

Mlyn Klepáč a jeho smutný príbeh

Príbeh ôsmeho Mlyna Klepáč je dlhý a možno aj smutný a zabral by veľa miesta. V súčasnosti je objekt (začiatok mája 2019) zatvorený. Žiadny oznam, nič, čo by vysvetľovalo, čo sa deje.

Mlyn Klepáč je v dlhodobých súdnych sporoch, ktoré, zdá sa, spejú do finále. V nedávnej minulosti poskytol súkromný podnikateľ, vtedajšia spoločnosť Euro Active Group, (zanikla v roku 2015) právoplatnému dedičovi tejto nehnuteľnosti Viliamovi Sedlárovi (po zosnulej Ľudmile Sedlárovej-Rabánovej), resp. občianskemu združeniu Klepáč - združenie pre ôsmy mlyn na Vydrici, **peniaze na rekonštrukciu mlyna. Išlo vraj o ústnu dohodu.** Bratislavský okresný súd minulý rok rozhodol, že pán V. Sedlár musí zaplatiť takmer 92-tisíc eur žalobcovi + úrok z omeškania vo výške 9 % ročne zo sumy 91 942,11 eur od 16.10.2010 do zaplatenia na účet žalobcu. Okrem toho súd priznal žalobcovi voči žalovanému nárok na náhradu trov konania v rozsahu 100 %. Žalovaný, 90-ročný Viliam Sedlár, sa voči rozsudku odvolal a žiadal oslobodenie od súdnych poplatkov. **Spor tak trvá dodnes.**

Zhruba od roku 2010 si teda táto unikátna historická pamiatka žije svojím „záhadným“ životom. Smutné je i to, že táto téma je zatiaľ roky „tabu“ aj pre komunálnych politikov – mlyn akoby neexistoval. Dnes zrejme Klepáč čaká na svoj nový „začiatok“. Aký bude... to nevie zatiaľ asi nikto.

(rl, foto BK)

viac na www.bakurier.sk

15. máj 2019 | Ročník XIII. | číslo 05 | ZADARMO | [facebook.com/BAkurier](https://www.facebook.com/BAkurier)

Bratislavský KURIÉR®

denné aktuality na www.bakurier.sk



Bratislava bude žiť hokejom až do nedele 26. mája

HC Slovan podpísal zmluvu s novým partnerom

HC Slovan Bratislava podpísal koncom apríla zmluvu s novým strategickým zahraničným partnerom. Pre TASR to potvrdil hokejový klub s tým, že vstupom do klubu sa začne konsolidovanie dlhov, ktoré v súčasnosti Slovan má.

„Na základe dohody s predstaviteľmi samosprávy hlavného mesta klub zároveň uhradí aktuálny záväzok na nájomnom a službách za užívanie Zimného štadióna Ondreja Nepelu v Bratislave s termínom do 30. júna a dohodne sa na podmienkach užívania štadióna v ďalšej

sezóne,“ skonštatoval klub. Po definitívnom potvrdení vedením ligy by mal Slovan aj naďalej pôsobiť v Kontinentálnej hokejovej lige (KHL). Hovorca Bratislavy Peter Bubla informoval, že sa uskutočnilo stretnutie vedenia Bratislavy so zástupcami HC Slovan. Bratislavský primátor Matúš Vallo na stretnutí zopakoval, že mesto zotrváva na svojom stanovisku, a teda, že Slovan musí zaplatiť svoj dlh voči mestu, ak chce aj v budúcej sezóne pôsobiť na Zimnom štadióne Ondreja Nepelu.

(pokračovanie na str. 4)

V DPB skončila štrajková pohotovosť, trvala od začiatku mája

Potvrdili to odborári z DPB, ktorí podpísali dodatok ku kolektívnej zmluve. Dopravný podnik pre TASR spresnil, že sa dohodol s hlavným mestom na zvýšení miezd pre svojich zamestnancov s účinnosťou od 1. júla.

Nárast mzdy sa dotkne všetkých zamestnancov. DPB sa dohodol s hlavným mestom na zvýšení miezd pre svojich zamestnancov s účinnosťou od 1. júla. „Naplnil sa tak prísľub vedenia mesta aj dopravného podniku, ktorý bol daný zamestnancom na stretnu-

tí s primátorom Matúšom Vallo,“ uviedla hovorkyňa DPB Adriana Volfová. Nárast mzdy sa dotkne všetkých zamestnancov. Najväčšie zvýšenie mzdy sa bude týkať nedostatkových, kvalifikovaných robotníckych profesií (nárast viac ako 20 percent) a vodičov prostriedkov MHD (nárast takmer desať percent).

Odborári potvrdili, že podpisom dodatku ku kolektívnej zmluve sa zároveň končí štrajková pohotovosť v DPB. Do štrajkovej pohotovosti vstúpili od začiatku mája.

(tasr)

Penta novú nemocnicu štátu nepredá

Finančná skupina Penta nedávno predstavila konkrétny plán nemocnice, ktorú chce spravidla previesť na Boroch v Lamači od januára 2022.

Má ísť o koncovú nemocnicu určenú pre poistencov všetkých troch slovenských zdravotných poisťovní so 400 lôžkami. Štát by mala 240 miliónov eur. Tvorcovia projektu sľubujú 14 operačných sál, urgentný príjem novej generácie, osem intímnych pôrodných izieb, robotickú prípravovňu liekov, zdravotnú starostlivosť organizovanú v multidisciplinárnych programoch, inovatívne procesy a moderné rádiodiagnostické vybavenie, jednolôžkový štandard pre pacienta či liečivé prostredie.

Tvrdia, že nemocnica bude pripravená prevziať zodpovednosť aj za tých najnáročnejších pacientov z celého Slovenska. Poskytovať bude plánovanú i akútnu zdravotnú starostlivosť na najvyššej európskej úrovni, ktorá bude plne hrazená z verejného zdravotného poistenia. Nosnú činnosť nemocnice bude tvoriť šesť hlavných klinických interdisciplinárnych programov, na ktorých sa budú podieľať odborníci viacerých špecializácií. Ročne plánuje uskutočniť 35 000 hospitalizácií a 350 000 ambulantných vyšetrení. Má mať päť podlaží. Cieľovo plánuje nemocnica zamestnávať vyše 1200 ľudí, z toho bude približne 250 lekárov a 450 sestier, 350 ostatného zdravotného personálu a 150 iného personálu. Súčasťou nemocničného areálu bude parkovisko pre pacientov a návštevníkov s kapacitou 473 miest. Penta tiež sľubuje, že v modernej nemocnici s liečivým prostredím nebudú chýbať najlepšie medicínske technológie, urgentný príjem novej generácie, oddelené logistické toky, tzv. plávajúce lôžka či špecifické vykurovanie.

