

## Hokejový šampionát prekonal rekordy

Súboje bratislavskom zimnom štadióne Ondreja Nepelu a v košickej Steel aréne videlo viac než 450-tisíc divákov. „Návštevnosť 2019 IIHF majstrovstiev sveta v ľadovom hokeji prekonal naša očakávania. V roku 2011 štadióny v Bratislave a Košiciach navštívilo 406-tisíc hokejových fanúšikov. Sme veľmi radi, že sa nám toto číslo podarilo prekonať už po štvrtfinálových súbojoch. Rozhodnutie odohrať zápasy slovenskej reprezentácie v Košiciach bolo dobrým rozhodnutím. Návštevnosť v oboch halách bola vysoká. Súboje v Košiciach videlo spolu takmer 185-tisíc ľudí, pričom až 9 zápasov bolo vypredaných. V Bratislave si cestu na štadión doteraz našlo takmer 270-tisíc fanúšikov, vypredaných bolo 17 zápasov a tento počet sa po poslednom hracom dni zvýši na 19,“ povedal riaditeľ organizačného výboru 2019 IIHF MS Igor Nemeček.

Slovensko sa na pár dní premenilo na hokejovú republiku aj vďaka oficiálnym fanzónam 2019 IIHF MS pri bratislavskom Istropolis a v košickom Kulturparku. Jednotlivé zápasy a skvelú atmosféru šampionátu si v nich vychutnalo viac ako 230-tisíc fanúšikov.

Na v poradí druhých majstrovstiev sveta na Slovensku sa predstavilo 120 hráčov zo zámorskej NHL, čo je najvyšší počet za posledných 5 rokov. Akreditovaných bolo viac ako 11-tisíc ľudí. Prenosy z hokejových zápasov videlo viac ako 1,3 miliardy divákov v 166 krajinách sveta. V súvislosti s 2019 IIHF MS organizačný výbor zorganizoval 25 tlačových konferencií a brífingov a vydal viac ako 50 tlačových správ.

(red)

19. jún 2019 | Ročník XIII. | číslo 06 | ZADARMO | facebook.com/BAkurier

# Bratislavský KURIÉR

denné aktuality na [www.bakurier.sk](http://www.bakurier.sk)



Tohtoročnú pláž slávnostne otvoril svetoznámy virtuóz Filip Jančík v sprievode známych tvárí, ktoré prezentovali modely z recyklovateľných materiálov. foto ST

## Magio pláž na Tyršovom nábreží má zelenú budúcnosť

**B**ez slamky piješ rýchlejšie... Aj takto sa chce svojim návštevníkom prihovárať tohtoročná Magio pláž.

V poradí 13. ročník mestskej pláže prináša návštevníkom Tyršovho nábrežia úplne nový koncept zameraný na zodpovednosť voči životnému prostrediu. Slovak Telekom chce ukázať, že tráviť voľný čas, zabávať sa, aj pracovať sa dá aj zodpovedne. Magio pláž sa vzdáva jednorazových, nerecyklovateľných plastov a dáva zelenú zálohovaným pohárom. Po novom návštevníci Magio pláže nedostanú do drinku auto-

maticky plastovú slamku, v prípade záujmu si môžu kúpiť jej ekologickejšiu alternatívu - papierovú slamku.

Celý koncept naskočil na vlnu „života bez odpadu“. Preto tento rok prichádza s novinkou, vďaka ktorej budú návštevníci zvyšky jedál spolu s kompostovateľným riadom a príborom vhadzovať do nádoby na Magio bioodpad. Bioodpad z Magio pláže sa premení na kompost a elektrickú energiu prostredníctvom spracovania v elektrickom kompostéri a v bioplynovej stanici.

(pokračovanie na str. 2)

## Výsledky prvých výberových konaní do mestských spoločností

**V**u plynulých dňoch sa skončili výberové konania na predsedov predstavenstiev do spoločností Dopravný podnik Bratislava, a. s., Odvoz a likvidácia odpadu, a. s., Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s. Zastupiteľstvo bude finálne rozhodovať o Martinovi Rybanskom, Petrovi Olajošovi, Martinovi Maslákovovi a Matejovi Dobšovičovi.

Výberová komisia sa zhodla na víťazoch. Mená posunula primátorovi, ktorý sa stotožnil s jej od-

porúčeniami. Definitívne o nových šéfoch mestských spoločností a organizácií rozhodnú mestskí poslanci. Komisie odporúčili primátorovi navrhnúť na mestskom zastupiteľstve Martina Rybanského za predsedu predstavenstva DPB. Za predsedu predstavenstva OLO Martina Masláka, za predsedu predstavenstva BVS Petra Olajoša a na post riaditeľa organizácie Mestské lesy v Bratislave Mateja Dobšoviča.

(pokračovanie na str. 6)

## Projekt Sadni si! vyvoláva pár otázok

**O**sloví aj Bratislavčanov alebo len turistov a cudzincov? Projekt Sadni si!, ktorý nedávno predstavilo hlavné mesto, skúša magistrát zatiaľ na Primaciálnom námestí. Mnohým sa roztrúsené stoly a stoličky (tzv. sety) na námestí nepáčia, pôsobia ako päšť na oko. Je to ale vec vkusu a názoru.

Budúcnosť so skúsenosťami ukáže, či je Bratislava na takýto spôsob vyplňania verejného priestoru stavaná a či voľné sedenie na uliciach a námestiach bude mať svoje opodstatnenie. Všetko má svoje za i proti. Vec má množstvo rozporov i rôznych pohľadov.

Na magistrát sme sa v tejto súvislosti obrátili s niekoľkými otázkami. Pýtali sme sa, či tam, kde mesto chce dať stoličky a stoly, zakaždým pribudnú aj mobilní predajcovia kávy z „bicykla“? Odkedy je totiž mobilné sedenie na Primaciálnom námestí, pribudol tam „Pán Kráľíček“. Vzhľadom na to, že v Bratislave pôsobí podobných spoločností viac, chceli sme vedieť či oslovili iba túto spoločnosť, alebo aj ostatné?

Mesto okrem iného uviedlo, že: „...požiadavka spoločnosti 'Pán Kráľíček' umiestniť svoj stánok na Primaciálne námestie prišla skôr ako pridanie voľného sedenia. Zabratie verejného priestranstva funguje podľa doterajších pravidiel, kedy mesto ne-reguluje, ktorá spoločnosť zaberie svojou mobilnou prevádzkou verejný priestor. Reguluje iba na základe technických možností verejného priestranstva“.

(pokračovanie na str. 6)

## Mestskí poslanci odsúhlasili americkej ambasáde prenájom pozemkov – plot na Hviezdoslavovom námestí zostáva

**M**esto Bratislava prenajme veľvyslanectvu Spojených štátov amerických v SR 1318 metrov štvorcových mestských pozemkov pred budovou ambasády na Hviezdoslavovom námestí.

Tá ich využíva od roku 2005 ako svoju bezpečnostnú zónu, ktorú tvorí oplotenie, pevné oceľové stĺpiky, bariérové kvetináče či vysúvateľná bariéra pre autá. Rozhodli o tom koncom mája bratislavskí mestskí poslanci. Mestské zastupiteľstvo (MsZ)

v predchádzajúcom volebnom období pritom opakovane neschvaľovalo ambasáde návrh na prenájom pozemkov. Uzatvorením zmluvy o nájme pozemkov sa má majetkovoprávne zabezpečiť užívanie bezpečnostnej zóny americkeho veľvyslanectva na ďalšie

obdobie a stanoviť výška nájomného. Bratislavskí mestskí poslanci schválili prenájom mestských pozemkov na šesť rokov za 481 070 eur ročne. Z toho 360 802 eura (75 percent) uhradí veľvyslanectvo hlavnému mestu a 120 267 eura (25 percent) uhradí

ambasáda mestskej časti Staré Mesto.

„Nájomca platí nájom jedno euro za m² na deň po dobu šiestich rokov do dňa účinnosti nájomnej zmluvy. Potom nájomca zaplatí nájomné v sume 0,03 eura do konca nájomného vzťahu,“ píše sa

v uznesení. Podmienkou je, že nájomnú zmluvu veľvyslanectvo podpíše do 60 dní od schválenia uznesenia v mestskom zastupiteľstve. V prípade, že sa tak nestane, uznesenie stratí platnosť.

(pokračovanie na str. 5)



## Vandalizmus: Nevkusné čmáranice namiesto grafiti v centre mesta

**N**ajnovšie sú počmárané budovy aj na Námestí SNP, či v niektorých častiach historického jadra Bratislavy. Grafiti, či sprejerstvo, je stále problémom Bratislavy. Určité skupiny v spoločnosti ale už grafiti uznávajú ako umenie. No to, čo tak často objavuje na stenách budov, vo vozidlách MHD či na ďalších viditeľných verejných miestach, umením určite nie je. Je to skôr frustrácia a zmätok v duši. Vandalizmus.

Na námestí SNP, pri Starej tržnici, „krášli“ roh budovy, v ktorej sídli jedáleň Jakub, grafiti. Ale opäť - ide o nevkusné čmáranice a poškodzovanie fasády tohto objektu. „Dielko“ iného druhu vzniklo kúsok odtiaľ, na Treskoňovej ulici. Čmárači sa v centre realizujú aj na rohu Špitálskej a Mariánskej, ale aj na mnohých iných miestach. V každom prípade ide o centrum mesta, kde chodí množstvo turistov.

Hovorca magistrátu Peter Bubla nás informoval, že hlavné mesto zabezpečuje odstraňovanie grafitov priebežne počas celého roka z inžinierskych objektov, ktoré patria do správy mesta, t. j. z oporných múrov, mostov, v podchodoch. „V máji sa čistili bratislavské mosty Apollo, Starý most, Most SNP, nájazdy



na Prístavný most vrátane odstraňovania grafitov“.

Okrem toho hlavné mesto poskytuje finančný príspevok na odstraňovanie nelegálnych grafitov na budovách a objektoch, ktoré nie sú v jeho správe a ktoré môžu využiť majitelia a správcovia svojich nehnuteľností. Na odstraňovanie grafitov a antigrafitový náter boli v roku 2019 schválené finančné prostriedky vo výške 150 000 eur. V roku 2018 rozdelilo mesto finančný príspevok na odstraňovanie grafitov medzi 60 žiadateľov.

Pripomínáme, že Bratislava prenajala na rok voľné plochy na legálne grafiti. Vo februári tohto roka o tom rozhodlo mestské zastupiteľstvo. Ide o pilotný projekt, ktorého cieľom je znížiť rozsah nelegálnych

graffiti plôch v hlavnom meste, vytvoriť systém využívania plôch na grafiti a zlepšiť komunikáciu a spoluprácu s grafiti komunitou. Medzi vybranými siedmimi plochami sú zväčša mostové piliere, ktoré sa nachádzajú na území Bratislavy a sú v správe samosprávy. Mesto prenajalo záujemcom plochy na mostoch na Romanovej ulici, na Panónskej ceste - Janíkov dvor, na Slovnaftskej či Popradskej ulici.

„V zmluve o výpožičke sa záujemca zaviazal vytvoriť na vypožičaných plochách grafiti malbu, plochy riadne využívať, zabezpečiť poriadok a čistotu okolia, odstraňovať hanlivé a pohoršujúce malby na vlastné náklady a starať sa o celý predmet výpožičky tak, aby sa skutočnosť

a skršlil majetok mesta,“ píše sa v zámere. Mestské plochy budú poskytnuté výlučne pre vytvorenie legálnej malby, pre grafiti umenie spojené s tvorivými aktivitami street art umelcami.

„Je predpoklad, že sa zníži nelegálna tvorba a zamedzí sa vytváraniu vulgarizmov na mestských plochách,“ tvrdí v zámere hlavné mesto. Zákon hovorí, že „Kto poškodí cudziu vec tým, že ju postrieka, pomaluje, popíše farbou alebo inou látkou, potrestá sa odňatím slobody až na jeden rok.“

Odňatím slobody na šesť mesiacov až tri roky sa pachateľ potrestá, ak spácha čin uvedený v odseku 1 a spôsobí ním väčšiu škodu, alebo z osobitného motívu.“ (rl, red, foto BK)

## Magio pláž na Tyršovom nábreží má zelenú budúcnosť

(Dokončenie zo str. 1)

Odhadom by sa tak malo počas trvania Magio pláže vyprodukovať až 13200 kWh elektrickej energie, čo predstavuje napríklad zohriatie vody pre približne 792 000 šálok kávy alebo kompletne pokrytie elektrickej energie pre približne 264 domácností na 1 mesiac. Aj takýmto spôsobom chce Slovak Telekom

prispieť k minimalizovaniu odpadu, ktorý mestská pláž každý rok počas leta vyprodukuje.

**Brány Magio pláže, sa pre verejnosť otvorili v piatok 14. júna a letná atmosféra bude pri nábreží Dunaja pulzovať do nedele 1. septembra.**

(red, foto: Br. kuriér)

## Polícia opäť upozorňuje seniorov: Nestaňte sa obeťami podvodníkov

Polícia opakovane upozorňuje občanov, najmä seniorov, aby nepožičiavali peniaze osobám, ktoré nepoznajú. Môže ísť o podvodníkov a zlodějov.

V ostatnom období sú zaznamenávané prípady, kedy neznáme osoby (páchatelia) volajú starším osobám a predstavujú sa nielen ako ich príbuzní alebo známi (vnuk, syn, brat, sused, spolužiak, kamarát) a žiadajú požiť peniaze na rôzne účely, ale tiež ako lekári. Seniorov kontaktujú telefonicky v neskorých nočných hodinách alebo skorých ranných hodinách a oznámia im, že ich príbuzný spôsobil dopravnú nehodu, leží v nemocnici, nemôže komunikovať, lebo si pri

nehode odhryzol jazyk a súrne potrebuje peniaze. Páchatelia volajú niekoľkokrát za sebou, aby znemožnili seniorovi preveriť, či skutočne volá ich príbuzný. Žiadajú, aby peniaze poslali po taxikárovi alebo poslali neznámej osobe cez službu Western Union, príp. ich osobne priniesli na určené miesto a odovzdali osobe, ktorá zariadi všetky potrebné veci, najmä to, že nehoda nebude hlásená políciou.

**Policajný zbor preto upozorňuje seniorov, aby si vždy overili, či naozaj ich telefonicky kontaktuje ich príbuzný alebo lekár, či iná osoba, ktorá sa predstavila v telefóne.**

(red)

## Hlavné námestie: Koncom mája mal plot zmiznúť, magistrát predĺžil povolenie do konca júna

**Napriek prísľubom, že do konca mája majú byť zmeny na Maximiliárovej fontáne dokončené, nedôstojný plot (už počmáraný) okolo tohto bratislavského skvostu, stále špatí jedno z najmalebnejších historických námestí v hlavnom meste.**

Povolenie na zvláštne užívanie miestnej komunikácie vydalo Hlavné mesto SR Bratislava. Najskôr bolo povolenie na dobu do 30. mája 2019. Pýtali sme de, kedy plot zmizne a kedy budú dokončené zmeny na Maximiliárovej fontáne? Prečo sa mešká?

**Ako nás magistrát informoval,** oploenie má prioritne bezpečnostný charakter. Mestská organizácia GIB požiadala hlavné mesto o predĺženie povolenia na jeho umiestnenie, keďže práce na fontáne prebiehajú. V zmysle Zmluvy o dielo majú byť práce ukon-



čené do 30. júna 2019.

Mesto ďalej uviedlo, že v rámci prvej etapy boli reštaurované všetky kuby. Zároveň tak bol vymenený kubus chlapcov s delfínmi za pôvodný kubus s cikajúcimi chlapcami. Tieto práce mali byť ukončené do konca mája. „Stihli sme ich však skôr a mohli sme začať hneď s druhou etapou rekonštrukcie, v rámci ktorej sa má odstrániť vonkajší prstenec z roku 2005 a na východnej a západnej strane fontány majú

býť vybudované schodíky,“ dodal magistrát.

