉ TRHY V EUROVEA

K Vianociam určite patrí aj pravá cigánska, vianočný punč či jablková štrúdľa. Vychutnajte si to všetko u nás na námestí pred Europeou a strávte tak príjemný čas v kruhu rodiny a známych. Dátum a čas: 15. 11. – 23. 12. 2019



VIANOČNÁ ELEKTRICKÁ

Elektrická jazdí od 6. decembra do 30. decembra 2019 (s výnimkou 24. a 25. decembra)

V čase od 16:00 do 20:00 v polhodinových intervaloch, kedy vyrazí na svoju poslednú okružnú jazdu. Počas víkendov v čase od 10:00 do 20:00 v polhodinových intervaloch.

(red)

Vône a chute ulíc

Zlaté zrnko sa zaradilo medzi najlepšie na svete

Napriek tomu, že Slovensko nepatrí medzi popredné kávové krajiny, posledné roky zaznamenávame rastúci trend lokálnych pražiarní, ktoré sa poctivým výberom kvalitných kávových zŕn a precíznym pražením môžu zaradiť medzi najúspešnejšie vo svete.

Dôkazom toho je slovenská pražiareň Zlaté zrnko v Ivanke pri Dunaji, ktorá v minulom roku ako vôbec prvá u nás získala ocenenie Great Taste Awards. Tento rok bolo ocenených až 7 jej káv. Podľa zakladateľa pražiarnie Václava Faltusa, vďaka za úspech najmä zákazníkom, ktorí sú ochotní za kvalitnú, chutnú a najmä čerstvo praženú kávu zaplatiť viac.

Vďaka tomu pražiari môžu na Slovensko prinášať to najlepšie z kávového sveta. "Pražíme u nás kávy s pôvodom od farmárov, ale aj kávové zmesi namiešané podľa chutí zákazníkov.

Nakupujeme iba tie najlepšie kávy, čiže najdrahšie z každej krajiny, lebo vieme, že za ne dostali farmári zaplatené najviac, nakoľko sa im podarilo dopestovať výnimočnú úrodu," hovorí. Nájdete u nich kávy pô-



vodom z Kuby, Kostariky, Etiópie, Brazílie, Indonézie či Guatemaly. Kávové zmesi sú potom miešané z 6 až 9 káv tak, aby sa v každom období roku dosiahli rovnaké chuť. Na viaceré zmesi majú v pražiarni exkluzivitu a vyberajú tie, ktoré sú obľúbené po celom svete. V minulom roku získala ich káva Etiópia dve hviezdy, čo ju zaradilo medzi 30 najlepších káv v súťaži. V tomto roku získala ocenenie 2 hviezd najobľúbenejšia káva s pôvodom Cuba. Ďalej 1 hviezdu získali kávové zmesi Mária a Oliver, pomenované podľa postáv zo Shakespeareových hier, a kávy s pôvodom Brazília, Kolumbia "Vítazná" a Kostarika. Ich Etiópia uspela tentokrát v kategórii filtrovanej kávy. "V roku 2019 sme sa tak stali najoceňovanejšou slovenskou pražiarnou kávy so 7 ocenenými kávami v kategórii espresso a ako prví máme ocenenie aj v kategórii filtrovanej kávy. Toto ocenenie získavajú

iba najlepšie potraviny na svete."

Great Taste Awards udeľuje 500 členná odborná porota zložená z gastro kritikov, šéfkuchárov, reštaurátorov, potravinárov, teda odborníkov v každej oceňovanej kategórii hodnotí vyše 12-tisíc produktov pomocou ochutnávok naslepo.

V prípade vynikajúceho produktu jemu pridelený zisk jednej hviezdy, v prípade výnimočných produktov postup ďalej pre možný zisk 2 alebo 3 hviezd.

(red, foto Ondrej Bobek)

Rubriku pripravuje portál Kavickari.sk

Portál, ktorý ako prvý na Slovensku združuje skupinu gurmánov a pôžitkárov v jednom. Vznikol z malej skupinky na facebooku, v rámci ktorej mohli fanúšikovia postovať fotografie a zážitky z kaviarní.



LEPŠÍ OROL V HRSTI



TIPSPORT LIGA SEZÓNA 2019/2020
PERMANENTKA

VIANOČNÁ POLPERMANENTKA

TERAZ V PREDAJI UŽ OD 100 EUR VRÁTANE PLAY OFF

www.hcslovan.sk



Pri kávičke v meste...

Dara Rolins: Bratislave želám spokojných ľudí

Pri kávičke v meste sme sa tentoraz porozprávali so speváčkou, Bratislavčankou, Darou Rolins, samozrejme o jej vzťahu k svojmu rodnému mestu a o jej niektorých milníkoch na jej ceste k speváckej kariére.