(pokračovanie na str. 6)

HOKEJOVÁ BRATISLAVA v KOCKE – fakty, informácie, zaujímavosti

Hlavné mesto a organizátor podujatia, tesne pred začiatkom šampionátu, informovali o opatreniach týkajúcich sa MS v ľadovom hokeji 2019 v Bratislave. Prinášame aktuálny prehľad o dopravných opatreniach, informovaní návštevníkov a fanúšikov, o bezpečnostných opatreniach, či starostlivosti o čistotu. MS trvajú do 26. mája.

DOPRAVA V BRATISLAVE

Cestovanie do Bratislavy AUTOM

Ak sa fanúšikovia rozhodnú do hlavného mesta cestovať autom, na jeho odstavenie a zaparkovanie

môžu využívať záchytné parkoviská. Na ceste z Trnavy odporúčame využiť záchytné parkovisko na Zlatých pieskoch. Veľmi blízko sa nachádza i záchytné parkovisko v areáli bývalých technických služieb na Technickej ulici. Odtiaľ bude k štadiónu premávať kyvadlová autobusová linka. Ďalšie záchytné parkovisko sa nachádza na Tyr-

šovom nábreží a štvrté parkovisko organizátori umiestnili do Dúbravky k štadiónu ŠKP. Z oboch parkovísk môžu fanúšikovia na presun k štadiónu využívať električkové linky MHD, ktoré majú navyše so vstupenkou na hokejový zápas bezplatne.

Pre fanúšikov z Českej republiky sú prioritne určené záchytné parkoviská v Dúbravke pri štadióne ŠKP a tiež parkovisko na Tyršovom nábreží na brehu rieky Dunaj.

Záchytné parkoviská 2019 IIHF MS

- **Tyršovo nábrežie** - 250 osobných vozidiel a 30 autobusov
- **futbalový štadión ŠKP Dúbravka** - 295 osobných vozidiel a 25 autobusov
- **Zlaté piesky** - 350 osobných vozidiel a 30 autobusov
- **bývalé Technické služby** (Technická ulica) - 250 osobných vozidiel

(pokračovanie na str. 2-3)

HOKEJOVÁ BRATISLAVA v KOCKE – fakty, informácie, zaujímavosti

Ako sa dostať zo záchytných parkovísk k štadiónu?

- **záchytné parkovisko Dúbravka, štadión ŠKP** - električková linka 4 zo zastávky Horné Krčace smer Zlaté piesky po zastávku Odbojárov,
- **záchytné parkovisko Zlaté piesky** - električková linka 4 zo zastávky Zlaté piesky smer Dúbravka po zastávku Odbojárov,
- **záchytné parkovisko Trnávka, Technická ul.** - kyvadlová autobusová linka H z parkoviska priamo k Zimnému štadiónu,
- **záchytné parkovisko Tyršovo nábrežie (Petržalka, pri Starom moste)** - električkové linky 1 a 3 zo zastávky Sad Janka Kráľa, Divadlo Aréna (smer Hlavná stanica, Rača) s prestupom na zastávke Šafárikovo námestie na linku 4 smer Zlaté piesky po zastávku Odbojárov. V opačnom smere linka 4 zo zastávky Odbojárov s prestupom na zastávke Mariánska na linku 3 smer Petržalka.

Časť pravého pruhu na Bajkalskej ulici od Národného futbalového štadióna po ZŠ Kalinčiakova bude vyhradený pre zájazdové autobusy na nástup a výstup fanúšikov a tiež pre vozidlá TAXI, ktoré budú fanúšikov voziť na zápasy MS.

So vstupenkou na zápas MHD bezplatne

Držitelia vstupeniek na hokejové zápasy šampionátu môžu v deň konania zápasu s touto vstupenkou cestovať MHD bezplatne. Bezplatne môžu MHD cestovať aj akreditovaní účastníci šampionátu.

Najbližšie zastávky MHD

Zimný štadión Ondreja Nepelu je dostupný od najbližších zastávok MHD:

- Zimný štadión - linky 39, 53, 61, 63, 74, 78, 204, 205, 207 - priamo pred budovou Zimného štadióna,
- Odbojárov - linky 2, 4 - krátky peší presun (cca 300 metrov) po ulici Odbojárov,
- Bajkalská - linky 75 98 a regionálne autobusové linky Slovak Lines - krátky peší presun (cca 450 metrov) po Trnavskej ceste.
- Fanzóna pre hokejových fanúšikov bude zriadená na Trnavskom mýte pri výškovej budove Istropolisu priamo pri prestupnom uzle MHD Trnavské mýto a len cca 700 metrov od Zimného štadióna Ondreja Nepelu. Nachádzajú sa tu zastávky liniek 2, 4, 8, 9, 39, 51, 53, 61, 63, 64, 68, 74, 78, 201, 204, 209.

Ako cestovať zo staníc a letiska

z Hlavnej stanice priamou linkou 61 po zastávku Zimný štadión, alebo priamou linkou 2 po zastávku Odbojárov, zo železničnej stanice Bratislava-Nové Mesto priamou linkou 2 po zastávku Odbojárov, zo že-

lezničnej stanice Bratislava-Petržalka linkou 80 zo zastávky ŽST Petržalka pred staničnou budovou s prestupom na konečnej Kollárovo námestie na linku 207 k Zimnému štadiónu, linkami 93 a 94 zo zastávky ŽST Petržalka na Panónskej ceste s prestupom na zastávke Zochova na linku 39 k Zimnému štadiónu (smer Súhvezdná), linkou 93 zo zastávky ŽST Petržalka na Panónskej ceste s prestupom na konečnej Hlavná stanica na linku 61 k Zimnému štadiónu (smer Letisko),

z Autobusovej stanice Nivy priamou linkou 205

zo zastávky Autobusová stanica pri výškovej budove VÚB (peší presun okolo staveniska novej stanice) po zastávku Zimný štadión, alebo priamou linkou 78 zo zastávky Twin City (peší presun po Továrenskej ulici) po zastávku Zimný štadión,

z Letiska M. R. Štefánika priamou linkou 61

po zastávku Zimný štadión

Posilnená MHD

Dopravný podnik zabezpečí počas šampionátu posilnenie električkovej, trolejbusovej, aj autobusovej dopravy. Zabezpečený bude aj presun fanúšikov z vlakovej stanice na zimný štadión posilnenými električkami. Dispečing dopravného podniku bude taktiež operatívne po ukončení zápasov posilňovať spoje MHD vloženými vozidlami do premávky MHD. Podrobné informácie o premávke MHD počas majstrovstiev nájdete na: <https://www.dpb.sk/sk/sprava/majstrovstva-sveta-v-ladovom-hokeji-2019-mhd-na-vstupenku-zadarmo-a-posilnenie-spojov>