Zásadnou zmenou Maximiliárovej fontány je odstránenie obruče, na ktorej najmä v letnom období sedávali návštevníci mesta pri vode. Na našu dávnejšiu otázku, či sa k danej zmene konala verejná diskusia, mesto neodpovedalo.

Chceli Bratislavčania túto zmenu a ak nie, ako to mohli dať najavo? Prečo sa o takýchto zásadných zmenách nehovorí s verejnosťou? Mesto neodpovedalo

ani na otázku, kto z odbornej verejnosti kritizoval túto obruč okolo fontány. Vie sa len, že zmeny ešte minulý rok iniciovala organizácia Mestský ústav ochrany pamiatok, (MÚOP), ktorej riaditeľom je Ivo Štassel. Rekonštrukciu zabezpečuje Generálny investor Bratislavy. Pripomínáme, že mramorový múrik využívali nielen turisti na fotenie sa, ale aj domáci obyvatelia napríklad ako „lavičku“ pri



rôznych kultúrnych podujatiach, či na ovlaženie sa pri horúčavách. Okruh

i bazén s vodou zatriktívnil fontánu a dal jej aj nesterilný spoločenský rozmer. Práve ten sterilný charakter má napríklad fontána Žena s krčahom, na vedľajšom Františkánskom námestí. O túto fontánu ale nie je a nikdy nebol taký spoločenský a historický záujem...ako o Maximiliánovu.

Potom, ako sa obyvatelia a najmä návštevníci hlavného mesta, museli dlhé mesiace pozeráť na nezakrytú

žiar, musia sa už mesiace pozeráť na nevkusné oploenie, ktoré bolo postavené v marci. Podobným oploením sa obkolesujú bežné stavby na sídliskách... Najmä v historickej časti mesta by zodpovedné inštitúcie nemali pripustiť, aby bol verejný historický priestor počas stavebných, rekonštrukčných, či reštauračných prác, zabezpečený necitlivým ohradením, či iným prenosným mobiliárom, aj keď len dočasným. Navyše, všetci majú plno reči o tom, ako chce Bratislava turisticky napredovať a zaujať.

Podobné drobnosti ju ale môžu zrážať na úroveň rozvojových miest. Hlavné námestie je malým historickým klenotom Bratislavy, ktorým ročne prejdú státisíce turistov, nezaslúži si lepšie zaobchádzanie...?

(rl, red, foto BK)



# Hlavné mesto začína s rekonštrukciou Karlovesko-dúbravskej radiály

**B**ratislavský magistrát oznámil, že modernizácia Karlovesko-dúbravskej radiály sa začína 22. júna. Do konca septembra 2019 príde k výluke električiek od Molecovej až po konečnú v Dúbravke.

Kvôli prácam bude nasledujúce mesiace na viacerých miestach Karlovej Vsi a Dúbravky obmedzená doprava, vrátane kompletnej výluky električiek. Podľa magistrátu sa má cestovanie z konečnej elek-

liniek 29, 83 a 84. Linka X5 bude v plnej miere zabezpečovať dopravu cestujúcich zo zastávky Molecova (dočasnej konečnej zastávky električiek) ďalej do Karlovej Vsi a Dúbravky. V pracovných dňoch bude striedavo končiť jeden spoj v Karlovej Vsi a každý druhý spoj pôjde do Dúbravky, vďaka čomu bude v Karlovej Vsi interval medzi spojmi 3 - 4 minúty. Cez voľné dni pôjdu v intervale 7 - 8 minút všetky spoje až do Dúbravky. Po ukončení prvej fázy sa spustí doprava

po ulici Janka Alexyho, bude na križovatke Lamačská cesta/Janka Alexyho v smere z Lamača upravená prednosť v jazde pri odbočení vľavo na diaľničný prístup.

Znamená to, že obyvatelia týchto mestských častí sa stále budú môcť napojiť na diaľničný obchvat (smer tunel Sitina), ale budú musieť dať prednosť vozidlám z Dúbravky. Magistrát preto odporúča využiť radšej vjazd na diaľnicu v Lamači (Bory). Tí, ktorí budú



tričiek v Dúbravke k tunelu pod Bratislavským hradom skrátiť o 3 minúty aj vďaka preferencii električiek na všetkých križovatkách. Veľké prestupné uzly (zastávky Molecova a Damborského) budú riešené ako integrované prestupné zastávky.

Dôjde k vybudovaniu nových nástupísk zastávok, vybavených osvetlenými prístreškami pre cestujúcich, s automatmi na výdaj cestovných lístkov, a aj s elektronickým informačným systémom. Prístup k nim bude bezbariérový. Vjazd električiek do obrátiska v Karlovej Vsi bude umožnený aj zo smeru Dúbravka, čo prispeje k uľahčeniu riešenia náhradnej dopravy počas mimoriadnych odstávok električkovej premávky.

## Výluky električiek a náhradná doprava

V prvej fáze rekonštrukcie od 22. júna 2019 do konca septembra 2019 príde k výluke električiek od Molecovej ulice až po konečnú v Dúbravke. Výluky električiek v čase modernizácie Dúbravsko-Karloveskej radiály bude riešená náhradnou autobusovou dopravou (linka X5) a posilnením

električiek na koniec Karlovej Vsi a náhradná autobusová doprava (linka X5) bude ďalej zabezpečovať dopravu z karloveského obrátiska ďalej do Dúbravky.

Dopravné obmedzenia počas modernizácie Dúbravsko-Karloveskej radiály sa budú týkať aj individuálnej automobilovej dopravy, keďže kvôli manipulačným prácam bude spravidla jeden zo štyroch jazdných pruhov zatvorený. Všetka cestná doprava cez Karlovu Ves v smere z Dúbravky bude vedená v dvoch pruhoch a cestná doprava v smere do Dúbravky pôjde len jedným vyhradeným pruhom. Výnimku budú tvoriť úseky, kde bude prebiehať rekonštrukcia podchodov (v 1. fáze podchod Borská a v 2. fáze podchod Damborského), kde bude celá cestná doprava presmerovaná do dvoch pruhov len na jednej strane električkovej trate. V smere do Dúbravky bude aj pri jednom jazdnom pruhu umožnené individuálnej automobilovej doprave obiehať autobusy MHD v mieste ich zastávok. Mesto v snahe eliminovať zápchy kvôli zvýšenej premávke áut z Dúbravky

cestovať z Lamača v smere na Patrónku, budú môcť aj ďalej v nezmenenej podobe využívať spojenie po Lamačskej ceste. Uvedené dopravné obmedzenie je časovo ohraničené do skončenia modernizácie radiály v decembri 2019.

Modernizácia Dúbravsko-Karloveskej radiály je po stavbe obchvatu D4/R7 druhá významná dopravná stavba na území Bratislavy, ktorá si vyžiada veľkú zmenu v organizácii dopravy a viaceré dopravné obmedzenia, avšak vo výsledku prispeje k lepšej dopravnej situácii v hlavnom meste. Ďalšou takouto stavbou bude pripravované predĺženie električkovej trate do Petržalky s termínom ukončenia do roku 2023.

Rekonštrukcia Karlovesko-dúbravskej radiály bude pokračovať aj v roku 2020. Na jar sa začnú práce v okolí tunela pod Hradom, pôjde najmä o výhybky a potom sa bude robiť úsek tunel - Molecova, v rámci ktorého vznikne aj nový moderný prestupný terminál na Molecovej ulici. Práce by v roku 2020 mali byť dokončené v septembri.

(red, hmb, vizualizácie a obrázky: HMB)

# Aké zmeny nás čakajú v trasovaní električiek kvôli rekonštrukcii Karlovesko-dúbravskej radiály?



**Z**menu trasovania všetkých električiek na území Bratislavy počas prázdninových mesiacov si vyžiadala nevyhnutná a neodkladná modernizácia Dúbravsko-Karloveskej radiály.

Počas prázdninových mesiacov a v septembri budú podľa hlavného mesta jazdiť električky smerom do Karlovej Vsi len po Molecovu ulicu a ďalej v smere do Dúbravky budú všetku dopravu zabezpečovať autobusy MHD. „Keďže na zastávke Molecova nie je obrátisko električiek, budú musieť trasu do Karlovej Vsi obsluhovať výlučne obojsmerné električky, ktoré však tvoria len menšiu časť vozidlového parku Dopravného podniku Bratislava“, uvádza magistrát. Magistrát pripomína, že trasu z Petržalky je z rovnakého dôvodu tiež možné prevádzkovať iba obojsmernými električkami.

Súčasný počet obojsmerných električiek však umožňuje premávku liniek s takýmito vozidlami iba medzi centrom mesta a Karlovou Vsou, resp. Petržalkou. Hlavné mesto tvrdí,

že kvôli zachovaniu intervalov medzi spojmi aj pre ostatné električky v meste, si táto zmena vyžiada potrebu zreorganizovať aj trasy ostatných električkových liniek. Počas prázdnin a v septembri bude po každej radiále v zahustených intervaloch jazdiť jedna linka, a to do centra, kde bude možné prestúpiť na všetky ostatné električkové linky. Počty spojov na väčšine tratí však zostanú zachované ako pri súčasnej organizácii liniek, alebo v niektorých prípadoch sa aj zvýšia.

**V smere z Rače** to bude linka č. 3, v smere z Ružinov linka č. 9, v smere zo Zlatých pieskov linka č. 4 a v smere z Petržalky linka č. 1. Tieto linky budú jazdiť len do centra mesta a naspäť v 4 - 5-minútových intervaloch počas pracovných dní a v 7 - 8-minútových intervaloch cez voľné dni.

**V smere z Karlovej Vsi** bude jazdiť náhradná električková linka X6 v intervaloch 3 - 4 minúty v pracovných dňoch a 7 - 8 minút cez voľné dni. Električku medzi Dúbravkou a Molecovou ulicou nahradí autobusová linka X5 v interva-

loch 3 - 4 minúty v Karlovej Vsi a 6 - 8 minút z Dúbravky v pracovných dňoch a 7 - 8 minút cez voľné dni. Okrem uvedených hlavných liniek bude navyše zachovaná aj premávka linky č. 2 ako doplnkovej linky medzi Hlavnou stanicou a ŽST Nové Mesto s intervalom 15 minút. Nové linky sú navrhnuté tak, aby na trase každej linky bola zastávka, ktorá umožní prestup na linku do ktorejkoľvek inej mestskej štvrte. Hlavným prestupným uzlom sa stane Kamenné námestie a Námestie SNP, kde bude možné prestúpiť na všetky ostatné električkové linky v priemere do 2,5 minúty.

Náhradná električková linka X6 z Karlovej Vsi bude premávať okruhom okolo historického centra - do centra cez nábrežie a z centra cez tunel. Bez prestupu tak bude možné dostať sa do významných uzlov Most SNP, Šafárikovo nám. a Kapucínska/Zochova. Dlhšia trasa z Karlovej Vsi na Kapucínsku bude kompenzovaná výrazne kratším čakaním na spoje - v priemere 1,5 minúty v rannej špičke.

(red, hmb)

# DPB kúpi 12 ojazdených autobusov

**DPB, a.s., obstaráva 12 ojazdených kĺbových autobusov. Ako tvrdí bratislavský mestský dopravca, rýchle obstaranie je nevyhnutné z dôvodu navýšenia kapacity kĺbových autobusov počas výluky električkovej dopravy z dôvodu modernizácie Karlovesko - dúbravskej radiály.**

DPB má záujem obstaráť ojazdené kĺbové autobusy s naftovým motorom, avšak v dobrom technickom stave. Obstarávanie je na 6 ks štvordverových a 6 ks trojdverových autobusov. Celková kúpna cena týchto 12 autobusov sa odhaduje na menej ako polovicu kúpnej ceny jedného nového podobného

typu autobusu. Odhadovaná kúpna cena všetkých 12 kusov autobusov je cca 132 300 eur bez DPH, pričom kúpna cena jedného autobusu na základe cenového prieskumu, ktorý si DPB urobil, by mala byť v priemere cca 11-tisíc eur bez DPH. Finálna kúpna cena bude známa až na základe predložených ponúk od uchádzačov.

Dopravný podnik uvádza, že počas modernizácie Karlovesko - dúbravskej radiály sa predpokladá navýšenie kĺbových autobusov až o 20 kusov v celom meste. Kĺbové autobusy budú nasadzované do premávky denne, aby mohol DPB zabezpečiť komfortnú prepravu cestujúcej verejnosti. Tieto obstarané

autobusy budú nasadené aj na iné linky MHD v meste. Všetkých 12 ojazdených autobusov, ktoré má DPB záujem obstaráť budú nízkopodlažné a následne nahradia vysokopodlažné staré autobusy typu Karosa. DPB robí opatrenia na zefektívnenie starších autobusov, avšak finálne zabezpečenie komfortu pre cestujúcu verejnosť príde v podobe nových 80 kĺbových autobusov, ktoré DPB plánuje obstaráť v blízkej budúcnosti a v súčasnej dobe pripravuje vyhlásenie verejného obstarávania. Po dodaní nových autobusov sa staré autobusy z vozidlového parku postupne vyradia a nahradia týmito novými.

(red)



## Niektorí poslanci majú námietky voči developerskému projektu Vydrice



**N**iektorí bratislavskí mestskí poslanci majú námietky voči plánovanému developerskému projektu Vydrice, ktorý má vyrásť pod Bratislavským hradom na Nábřeží armádneho generála Ludvíka Svobodu v Bratislave, v tesnej blízkosti Mosta SNP.

Prezentované výškové riešenie budov podľa poslancov nerešpektuje ciele schválené v územnom pláne zóny či zámer v plnej miere nereflekтуje súčasné ekologické štandardy. Námietky k projektu vzniesli dve mestské komisie, a to kultúrna komisia a komisia územného a strategického plánovania, životného prostredia a výstavby. Ako podotýkajú, z prvých vizualizácií si poslanci odniesli prevažne kladný dojem, zároveň však konštatujú, že prezentácie projektu nenahrádzajú odborný dialóg k otázkam, ktoré stále považujú za otvorené. Komisie poukazujú, že platná výšková regulácia v centrálnej mestskej oblasti (v pamiatkovej zóne) je 21 metrov. "Preto je otázne, prečo zámer počíta s budovami do výšky 166,5 m. n. m., čo znamená výšku budov 26,5 metra," upozorňujú.

Samotné záverečné stanovisko z roku 2008 je podľa komisií 11 rokov staré, takže celkom nezodpovedá súčasným poznatkom ani plánovanej výstavbe. Navrhovaná zeleň podľa nich nepredstavuje dostatočný súlad s opatreniami na boj proti klimatickým zmenám. Upozorňujú taktiež, že tretia etapa projektu navrhuje stavbu budovy na mieste, kde zakryje veľkú časť priehľadu na Dóm sv. Martina z nových ulíc zo

strany Vydrice. Žiadajú tiež odbornú diskusiu o tom, akým spôsobom budú využívané a vystavované historické a kultúrne pamiatky na území Vydrice.

Koncom mája prijala mestské zastupiteľstvo uznesenie, v ktorom požiadalo primátora Bratislavy Matúša Valla, aby uplatnil za hlavné mesto tieto námietky ako účastníka stavebného konania a aby vyvolal rokovania s investorom. Taktiež aby primátor zorganizoval verejnú diskusiu, na ktorej developer bude prezentovať svoj zámer.

Uznesenie podporilo 21 mestských poslancov, siedmi sa zdržali hlasovania a 17 poslancov bolo počas hlasovania v sieni neprítomných. Nikto nehlasoval proti uzneseniu. Vallo však toto uznesenie následne nepodpísal. Vedenie mesta argumentuje tým, že zastupiteľstvo nemôže primátora zaviazat k uplatneniu pripomienok. „Informoval o tom aj predkladateľov materiálu s tým, že čo sa týka samotného obsahu uznesenia, t. j. zvolaniu verejnej diskusie a vyvolaniu rokovania s investorom o pripomienkach mesta, v tomto bude primátor ďalej konať," povedal hovorca Bratislavy Peter Bubla.