Narodila si sa v Bratislave, aký je tvoj vzťah k rodnému mestu?

Všetko sa to začalo a odohralo hlavne tu v Bratislave a keby nebolo tohto mesta, tak nie je ani Dara. Tu sa narodila Darinka a princezná Arabela a všetko čo ku mne ako k malej Darinke patrí...to zásadné sa odohralo tu. A aj ako Bratislavčanke sa mi stal ten moment, že jedného krásneho dňa, na sídlis-

ku v Dúbravke, zazvonil telefón v ktorom sa ozval Karel Gott a spýtal sa našej maminy, či by dovolila aby si so mnou zaspieval duet – slávne Zvonky šťastia, ktoré ma potom odštartovali ďalej do Prahy.

Už si naznačila, že si vyrastala v Dúbravke. Kam si chodila do školy a s kým si sa z dnes známých ľudí stýkala?

Chodila som na školu na ulici Júliusa Fučíka, dnes Sokolíkova. Do školy som to mala blízko, z domu som videla na školský dvor, takže počas prestávok som si mohla skočiť napríklad aj po pioniersky úbor, ktorý som si veľmi často zabúdala. No a potom na Konzervatóriu som chodila do školy s dnes

známymi najmä hereckými tvármi. Rada spomínam na to obdobie, aj keď bolo krátke, pretože z Bratislavského konzervatória som prestúpila na to pražské. Takže v Bratislave to bolo krátke, ale veľmi výživné.

Ako často sa v súčasnosti dostaneš do Bratislavy a ako vnímaš naše mesto v porovnaní s minulosťou?

Bratislava sa zmenila vo veľkom štýle a k dobremu. Keď sem prídem, tak sa väčšinou združujem v centre mesta. Na naše sídlisko už nemám dôvod zavítať, pretože maminu sme presťahovali z dúbavského bytu k nám do Prahy, takže žije pri nás. Možno len z akéhosi sentimentu som tam nedávno robila roz-

hovor. Stála som tam, videla, že je to tam všetko iné a prišlo mi to akési smutné. Možno preto, že v pamäti mám naše sídlisko úzko spojené s detstvom a so spomienkami naň. Ale centrum Bratislavy je mi veľmi blízke, pretože sem chodím veľmi často aj kvôli práci. A aj keď povedzme vystupujeme niekde v okolí mesta, tak na noc vždy prideme sem. V centre Bratislavy mám obľúbený hotel, ktorému hovorím môj druhý domov a mám to tam prsto veľmi rada.

Čo by si zažerala Bratislave do budúcich dní, do budúceho obdobia?

Bratislave želám veľmi dobrých a kvalitných ľudí, ktorí budú rozhodovať o tom, ako toto



mesto bude rásť, ako bude vyzerať a čo sa tu bude stavať a čo nie a koľko priestoru dostane zeleň. No a samozrejme želám jej spokojných ľudí, ktorí budú mať dôvod večer sedieť v tých slávnych kaviarničkách

pod Michalskou a v jej okolí v tej istej dobrej nálade, v akej ich stretávam, keď si večer zájdem pozrieť nočnú Bratislavu.

(rl, foto Ján Luky)

v predajniach

DELIKATESO

ŠK Slovan predstavil unikátne filmové dielo k veľkému jubileu

ŠK Slovan Bratislava, najúspešnejší a najpopulárnejší slovenský futbalový klub v tomto roku oslávil 100. rokov založenia a pri tejto príležitosti sa v piatok 29. novembra uskutočnila v jednom z bratislavských kín slávnostná premiéra dokumentárneho filmu k tomuto veľkému jubileu.

Autormi filmu sú historik Tomáš Černák a projektový manažér ŠK Slovan Stanislav Kramarič, režisérom Martin Štetina.

Belasé legendy si spolu s ďalšími pozvanými hosťami a hráčmi A-tímu v piatok ako prvé vychutnali unikátne filmové dielo. Dokumentárny film 100 rokov klubu v takmer hodinovej minútáži pútavou formou mapuje najvýznamnejšie okamihy storočnej histórie najúspešnejšieho slovenského klubu.

Už čoskoro bude na trhu dostupná limitovaná edícia filmu na DVD a USB. Film si budete môcť zakúpiť už na jednom z decembrových domácich zápasov ŠK Slovan.