Férové taxi

Mesto vyrokovalo s cechom taxikárov Etický kódex taxikára. Signatári tohto kódexu sa zaväzujú nezneužívať šampionát na neodôvodnené a účelové zvyšovanie cien za prepravu. Podpisom tiež prehlasujú, že sa vyhýbajú akýmkoľvek prejavom intolerancie či diskriminácie zákazníka. Zároveň respektujú hlavným mestom odporúčané sadzby základného cestovného:

1. sadzba za 1 km na území mesta max. 2,00 Eur/km
2. sadzba za nástup do vozidla (nástupné) max. 4,50 Eur/jazda
3. sadzba za čakanie max. 0,30 Eur/min

Signatári kódexu budú mať vozidlá viditeľne označené nálepkou

Parkovanie pre obyvateľov v okolí zimného štadióna



MČ Ružinov vydáva pre obyvateľov v okolí Zimného štadióna O. Nepelu rezidentské karty, aby mali zabezpečené parkovanie. Týka sa všetkých ulíc v MČ Bratislava-Ružinov v lokalite ohraničenej Jégho, Trnavskou, Bajkalskou, Záhradníckou. Autá pri vstupe do zóny bude kontrolovať polícia a zároveň bude mestská polícia robiť aj ďalšie pravidelné kontroly. Viac informácií nájdete na: <http://www.ruzinov.sk/sk/aktuality/view/parkovanie-pocas-ms-v-hokeji>.

CESTA MEDZI ŠTADIÓNOM A FANZÓNOU BRATISLAVA 2019 IIHF MS V LADOVOM HOKEJI



BEZPEČNOSŤ

Mestská polícia hlavného mesta SR Bratislavy pripravila v úzkej spolupráci s Krajským riaditeľstvom PZ v Bratislave bezpečnostné opatrenia, ktorými bude zabezpečený zvýšený výkon služby v bezprostrednom okolí Zimného štadióna O. Nepelu. Bezpečnostné opatrenia sú zamerané na ochranu verejného poriadku v okolí fanzóny na Trnavskom mýte, v miestach ubytovania účastníkov podujatia a ubytovaných

drah na zápasy českej reprezentácie), z Rakúska, ale i z celého Slovenska. Rovnako budú monitorované aj lokality záchytných parkovísk na Tyršovom námestí, Zlatých pieskoch, ul. Technickej a štadión ŠKP Dúbravka. Situáciu v meste bude monitorovať zvýšený počet policajtov, pričom bratislavských doplnia aj kolegovia z iných miest Slovenska. Z hľadiska preventívnych krokov i dohodnutej koordinácie štátnej a mestskej polície sme pri-

né špeciálne anglicko-nemecké mapy s vyznačením fanzóny a štadiónu, liniek MHD, záchytných parkovísk, atrakcií a iných dôležitých informácií, ako i bedeker pre zástupcov oficiálnych delegácií a akreditovaných novinárov. Pripravené sú tiež infopointy na hlavnej železničnej a autobusovej stanici, na železničnej stanici v Petržalke, na letisku, v osobnom lodnom prístave, v pontónovom prístave Huma 6, ale i v centre mesta na Klobouč-



fanúšikov po celej Bratislave. Zvýšený výkon služby bude aj v centre Starého Mesta, kde sa bude zdržovať nielen veľa turistov, ale aj účastníkov jednotlivých zápasov počas MS v hokeji. Zvýšený výkon služby bude aj na vlakovej hlavnej stanici, kde sa očakáva asi najväčší pohyb fanúšikov (7x mimoriadny vlak Intercity Macejko z Košíc a taktiež mimoriadne vlaky Českých

pravení efektívne zasiahnuť aj v prípade mimoriadnych situácií.

INFORMOVANOSŤ

Organizácia Bratislava Tourist Board (BTB) robí všetko pre to, aby sa návštevníci Bratislavy cítili komfortne a boli pre nich dostupné všetky potrebné informácie nielen o šampionáte, ale i o meste. Pre návštevníkov sú priprave-

níckej ulici a na Hviezdoslavovom námestí. Špeciálnym infopointom bude interaktívny stánok vo fanzóne, ktorý okrem informácií o meste bude poskytovať zaujímavý priestor pre trávenie času, zábavnú súťaž s hokejovým merkantilom a predaj turistickej karty Bratislava Card.

BTB využilo aj netradičné spôsoby propagácie mesta. Na oboch štadió-

HOKEJOVÁ BRATISLAVA v KOCKE – fakty, informácie, zaujímavosti

noch budú hrať prezentačné videá na „kockách“ nad ľadovou plochou prezentujúce Bratislava Card a samotnú Bratislavu, či pozvánku na ďalšiu návštevu nájdu diváci aj na mantineli ľadovej plochy štadióna Ondrea Nepelu. Zahraniční novinári v press centre sa môžu tešiť na zaujímavé „fun facts“ o Bratislave v ich rodnom jazyku tak, aby im uľahčili spoznanie destinácie, v ktorej sa nachádzajú a kde hrajú ich tímy, aj zá-

ČISTOTA

Okrem dopravných či bezpečnostných opatrení považujeme za rovnako dôležitú aj starostlivosť o čistotu nášho mesta. Strojné zametanie Starého Mesta, Ružinova a časti Nového Mesta v okolí zimného štadióna je nastavené vo frekvencii 5-krát týždenne. Čistenie námestí v centre mesta, kde predpokladáme najväčší pohyb návštevníkov, je zabezpe-

V prípade potreby vieme zabezpečiť ďalšie vysypanie týchto košov prostredníctvom havarijnej čaty (jedna pre Staré Mesto a jedna bude nasadená v okolí štadióna). V prípade potreby zabezpečíme aj mimoriadne zametania a na prípadné lokálne znečistenia budeme reagovať havarijnou čatou. Kontrolu čistoty budeme denne monitorovať.

ŠTADIÓN A FANZÓNA

Zimný štadión O. Ne-

osvetlenia, výmena turniketov, výmena kamier, oprava chladiacich veží, oprava videokocky, vzduchotechniky, ozvučenia,

núšikovská „dedina“ pred Istropolisom je neďaleko štadióna, pešo sa tam dostanete zo niekoľko minút. Kapacita bratislavskej fan-

od 14.00 hod.

Hracie dni s tromi zápasmi (o 12.15, o 16.15 a o 20.15) – od 11.00 hod. Fanzóna svoje brány zatvá-

MAPA FANZÓNY BRATISLAVA
2019 IIHF MS V ĽADOVOM HOKEJI



ZAKÁZANÉ PREDMETY NA ŠTADIÓNOCH
2019 IIHF MS V ĽADOVOM HOKEJI



bavnou formou.