Developer deklaruje, že riešenie aktuálneho návrhu projektu Vydrice dodržiava výškové limity územného plánu zóny a územného rozhodnutia. Tento fakt podľa neho potvrdilo aj hlavné mesto svojím záväzným stanoviskom v územnom konaní, spolu so stavebným úradom Staré Mesto vydaním právoplatného územného rozhodnutia. „Nejde o iný projekt, prezentovaný návrh Vydrice vychádza z identického

a právoplatného územného rozhodnutia. Samotné záverečné stanovisko EIA je zo zákona platné, pokiaľ sa v období jeho platnosti začne konanie o umiestnení stavby. Toto konanie sa začalo počas platnosti záverečného stanoviska a ukončilo sa vydaním územného rozhodnutia v roku 2011, ktoré nadobudlo právoplatnosť v roku 2013. Celá stavba už bola posudzovaná v procese EIA," povedal predseda predstavenstva Vydrice Development Peter Kavecký. Výsledkom posudzovania je podľa neho platné záverečné stanovisko a následne právoplatné územné rozhodnutie. V ďalšom procese stavebného konania budú celú projektovú dokumentáciu posudzovať ďalšie kompetentné orgány.

„Počas všetkých stavebných a výkopových prác je na pozemku Vydrice prítomný archeológ, ktorý by prípadné nálezy adekvátne zabezpečil. Intenzívne komunikujeme aj s Krajským pamiatkovým úradom Bratislava a mestským ústavom ochrany pamiatok. V rámci verejných priestorov sa snažíme zachovať čo najviac historických fragmentov podľa pokynov pamiatkára," povedal Kavecký. Ako tvrdí, environmentálne a systémové opatrenia na boj proti klimatickým zmenám sú súčasťou projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie. „Súčasný udržateľný ekologický opatrenia patria v projekte Vydrice medzi naše priority," deklaruje. Projekt plánujú začať budovať v budúcom roku.

(tasr, red, viz.: Vydrice Development)

## Fasáda na Hlavnom námestí sa konečne dočkala prekrytia vkusnou plachtou



**P**otom, ako Bratislavský kuriér dlhodobo upozorňoval na potrebu prekrytia nepekne obhorenej fasády, ktorú poškodil požiar stánku na Hlavnom námestí, bola v uplynulých dňoch na lešenie osadená plachta s peknou vizualizáciou. Mohlo by to byť príkladom aj pre ostatných majiteľov budov, ktorých najmä historické fasády sú, alebo budú rekonštruované.

Ako nás informovala hovorkyňa Kooperatívy Silvia Nosková Illášová, plachta, použitá na prekrytie lešenia je typu Mesh, so spevneným okrajom s očkami, cez ktoré je k lešeniu prichytená prostrední-

ctvom gumolana. Ako ďalej informovala, rozmer hlavnej plachty je 18,8 x 20,85 m, spodná časť cca 14,55 x 2,0 m, pričom spodná časť je rozdelená na 3 časti. „Pri rekonštrukcii postupujeme systematicky v súlade s možnosťami obnovy národnej kultúrnej pamiatky a obnovy chránených prvkov," dodala.

Koncom februára sme priniesli informácie, podľa ktorých 28. novembra 2018 zachvátil budovu Kooperatívy oheň, ktorý sa rozšíril z horiaceho stánku po výbuchu plynovej bomby.

Bratislavský kuriér sa vtedy obrátil na majiteľa budovy, ako aj na magistrát hlavného mesta a Krajský pamiatkový úrad

SR s otázkou, či by nebolo vhodné prekryť fasádu budovy vernou napodobeninou do času, kým bude hotová jej rekonštrukcia. Magistrát nás informoval, že poisťovňa Kooperativa (ako vlastník budovy) plánuje do doby obnovy historickej fasády na poškodenej budove v súčinnosti s hlavným mestom, dočasne prekryť poškodenú časť fasády budovy a vymeniť neestetické zábrany na nej, keďže ide o najnavštevovanejšiu časť mesta, ktorá tým utrpela. Najskôr bola budova prekrytá obyčajnou bielou plachtou, ktorú vystriedala súčasná.

(rl, red, foto BK)

## Mestské hradby mesto neotvorí, alebo len čiastočne

**M**estské hradby, ktoré sú jednou z turistických atrakcií hlavného mesta a miestom rôznych podujatí, sme našli začiatkom júna tohto roka zatvorené (4.6.). Jar sa pomaly končí, turistov je plné mesto, a preto sa magistrátu hlavného mesta pýtame, kedy hradby sprístupnia verejnosti. Mestské hradby pre neuspokojivý technický stav uzatvorili v roku 2001. Časť bývalého opevnenia mesta začali čiastočne obnovovať v lete 2013. Od roku 2015 boli hradby sprístupnené vždy od neskoršej jari až do jesene. Prvé väčšie podujatie, po vynútenej prestávke, sa na mestských hradbách uskutočnilo v októbri 2013. Ľuďi vtedy na mestské hradby pozvalo podujatie Stredovek na hradbách. Do kompletnej obnovy hradieb by bolo zrejme potrebné naliať státisíce eur. Pre rokmi sa táto suma odhadovala na 800-tisíc. Odkladanie opráv hradbám neprospieva.

### Vyjadrenie magistrátu

„Mestské hradby sme, žiaľ, museli uzavrieť kvôli bezpečnosti. Na viacerých miestach hrozí zrútenie časti muriva a určite nechceme, aby prišlo k úrazu alebo ohrozeniu života. Nevieime vylúčiť, že hradby zostanú uzavreté počas tohtoročnej letnej sezóny. Ale robíme všetko pre to, aby sme ich aspoň čiastočne vedeli sprístupniť. Mrzí nás, že túto vyhľadávanú atrakciu zatiaľ nevieme návštevníkom dopriať, ale v takýchto prípadoch je otázka bezpečnosti na prvom mieste," uviedol hovorca magistrátu Peter Bubla.

### Z histórie mestského opevnenia

Ku koncu 14. storočia viedli do mesta tri brány Michalská severná, Vydrická-západná a Laurinská-východná. V priebehu 15. storočia k nim pribudla menšia Rybná brána vedúca na juh k Dunaju a brány boli opevnené násypmi na príkaz Žigmunda Luxemburského po invázii husitov.

Múry opevnenia boli z kameňa, hrubé od 130 do 160 cm. Svoju definitívnu podobu získali v prvej polovici 16. storočia, keď bolo opevnenie posilnené v obave pred tureckými nájazdmi.

V novoveku postupne hradby strácali na význame a na príkaz cisárovnej Márie Terézie v r. 1775 bola ich veľká časť zbúraná alebo zastavaná, priekopy boli z hygienických dôvodov zasypané a mesto zjednotené s predmestiami.

Do dnešného dňa sa zachovali z pôvodného mestského opevnenia len Michalská brána a časť hradieb pozdĺž Staromestskej ulice spolu s dvoma vežami Vtáčou baštou a Severozápadnou vežou.

V čase výstavby mosta SNP v 70. rokoch 20. storočia bol počas demolácií domov na dnešnej Staromestskej ulici odkrytý veľký úsek opevnenia. V priebehu 80. a 90. rokov 20. storočia bolo opevnenie renovované do dnešnej podoby.

(rl, red)



## Mestskí poslanci odsúhlasili americkej ambasáde prenájom pozemkov – plot na Hviezdoslavovom námestí zostáva

(Dokončenie zo str. 1)

Veľvyslanectvo je oprávnené uplatniť si trojročnú opciu na obnovenie nájomnej zmluvy za rovnakých podmienok, pokiaľ však minimálne dva mesiace pred skončením doby nájmu preukáže právoplatné stavebné povolenie na výstavbu novej budovy zastupiteľstva Spojených štátov amerických v SR. **Pôvodne sa počítalo s tým, že ambasáda bude mať rok a pol od účinnosti nájomnej zmluvy na to, aby podpísala zmluvu o vzťahu k pozemku, na ktorom bude stáť jej nová budova. Nesplnenie tejto podmienky malo vyvolať ukončenie**



jomnej zmluvy podliehajú dostupnosti financií, ktoré

vyhlásil ešte pred samotným hlasovaním. Všetkých 37 prítomných poslancov návrh schválilo.

Starostka Starého Mesta a mestská poslankyňa Zuzana Aufrichtová vyjadrila spokojnosť nad rokovaním o podmienkach prenájmu. O návrhu prenájmu pozemkov pred ambasádou rokovalo v minulom volebnom období bratislavské mestské zastupiteľstvo viackrát. V júni 2016 nájom schválilo. Dodatok mal vstúpiť do platnosti pod podmienkou, že ho ambasáda podpíše v lehote do 60 dní od schválenia uznesenia. Veľvyslanectvo ho v tejto lehote podpísalo, avšak až po uplynutí doby nájmu, teda po 15. auguste 2016.

Mestské zastupiteľstvo tak muselo znova rokovať o novej nájomnej zmluve.

Poslanci však už tejto žiadosti opakovane nevyhoveli a nájom neschválili. Problémom bolo, že sa opakovane nenachádzal dostatočný počet poslancov na schválenie. Taktiež aj kritika, ktorú vznášal najmä bývalý poslanec Martin Borguľa voči bezpečnostnému plotu pred ambasádou.

**Veľvyslanectvo opakovane vyjadrovalo sklamanie, že sa nenašiel dostatok hlasov mestských poslancov na schválenie prenájmu. Zároveň uvádzalo, že jeho plány na presťahovanie sa z Hviezdoslavovho námestia napredujú. Doteraz sa ale tak nestalo.**

(TASR, red, foto BK)



**nájomnej zmluvy. Táto podmienka ale v upravenom uznesení, ktoré nakoniec mestské zastupiteľstvo schválilo, už nie je.**

Mestskí poslanci zároveň odsúhlasili, že všetky finančné záväzky americkej ambasády vyplývajúce z ná-

žadného vyčleňuje Kongres Spojených štátov amerických. Primátor Bratislavy Matúš Vallo upozornil, že pre problém so schválením prenájmu pozemkov pre veľvyslanectvo prichádza mesto už dva a pol roka o 1300 eur denne. "Som rád, že sa v tom pohneme ďalej,"

## Na Námestí slobody vyschla časť nového trávnik

**V**súvislosti s medializovanými informáciami o časti trávnik, ktorý nedávno vyschol krátko po jeho položení na Námestí slobody, sme oslovili bratislavský magistrát, aby sa k tomu vyjadril.

„Trávnatý koberec na Námestí Slobody kládol developer HB Reavis na základe zmluvy o spolupráci v rámci revitalizácie námestia podpísanej ešte predchádzajúcim vedením mesta.

Funkčnosť závlahového zariadenia, ktoré sa nachádza v zemi počas kladenia trávnateho koberca vyskúšali, ale cez víkend prišlo



pravdepodobne k jeho poruche a za ten čas sa trávnik dostal do stavu, ktorý momentálne všetci vidíme. Dohodli sme s developerom, že pokiaľ sa do 4 dní,

kedy sa trávnik bude intenzívne zavlažovať nechytí, developer zabezpečí jeho kompletnú výmenu. Túto realizáciu hlavné mesto, samozrejme, prevziať nemôže

a preberieme to až po prvej kosbe trávnik. Vzniknutá situácia nás mrzí," uviedol bratislavský magistrát.

(rl, foto: Br. Kurier)

## Právnik radí



JUDr. Branislav Záhradník

na starostu Vašej mestskej časti, ktorý je štatutárom stavebného úradu a tiež zabezpečuje tzv. ochranu pokojného stavu v zmysle ustanovenia §5 Občianskeho zákonníka. Podnet môžete adresovať aj príslušnému regionálnemu úradu verejného zdravotníctva, ktorý môže vykonať šetrenie vo veci dodržiavania noriem povolených hladín hluku a vibrácií. Ak zmeny vo Vašom dome neboli riadne povolené a preskúmané príslušnými orgánmi, je potrebné obnoviť právny stav a dať všetko do súladu s príslušnými normami. V tejto súvislosti preto nie je podstatné, čo si o tom myslí správca alebo čo odhlasovala väčšina vlastníkov – zákon musí byť dodržaný.

Prirodzene vždy je možné sa pokúsiť o dohodu so správcovskou spoločnosťou, aby pokiaľ možno dobrovoľne vykonala také technologické úpravy v priestoroch výmeničky, ktoré prinesú reálne zníženie hodnôt hluku a vibrácií, ktoré Vás obťažujú. Povinnosťou správcu podľa §8b ods. 2 písm. b) Zákona o vlastníctve bytov a nebytových priestorov (Zákon č. 182/1993 Z.z.) je dbať na ochranu práv vlastníkov bytov a nebytových priestorov v dome. Správca nemôže ignorovať Vaše sťažnosti a musí sa pokúsiť o riešenie, ktoré Vám bude vyhovovať. V záujme objektivizácie stavu môžete navrhnúť, aby správca objednal nezávislý znalecký posudok posudzujúci negatívne vplyvy na prostredie vo Vašom byte. Žiadať finančné kompenzácie za zníženie hodnoty bytu, resp. za zhoršené životné podmienky nepovažujem, žiaľ, v praxi za reálne uskutočniteľné.

Po zavedení samostatného vykurovania už 4 mesiace bojujem so správcovskou spoločnosťou o odstránenie hluku, ktorý vzniká od výmeničky, ktorá sa nachádza priamo pod mojou spálňou. Hluk a vibrácie mi nedovoľujú spať. Musí správcovská spoločnosť vyhovieť mojej žiadosti, aby sa dom navrátil k pôvodnému vykurovaniu, ktoré nerobilo hluk? Tiež by ma zaujímalo, či môžem žiadať finančné vyrovnanie z dôvodu zníženia hodnoty môjho bytu alebo nejakú inú kompenzáciu, napr. zníženie platieb za správu alebo do fondu opráv.

V prvom rade je vhodné preskúmať, či zmena spôsobu vykurovania vo Vašom dome bola riadne povolená príslušnými orgánmi. Podľa §53 Stavebného zákona (Zákon č. 50/1976 Z.z. v znení neskorších predpisov) technologické vybavenie stavieb musí umožňovať technologický proces, pre ktorý je určené a zároveň musí spĺňať požiadavky bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technologických zariadení, požiarnej ochrany, ochrany zdravia ľudí a ochrany životného prostredia. Ak sa vo Vašom dome menil spôsob vykurovania a umiestňovali sa do priestorov technologické zariadenia (typu výmenníkovej stanice a pod.) a tým pádom sa menil účel využitia priestorov, nemalo by sa to udiať bez príslušného stavebného povolenia alebo ohlásenia stavebnému úradu v závislosti od rozsahu a charakteru stavebných alebo technologických úprav. V takom prípade by si stavebný úrad musel vyžiadať v zmysle ochrany osobitných záujmov podľa §126 ods. 1 Stavebného zákona záväznú stanoviská orgánov verejnej správy, ktoré sú správnymi orgánmi chrániacimi záujmy napr. v oblasti ochrany zdravia ľudí, v oblasti utvárania a ochrany zdravých životných podmienok a pod. Príslušné orgány by mali ešte pred vykonaním stavebných úprav preskúmať možné negatívne dopady vo sfére ním chránených záujmov a rozhodnúť, či napr. hlučnosť a vibrácie nebudú nad rámec príslušných noriem. Správca by Vám mal sprístupniť dokumentáciu, na základe ktorej mu stavebný úrad vo Vašej mestskej časti povolil realizáciu zmeny vykurovania a s tým súvisiace stavebné a iné úpravy. Ak by Vám správca dokumentáciu neprístupnil, odporúčam podať podnet na prešetrovanie na príslušný stavebný úrad. Môžete sa obrátiť aj

Svoje podnety môžete posilať na adresu [redakcia@bakurier.sk](mailto:redakcia@bakurier.sk).



## K návrhu spoplatnenej parkovacej politiky mesto zaevidovalo 350 oficiálnych pripomienok. Chce ho predložiť na zastupiteľstve ešte v júni

**M**agistrát hlavného mesta nedávno zverejnil návrh novej parkovacej politiky, ktorý ráta s rôznymi formami spoplatnenia. Návrh sa nachádza na internetovej stránke Bratislavy a mesto ju prezentuje ako „férové parkovanie“.