„Som presvedčený a verím tomu, že projekt



dokumentu mal úspech a bude sa páčiť všetkým, ktorí hovidia“ povedal projektový manažér ŠK Slovan Stanislav Kramarič. „Myšlienka predstaviť takýto dokument vznikla asi pred rokom, pracovali sme s množstvom archívnych materiálov a urobili sme kopec rozhovorov s rôznymi ľuďmi, lebo história Slovana je skutočne dlhá a veľká. Bola to náročná cesta, ale stále za to,“ vysvetľuje režisér Martin Štetina.

„Začíname v podstate niekde na prelome rokov 1918, 1919 a končíme až v súčasnosti pri otvorení nového Tehelného poľa. Takže diváci skutočne dostanú jeden obrovský dlhý boha-

tý príbeh dejín ŠK Slovan Bratislava, ktoré sú zároveň aj dejinami Slovenska a bývalého Československa,“ vraví známy historik Tomáš Černák.

Nie je ľahké zachytiť v jednej hodine toľko okamihov a úspechov, ktoré Slovan získal. Tvorcovia však aj vďaka bardovi slovenskej športovej žurnalistiky Jozefovi Kšiňanovi vytvorili plynulý príbeh, ktorý pútavou formou prevedie diváka celou históriou klubu.

„Dokument je úžasne spracovaný, verím, že všetkých našich priaznivcov poteší, zachytáva všetky obdobia histórie nášho klubu. Som veľmi rád, že takéto niečo vzniklo a

myslím si, že všetci, ktorí uvidia tento film budú spokojní. Slovan je na dobrej ceste, v tomto roku sme získali rekordný deviaty majstrovský titul, postúpili sme do skupinovej fázy Európskej ligy a urobím všetko preto, aby sme boli ešte úspešnejší,“ hovorí generálny riaditeľ klubu Ivan Kmotrík ml., ktorý zo svojej pozície podporil projekt dokumentárneho filmu.

„Od zajtra by už tento dokument mali púšťať všetkým mládežníkom v našej akadémii, aby konečne začali chápať, za aký veľký klub s obrovskou históriou a tradíciou hrajú. A aké úspechy dosiahol,“ myslí si legendárny brankár Alexander Vencel st., ktorý v marci symbolicky otváral nové Tehelné pole.

„Keď si to všetko dobre uvedomím, tak my sme len také zrníčka prachu oproti tomu, čo všetko dokázali a preskákali si naši predchodcovia. Myslím si však, že naše aktuálne mužstvo tiež výkonmi na ihrisku dokazuje, že si veľmi váži hrať za Slovan a obliekať jeho dres,“ vyhlásil brankár a slovenský reprezentant Dominik Greif.

(mv, foto slovan.com)

Na atletickom tróne je opäť Bratislavčan Ján Volko



Najlepším slovenským atlétom za rok 2019 sa stal 23-ročný Bratislavčan Ján Volko. Halový majster Európy v behu na 60 m zo škótskeho Glasgowa z pomyselného trónu zosadil chodca Mateja Tótha.

Sám sa naň vrátil po ročnej pauze. Volko podľa predpokladov triumfoval v ankete Atlét roka 2019, keď zvíťazil úplne suverénne a nadviazal na svoj premiérový triumf z roku 2017. Šprintér klubu Naša atletika Bratislava a rezortného strediska minister-

stva vnútra (ŠCP) získal z maximálneho možného počtu 760 bodov - hlasovali zástupcovia 51 klubov, 12 novinári, 13 členovia výkonného výboru SAZ a šéftreneri jednotlivých sekcií disciplín.

„Získať druhý raz titul Atlét roka je skvelý pocit. Mám za sebou rok, ktorý sa zapísal aj do atletickej histórie, keďže šprintérske zlato na majstrovstvách Európy predomnou ešte nik na Slovensku nezískal,“ uviedol Volko.

(mv, foto Ján Luky)

Bratislava bude hostiť svetový šampionát žien v ľadovom hokeji do 18 rokov

26. decembra odštartuje úvodným zápasom medzi Ruskom a Kanadou historicky trinásty svetový šampionát žien do 18 rokov najvyššej divízie. Po prvýkrát ženská hokejová elita v tejto vekovej kategórii zavíta na Slovensko, keď dejiskom šampionátu bude od 26. decembra 2019 do 2. januára 2020 Zimný štadión Vladimíra Dzurilla v bratislavskej mestskej časti Ružinov.