Všetky informácie o Bratislave, ako aj o hokejových majstrovstvách sveta nájdu návštevníci v troch jazykových mutáciách na stránke www.visitbratislava.com/hokej

čené 2-krát denne. Odpadkové koše sa budú na námestiach v Starom Meste vyberať 3-krát denne, ostatné raz za deň. Nových 5 košov sme umiestnili aj v okolí štadióna, ktoré sa budú vyberať tiež raz denne.

pelu je na šampionát pripravený a veríme, že sledovanie zápasov na ňom bude pre fanúšikov skvelým zážitkom. Z rozpočtu mesta sme vynaložili približne milión eur do modernizácie štadióna (rekonštrukcia

výmena mantinelov, oprava gumených podláh, nového elektrického rozvádzača, rozšírenie siete wifi,...). Nejde o samoučelnú investíciu iba pre majstrovstvá sveta. Nič z toho, čo sa vymenilo a zrekonštruovalo sa nebude demontovať, bude to slúžiť ďalej. A napríklad pri osvetlení by sa investícia prostredníctvom úspor na elektrickej energii mala vrátiť do troch rokov.

Zážitkom pre fanúšikov nemusia byť len samotné zápasy na bratislavskom štadióne Ondreja Nepelu, ale aj program v oficiálnej fanzóne 2019 IIHF MS. Fa-

zóna je 9-tisíc fanúšikov. Na veľkoplošnej obrazovke sa budú, samozrejme, prioritne vysielat slovenské zápasy.

Fanúšikovia, ktorí navštívia fanzónu, majú veľkú šancu vyhrať vstupenky na zápasy MS a dostať sa tak priamo na štadión. Súťaže o vstupenky budú vyhlásené každý deň. Je v nich možné vyhrať i lístky na zápasy slovenskej reprezentácie.

OTVÁRACIA DOBA FANZÓNY

Hracie dni s dvomi zápasmi (o 16.15 a o 20.15) –

ra 1 hodinu po skončení večerného zápasu

Fanzóna bude otvorená od 10. mája do 26. mája 2019. Tak ako na štadiónoch, aj na vstupe do fanzóny čakajú fanúšikov bezpečnostné kontroly a osobné prehliadky. Návštevníci musia prejsť bezpečnostným rámom, akým prechádzame pri kontrolách na letiskách. Platí zákaz vnášania nebezpečných predmetov, pyrotechniky, no do fanzóny je tiež zakázané nosiť si vlastné jedlo či nápoje.

(red)

Búracie práce na Hlavnom námestí počas hokejových MS atraktivite mesta určite nepridajú

Všetky metropoly sveta bojujú o návštevníkov ako sa len dá. Malo by nám, ale hlavne mestu záležať na tom, aby sa sem každý jeden turista - ak nie vrátil opäť, aspoň dal pozitívnu referenciu v krajine, odkiaľ pochádza. Znie to logicky, nie?

Samozrejme, sú veci, ktoré sa odložiť alebo posunúť nedajú, ale potom sú prípady, kde by sa stálo za to aspoň zamyslieť. Jedným z nich je rekonštrukcia fontány na Hlavnom námestí.

Nevkusné oplatenie a búracie práce okolo Maximiliánovej fontány prebiehajú počas najväčšieho

hokejového sviatku na svete. Rozbúrať najkrajšie centrum mesta práve v tomto čase, je naozaj „umenie“ svetového formátu. Svetový šampionát nie je v Bratislave tak často, aby sme si to mohli dovoliť. Veď okrem obhorenej fasády historickej budovy na Hlavnom námestí, bude počas MS



rozkopaná napr. aj Poštová ulica a časť Nám. SNP, Gorkeho ulica a iné.

Nejde o havarijný stav

Približne 180 000 eur je určených na reštaurovanie fontány, ktoré robí Generálny investor Bratislavy. Začalo sa na podnet

Mestského ústavu ochrany pamiatok v Bratislave (MÚOP). Cieľom obnovy jednej z najzaujímavejších fontán je jej rekonštrukcia a prinavrátenie jej pôvodného vzhľadu z roku 1572. Zmizne múrik okolo, vrátia sa cikajúci chlapi a pribudnú akési schodíky kvôli

možnosti pozeráť sa do fontány.

Či sa mesto nad týmito súvislosťami aspoň zamyslelo, preverujeme. Do uzávierky čísla sme ešte odpovede nedostali.

(red, foto BK)

Termín osadenia sochy napoleonského vojaka zatiaľ nie je známy



Termín osadenia sochy napoleonského vojaka na Hlavnom námestí, ktorá je atrakciou najmä pre turistov, zatiaľ nie je známy.

Sochu vypáchli vandali ešte v roku 2018, z piatka 7. septembra na sobotu 8. septembra. Odvtedy sú na mieste po tejto obľúbenej atrakcii iba stopy na zemi. Aj vzhľadom na to, že v Bratislave je podobných turistických atrakcií ako šafranu, spýtali mestskej samosprávy, kedy sa dá asi očakávať znovuosadenie objektu. Odpovedalo nám Staré Mesto, jeho hovorca Matej Števo informoval, že socha je po poslednom poškodení uložená v priestoroch objektu Žilinská. „Prevoz realizovalo TSSM, a.s. a k oprave zatiaľ nedošlo. Vykonalí sa obhliadky za účasti p. Mikleho, ktorý

je sochárom a žiakom zosnulého autora sochy profesora Meliša.“ Ako hovorca nedávno dodal, momentálne sa pripravuje odhad ceny a hľadajú sa zdroje na opravu sochy. „Hneď ako bude socha opravená vráti sa na svoje pôvodné miesto“.

Socha vojaka je atrakciou Hlavného námestia od roku 1997. Je z bronzu a jej autorom je sochár Juraj Meluš. Jednou z atrakcií v centra bola aj socha parazzioho, ktorá ale bola premiestnená do jednej z bratislavských kaviarní. Určite najobľúbenejšou sochou z hľadiska fotografovania sa turistami je socha Čumila i socha Schöne Náciho. Aj tieto objekty už boli v minulosti cieľom útoku vandalov.

(rl, foto BK)

Foto: Archív Br. kuriér a FCB

HC Slovan podpísal zmluvu s novým partnerom

(Dokončenie zo str. 1)

„Slovan na pondelňajšom stretnutí informoval vedenie mesta, že získal pre klub investora.“

Rovnako potvrdil, že pravdepodobne zotrúva v KHL a potvrdil aj to, že najneskôr do konca júla v plnom rozsahu uhradí dlh, či už za mládež Slovana, ale aj za mužov,“ uviedol. Slovan dlhuje za nájomné, služby spojené s nájomom, zmluvné pokuty a úroky z omeškania mestskej organizácii Správa telovýchovných a rekreačných zariadení Bratislavy (STaRZ). Ku 19. februáru bol dlh vo výške 978 069 eur. Vo februári hokejový klub uviedol, že si je vedomý svojich záväzkov voči hlavnému mestu za užívanie zimného štadióna a intenzívne pracuje na ich vyrovnaní.