Poplatok za prvé auto je už znížený zo 49 na 39 eur s tým, že za zvyšné dve autá zostáva ročná daň nezmenená – 150 a 500 eur. O prípadných ďalších autách zmienka nie je. V súvislosti so zverejnenou spoplatnenou parkovacou politikou, ktorú pripravuje nové vedenie mesta, nás bratislavský magistrát informoval, že hlavné mesto zaevidovalo približne 350 pripomienok k návrhu VZN od zhruba 200 podávateľov. „Aktuálne stále prebieha spracovanie a vyhodnotenie pripomienokovania. Doručené pripomienky nemáme v tejto fáze v anonymizovanej podobe. Materiál s pripomienkami bez osobných údajov bude ešte spracovaný de mal by byť aj súčasťou materiálu do MsZ,“ informoval Bratislavský kuriér hovorca mesta Peter Bubla.

### Čo chcú poslanci schváliť?

Na jednu domácnosť budú môcť byť vydané 3 rezidentské karty. Za prvú rezidentskú kartu podľa návrhu VZN zaplatí rezident 39 EUR/rok. Získa za to mož-

nosť parkovania vo vlastnej zóne a 100 hodín parkovania ročne pre svoje návštevy. Za ďalších 10 EUR/rok rezident ku svojej parkovacej karte získava navyše dvojhodinový benefit denne na parkovanie v iných spoplatnených zónach. Túto kartu za 10 EUR/rok si budú môcť kúpiť všetci Bratislavčania, teda aj tí, ktorí nebudú mať trvalý pobyt v regulovanej zóne a nebudú potrebovať rezidentskú kartu. Za rezidentskú kartu pre druhé auto v domácnosti zaplatí rezident 150 EUR/rok a za rezidentskú kartu pre tretie auto v domácnosti to bude 500 EUR/rok. Mimo svojej vlastnej rezidentskej zóny bude v inej spoplatnenej zóne platiť parkovanie podľa hodinovej sadzby, t.j. od 0,50 EUR/hod po 2 EUR/hod.

### Kde nie je problém s parkovaním?

Mesto tvrdí, že spoplatnené zóny budú iba na miestach, kde je výrazný problém s parkovaním a iba v časoch, kedy problém s parkovaním na danom mieste pretrváva. Napríklad na sídlisku, kde je problém s parkovaním najmä v noci, bude parkovanie spoplatnené iba v noci. Pri biznis centrách a úradoch, kde je problém s parkovaním najmä v pracovnej dobe, bude parkovanie spoplatnené iba cez deň. A v lokalitách, kde problém s parkovaním nie je, parkovanie bude naďalej bezplatné.

### Sľuby o zlepšení MHD a parkovania

Hlavné mesto ďalej tvrdí, že od roku 2021 de budú rezidentské zóny zavádzať vtedy, keď budú na základe predchádzajúcich analýz zabezpečené **dostatočné parkovacie kapacity pre rezidentov**. Pre tých, ktorí do Bratislavy dochádzajú, chce mesto do roku 2021 pripraviť minimálne 12 nových záchytných parkovísk v Bratislavskom kraji. Do roku 2021 mesto chce zabezpečiť výrazné zlepšenie v kvalite a dostupnosti verejnej dopravy - vznikne 22 km nových bus pruhov a 39 križovatiek s preferenciou MHD. Dopravný podnik zavedie 80 nových kľbových autobusov, pribudne 8 expresných liniek MHD a 4 expresné regionálne linky Bratislavskej integrovanej dopravy. Mesto sľubuje, že parkovné nebude vyberať žiadna súkromná firma, ale mesto. Všetky výnosy mesta majú ísť do nového Fondu mobility a všetky budú použité v prospech lepšej dopravy v Bratislave – na nákup vozidiel MHD, opravy a budovanie električkových a trolejbusových tratí, budovanie ďalších záchytných parkovísk, rekonštrukcie ulíc a verejných priestorov, výstavba parkovacích domov a budovanie cyklotrás.

(red)

## Výsledky prvých výberových konaní do mestských spoločností

(Dokončenie zo str. 1)

Záverečné kolo výberu s odporúčanými kandidátmi bolo podľa jeho slov otvorené a okrem mestských poslancov sa na ňom mohla zúčastniť aj verejnosť, ktorá mohla tiež klásť kandidátom otázky. „Trúfam si povedať, že takto transparentný výber na riadiace pozície v mestských podnikoch sa v Bratislave doteraz neuskutočnil,“ uviedol primátor Matúš Vallo.

Priznáva však, že akýkoľvek výber, aj ten najtransparentnejší, sa raz stane predmetom spo-

chybnovania. „To je fakt, ktorému sa nedá vyhnúť a, samozrejme, že sme s tým počítali,“ podotkol. Aby nevyšli v ústrety tlakom na možné ovplyvnenie členov výberových komisií, podľa primátora postupovali celý čas otvorene a striktné podľa pravidiel schválených mestskými poslancami. „Nebudem sa ako primátor vyjadrovať k jednotlivým kandidátom, prečo boli do záverečného kola vybratí práve títo, a prečo nie iní. Sám som bol mimo celého procesu, ktorý bol v plnej zodpovednosti výberových komisií. Nepochybujem

o tom, že si svoje rozhodnutia jednotlivé komisie a jej členovia vedia zdôvodniť,“ vyhlásil Vallo.

**Mená navrhnutých kandidátov na šéfov DPB, OLO, BVS a MLB chce primátor predložiť na júnové mestské zastupiteľstvo.** Mestskí poslanci totiž budú mať posledné slovo, či navrhnutí kandidáti na čelo mestských firiem aj zasahujú. Rybanský je v súčasnosti riaditeľom divízie autobusy v DPB, Maslák pracoval v spoločnosti CEMMAC, Olajoš pôsobí v spoločnosti Garrett Motion a Dobšovič aktuálne

## Projekt Sadni si! vyvoláva pár otázok



(Dokončenie zo str. 1)

### Čo na to kaviarníci?

Bratislavský kuriér však oslovil aj jeden z kaviarníkov z centra, ktorý sa voči tomuto spôsobu využitia verejného priestoru ohradil. Tvrdí, že z jeho pohľadu ide o výsmech prevádzkovateľom, ktorí si platia drahý prenájom nehnuteľnosti i poplatky za vonkajšie sedenia... a tu niekto dostane „kšeft“ zadarmo od mesta. Tvrdí, že ak si chcú ľudia v centre mesta sadnúť, miesta je dosť a aj vonkajších sedení. Mesto takýmto spôsobom môže podľa neho prevádzkovateľov pripraviť i o časť zákazníkov a možno aj o časť ziskov.

A čo na túto kritiku magistrát? „Voľné sedenia nenahrádzajú terasy prevádzok, ktoré by tieto prevádzky aj obsluhovali. Na setoch je jedinečné práve to, že na nich môžu užívatelia konzumovať vlastné jedlo nápoje (samozrejme s výnimkou tvrdého alkoholu). Na žiadnom z miest, kde sú momentálne sety umiestnené, neboli komerčné terasy.“

Mesta sme sa takisto spýtali, ako chce projekt riešiť do budúcnosti? Ktoré kaviarne sa o sedenie budú starať? A prečo práve tie? Neuvažuje o výberovom konaní na kaviarníkov, ktorí by sa o mobiliár starali? „Miesta na voľné sedenie nevyberáme podľa existujúcich prevádzok, ale podľa toho kde je potrebné oživiť priestor. Projekt mesta Sadni si! prebieha v spolupráci so stakeholdermi – s komunitami

pôsobí v spoločnosti DXC Technology.

Mestský poslanec Jakub Mrva, ktorý bol členom výberovej komisie pre MLB, skonštatoval, že má plnú dôveru k menám, ktoré jednotlivé komisie vybrali. „Chodilo množstvo mailov, zaručených

a partnermi žijúcimi a pôsobiacimi na námestí. Zabratie voľných sedení ako aj ich prevádzku zabezpečuje OZ Živé námestie. Priestor poskytuje Hlavné mesto SR, ktoré spoločne s OZ Živé námestie vytvára pravidlá používania setov. Naším hlavným cieľom je, aby sety prinášali život na zanedbané miesta mesta, nie aby fungovali ako komerčné terasy, z tohto dôvodu prevádzky v okolí nemôžu obsluhovať ani regulovať. V našich plánoch je pridanie voľných setov na Treskoňovu ulicu, na Kamenné námestie na Kamenského námestie a na Dunajskú ulicu,“ uviedol magistrát.

### Alkohol na verejnom priestranstve?

V roku 2014 bolo prijaté nariadenie o zákaze pitia na verejnom priestranstve. Toto VZN sa vzťahuje aj na miesta, na ktorých má byť projekt Sadni si! Zatiaľ sme nenašli jeho zrušenie, či výnimky z tohto nariadenia, okrem konania vianočných trhov. Magistrát nám v tejto súvislosti zaslal link na VZN s textom, že „zákaz konzumácie alkoholických nápojov na verejných priestranstvách upravuje VZN hl. mesta č. 4/2014, kde sú uvedené ulice a námestia, kde toto VZN platí. “O dodržiavanie poriadku v uliciach, iných verejných priestranstvách a verejne prístupných miestach dbajú príslušníci mestskej polície“.

Podľa nariadenia sa na území hlavného mesta zakazuje aj požívanie alkoholických nápojov v blízkosti

škôl a školských zariadení, cintorínov a zdravotníckych zariadení, v blízkosti kostolov, iných miest určených na vykonávanie náboženských obrádov a univerzitných pastoračných centier, na detských ihriskách a na nástupištiach (zastávkach) mestskej hromadnej dopravy. Ak si všimneme miesta, kde chce magistrát aplikovať projekt Sadni si! s povolením pitia alkoholu okrem tvrdého, na mnohých týchto miestach sú aj zdravotnícke zariadenia, či kostoly.

Piť alkohol v Starom Meste sa nesmie: Mierové námestie, Námestie Slobody, Námestie Alexandra Dubčeka, 4. Primaciálne námestie, Hlavné námestie (okrem podujatia Vianočné trhy), Kamenné námestie, Námestie SNP, Námestie Eugena Suchoňa, Hviezdoslavovo námestie, Námestie Franza Liszta, Radničné námestie, Mikulášska ulica, Oddychové zóny, Medická záhrada.

Čo originálne by ste navrhli Vy? Napíšte nám Vaše návrhy do 31. augusta. Tie, ktoré sa nám budú zdať najlepšie, pošleme na magistrát. Dvomi z Vás, ktorých námety budú najoriginálnejšie a reálne, odmeníme vstupenkami na kultúrne podujatie. Píšte na redakcia@bakurier.sk. Do predmetu správy dajte: „Originálny nápad pre Bratislavu“. Akceptujeme iba námety zaslané prostredníctvom mailu a s kontaktom. Ďakujeme.

(rl, foto: Br. kuriér)

i nezaručených informácií, ktoré sme hodnotili a všetkými sme sa zaoberali“ deklaruje Mrva. Na čelo MLB podľa jeho slov hľadali človeka, ktorý dokáže skĺbiť rekreáciu, ochranu prírody i lesné hospodárstvo. „Hľadali sme človeka, ktorý bude schopný

komunikovať aj s verejnosťou a orgánmi štátnej správy, ktoré vstupujú do procesu komunikácie s mestskými lesmi, a bude vedieť viesť a motivovať zamestnancov v tejto organizácii,“ priblížil.

(rl, tasr)



## Lesy SR sa v spore o Pečniansky les odvolajú voči rozhodnutiu súdu



**Štátny podnik Lesy SR sa odvolá voči rozhodnutiu Okresného súdu Bratislava II, kde po druhý raz neuspel v spore o bratislavský Pečniansky les.**

Potvrdil to Radko Srnka z odboru komunikácie Lesov SR. „Súd prvej inštalácie rozhodol v rozpore so záväzným právnym názorom odvolacieho súdu, preto po doručení písomného vyhotovenia rozsudku podáme odvolanie,“ povedal. Lesy SR figurujú v tomto súdnom procese ako žalobca. Žalovaným je občianske združenie (OZ) Človek a strom a predmetom dlhoročného civilného sporu bola zámenná zmluva medzi oboma stranami z roku 2009. „Súd sa nestotožnil s tvrdením žalobcov jeden a dva. Neprimerané právne úkony nemajú za následok neplatnosť zmluvy.

Súd vychádzal zo zákona o lesoch,“ uviedla vo štvrtok v zdôvodnení verdiktu sudkyňa, ktorá vyhlásila dokazovanie za ukončené. Podrobné odôvodnenie štvrtkového rozsudku bude procesným stranám doručené. Verdikt nie je právoplatný, procesné strany majú možnosť sa voči nemu odvolať.

Okresný súd Bratislava II už raz v novembri 2015 potvrdil platnosť zmluvy o výmene pozemkov pod Pečnianskym lesom za pozemky v Šiatorskej Bukovinke, okres Lučenec, medzi štátnym podnikom Lesy SR a občianskym združením Človek a strom. V prípade padli odvolania a Krajský súd v Bratislave minulý rok prípad vrátil naspäť na Okresný súd Bratislava II na ďalšie konanie.

Právna zástupkyňa štátneho podniku Lesy SR tento rok v marci uviedla, že trvajú na podanej žalobe. **Podľa nej je nepochybné, že hodnoty pozemkov vo vlastníctve**

**štátu a vo vlastníctve žalovaného – OZ Človek a strom, nespĺňajú podmienku zo zákona o lesoch. Právna zástupkyňa uviedla, že podľa nej nemôže dôjsť k prevodu vlastníckeho práva, keďže v tejto veci absentuje súhlas ministerstva.**

Právna zástupkyňa OZ Človek a strom v marci vyhlásila, že trvajú na svojom doterajšom stanovisku a žalobu považujú za neodôvodnenú. Zmluva podľa nej bola uzatvorená v súlade s platnými právnymi predpismi. Ako tvrdí, na platnosť kontraktu sa vyžaduje predchádzajúci súhlas ministerstva a ten podľa nej udelený bol. OZ Človek a strom vzniklo v máji 2008. Následne v júni požiadalo Lesy SR o zámenu 24 hektárov pozemkov pod Pečnianskym lesom za približne rovnako veľké pozemky v Šiatorskej Bukovinke.

Uvedené pozemky pod Pečnianskym lesom sa nachádzajú na petržalskom brehu Dunaja, rovno oproti parlamentu a Bratislavskému hradu. Združenie pôvodne vyhlasovalo, že cieľom je vytvoriť relaxačnú zónu pre Bratislavčanov, akýsi "Central park". Požadovanú výmenu odobrilo ministerstvo pôdohospodárstva pod vedením Ladislava Chovana. Súhlas na zámenu nielen týchto lesných pozemkov následne zrušil ďalší šéf rezortu Zolt Simon. Výmena sa nepozdávala ani lučenecskému katastru. Ten bol presvedčený, že s výmenou zmluvou nebolo všetko v poriadku, a odmietol zapísať nových vlastníkov. Prípad sa nakoniec dostal až na Najvyšší súd SR, ktorý odobril predchádzajúce rozhodnutie Krajského súdu v Banskej Bystrici o zrušení rozhodnutia katastra.

(tasr, red)

## Obchodnú ulicu chce mať mesto bezpečnú, zriaďuje tam stanicu mestskej polície



**Na Obchodnej ulici v centre Bratislavy, kde sa v uplynulých dňoch stali násilné incidenty, zriadi stanicu mestskej polície.**

Mesto začína s rekonštrukciou objektu bývalej kaviarne a najneskôr do konca júla chce stanicu otvoriť. Pôsobíť v nej bude aj tím špeciálnej zásahovej jednotky. Samospráva zavedie aj systém certifikácie tamojších podnikov. Štátna polícia spúšťa akciu Centrum a všetci štátni policajti budú mať vysielacky, ktoré budú mať v sebe GPS lokalizáciu. Obchodná ulica patrí podľa hlavného mesta medzi najintenzívnejšie nočné zóny v Bratislave a v posledných rokoch je spájaná s negatívnymi spoločenskými prejavmi. Mestská polícia v marci predĺžila počas piatkov a sobôt čas,

keď sú na ulici a v jej okolí prítomní policajti. Aktuálne tento čas polícia ešte predĺži a posilní hliadky aj o psovoda. Zásahová jednotka bude pripravená na okamžitú akciu. Mesto deklaruje, že pracuje aj na rozšírení kamerového systému na Obchodnej ulici. „Tvrde opatrenia zo strany polície sú nevyhnutnosťou, ale nedokážu pokryť celý problém Obchodnej. O to viac potrebujeme tlačiť aj na zodpovednosť prevádzkarov,“ podotkol primátor.