O pridelení šampionátu sa rozhodlo ešte na májovom Kongrese IIHF počas majstrovstiev sveta mužov v Bratislave. Prakticky okamžite po pridelení sa začalo s prípravou majstrovstiev, ktoré bude mať na starosti z pozície riaditeľky organizačného výboru 2020 IIHF Majstrovstiev sveta žien do 18 rokov Ľubomíra Kožanová. „Pravidlá IIHF pri organizovaní majstrovstiev sveta žien do 18 rokov vyžadujú, aby sa majstrovstvá uskutočnili na dvoch štadiónoch. Z tohto pohľadu je našou obrovskou výhodou, že

ružinovský zimný štadión disponuje dvomi ľadovými plochami, medzi ktorými je možné presúvať sa doslova suchou nohou.“

Je zrejmé, že voľba zimného štadióna v Ružinove nebola náhodná. Riaditeľka organizačného výboru si navyše pochvaľuje maximálne profesionálnu spoluprácu s predstaviteľmi miestnej samosprávy. „V tejto súvislosti musím vysloviť veľkú vďaka zástupcom mestskej časti Ružinov, Martinovi Chrenovi a vicestarostovi Michalovi Gašajovi, ktorí ideu organizácie šampionátu na ružinovskom zimnom štadióne privítali s mimoriadnym nadšením. V spolupráci s mestskou časťou a Ružinovským športovým klubom, ktorý zimný štadión spravuje, momentálne finišujeme na drobných úpravách štadióna tak, aby bol zabezpečený maximálny komfort nielen pre družstvá, zástupcov IIHF ale aj divákov a priaznivcov ženského hokeja,“ dodala Kožanová.

Šampionátu sa zúčastní osem družstiev (Kanada,



USA, Fínsko, Rusko, Švajčiarsko, Švédsko, Česko a Slovensko), ktoré budú zaradené do dvoch skupín podľa umiestnenia ostatných majstrovstiev sveta. Zo základnej skupiny A následne postúpia prvé dva celky priamo do semifinále, družstvá na 3. a 4. mieste skupiny A si zasmerajú sily vo štvrtfinále s víťazom a druhým tímom zo skupiny B. Na družstvá z 3. a 4. miesta v skupine B bude čakať séria o udržanie sa hraná na dva víťazné zápasy.

Slovenky, ako postupujúci tím z nižšej divízie 1A, sa predstaví v skupine B v konkurencii Švédska, Švajčiarska a Česka. „Do-

máci šampionát je pre nás bezpochyby veľká výzva, na ktorú sa svedomito pripravujeme už od januárového úspešného šampionátu v Rakúsku. Rozhodne nechceme hrať v top divízii majstrovstiev druhé husle. Boli by sme veľmi radi, keby sme domácich priaznivcov potešili kvalitným hokejom a postupom do štvrtfinále, čo je náš hlavný cieľ,“ dodal hlavný tréner družstva žien do 18 rokov Peter Kúdelka, pre ktorého to bude už štvrtý šampionát v rade, no prvý v najvyššej kategórii.

2020 IIHF Majstrovstvá sveta žien do 18 rokov sú prvým z troch významných podujatí, ktoré

Slovenský zväz ľadového hokeja v najbližších mesiacoch zorganizuje. V apríli sa v Spišskej Novej Vsi predstavia hokejisti do 18 rokov na majstrovstvách sveta divízie 1A a v septembri budúceho roku Slovensko zorganizuje aj kvalifikačný turnaj mužov o postup do zimných olympiádu v Pekingu 2022.

Všetky tieto tri podujatia sú z organizačnej stránky pre Slovenský zväz ľadového hokeja mimoriadne dôležité. Napriek dávke zodpovednosti, ktorá leží na pleciach funkcionárov je člen výkonného výboru SZLH a viceprezident Slovenského olympijského a športového výboru

(SOŠV) Martin Kohút už teraz plný očakávaní. „Teší nás, že hneď pri našej premiére medzi elitou v tejto vekovej kategórii sme dostali možnosť organizovať šampionát žien do osemnást rokov. Po úspešných májových majstrovstvách sveta v Bratislave a Košiciach, na ktorých sme sa znovu v štruktúrach svetového hokeja zapísali ako kvalitný organizátor, chceme potvrdiť našu povest a pripraviť pre účastníkov a aj fanúšikov v Bratislave počas vianočných sviatkov šampionát, na ktorý budú v dobrom spomínať ešte ďalšie týždne a mesiace,“ doplnil Kohút.

Lístky na 2020 IIHF Majstrovstvá sveta žien do 18 rokov budú v predaji od 26. novembra 2019 v predajných miestach siete TicketMedia alebo na webovej stránke www.ticketmedia.sk. Cena dennej vstupenky bude 5 eur, pričom dôchodcovia a mládež do pätnást rokov budú mať vstup za polovičnú cenu.

(red)

v predajniach

DELIKATESO