„Od začiatku pôsobenia klubu v tejto aréne,

či už po jej modernizácii v roku 2011, alebo ešte pred rokom 2009, HC Slovan svoje záväzky voči vlastníckovi arény vždy vyrovnal. Len od roku 2011 Slovan zaplatil do rozpočtu mesta niekoľko miliónov eur,“ konštatoval. Primátor Vallo v marci vyhlásil, že hlavné mesto bolo veľmi dlho trpezlivé, avšak trpezlivosť sa už skončila. Hokejový klub dlhoval hlavnému mestu za prenájom zimného štadióna v júni 2018 takmer 800.000 eur.

Ku koncu januára 2018 dlhoval až 1,028 milióna eur, vo februári 2018 sa však klubu podarilo uhradiť 500 000 eur. Nakoľko dlžník ani po viacnásobných upozorňeniach neuhradil svoje záväzky, STaRZ pristúpil k vymáhaniu dlhu súdnou cestou.

(tasr, red)

Súdne pojednávanie o Pečnianskom lese odročili na 13. júna

Bratislavský magistrát nedávno informoval, že Okresný súd Bratislava II. v stredu 17. apríla odročil pojednávanie v spore, ktorý sa týka zámeny pozemkov bratislavského Pečnianskeho lesa.

Pozemky Pečnianskeho lesa patrili štátnym Lesom SR. Výmenou za iné lesné pozemky pri Šiatorskej Bukovinke (okr. Lučenec) ich však získalo občianske združenie Človek a strom. Okolnosti tejto zámeny vzbudzujú pochybnosti a obavy o budúcnosť Pečnianskeho lesa. Prebiehajúci proces bratislavská samospráva sleduje. Magistrát podľa vlastného vyjadrenia podporuje snahu štátneho podniku Lesy SR o zrušenie zámeny týchto pozemkov. „Okolnosti zámeny pozemkov medzi Pečnianskym lesom a Šiatorskou Bukovinkou v nás vzbudzujú pochybnosti a najmä obavy o budúcnosť Pečnianskeho lesa, ktorý je súčasťou územia európskeho významu Bratislavské luhy,“ napísal magistrát. Mesto tvrdí, že Občianske združenie Človek a strom, ktoré sa dostalo k sporným pozemkom nie je známe ani v širšom okruhu etablovaných ochranárskych združení, „čo ešte posilňuje obavy zo špekulatívneho účelu zámeny týchto pozemkov“. Chránený areál Pečniansky les má podľa magistrátu, pre Bratislavu strategický význam z viacerých hľadísk. Predstavuje totiž jedinečný priestor vzácneho lužného lesa zasahujúci

priamo do centra hlavného mesta. „Má preto obrovský rekreačný potenciál pre obyvateľov a návštevníkov mesta. V neposlednom rade sa v Pečnianskom lese nachádza pre mesto strategický zdroj pitnej podzemnej vody. Vzhľadom na vyššie uvedené je mimoriadne dôležité zachovanie statusu a funkčnosti tohto chráneného územia“. Mesto pripomína, že v minulosti bol deklarovaný zámer realizovať v tomto priestore akýsi „central park“. „Akékoľvek iné zmeny funkčného využitia územia považujeme za neakceptovateľné,“ vyhlásilo hl. mesto. Združenie Človek a strom požiadalo o zmenu 24 hektárov lesa v roku 2008. Niekdajšie vedenie ministerstva pôdohospodárstva výmenu odobrilo, avšak ďalšie vedenie rezortu tento súhlas odvolalo. Okresný súd Bratislava II pôvodne v novembri 2015 potvrdil platnosť zmluvy o výmene pozemkov pod Pečnianskym lesom za pozemky v Šiatorskej Bukovinke medzi štátnym podnikom Lesy SR a občianskym združením Človek a strom. Krajský súd však toto rozhodnutie zrušil a vec mu vrátil na ďalšie konanie. Na ostatnom pojednávaní sudkyňa oznámila, že do konania chce vstúpiť ako účastník konania občianske združenie Servisné centrum Ekofóra. Vzhľadom na to, že sudkyňa nemala možnosť sa s vyššie uvedeným oboznámiť, odročila pojednávanie na 13. júna 2019.

(bak, red)

Letisko M. R. Štefánika sa stalo 8. najlepším letiskom východnej Európy

Letisko M. R. Štefánika už šiesty rok po sebe bodovalo v prestížnej celosvetovej ankete najlepších letísk Skytrax – World Airport Awards 2019.

V kategórii najlepších letísk východnej Európy obhájilo svoju minuloročnú ôsmu pozíciu a opäť sa tak zaradilo medzi top 10 najlepších letísk východnej Európy. Vyplýva to z výsledkov celosvetovej ankety Skytrax, ktoré oznámili včera večer na podujatí Passenger Terminal EXPO v Londýne.

Informovalo o tom Letisko M. R. Štefánika. Letis-

ko v hlavnom meste sa ako jediné letisko na Slovensku umiestnilo v kategórii letísk východnej Európy, kde obsadilo 8. miesto pred letiskami v Záhrebe a Sofii. Anketa Skytrax World Airport Awards je najväčším každoročným celosvetovým prieskumom spokojnosti cestujúcich v leteectve. Do ankety najlepších letísk sveta sa zapája celosvetovo približne štrnásť miliónov cestujúcich viac ako stovky národností. Anketu vyplňajú návštevníci letísk spravídla od augusta do februára cez webovú stránku www.worldairportsurvey.com, kde hodnotia 550

Developer biznis zóny Westend na Patrónke zrekonštruoval časť Dúbravskej cesty



Developer biznis zóny Westend na Patrónke, spoločnosť J&T Real Estate (JTRE), v spolupráci so stavebníkom, hlavným mestom Bratislava, zrekonštruoval a sprejzdnil na vlastné náklady časť Dúbravskej cesty.

Celkové náklady na sprejzdnenie, ktorých súčasťou bolo aj vybudovanie novej cyklotrasy de chodníka, presiahli 200 000 eur. Súčasťou výstavby komplexu Westend boli už aj v minulosti viaceré významné investície JTRE do infraštruktúry a verejných priestorov. Najväčšou bola rekonštrukcia križovatky pri Slovenskej akadémii vied vo výške 700 000 eur, a tiež revitalizácia dvoch podchodov pri vstupe do biznis zóny. Developer tvrdí, že prínosom sprejzdnenia Dúbravskej cesty je

aj zníženie zaťaženia križovatky Polianky – Harmincova o 7 percent.