Šéf Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Bratislave Adrian Pavlík povedal, že vyhlasujú policajnú akciu Centrum, ktorá nie je len o Policajnom zbore. „Prizývame na spoluprácu. Sme len jedným z partnerov, ktorí sú zodpovední,“ podotkol s tým, že na konci septembra chcú spoločne s partnermi podrobiť analýze efektivity prijatých opatrení. Pavlík deklaruje, že polícia bude problém riešiť v plnom nasadení a využije aj pomoc ministerských zložiek či ostatných krajských policajných riaditeľstiev. Štátna polícia zavedie pre všetkých policajtov aj vysielacky, ktoré budú mať v sebe GPS lokalizáciu. „Budeme mať absolútny prehľad o všetkých zložkách, ktoré v rámci Bratislavského kraja sú nasadené,“ povedal Pavlík. Vďaka tomu bude viditeľný aj peší pohyb hliadok, nielen pohyb policajných vozidiel. Skrátit sa tak má reakčný čas polície.

(red, tasr, Viz.: hmb)

## Reakcie na FCB k zriadeniu stanice MsP na Obchodnej ulici

**Na našom FCB ste reagovali na rozhodnutie mesta zriadiť na Obchodnej ulici stanicu MsP.**

**Pýtali sme sa: Ako vnímate fakt o zriadení stanice mestskej polície na OBCHODNEJ ulici...? Tu sú niektoré Vaše názory. Ďakujeme.**

• Tá stanica nebude úplne márna vec, ale v prvom rade treba vyhnúť policajtov na pešochod do ulíc...inak sa nič nezmení... ich vyvážanie sa v autách nikomu nepomôže.

• Bývam tam a už raz tam bola policajná stanica, no nič neurobili, teraz sa to snáď zmení, ak budú chodiť policajti po ulici pešo nie autom, inak sa prevezú na Poštovú, chajú na mobile, prevezú sa na Hurbanovo námestie a nič nevidia a nepočujú, takú políciu nepotrebujeme...

• Iba pozitívne. Malo to prísť už dávno. A oceňujem aj to, že tam nebudú radoví policajti ale špeciálny tím pripravený zasiahnuť. Za mňa palec hore.

• Keď za mesiac v uliciach nestretnem jediného policajta pochôdzkara, tak niečo nie je v poriadku. Namiesto toho sa po pešej zóne vyvážajú policajti, pričom spolujazdec v polohe ležmo s vyloženou nohou na prístrojovke pôsobí atmosférou totálnej pohody. Zatiaľ musia na Obchodnej niekoho zabiť, aby sa niečo zmenilo. Policajná stanica je v každom prípade dobrý nápad, ale kým z nej nebudú vychádzať pochôdzkari, ktorí nedávajú blbcom priestor na to, že ulica je len ich a môžu si tam robiť čo chcú, lebo široko daleko žiaden policajt, tak sa nič nezmení a budeme čakať, než opäť niekoho zabijú, než sa pohnú lady.

• Ako vtip... Skôr stanica štátnej polície by mala význam. Mestských prakticky nikto nerešpektuje nakoľko sú si vedomí ich právomocami.

• Mne sa páči náš bananystan... najskôr zrušia oddelenie štátnej polície na Obchodnej a aj inde. A teraz veľkolepo idú robiť oddelenie mestskej polície.

• Mali by byť rýchlo mobilní, nie v autách, lebo tam nič nepočujú. Myslím, že kolobežky, alebo bicykle by boli vhodnejšie.

(red)

## V prípade incidentu na Obchodnej ulici, útočník už čelí obvineniu

**Na základe zabezpečenej dôkaznej situácie vyšetrovateľ PZ obvinil z prečinu výtržníctva v súbehu so zločinom útoku na verejného činiteľa a z pokračujúceho prečinu výtržníctva v súbehu s pokračujúcim útokom na verejného činiteľa 34-ročného Marti**

**na H. z Bratislavy.**

Podľa výsledkov doterajšieho vyšetrovania mal obvinený 31. mája v čase krátko po 15:00 h na Štefanovičovej ulici v Bratislave hodiť neznámy predmet do vstupných dverí budovy Ministerstva financií SR a následne fyzicky napadnúť príslušníka MF SR. Tohto mal nožom bodnúť do ramena a do oblasti brucha. Po tomto napadnutí sa mal obvinený presunúť na Obchodnú ulicu, kde

mal nožom ohrozovať náhodných okoloidúcich. Po viacnásobných výzvach od príslušníkov PZ aby upustil od svojho protiprávného konania, ktoré neuposlúchol sa mal nožom zahnať na jedného z nich, na čo boli voči nemu použité donucovacie prostriedky. Na jeho zastavenie použili služobnú zbraň. Polícia tvrdí, že postupovala tak, aby bola zabezpečená ochrana

života a zdravia osoby, voči ktorej zasiahla. Pri zásahu poranili nezúčastnenú osobu, 15-ročné dievča. Informáciu polícia potvrdila na sociálnej sieti.

Prípacom sa v súčasnosti aj naďalej zaoberá príslušný útvar v pôsobnosti Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Bratislave I.

(red, PZ)



## Napadnutie manželov v autobuse č. 83: Padli prvé obvinenia, z dvadsiatich svedkov sa prihlásili dvaja

**P**olicajti odboru kriminálnej polície štvrtého bratislavského okresu v uplynulých dňoch veľmi intenzívne vyšetrovali okolnosti incidentu, ku ktorému došlo koncom mája v jednom z autobusov MHD a pri ktorom utrpel zranenia manželský pár. Na podklade zabezpečenej dôkaznej situácie vzniesol vyšetrovateľ policajného zboru obvinenie dvom osobám – osemnásťročnému Ondrejovi A. a osemnásťročnému Stanislavovi G. z Bratislavy.

Podľa doterajších informácií nastúpili v súčasnosti už obvinení a ďalší dvaja mladiství do autobusu idúceho zo zastávky MHD SAV v smere na zastávku Damborského. Počas jazdy autobusom sa táto skupinka správala hlučne, fajčili, robili neporiadok a rozhodovali rôzne predmety. Jeden z cestujúcich, 52-ročný muž, ktorý bol zasiahnutý jedným z hodených predmetov, skupinku slušne napomenul. Skupinka štyroch mladíkov pristúpila k tomuto mužovi a následne ho mal obvinený Ondrej fyzicky napadnúť viacerými údermi pästami do oblasti tváre. Úderom pästami do oblasti tváre sa nevyhla ani vedľa sediaci 50ročná manželka muža. Po fyzikom útoku druhý obvinený – Stanislav, začal manželom vulgárne nadávať a vyhrážať sa im fyzickou

likvidáciou. Bezprostredne po napadnutí skupinka mladíkov z autobusu vystúpila a odišla. Dôsledne realizovanou operatívno pátracou činnosťou, ako aj vykonaním viacerých procesných úkonov policajtov štvrtého bratislavského okresu, sa podarilo zhromaždiť dostatok dôkazov, oprávňujúcich stotožnenie páchateľov tohto skutku a ich následné obvinenie. Osemnásťročný Ondrej A. čelí v tejto súvislosti obvineniu zo zločinu ublíženia na zdraví v súbehu s prečinom výtržníctva, za ktorý v prípade preukázania viny trest odňatia slobody na štyri roky až desať rokov. Jeho rovesník Stanislav G. čelí obvineniu zo zločinu vydierania a prečinu nebezpečného vyhrážania, za ktorý v prípade preukázania viny hrozí trest odňatia slobody na dva až šesť rokov.

Obaja obvinení sú v súčasnej dobe stíhaní väzobne. Na základe medializovaných informácií sme sa obrátili aj na verejnosť so žiadosťou o zistenie svedkov tohto incidentu. „V rámci vyšetrovania sa nám prihlásili celkovo dvaja svedkovia, informácie ktorých nám rovnako napomohli k náležitému objasneniu tohto incidentu. Touto cestou za poskytnutie informácie ďakujeme,“ uviedla krajská polícia v Bratislave.

(red, red, pz)

## Napísali ste nám

*Dovoľujem si zhrnúť v krátkosti problém rezidentov pešej zóny a obyvateľov Klobučníckej ulice*

*Pekný deň, na základe odporúčania pána primátora p. Matúša Valla, dovoľujem si zhrnúť v krátkosti problém rezidentov pešej zóny a obyvateľov Klobučníckej ulice.*

*V tomto období prebieha príprava VZN hlavného mesta Bratislavy týkajúceho sa parkovacej politiky. Popri tejto aktivite, ktorú považujeme za chvályhodný čin, využil pán primátor verejné informačné prostriedky na oboznámenie verejnosti s chystanými zmenami, ktoré plánuje realizovať "ad hoc" bez verejnej disku-*



*sie. Zdanlivo ide o veľmi ľúbivé plány, avšak podľa nás rezidentov pešej zóny diskriminačné a neférové riešenie. O tomto zámere sme sa len tak mimochodom dozvedeli a v médiách, kde odznelo, že od 1. júna tohto roku bude režim Námestia SNP a Klobučníckej ulice vyzerat' inak. Budem sa venovať problému Klobučnícka ulica.*

*Nás trápi problém na-*

*sledovný: v médiách odznelo, že spomínané miesta budú zbavené motorových vozidiel takým spôsobom, že tam budú osadené veľkokapacitné mobilné nádoby so stromami a prenosné sedenie. V súčasnosti na tomto mieste parkujú obyvatelia Klobučníckej ulice, rezidenti pešej zóny, ale aj magistrálni úradníci, podnikatelia podnikajúci na tejto ulici, krátkodobí*

*návštevníci magistrátu, poslanci počas komisií na magistráte a počas zasadnutia v Primaciálnom paláci (kartičky vystavuje magistrát). My, obyvatelia platíme firme BPS park poplatok, za ktorý nemáme zaručené konkrétne miesto na ulici. Režim funguje systémom "kto skôr príde, skôr zaparkuje". V čase spoločenských akcií, vianočných trhov, je situácia zložitejšia, niekedy sa čaká aj 35-45 minút. Dnes sa pán primátor chystá parkovanie zrušiť, osadiť kochliky, sedenie atď. Aj my máme radi zeleň, ale aj klud. Sme si vedomí, že žijeme v extrémne vyťaženej atraktívnej zóne, ale máme však aj nejaké práva. V prezentácii p. primátora, odzneli nasledovné vyhlásenia:*

- *my neexperimentujeme - toto by bol experiment*
- *preferujeme férové parkovanie - prepáčte, ale chystané opatrenie je nefér*
- *plánujeme odmeniť tých, čo neparkujú na verejnom priestore - poskytnite nám primeranú náhradu (podz. garáže napr. v zlacnenom režime)*
- *každá mestská časť je iná, treba rešpektovať ich názory reprezentované ich predstaviteľmi (starosta, zastupiteľstvo)*

*S úctou  
Bohdana Machaj Hrycová  
(krátené, celý príspevok na www.bakurier.sk)*

**SPOZNAJTE PRAVÉ TALIANSKÉ GELATO**

**BRATISLAVA - RUŽINOV**  
Rumančeková 15  
(v tesnej blízkosti OC Retro)

GELATO & COFFEE  
TIMI AMO

TIMI AMO GELATO & COFFEE

**SILENT SPA**  
THERME LAA

**DEŇ AKO ŽIADEN INÝ: SILENT SPA**

Najkrajšie day spa v Rakúsku

Prémiové termálne kúpele pre dospelých, soľný bazén, saunové rituály.

[www.silentspa.at](http://www.silentspa.at)

**SILENT SPA**  
Thermenplatz 1, 2136 Laa an der Thaya  
Tel. +43 (0) 2522 / 84 700 723  
p.damm@therme-laa.at

Resort skupiny: **VAMED VITALITY WORLD** the relaxing way of life



## Statická doprava sa nedá robiť bez parkovísk

**Peter Vodička** sa dlhé roky zaoberal produktami statickej dopravy aj ako marketingový riaditeľ súkromnej spoločnosti, ktorá predávala parkovacie domy. S tým samozrejme súviselo aj riešenie statickej dopravy, ako takej. U nás rozlišujeme tzv. betónové parkovacie domy a automatizované parkovacie domy, resp. systémy.

**Aký je Váš pohľad na dnešné úsilie komunálnych politikov robiť spoplatnenú parkovacu politiku?**

Statická doprava sa nedá robiť bez parkovísk. V rámci Slovenska je asi sedem lokalít, kde je potrebné robiť parkovanie aj spoplatnením. Je tu parkovacia asociácia, ministerstvo hospodárstva, či ZMOS, ktoré si okolo toho robili rôzne štúdie. Aj v Bratislave je potrebné robiť parkovacu politiku spoplatnením, ale nie vo všetkých lokalitách, nie všade a nie vždy.

**Spoplatnenie parkovania je dobrý biznis, nie?**

Je to tak, biznis s parkovaním je veľmi lukratívny. Ak máme napríklad parkovací dom, ktorý postavíme celý na úver a máme ho využitý za 24 hodín na 30 percent, pri sadzbe jedno euro na hodinu, tak za osem rokov sa náklady vrátia. Resp. asi rok sa stavia a za sedem rokov sa vrátia náklady na výstavbu. Takže ak niekto dnes na ulici pýta za parkovanie jedno euro na hodinu, tak je to predražené. Vo Vatikáne, kde je naozaj veľa ľudí – turistov, nikto nepýta za parkovanie viac ako euro za hodinu.

**U niektorých ľudí sa objavujú názory, že parkovanie nie je naše právo a že auto je nadštandard...**

Je to absolútny blud. Treba si preštudovať napríklad normy na kvalitu áut, ktoré výrobcovia majú. Výrobca musí zabezpečiť, že auto ako bežný dopravný prostriedok dennej spotreby, sa nemá do troch rokov od kúpy pokaziť. Je to všeobecne známa vec. To akoby sme povedali, že mixér je nadštandardná vec, alebo hodinky, alebo čokolievka. V 21. storočí nie. Keď zoberieme hospodársku politiku, tak Slovensko vyrobí milión áut ročne. Tak potom pri takýchto názoroch nemôžeme stavať takúto politiku.

**Kedy by mala teda samospráva prísť so serióznou parkovacou**

**politikou a čo by mala ponúknuť obyvateľom ako protihodnotu?**

Treba postaviť parkovacie domy. Keď sa kedysi projektovali sídliská, napríklad Petržalka, Dolné hony a pod., parkovacie miesta na nich sa nedobudovali. V zásade bola taká koncepcia, že jedna tretina budú parkoviská podzemné, tretina parkovacie domy a zvyšok na povrchu. Napokon existujú len parkoviská na zemi, ktoré sa postavili na voľných plochách. Vo svete, hlavne v preľudnených oblastiach, akými sú aj Japonsko, Kórea, či všeobecne Ázia, je situácia opačná: tam všade už majú automatizované parkovacie systémy a k tomu aj určitý počet parkovacích miest na povrchu.

Naše sídliská poskytujú dostatočný priestor na tzv. štítové steny, kde sa dajú postaviť automatizované parkovacie domy. Tri parkovacie miesta dokážu takpovediac uskladiť, bez problémov, až 70 vozidiel. Takýto podzemný parkovací systém v Bratislave je napríklad na Záhradníckej ulici, či na Heydukovej.

**Škoda že už pred mnohými rokmi nezaviazal štát a samospráva developerov, že musia ísť s parkovaním aj do zeme...**

Existuje norma, ktorá bola asi pred piatimi, či šiestimi rokmi novelizovaná, ktorá stanovuje, že ak niekto stavia nový obytný súbor, musí k nemu mať jeden a pol parkoviska na byt... Samozrejme mnohým stavebníkom to nevyhovuje, pretože ak chcú nehnuteľnosť o päť rokov predať, nesedí im to do ekonomiky... ak by tam postavili aj parkovací dom, ktorý je návratný za sedem rokov... Ale v preľudnených lokalitách v centre Bratislavy sú automatizované parkovacie systémy návratné aj za štyri roky.

**Ako sa pozeráte na koncept záchytných parkovísk, na ktorý Bratislava takisto zabudla...?**

Podľa mňa nejde o najlepšie riešenie, pretože my potrebujeme najmä väčší počet menších parkovacích miest. Auto je na to, aby som sa dostal z bodu A do bodu B. A nie na to, aby som sa dostal z bodu C a z bodu C do bodu B. Alebo aby všetci parkovali na jednom mieste, na jednom veľkom parkovisku... načo je vám potom auto? Predstavy, že megalomanský veľký parkovacie domy a plochy všetko vyriešia, je omyl. Dôležité sú menšie

automatizované parkovacie domy s kapacitou od 12 do 40 vozidiel. Nie je potrebné stavať parkovacie domy pre celý vozový park. Ale v zásade len pre previs nedostatku, ktorý v zásade vytvárajú cezpolní vodiči a ich spoplatnenie je potom legitímne. Teda nie spoplatnenie domácich, ktorým sa dá umožniť parkovanie „zadarmo“. No a v prípade, že by boli spoplatnení aj domáci, tak by sa naakumulovali tak veľké zdroje, že za päť rokov by sa za ne dalo postaviť také množstvo menších automatizovaných parkovacích domov, že by v nich parkovacie miesta zivali prázdnotou...

**Kto by ale výstavbu týchto automatizovaných parkovacích domov mal zabezpečovať organizačne?**

Muselo by to byť robené cez samosprávny komunálny podnik, pretože súkromný investor nepôjde do týchto parkovacích domov. Nie preto, že by na nich nezarobil, ale kvôli rôznym rizikám, ktoré vyplývajú najmä z nepredvídateľných zmien politických rozhodnutí rôznych politických garnitúr, ktoré sa často menia. Niektorý z politikov napríklad odrazu rozhodne, že sa z dvojsmernej ulice urobí jednosmerka a už sa do parkovacieho domu nedostanete....

Ale zriadiť takéto podniky a robiť na výstavbe parkovacích domov sa asi nikomu v samospráve nechce. Je to totiž starosť. Jednoduchšie je vyberať od ľudí – vodičov peniaze a oni nech sa starajú... Samozrejme, množstvo ľudí bývajúcich v rodinných domoch má garáže. Ľudia na sídlisku ich ale nemajú a keby ich chceli mať, musia si vytvoriť spoločenstvo vlastníkov. No ich samovoľné organizovanie je zo skúseností viac ako otázne. Ak by existoval komunálny podnik, tak môže pomôcť aj pri takýchto aktivitách a mohli by vzniknúť napríklad vnútroblokové spoločenstvá, ktoré si vybudujú svoje parkoviská, či garáže. A tým sa to vyrieši.

Budovanie parkovacích domov má aj iný význam. Ak sa viac rozšíria elektromobily, niekde sa budú musieť dobíjať – doma, v práci v obchodnom centre. Len „parkovacie stanice“ to nevyriešia. Už aj „naše“ obchodné reťazce a výrobcovia automatizovaných parkovacích systémov vo svete ponúkajú parkovanie s dobíjaním ako samozrejmou...

(rl)

## Zámer obnovy Esterházyho paláca dostal zelenú, mesto prenajme pozemky



**Zámer rekonštrukcie schátraného Esterházyho paláca na Kapitulskej ulici v historickom centre Bratislavy dostal vo štvrtok zelenú.**

Bratislavský mestský poslanci totiž schválili prenájom mestských pozemkov spoločnosti Esterhazy Real Estate, ktorá ho potrebuje na vydanie stavebného povolenia na obnovu paláca. Účelom navrhovaného prenájmu je výstavba a užívanie prístupovej komunikácie (zo Staromestskej ulice do podzemných garáží plánovaných v areáli Esterházyho paláca) a časti tunela popod parkánový múr do priestorov Esterházyho paláca. Ten má slúžiť ako dočasný zásobovací tunel a po dokončení rekonštrukcie Esterházyho paláca a jeho prebudovaní má byť trvalým vjazdom do podzemných garáží. Prenájom mestských pozemkov spoločnosti schválili mestskí poslanci na dobu neurčitú, za 36 eur za štvorcový meter na rok, čo

predstavuje ročne sumu 17 460 eur.

Mestské zastupiteľstvo však prijalo podmienku, že nájomná zmluva má byť podpísaná do 30 dní od schválenia uznesenia v zastupiteľstve. V prípade, že sa tak nestane, uznesenie stratí platnosť. Poslanci zároveň požadujú, aby sa spoločnosť Esterhazy Real Estate zaviazala prevziať na seba dlh predchádzajúceho nájomcu, spoločnosti Agoria Projekt. "Do zmluvy o nájme bude zapracovaný zámer prenajímateľa vybudovať oddychové plató, ktoré bude spájať ulicu Židovskú a ulicu Staromestskú, s tým, že z tohto dôvodu je prenajímateľ oprávnený nájomcovi znížiť rozsah predmetu nájmu," uzniesli sa poslanci. Spoločnosť Esterhazy Real Estate, ako nový vlastník areálu Esterházyho paláca, potrebuje na vydanie stavebného povolenia na rekonštrukciu paláca preukázať k pozemkom, dotknutým prístupovou komunikáciou a tunelom

popod parkánový múr, vlastnícke alebo iné právo. Esterházyho palác je národnou kultúrnou pamiatkou.

Mestské oddelenie dopravného inžinierstva žiada okrem iného posúdiť vplyv nárastu dopravného zaťaženia nového investičného zámeru na príslušnú komunikačnú sieť i jej križovatky a navrhnúť opatrenia na zachovanie optimálnej situácie po výstavbe. Keďže výstavbou tunela dôjde k zásahu do parkánového múru a múru mestských hradieb, mestský Generálny investor Bratislavy (GIB) požaduje, aby projektová dokumentácia bola ešte pred zaslaním na Krajský pamiatkový úrad Bratislava a stavebný úrad predložená GIB na pripomienkovanie a odsúhlasenie. Dôvodom je, že v súčasnosti sa vyhotovuje projektová dokumentácia rekonštrukcie mestských hradieb.

(tasr, red)  
Foto: Br. kuriér

## Na mieste dočasnej autobusovej stanice sa plánuje výstavba

**Na mieste Centra Bottova v Bratislave, kde v súčasnosti sídli dočasná autobusová stanica a internetový predajca, plánujú vybudovať polyfunkčný objekt "B7".**

Plánovaná budova bude súčasťou novej štvrte a jej funkčnou náplňou bude občianska vybavenosť. Investorom výstavby je developer HB Reavis cez svoju firmu Twin City VIII.

Vyšľáva to zo zverejenej dokumentácie, ktorá je momentálne v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie (EIA). Zámerom investora je dostavba polyfunkčného komplexu Twin City. "Plánovaná budova bude súčasťou novej štvrte, kto-

rej srdcom sa už čoskoro stane nová autobusová stanica, ktorá spoločne s projektmi Twin City, Twin City Tower, administratívnu vežou Nivy Tower a priestraným bulvárom vytvorí základ na modernú, bezpečnú a komfortnú mestskú štvrť," uvádza v dokumentácii developer. Plánovaný polyfunkčný objekt B7 má stáť na pozemku vymedzenom ulicami Továrenská, Bottova i Chalupkova. Jeho výstavba je však priamo podmienená premiestnením existujúcich prevádzok do nových priestorov a následným zbúraním Centra Bottova. Investor odhaduje v zámere spustenie búracích prác na prelome rokov 2020 a 2021. Začiatok výstavby predpokladá v roku

2021 a jej ukončenie o dva roky neskôr. Investičné náklady predbežne odhaduje na 72 miliónov eur.

"Polyfunkčný objekt B7 bude mať moderný architektonický výraz. Hmota bude tvorená členenou zástavbou. Prvých osem podlaží vytvára podnož, z ktorej vystupuje ďalej 11 podlaží veže. Na 20. ústupenom podlaží sú technické priestory. Dizajn fasády bude tvorený hlavne presklenou fasádou," vysvetľuje v zámere developer. Objekt má mať maximálne 19 nadzemných podlaží administratívy, jedno technické podlažie a tri podzemné podlažia. Investor uvažuje vybudovať celkovo 393 parkovacích miest.

(bak, tasr)



## LETO V BRATISLAVE



## Kde sa okúpať, či osviežiť v Bratislave?

Bratislavčania sa môžu v aktuálnych horúčavách ochladiť v kúpaliskách i prírodných jazerách.

Väčšina z nich je už prístupná verejnosti. Správa telovýchovných a rekreačných zariadení (STaRZ) hlavného mesta na svojom webe informuje, že sú už otvorené letné kúpaliská Rosnička v Dúbravke, kúpalisko v Lamači, kúpalisko Tehelné pole v Novom Meste či kúpalisko Delfín v Ružinove.

Oficiálna sezóna sa na Zlatých pieskoch začína v sobotu 15. 6. Otvorenie kúpalísk Krasňany sa predpokladá od 21. júna a kúpalisko Rača, kde sa má sezóna začať od 28. júna. Prevádzkovateľ letného kúpaliska Matadorka v Petržalke na sociálnej sieti informuje, že „brány kúpaliska Matadorka plánuje otvoriť od druhej polovice júna. Prevádzkovateľ kúpaliska Mičurin na sociálnej sieti napísal, že kúpalisko otvorí 1. júla.

Bratislavčania sa môžu osviežiť aj v jazerách, akým je napríklad Veľký Draždiak v Petržalke.

Od 27. júna do konca augusta tu bude prítomná aj vodná záchranná služba. Na letnú sezónu de pripravoval už od apríla aj areál jazera Kuchajda. Kúpanie tam závisí od výsledkov rozborov odoberatej vody. Oblúbeným miestom Bratislavčanov na kúpanie sa je aj Rusovské jazero či Malé jazero pri Čunove.

## VIVA MUSIACA! FESTIVAL – 15 ročník

Letný festival Viva Musica! v Bratislave opäť ponúkne pestré podoby svetovej klasickej hudby.

Jeho 15. ročník sa uskutoční od 27. júna do 22. augusta v rôznych priestoroch mesta. Revolution festival otvorí v Starej tržnici svetoznáme slovenské kvarte-

to Janoska Ensemble, ktoré spolupracuje s najväčšími svetovými hviezdami. Bude to ich tretie účinkovanie na podujatí, tentoraz je ich program poctou anglickej legendárnej skupine The Beatles. Organizátori podujatia presviedčajú poslucháčov, že klasická hudba nie je nuda. Dôkazom má byť operná šou kvalitnej hudby, humoru a typického španielskeho temperamentu



v predstavení The Opera Locos. Uvedie ju španielsky súbor Yllana, ktorý vznikol v roku 1991 a odohral asi 12.000 predstavení v 44 krajinách.

Predstavil sa na najväčších svetových divadelných festivaloch v Kanade či v New Yorku a v repertoári má vyše 30 rôznych projektov, za ktoré okrem iných získal aj španielsku cenu Max Prize za najlepšie detské predstavenie v roku 2012. Štvorkoncert má byť narodeninový oslavný koncert.

Na jednom pódiu budú účinkovať Jana Kirschner, Katarzia, Dan Bárta a Korben Dallas so symfonickým Orchestrom Viva Musica! pod taktovkou Braňa Kostku.

Netradičný je aj záverečný špeciálny koncert s názvom Pavol Barabáš: Symfónia o Zemi.

Prostredníctvom hudby a záberov z jeho filmov návštevníkov preniesie do rôznych lokalít sveta.

Z útrob Zeme na najvyššie zasnežené vrcholy, zo zelených džunglí na zamrznuté nehostinné póly, z neznámych krajín do Vysokých Tatier, od extrém-

spustí koncert Petra Lipu spoločne s Radovan Tariška Radio Bandom, ktorý sa uskutoční 20. júna. Sériu koncertov ukončí vystúpenie Mariána Čekovského s kapelou, 8. septembra. Chýbať nebudú ani ďalšie zaujímavé mená, medzi inými aj 8-ročný talentovaný basgitarista Aron Hodek, spoločne s bratom, bubeníkom Davidom, ktorí pravidelne hrávajú s jazzovou špičkou na Slovensku i v zahraničí.

Program koncertov:

20. júna, 19:00 – 21:00 Radovan Tariška Radio Band a Peter Lipa

4. júla, 19:00 – 21:00 David Bílek s kapelou

18. júla, 19:00 – 21:00 Miloš Biháry Jazz Funk Brothers Trio

1. august, 19:00 – 21:00 Svetlana Rymareno & Band

15. august, 19:00 – 21:00 Anabel Mol s kapelou

8. september, 19:00 – 21:00



Marián Čekovský s kapelou

## Tanec na ulici

Od 23. júna sa na Námestí Mateja Korvína bude každú nedeľu konať Tanciareň s inštruktorkou Gabikou Csinovou. Tancovať sa bude od 18:00 – 21:00 tematicky: Rumba, Samba,

de bude v znamení divadla pre deti. Medická záhrada ponúkne aj tento rok tradičné detské divadelné predstavenia. Počas júla a augusta sa vydáme na divadelné dobrodružstvo, v ktorom nás čakajú rozprávky na motívy Williama Shakespeara, Roalda Dahla či Astrid Lindgrenovej, sci-fi príbeh o záchrane planéty, sympóziu čarodejníkov a klauni, ktorí ušli z cirku. Júlové a augustové pondelky sú venované tradičným divadlám pre deti zo slovenskej aj českej scény. Júlové stredy ponúkajú predstavenia EDUdramy, v ktorých si vyskúšate životné situácie nanečisto! Deti i rodičia môžu spolu s hercami vstúpiť do príbehu, ktorý prináša témy a situácie, kde má malý divák priestor na reakciu a hľadanie riešení, ale v bezpečnom odstupe cez niektorú z postáv. Aktívnym zapojením sa do diania na

javisku si deti a rodičia vyskúšajú byť niekým iným, uvažovať „v jeho topánkach“. Príbehy nielenže uvidíte, ale (ak budete chcieť)



stanete sa ich súčasťou. Nechajte sa pohltiť príbehom a staňte sa čímkoľvek. EDUdrama otvára príbeh Zbojníčky Ronji, Janka Hraška, čarodejníkov aj detektíva a pozýva Vás na cestovateľský výlet do ríš, ktoré už nejestvujú, za jazykmi, ktorými sa už nehovorí a abecedami, ktorými sa už nepíše.

## Letné osvieženie v podobe cvičenia pod stromami

Cvičenie pod stromami so skúsenými lektormi jogy, taiči, čchikung alebo originálneho cvičebného programu pilakalajogy sa

bude konať v utorok a štvrtky počas celého júla a augusta. Tak ako po minulé roky bude k dispozícii obmedzený počet karimatiek na zapožičanie.

Vstup na cvičenia je voľný. V prípade nepriaznivého počasia sa cvičenie pod stromami ruší.