Biznis zónu Westend tvoria tri objekty – Square, Gate a Court. Aktuálne finišujú stavebné práce na Westend Piazza, ktorá má patriť k najmodernejším kancelárskym budovám v Bratislave.

Okrem 30 000 m² kancelárií prinesie do zóny aj nové kongresové centrum s 3 sálami rôznej kapacity, kde bude možné usporiadať podujatia na najvyššej úrovni. Podzemná garáž na 4 podlažiach ponúkne spolu 1 102 parkovacích miest. Vstup do garáže bude z Lamačskej cesty aj z Dúbravskej cesty. Termín privítania prvých nájomcov a otvorenia všetkých gastro prevádzok je stanovený na jún 2019.

(red, foto JTRE)



letísk po celom svete. Pasážieri v ankete vyjadrujú spokojnosť s takými ukazovateľmi na letisku, akými sú vybavovanie na check-ine, prilety a odlety, nákupné

možnosti, bezpečnosť či pasová kontrola.

(red, foto LMRS, red)

Cyklisti môžu s bicyklom aj do vozidiel MHD v zmysle prepravného poriadku

Dopravný podnik Bratislava pripomína cestujúcim verejnosti, že na presun do svojho cieľa nielen za cykloturistikou, sa môže odvieť v MHD.

V spojach liniek MHD je v zmysle Prepravného poriadku IDS BK možná preprava bicyklov v pracovných dňoch v čase od 09:00 do 13:00 a v čase od 18:00 do 06:00, počas sobôt, nedeľ a sviatkov bez časového obmedzenia. Cestujúci sa môžu s bicyklom prepravovať na linkách MHD avšak vždy s vedomím vodiča. Požiadavku na nástup dáva cestujúci vodičovi ústne alebo zdvihnutím ruky a ten zas súhlas s nástupom prejaví buď posunkom alebo ústne. V zmysle Prepravného poriadku IDS BK však môže prepravu bicykla odmietnuť a to v prípade, ak to prevádzkové podmienky vo vozidle neumožňujú. DPB chce verejnosti pripomenúť, že prednosť

pred bicyklom má cestujúci na invalidnom vozíku a tiež cestujúci s detským kočíkom a to bez ohľadu na to, v akom poradí sa na zastávku dostavili. Nakladať alebo vykladať svoj bicykel môže cestujúci len dverami, ktoré sú na to určené, označené príslušným piktogramom a vo vozidle môže bicykel prepravovať iba na mieste určenom na jeho prepravu.

DPB upozorňuje verejnosť, že dieťa do dovŕšenia 10 rokov môže prepravovať bicykel len v sprievode osoby po dovŕšení 18 rokov. Jeden cestujúci tak môže prepravovať jeden bicykel alebo kolobežku, pričom vo vozidle sa môžu súčasne prepravovať najviac dva bicykle, avšak v spriahnutej súprave električiek je preprava bicykla povolená len v prvom vozni. Pre bicykel platí dovozný cestovný lístok v hodnote 0,35 centov. Cestujúci si ho môžu zakúpiť v automatoch (žltých) a v multifunkčných automatoch (červených),



na všetkých predajných miestach DPB, taktiež v PNS. Môžu tiež využiť elektronickú peňaženku,

lístok si tak kúpiť priamo vo vozidle v hodnote 0,32 centov.

(red, dpb)

Od apríla je v Bratislave asi 400 zdieľaných žltých bicyklov

Služba zdieľaných bicyklov, bikesharing, v Bratislave vstúpila do novej sezóny. Jeho prevádzkovatelia tvrdia, že odstránili problémy z minuloročnej testovacej prevádzky a sľubujú väčší počet bicyklov i spustenie mobilnej aplikácie.

Zároveň predstavili nový cenník. Ponuka platná od začiatku apríla zahŕňa programy pre dlhodobé aj krátkodobé využitie služby, a rovnako myslí aj na študentov, mladých ľudí i učiteľov.

Informoval hovorca Bratislavy Peter Bubla. Užívatelia si v novej cyklistickej sezóne budú môcť vybrať z troch základných programov, a to podľa mie-



ry využívania bikesharingu. „Nový cenník odráža to, čo sa predpokladalo už od začiatku, a síce, že po úvodnej testovacej fáze, počas ktorej sa dalo bicyklovať len za jedno euro, sa poplatky za využívanie služby dostanú na úroveň zodpovedajú-

cej hodnote tejto služby,“ uviedli prevádzkovatelia. Bikesharing sa podľa nich stal obľúbenou doplnujúcou formou prepravy k verejnej alebo individuálnej doprave v Bratislave.

Do systému sa od začiatku služby v septembri 2018

registrovalo viac než 41.000 užívateľov, ktorí spolu spravili viac ako 220.000 jazd.

„V druhej polovici apríla bude užívateľom k dispozícii aj mobilná aplikácia. Už začiatkom marca sa začalo aj s postupným zvyšovaním počtu bicyklov v uliciach Bratislavy. K dispozícii ich vtedy bolo 250 a ich počet sa naďalej zvyšuje. V priebehu apríla už bola k dispozícii flotila s približne 400 bicyklami,“ doplnili. Očakáva sa, že najvyšší počet bicyklov bude v letných mesiacoch. V jarných mesiacoch pribúdajú aj nové dokovacie stanice v Starom Meste, Novom Meste, Ružinove a Petržalke, v ktorých systém momentálne funguje.

(red, tasr, foto hmb)

Oblúbený vláčik Záhoráčik premáva do 13. októbra

Koncom apríla opäť odštartoval sezónny projekt Záhoráčik. Turistický cyklovlak spojí až do októbra Záhorsú Ves a Zohor s Plaveckým Podhradím. Minulý rok sa ním v rovnakom období (od apríla do októbra) prepravilo vyše 8 250 ľudí a takmer 930 bicyklov.

Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK) posieľa Záhoráčik na zabudnutú trať už po tretíkrát. Sezónna prevádzka je výsledkom

spolupráce národného dopravcu s Bratislavským samosprávnym krajom (BSK), ktorý projekt zároveň finančne zastrešuje, s cieľom podporiť cestovný ruch v regióne Záhorie.

Váš názor

Zdanenie parkovania: Má na to samospráva morálne právo

Ak sa na celú vec pozriete pokojne a bez emócií, vyjde vám, že na spoplatnenie parkovania nemá samosprávna morálny nárok. Prečo?