## bratislava-inline 2019

Milovníci športu, najmä korčuľovania na kolieskových korčuliach, bicyklovania či kolobežkovania v nočných hodinách, ale aj skejtbordisti, longbordisti a bežci si prídu opäť na svoje. V hlavnom meste je aj tento rok počas leta naplánovaných niekoľko jazd v rámci 16. ročníka bratislava-inline 2019. „Cieľom podujatia je vychutnať si Bratislavu a jej mestské časti z inej perspektívy, zažiť atmosféru ducha mesta inak ako v každodennom živote, na tých istých cestách, po ktorých chodíme denne. V roku 2019 plánujeme prejsť Petržalku, Staré Mesto i Nové Mesto, Ružinov, a dokonca aj Raču," približujú organizátori. Trasy podujatia merajú od deväť do dvanásť kilometrov, jazdy trvajú približne 70 až 90 minút. "Trasy podujatia nám vždy dajú zabráť, no tentokrát sú azda najväčšou výzvou. Vždy sa totiž niektoré vozovky prerábajú, ale tento rok Bratislava zažíva nevídané uzávery," podotýkajú organizátori. Súčasťou je podujatie pre deti od dvoch



Salsa, Bachata, Jive, Swing, Cha-cha a iné. Vstup na všetky podujatia pod hlavičkou BlumentaLive je voľný, program bude prebiehať počas mesiacov jún, júl a august. Zmena programu je vyhradená, v prípade zlého počasia je potrebné pre aktuálne informácie sledovať sociálne siete.

## Staromestské kultúrne leto 2019 v Medickej záhrade

Leto v Medickej záhra-

do ôsmich rokov s názvom miniBIL. Je to jazda na kolieskových korčuliach, odrážadlách, bicykloch či kolobežkách. Koná sa vždy pred večernými jazdami, ktorých štart býva tradične o 21.00 h. V Bratislave je počas leta naplánovaných päť jazd, a to 28. 6., 19. 7., 26. 7., 9. 8. a 23. 8. Okrem hlavného mesta sa na jazdu môžu tešiť aj v Trnave (22. 6.), v Pezinku (august) a na okruhu Slovakia Ring v Orechovej Potôni (9. 9.). Bližšie informácie sú k dispozícii na webovej stránke [www.bratislava-inline.sk](http://www.bratislava-inline.sk).

(red, tasr)



## FESTIVAL KULTÚRNE LETO POZÝVA DO ULÍC BRATISLAVY

44. ročník festivalu Kultúrne leto a Hradné slávnosti Bratislava 2019 je už v plnom prúde. Tohtoročná pestrá festivalová ponuka opäť potvrdzuje, že Kultúrne leto je určené pre všetky vekové kategórie nielen Bratislavčanov, ale aj návštevníkov hlavného mesta. Dramaturgiu multižánrového festivalu tvorí od roku 2004 Bratislavské kultúrne a informačné stredisko (BKIS).

## Svetové a slovenské hudobné hviezdy v Bratislave

Novú dekádu svojej existencie tento rok oslavuje medzinárodné etablo-



vaný jazzový festival - **One Day Jazz Festival**. 24. júna vystúpi v Mestskom divadle P. O. Hviezdoslava

uznávaný americký hudobník **Ari Hoenig**, ale aj trio spolužiakov z Berklee College of Music - **Ovsepián**

**Camarda Valihora Trio** či skupina **Ludové mladistvá**. Svoju letnú edíciu uzavrie koncertom fenomenálneho amerického saxofonistu a držiteľa Grammy Award - **Kennyho Garreta** v MDPOH (2.7.). Kultúrou intenzívne žije aj nábrežie Dunaja vďaka **Festivalu Eurovea**. Dokonalú atmosféru open-air koncertov pri rieke využijú interpreti ako - Creedence Revival band (5.7.), Anka Repková (10.7.), Natalie a Martin Bies - Flamenco (12.7.), Silent trio (24.7.) alebo Natália Hatalová (26.7.). Nebude chýbať ani obľúbené **Cestovateľské kino**, vďaka ktorému návštevníci spoznajú ďaleké Faerské ostrovy, Rusko či Yellowstone. Ak máte chuť zacvičiť si, pridte každý prázdninový utorok o 7.30 na Nábrežie M. R. Štefánika, kde je pripravené cvičenie **Balans joga**.

Výnimočným bude určite vystúpenie prvého afganského dievčenského orchestra - **Ensemble Zohra** (16.7.), ktorý sa predstaví aj na festivale Pohoda. Zažiť môžete aj 30 člennú fínsku kapelu - **The Great Ukulule Orchestra Of Tampere** (28.7.), v ktorej všetci členovia hrajú na hudobnom nástroji ukulele a dostanú vás skvelým prevedením známych hitov. Na 12. ročníku **Gypsy fest - World Roma festu** (25 - 27.7.) odohrajú koncerty umelci z Rumunska, ale aj popové ikony ako Igor Kmeť ml., Anita Soul, Rytmus, Majk Spirit a Monika Bagárová.

## Hravé m(i)esto v mestských častiach

„Autorský projekt BKIS

*Hravé m(i)esto vznikol minulý rok a prvýkrát bol odskúšaný na Mickiewiczovej ulici v rámci podujatia WhatCity?, kde sa stretol s okamžitým úspechom. Počas tohtoročného Kultúrneho leta bude súčasťou viacerých mestských častí pod názvom Letná jazda,“ prezradil Vladimír Grežo, riaditeľ festivalu Kultúrne leto a Hradné slávnosti Bratislava. Ide o detskú zónu plnú kreatívnych a pohybových aktivít a rozprávok, ktorú nájdete pri Centre kultúry Molecova v **Karlovej Vsi** (22.6.), na Malokarpatskom námestí v **Lamači** (25.6.), na Námestí rodiny v **Záhorskej Bystrici** (30.6.) a miest v bratislavských mestských častiach bude ešte počas leta pribúdať!*

Z bohatého programu v uliciach, parkoch a záhradách, na nádvoriach, či na brehu Dunaja si vyberie naozaj každý. „S festivalom Kultúrne leto vytvárame podnety na stretnutia a na často prázdnych námestiach vznikajú nezvyčajné scény a komunikácie, ktoré pridávajú obyčajnému miestu nezvyčajnú emóciu, farbu a náladu,“ vraví riaditeľ BKIS Vladimír Grežo. Vyberiete si aj vy? Viac informácií o programe festivalu Kultúrne leto a Hradné slávnosti Bratislava 2019 na [www.bkis.sk](http://www.bkis.sk)



44. ročník

## Kultúrne leto a Hradné slávnosti Bratislava 2019

Pod záštitou primátora hlavného mesta SR Bratislavy Matúša Valču



## VÝBER Z PROGRAMU JÚL

**ONE DAY JAZZ FESTIVAL**  
**Kenny Garrett Quintet** /USA/  
2.7.2019 | 19:00  
Mestské divadlo P.O. Hviezdoslava

**Koncert pre nádej**  
10.7.2019 | 19:00  
Hlavné námestie

**Letné Shakespearovské Slávnosti**  
**Bratislavský hrad**  
začiatky predstavení o 20:30

**Koncerty u Milosrdných bratov**  
12.7.2019 | 20:30 Peter Jankú  
Záhrada u Milosrdných bratov

## FESTIVAL EUROVEA

Námestie M.R. Štefánika

Koncerty o 19:00 a 20:00  
Detské programy o 18:00  
Cestovateľské kino, každú stredu o 20:30  
Balans joga, každý utorok o 7:30

## Bratislavské divadelné noci

Nádvorie Starej radnice o 20:30

## Mestské Divadlo na trhu

V spolupráci so Starou tržnicou

Každú sobotu o 11:00

## Rytieri na Devíne

V spolupráci s Tostabur  
6.7.2019 | 10:00 - 19:00  
Hrad Devín

## MEDZINÁRODNÁ BRATISLAVA

Hlavné námestie, v spolupráci s ambasádami zúčastnených krajín

6.7.2019 **Japonský deň**  
12.7.2019 **Francúzsky deň**  
16.7.2019 **Ensemble Zohra** - ženský afganský zbor  
17.7.2019 **Landless, Coille** /IRL/  
20.7.2019 **Turecký deň**  
28.7.2019 **The Great Ukulule Orchestra of Tampere** /FIN/

## ROMA FESTIVAL - GYPSY FEST

25. - 27.7.2019, Hlavné námestie

**Rozprávky so Shakespearom**  
**Bratislavský hrad**, začiatky predstavení o 16:00

**Rozprávky pri Dóme**  
**Rudnayovo námestie**, utorok o 17:00

Spoluorganizátor:



Mediálni partneri:



Partneri:



Zmena programu vyhradená!

[www.bkis.sk](http://www.bkis.sk)  
[www.bratislava.sk](http://www.bratislava.sk)  
[facebook.com/VaseBKIS](https://facebook.com/VaseBKIS)  
[www.visitbratislava.com](http://www.visitbratislava.com)



# BOTTEGA

v predajniach

**DELIKATESO**



## Pri kávičke v meste...

Matej Beňuš: Tá naša Bratislava je taká akurát. Nie je malá, ale zase ani taká veľká, že by sa to nedalo vydržať

**P**ri kávičke v meste sme sa tentokrát pohovárili s Bratislavčanom, vynikajúcim vodným slalomárom a zjazdárom, olympionikom Matejom Beňušom o jeho vzťahu k rodnému mestu.

Matej Beňuš sa narodil v roku 1987 v Bratislave, súťaží v disciplíne C1 a je členom vodnoslalomárskeho oddielu klubu ŠKP Bratislava. Je taktiež členom slovenského reprezentačného družstva. Je držiteľom 7 zlatých medailí z MS vo vodnom slalome a 7 zlatých medailí z majstrovstiev Európy v kategórii hliadok. V individuálnych disciplínach získal bronzovú medailu z MS 2011 a striebro a 2 bronz z ME 2010, 2013 a 2015. Je taktiež celkovým víťazom svetového pohára z rokov 2010 a 2015, ku ktorým pridal v ďalších rokoch 2 strieborné a 2 bronzové umiestnenia. Okrem toho je víťazom slovenského



pohára v ročníkoch 2010 a 2012, v roku 2009 skončil bronzový. Na Letných olympijských hrách 2016 získal striebornú medailu. Vo vodnom zjazde získal v roku 2017 na majstrovstvách sveta striebornú medailu.

**Aký je váš vzťah k Bratislave, k rodnému mestu?**

Som veľmi rád, že som sa narodil v Bratislave, má to pre mňa veľmi veľa výhod. Mám tu viacero možností a Bratislavu milu-

jem. Momentálne mám relatívne málu času chodiť do centra mesta, pretože máme tri malé deti (9 mes. necelé 4r., a necelých 6r.). Ale mám veľmi rád kopce a často vybehnem do Malých Karpát, ktoré máme v podstate na skok. Ale s tými staršími už s manželkou jazdíme aj na bicykloch po Petržalke. Máme to kúsok k Draždiakom a podobne. Ale veľmi rád zájdem aj na Železnú studienku.

**Kde konkrétne ste sa narodili a kde ste vyrastali?**

Narodil som sa v Starom Meste na Bezručovej ulici. Býval som v Petržalke, ale v podstate som vyrastal v Karlovej Vsi na lodenici, keďže moja mama bola trénerka. Ako malé dieťa som s ňou trávil čas práve tam, na Karloveskom ramene.

**Odjakživa ste boli na vode, alebo skúšali ste aj niečo iné...?**

Skúšal som aj iné športy a aj moje deti sa snažím a budem sa snažiť viesť všestrannejšie. Nie som a nechcem byť taký rodič, ktorý pretláča u svojho dieťaťa nasilu nejaký šport. Nech skúšajú. Teraz chodia na hokej. Ja osobne som skúšal aj hádzanú, basketbal, streľbu, ako malý aj trojboj a podobne.

**Ako vnímate úroveň športu, ktorý robíte v Bratislave?**

Máme obrovskú výhodu, že v roku 1995 sa postavil Areál vodných športov v Čunove, ktorý sa stal naším domovským stánkom a kde sme v podstate stále. A ešte stále vyhovuje medzinárodným kritériám, je konkurencieschopný. Veď aj tento rok je tu Svetový pohár a v roku 2021 tu budú majstrovstvá sveta vo vodnom slalome v šprinte. Takže je to fajn, napríklad na tréning tam idem často na bicykli po hrádzi, mám to z domu asi pol hodinku...

**Ako vnímate rozvoj Bratislavy, kvalitu života v nej...?**

Samotná Bratislava sa rozrastá a aj jej bezprostredné okolie. Mám zopár priateľov, ktorí sa odsťahovali do tzv. satelitných mestečiek, no onedlho to asi oľutovali, pretože zistili, že veľmi veľa času trávia na cestách v aute v zápchach... No a pokiaľ ide o Bratislavu, nepáči sa mi veľmi tá masívna výstavba, ani to, že sa stavajú veľmi vysoké budovy. Ak ale môžem porovnať, tak veľa času trávim v Prahe na kanáloch, aj tento rok tam bol svetový pohár. No Praha sa mi javí veľmi veľká. Aj na mňa je až obrovská. Tá naša Bratislava je taká akurát: nie je malá, ale zase ani taká veľká, že by sa to nedalo vydržať. Ak je doprava v poriadku, tak za štvrt hodinu som všade kde potrebujem.

(rl, foto Ján Luky)

## Letisko Bratislava má novú svetelnú približovaciu sústavu pre dráhu 22

**L**etisko M. R. Štefánika má od začiatku júna v prevádzke najmodernejšiu svetelnú približovaciu sústavu pre vzletovo-pristávaciu dráhu 22.

Po 16 týždňoch výstavby, s ktorou sa začalo v polovici februára, môžu piloti lietadiel od 1. júna využívať

približovaciu sústavu, akú využívajú aj najväčšie svetové letiská! Jej výhodou sú moderné návestidlá s LED svetelným zdrojom, ktoré prinášajú až o 70 percent nižšiu spotrebu elektrickej energie oproti pôvodnej sústave. Letisko v Bratislave je zároveň prvým letiskom na Slovensku s približovacou svetelnou sústavou, ktorej

návestidlá obsahujú LED svetelné zdroje.

Takéto približovacie sústavy využívajú napríklad letiská Londýn-Heathrow, Paríž-Orly či letisko v Osle. Pôvodnú svetelnú sústavu pre dráhu 22, ktorá slúžila na letisku 29 rokov, tvorili halogénové svetelné návestidlá. Počas rekonštrukcie sústavy boli halogénové ná-

vestidlá vymenené za nové, moderné návestidlá s LED svetelným zdrojom. Svetelná približovacia sústava naviguje pilotov lietadiel v noci a za zníženej dohľadnosti (napr. za hmly). „Prevádzkové postupy a minimá pre dráhu 22 ostali nezmenené, nová približovacia svetelná sústava však zmenila sklon profilu.

Výraznou mierou sa zároveň znížila spotreba elektrickej energie, a to až o 70 % oproti pôvodnej sústave. Použitím LED svetelných zdrojov sa zvýšila viditeľnosť celej svetelnej sústavy, a to v závislosti od denných a meteorologických podmienok, až približne o 20 percent,” vysvetlil vedúci oddelenia svetelno-zabezpečovacích

zariadení Letiska M. R. Štefánika Marek Podmanický. „Tieto zmeny majú priamy vplyv na bezpečnosť v civilnom letectve tým, že znižujú pravdepodobnosť straty vizuálneho vedenia pilota počas priblíženia a pristátia,” dodal Podmanický.

(red, bts, foto: BTS)

**HITY 80-90 ROKOV**  
moderuje Krto  
**FLASHBACK**  
NEDEĽA 18:00-20:00  
viva RÁDIO



## Gurmánska Bratislava

## Selaví. Súlad modernosti a tradície z obdobia Rakúsko-Uhorska je na Kloboučníckej ulici

**A**k ste z tých, ktorí v Bratislave hľadajú netradičné gastronomické zážitky a prevádzky, Selaví vás určite osloví.

Snúbi sa tu história s prítomnosťou, profesionálna, výborné vína i zaujímavá kuchyňa, ktorá vsadila na súlad modernosti a tradície z obdobia Rakúsko-Uhorska. Kuchyňa Selaví v sebe nesie prívlastky ako živelnosť, tradícia a autenticnosť tvorby. Miestna zelenina, bylinky a produkty výhradne od lokálnych dodávateľov zároveň dopĺňajú hlavné elementy, ktoré sa odrážajú v prípravách všetkých pokrmov. V reštaurácii a vinotéke Selaví môžete očakávať s ľahkosťou naservírovanú inovatívnu gastronómiu so zachovaním integrity miestnych oblastí, ktorú

podčiarkuje historický súlad modernosti a tradície. Štyri ročné obdobia nám navyše poskytujú široký a pestrý výber čerstvých ingrediencií, vďaka čomu sa paralelne a s nekonečným farbeným spektrom odrážajú v každom sezónnom menu reštaurácie. Víno a jedlo pre Selaví znamenajú dve veľké „postavy“. Musia sa medzi sebou rešpektovať a iba dobré nastavenie medzi someliérom a šéfkuchárom dokáže vo výsledku vytvoriť želanú symbiózu. V Selaví si môžete vybrať z viac ako 400 druhov vín – z rodinných a butikových vinárstiev zo Slovenska, Moravy a regiónu bývalej Rakúsko-Uhorskej monarchie. Z nich viete dokonca ochutnať aj formou „by the glass“ – t. j. po pohári. Erudovaný personál vám dokáže od-

poručiť víno podľa vašich preferencií. Portfólio je vykladané výhradne z oblastí bývalého Rakúsko-Uhorska, teda od Toskánska až po Tokaj.

## Sezónne menu

Medzi tzv. malými jedlami nájdete domácu farmársku šunku, jemnú mäsovú paštétu s marmeládou, či Maďarské „prosciutto“ z mangalice. Objednať si môže ďalej z Tradičných špecialít. Medzi nimi sú Teľací paprikáš s krupicovými haluškami, kohút na víne i bryndzové halušky s brzlíkom. V ponuke sú aj steaky, či jedlá z čerstvých rýb v podobe Perkeltu z lokálnych rýb, či Treska Sous Vide. Na Selaví tanieri nájdete variácie syrov, údeniny, paštétu, domáce lekváre a nakladanú zeleninu.



„Aj v bratislavskom koncepte Selaví chceme navštevnikom sprostredkovať zážitok z každého dňa. Už len samotný názov zvädza k vychutnaniu si daného okamihu. Selaví (C'est la vie) totiž v preklade znamená – To je život. V pohodovej atmosfére si

môžete dopriať skvelé vína zo špičkových, rodinných a butikových vinárstiev zo Slovenska, Moravy a regiónu bývalej Rakúsko-Uhorskej monarchie. Či už v Tatranskej Lomnici alebo v Bratislave, prostredie Selaví vždy dotvára veterán z prvorepublikovej doby,

ako kedysi, keď ľudia vyrazili so svojim veteránom na piknik, užiť si život a zabudnúť na všetky starosti“, vysvetľuje PR špecialistka Selaví Zuzana Antalová.

Reštaurácia vinotéka Selaví sa môže pochváliť vlastným vinárstvom ViaJur, ktoré je postavené na silnom historickom odkaze rodu Pálffyovcov. „Značka ViaJur je pokračovaním historického príbehu, ktorého hlavnou súčasťou je Pálffyovský kaštieľ vo Svätom Jure.

Na tomto mieste sa vinohradníci a vinári venovali výrobe už od 15. storočia, a tak pokračujeme v tradíciách, ktoré boli v minulosti v tomto smere veľmi významné,“ dodáva Antalová.

(red, selaví, foto: Selaví a BK)

Loacker

The crispy version  
of Matcha

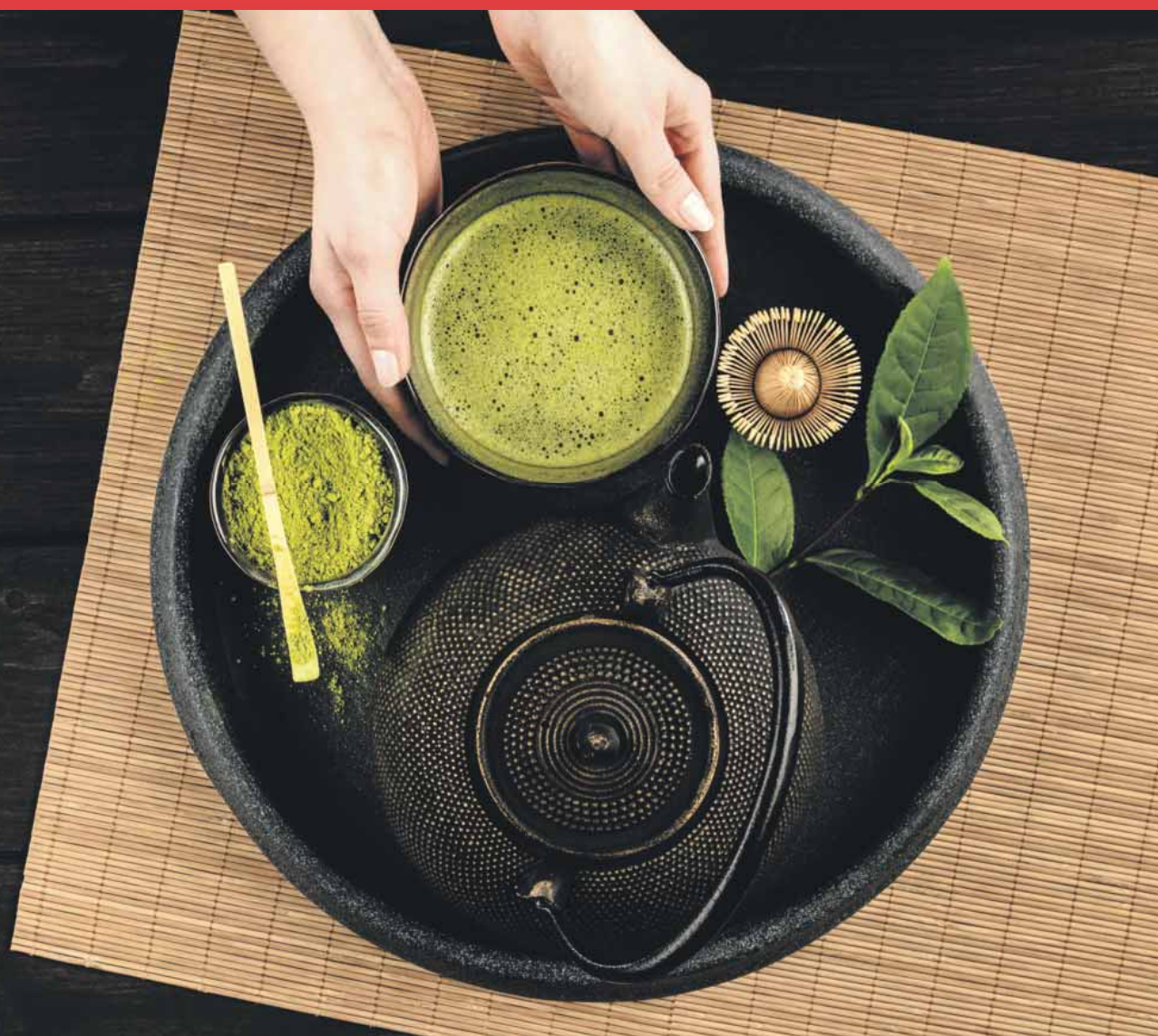
Pure goodness

Che bontà!™



v predajniach

**DELIKATESO**



Loacker



## ŠK Slovan ovládol Jedenástku Fortuna ligy, Šporar získal tri ceny

V priestoroch štadióna Tehelné pole v Bratislave koncom mája slávnostne vyhlásili výsledky ankety Jedenástka Fortuna ligy 2018/2019. Do ideálnej zostavy práve skončenej ligovej sezóny odborníci zaradili futbalistov z prvých štyroch mužstiev súťaže.

Až šiestich zástupcov do top jedenástky dodal stále čerstvý majster ŠK Slovan Bratislava. Na svojich postoch dostali najviac hlasov brankár Dominik Greif, stredný obranca Vasil Božikov, útočník Andraž Šporar, krajní stredopolári Aleksandar Čavrič a Moha, ako aj stredný záložník Marín Ljubičič, ktorý väčšinu sezóny absolvoval v "belasom" drese, avšak úvodné dve kolá strávil ešte v FC DAC 1904 Dunajská Streda.

Najlepším hráčom Fortuna ligy sa stal výborný slovinský strelca Andraž Šporar. Na štadióne, na



ktorom v piatok vyrovnal rekord Róberta Semeníka v počte gólov v jednej sezóne (29) si o deň neskôr prevzal až tri ceny – pre člena najlepšej jedenástky, najlepšieho hráča i strelca Fortuna ligy.

„Mám za sebou najlepšiu sezónu vo svojej kariére, bola výnimočná nielen pre mňa, ale aj pre celý tím. Cena pre najlepšieho hráča ma trochu prekvapila, pretože ju mohol dostať aj

Moha. Dúfal som, že ju dostanem, ale aj tak je to veľký kompliment. Ešte by som do najlepšej jedenástky zaradil aj Dražiča, máme však šesť hráčov a trénera, tak som rád. Je to však logické, stali sme sa majstrami, takže musíme mať najviac hráčov v najlepšej zostave ligy," povedal na krátkom brífingu Andraž Šporar. Tretia trofej pribudla do zbierky trénera Martina Ševelu. Predchádzajúce dve získal

v sezónach 2014/2015 (spolu s vtedajším kolegom a dnes asistentom Ivanom Vrabcom) a 2015/2016, v ktorých doviedol k titulu AS Trenčín. Teraz vyhral anketu už ako kouč majstrovského Slovana.

„Táto sezóna jednoznačne patrila iba nám, boli sme v nej dominantní po všetkých stránkach. Štatistiky hovoria za všetko, z získali sme najviac bodov i nastrieliť najviac gólov.

V Slované sú ambície vyššie ako boli v Trenčíne, tam sa to až tak neočakávalo. Hrali sme vtedy zápas od zápasu a podarilo sa mi to. V Slované sú vysoké ciele jasné od začiatku, my sme to splnili, čo dokazuje šesť ocenených hráčov. Možno by som privítal aj vyšší počet, ale som spokojný, rovnako aj s cenou pre najlepšieho trénera. V budúcnosti musíme spraviť všetko, aby sme obhájili titul i ceny," vraví Martin Ševela. Objav sezóny je druhý najlepší strelca súťaže Róbert Boženík. Devätnásťročný útočník Žiliny nadviazal na triumf bývalého kanoniera MŠK Samuela Mráza pred roka.

Medzi hlavnými rozhodcami natiahol šnúru triumfov na päť Bratislavčan Ivan Kružliak. Po Romanovi Slyškovi, ktorý ukončil kariéru, prevzal štafetu ako najlepší asistent rozhodcov Tomáš Somoláni. Ocenenia si však nemohli prevziať osobne, keďže v týchto dňoch rozhodujú zápasy

majstrovstiev sveta hráčov do 20 rokov v Poľsku.

V ankete hlasovali hlavní tréneri účastníkov Fortuna ligy, prezident Únie ligových klubov (ÚLK), zástupcovia Slovenského futbalového zväzu (SFZ) - tréner a asistent reprezentácie SR A, tréner SR 21, technický riaditeľ a zástupca trénerov vo Výkonnom výbore - prezident Únie futbalových trénerov Slovenska a predstavitelia médií. O najlepší arbitroch rozhodovali aj pozorovatelia rozhodcov SFZ v spolupráci s Asociáciou rozhodcov SFZ. Anketu tradične štýlovo moderoval Slávo Jurko a na vyhlásení sa zúčastnili prezident SFZ Ján Kováčik, generálny sekretár SFZ Jozef Kliment, prezident ÚLK Ivan Kozák, výkonný riaditeľ ÚLK Michal Mertynák a mnohí ďalší poprední funkcionári a bývalí hráči. (viac na [www.bakurier.sk](http://www.bakurier.sk))

Milan Valko  
Foto: Ján Luky

## Futbalistky Slovana Bratislava sú znova majsterkami Slovenska



Futbalistky Slovana Bratislava napodobnili svojich mužských kolegov a v sezóne 2018/2019 ovládli najvyššiu slovenskú ligovú ženskú súťaž.

O triumfe rozhodli "belasé" v nedeľu 2. júna v dohrávanom 11. kole I. ligy, keď vyhrali na pôde Spartaka Myjava 2:0. Oslavovali teda rekordný 14. majstrovský titul v ére samostatnosti a tretí za sebou. Súťaž vyhrali so šesťbodovým náskokom pred Myjavou.

„Od úvodu sme vedeli, ako chceme hrať. Celý týždeň sme avizovali, že ideme hrať otvorený futbal a držať

loptu. Dali sme dva krásne góly, Myjavčanky majú svoju kvalitu, ale proti nám nemali na to, aby vyhrali titul. Moje dievčatá sa však na zápas perfektne pripravili a titul je zaslúžene náš," povedal tréner staronového majstra Martin Masaryk. Slovan je na aj na poli ženského futbalu najúspešnejším slovenským klubom, v súčasnom kádri je viacero mladých hráčok s veľkou perspektívou. „Opäť nás čaká Liga majstrov, kde sme pred rokom s veľmi kvalitnými súpermi dosiahli výborné výsledky. Verím, že nám bude žreb priat a opäť sa aj v rámci medzinárodnej konfrontácie posunie-

me o niečo vyššie. Chceme udržať káder pokope, i keď vieme, že to nebude jednoduché, máme totiž hráčky s potenciálom posunúť sa do zahraničia. Dnešok i skutočnosť, aký talent máme v súčasnom kádri, je výsledkom dlhodobej práce. Mladé futbalistky prichádzajú do Slovana, pretože majú vytvorené fantastické podmienky od vedenia klubu a snažíme sa s nimi koncepčne pracovať, aby sa naďalej zlepšovali," vraví Martin Masaryk.

(II)

Foto: [www.skslovan.com](http://www.skslovan.com)

## Basketbalisti Interu po skvelej finálovej jazde získali majstrovský titul



Basketbalisti Interu Bratislava získali majstrovský titul v Slovenskej basketbalovej lige (SBL). Vo štvrtom stretnutí finálovej série play-off zdolali Prievídzu na jej palubovke 84:69 a celkovo triumfovali 4:0 na zápasy.

Žltó-čierni neokúsili trpkosť prehry v ani jednom zápase vyradovacej časti. V zbierke majú celkovo už 9 majstrovských titulov. Štyri získali ešte v časoch československej ligy, v samostatnej slovenskej súťaži pridali ďalších päť. Triumf zopakovali po dvoch rokoch a na tróne SBL vystriedali Levice. Za zlomový moment sezóny sa dá označiť tréner-

ská výmena po prehre vo finále Slovenského pohára, keď Olivera Vidina nahradil Aramis Naglič. Počas zápasov išiel naplno, no po štvrtom finálovom dueli si mohol vydychnúť a tešiť sa z titulu. „Už som toho v živote vyhral veľa a vždy sú pri tom emócie. Športová duša totiž chce vždy vyhrať. V tejto chvíli som hrdý a šťastný. Chcem sa poďakovať vedeniu Interu, že mi aj tentoraz dôverovalo. Myslím si, že sme spolu odvedli dobrú prácu. Poďakovať sa chcem aj chlapcom, pretože počas troch mesiacov bola v šatni výborná atmosféra a po celý čas pracovali s príkladným nasadením. Teraz sme sa dostali tam, kde sme chceli

byť," poznamenala legenda chorvátskeho basketbalu.

Nagličova sezóna bola dokonalá, pretože tím triumfoval vo všetkých 24 duelloch pod jeho vedením. „Je to rarita a niečo podobné som neočakával. Hrali sme vo výbornom rytme, čo bol dôsledok tréningov. Toto je základ pre akýkoľvek úspech," vraví Aramis Naglič.

Šťastný Goran Bulatovič, kapitán Interu Bratislava povedal: „Pre toto sme trénovali celú sezónu. Zaslúžili sme si triumfovať. Mali sme dobré mužstvo a v ňom 12 hráčov, z ktorých každý si vedel splniť svoju úlohu."

(II)

Foto: [www.basket.sk](http://www.basket.sk)

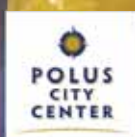


# BOTTEGA

## SUMMER TIME



v predajniach



**DELIKATESO**