Staré Mesto a mestská polícia sa dohodli na spolupráci

Mestská časť Staré Mesto a mestská polícia sa dohodli na monitorovaní priechodov pri základných školách aj večerné pochôdzky v Medickej záhrade.

Staré Mesto iniciovalo viacero nových spoločných projektov so staromestskou expozitúrou mestskej polície Bratislava I. Okrem organizácie dopravy v ranej špičke na priechodoch v blízkosti základných škôl a edukačnej činnosti pre žiakov a škôľkarov, mestskí policajti začnú tiež s večernými obchôdzkami v Medickej záhrade. V Starom Meste už týždeň bdejú nad bezpečnosťou detí po ceste do školy muži zákona. Po minulotýždňovom dohľade na priechode neďaleko ZŠ Matky Alexie, ich od pondelka 29. apríla je možné

vidieť na priechodoch pri ZŠ Hlboká. Policajti budú postupne organizovať dopravu v ranej špičke aj pri ZŠ Mudroňova a ZŠ Dubová.

Ide o spoločný Starého Mesta a bratislavskej mestskej polície. Kooperácia mestskej polície a staromestskej samosprávy však nekončí len pri monitorovaní priechodov. Mestská polícia pripravila pre deti z materských a základných škôl aj viaceré edukačné podujatia. „Pre starších ide najmä o prednášky, mladších zasa predvedieme našu techniku a našich zvieracích pomocníkov – psy a kone“, uviedol Jozef Hitka, veliteľ Mestskej polície expozitúra Bratislava I v Starom Meste.

Súčasnou „školského“ projektu je zároveň úzka mestskej polície s riaditeľ-

kami základných škôl. Policajti napríklad kontrolujú ľahko prístupné školské dvory, aby zabránili nežiaducim návštevám.

„Z vedenia školy nám môžu zavolať aj v prípade, ak nájdú v areáli alkoholové fľaše prípadne striekačky. Situáciu preveríme a naše zistenia posunieme kompetentným orgánom“, konštatoval Hitka. Zatiaľ poslednou novinkou v oblasti partnerstva MČ Staré Mesto a mestskej polície sú večerné obchôdzky v Medickej záhrade. „Tesne pred zatvorením záhradu dôkladne prezrieme, aby v nej nikto nezostal nocovať alebo zabávať sa neprimeranými spôsobom. Po kontrole mestský policajt záhradu zamkne“, dodal J. Hitka.

(bak, red)

Nielen Dúbravčania poukazujú na parkovanie dodávok a nákladniakov na sídliskách

Aj vám sa zdá, že v poslednej dobe sa rozmohlo parkovanie dodávok a nákladných áut na sídliskách? Je to pre vás problém aj vo vašej lokalite? Nedávno sa nám na tento jav postťažovala čitateľka z Dúbravky.

Pýtala sa nás, ako je to vlastne s parkovaním dodávkových vozidiel a nákladných vozidiel (i kamiónov) na parkoviskách a cestách v mestských častiach, v tomto prípade v Dúbravke, keďže tam býva. Podľa čitateľky zaberajú také autá často aj dve parkovacie miesta... Je to v poriadku? Pýta sa. Ako sa s tým chce vysporiadať (nielen) dúbavská samospráva...? Obrátili sme sa na dúbavský miestny úrad a otázku sme tlmočili. Tu je odpoveď z Mú Dúbravka: „V mestskej časti Bratislava-Dúbravka sú realizované parkoviská, ktoré sú určené (v zmysle STN) len pre automobily max. dĺžky



5,0 m. Tieto parkoviská sú označené aj zvislou dopravnou značkou IP12. Podľa informácie od policajtov z KDI, na parkoviskách, ktoré sú označené takouto značkou, je zakázané parkovať stredným a veľkým nákladným automobily, pretože ich dĺžka presahuje 5,0 m. Takéto prípady sú v kompetencii mestskej, resp. štátnej polície.

V mestskej časti je pre potreby odparkovania nákladných automobilov

vyhradené parkovisko pri Zlatej lipe na Švantnerovej ulici. Okrem toho sú aj zóny, resp. územia, kde je vyslovene dopravnou značkou zakázané parkovať nákladným automobily (napr. Trhová, Drobného, Homolova). Samozrejme to platí aj pre dodávky, ktoré sa radia medzi malé a stredné nákladné automobily, ktorých dĺžka je nad 5,0 m.

(rl)

Je pravdepodobné, že divoké parkovanie na Tyršovom nábreží magistrát zruší

Pred niekoľkými dňami sa k nám dostala informácia, podľa ktorej súčasné vedenie magistrátu plánuje zrušiť divoké parkovanie na Tyršovom nábreží vedľa Starého mosta.

Kedy sa tak má stať, sme sa nedozvedeli. Je ale možné, že sa tak stane po MS v ľadovom hokeji. Hlavné mesto totiž využije plochu Tyršovho nábrežia ako jedno z improvizovaných záchytných parkovísk, ktoré budú fungovať v dočasnom režime počas hokejového šampionátu. Ten sa začína už 10. mája. Oslovili sme bratislavský magistrát, či je to pravda. Hlavné mesto sa priamej odpovedi vyhlo. Z kontextu odpovede je ale zrejmé, že k tomu zrejme dôjde.

Otázka Bratislavského kuriéra: Dopyčuli sme sa, že magistrát chce zrušiť divoké parkovanie na Ty-



ršovom nábreží. Radi by sme vedeli, či je to pravda a ak áno, ako si to mesto predstavuje? Ako ho zruší, kedy, či tam zriadi niečo iné a pod. Vieme, že ide o záplavové územie. Či nájde nejakú alternatívu pre vodičov, ktorí sa odtiaľ automaticky presunú zrejme inde.

Odpoveď magistrátu: „Na úvod treba povedať, že priestor na Tyršovom nábreží, o ktorom hovorí-



me, nie je parkovisko. Len sa ako odstavná plocha využíva a dlhodobo je to tolerované. Samozrejme je to pozemok, ktorý perspektívne aj vzhľadom na to, ako je situovaný, nemá slúžiť ako parkovisko. Je to skôr plocha pre rekreáciu, šport, mestské eventy a pod. Čo sa týka riešenia parkovania v tomto území, to už musí byť súčasťou komplexného riešenia parkovania a nie len v Petržalke“. Toľko bratislavský magistrát.

a ani Ivo Nesrovnal. Magistrát za úradovania toho druhého menovaného sa dokonca vyjadril, že to tragicky nevidí a parkovanie karavanov alebo áut na Tyršovom nábreží nie je zakázané. „Mesto takýmto spôsobom umožňuje využívať dočasne priestor, ktorý je v jeho správe. Vychádza tak v ústrety Bratislavčanom alebo turistom, ktorí si tu môžu bezplatne zaparkovať svoje vozidlá a do centra mesta sa presunúť buď pešo, alebo električkou cez Starý most,“ uviedlo mesto v roku 2017 prostredníctvom TASR. Bývalé vedenie radnice ale zároveň pripustilo, že do budúcnosti vyvstáva otázka premyslenia na využitie daného priestoru.

Ak by malo divoké parkovanie zaniknúť, súčasné vedenie magistrátu by sa mohlo aspoň pokúsiť nájsť nové, alternatívne riešenie. Jedine že by Bratislavčanov a návštevníkov mesta chcelo úplne „odučiť“ parkovať zadarmo. „Zadarmo“ sa už prestáva nosiť. V skutočnosti ale nič nie je zadarmo. Bratislavčania za verejný priestor, jeho budovanie, či údržbu platia dane. Keby boli aspoň nejaké záchytné parkoviská pre tých, ktorí do mesta možno ani nechcú vojsť... No kvôli slabej MHD asi hľadajú miesta čo najbližšie k centru.

(rl, foto BK)

Rozhorčení Bratislavčania k téme daň za parkovanie: „A kedy sa začne platiť poslanecká daň za nechodenie do práce“?

Na našom facebooku ste odpovedali na otázku: Daň za parkovanie? Čo Vy na to? Mesto chce Bratislavčanov zaťažiť novou daňou. Intenzívne o tom rojú poslanci i vedenie BA

Z Vašich odpovedí sme vybrali:

- Prečo Bratislavčanov? Nech platia tí za státie, ktorým tu stoja autá od nedele do piatka na jednom mieste. Väčšina je to mimobratislavské ŠPZ. S týmto nech robia niečo.

- Pravdaže budú platiť všetci, úmyselne to nie je spomenuté. Parkovacia politika nie je len platba za státie, ale aj prostriedkom na ob-

medzenie individuálnej dopravy v meste.

- Všetci by sme mali platiť za parkovanie. Nerezidenti viac, rezidenti menej, ale parkovanie nie je ľudské právo. A hovorím to ako niekto, kto má viac ako jedno motorové vozidlo.

- Mesto jednoducho tie peniaze potrebuje, aby mohlo

riešiť dopravu, parkovacie domy, infraštruktúru.

-KONEČNE. Je najvyšší čas. Už to mal dávno riešiť Ivo Nesrovnal, len rozhodnutie odsúval, aby si nepoštvával proti sebe voličov, ale aj tak nevyhral. Je najvyšší čas obmedziť počet áut v BA. Chce to len trochu ubrať z pohodlia, menej egoizmu a hlavne environmentál-

nu inteligenciu.

- Parkovanie treba riešiť, ale to je najjednoduchšie zdvihnúť dane a poplatky. A čo iné vyriešili? Ja tu žijem celý život, ale momentálne som na auto odkázaná. Aj s mojou 90-ročnou matkou. Som rada, že ju ešte naložím do auta, keď treba, a ja sama už mám problémy, takže nie je to také jednoduché.

A nemáme pred domom električku. Ani autobus.

- A kedy sa začne platiť poslanecká daň za nechodenie do práce?

- Auto v meste je luxus a treba za to platiť. Aj v našej hlavnej dedine.

(red)

Napísali ste nám

Za posledné dva roky sa zvýšilo používanie kolobežiek

Dobrý deň, za posledné dva roky sa zvýšilo používanie kolobežiek o 200 percent. Nielen elektrické, ale aj klasické tak pre deti ako aj pre dospelých. Na ZŠ Vazovova môžete ráno napočítať od 20 až do 30 detských kolobežiek. Je to veľmi dobré, že deti majú pohyb. Ale kolobežky vidieť po celej Bratislave. Sám jazdím na mechanickej kolobežke a je to veľmi zdravé, hoci mám 68 rokov. Kameňom úrazu sú vyznačené priechody, mnohé dosť frekventované, žiaľ bez rampy. A tak deti a dospelí musia zastáť, kolobežku nadvihnúť. Odhadujem, že



priechodov bez rámp je v Bratislave určite 20-25 percent. Je to na škodu bezpečnosti kolobežkárov, malých cyklistov a matiek s vozíkmi.

S pozdravom
Ing. Peter Bella

Opravu dlažby Pri Šajbách kompetentní prehliadajú už roky

Dobrý deň, chcel by som dať do pozornosti ako sa magistrát hl. mesta a dopravný podnik zbavujú už viac ako tri roky zodpovednosti za opravu dlažby na zastávke Pri Šajbách v Rači. Sústavne sa tá zodpovednosť len prehadzuje a my obyvatelia týmto len trpíme, pre imobilných obyvateľov je lavička nepoužiteľná a o prístrešku ani nehovoriac. Možno sa ľady poh-



nú, keď by ste to zverejnili v sekcii „Napísali ste nám“.

S pozdravom, Tomáš Štěpán,
člen OZ Priatelia Rače
Foto: odkazprestarostu

V lesoparku sú krásne lúčne priestory znetvorené divnými hlbokými jamami



Vážené vedenie mesta, bol som cez víkend s deťmi na prechádzke v Lesoparku a bol som zhrozený a znechutený. Krásne lúčne priestory sú znetvorené divnými hlbokými jamami, kde môžu padnúť deti. Prvá nás čakala za konečnou autobusy pri bývalom Sanatóriu, ďalšia na Kačine, vraj ich je viac, čo som sa bavil s ostatnými návštevníkmi, ktorí neveriaco krútili hlavami nad tým čo sa v tomto lese deje poslednej dobe. Je tu už nazhromaždená voda, presmerovali vodu zo studničky sem, môžu sa tu utopiť malé deti, ktoré sa donekávna mohli hrať dosýta po lúke. Preboha, chodíme tam roky hrať futbal, pozorovať pasúce sa srnky, teraz to vyzerá ako po prechode frontu. Predpokladal som, že p. primátor ako architekt zanechá pozitívny rukopis v Bratislave, v Lesoparku – bývalej perle rekreácie

obyvateľov Bratislavy, teraz to naberá divoké obrátky v hroznom smere, bez myšlienky, konvencie, invencie a hlavne všetko protizákonne. V chránenej krajinskej oblasti Malé Karpaty likvidovať krásne lúky a iné krajinné prvky takýmto barbarstvom si žiada aby zo pár hláv padlo. Toto nie je sranda, podnet posielam aj na inšpekciu životného prostredia, tok Vydrice je územím NATURA 2000, ktorý požíva ešte intenzívnejšiu ochranu ako CHKO a tento trestný enviročin je nutné exemplárne potrestať. Žiadam predstaviteľov mesta, aby poverili mestského kontrolóra okamžitou kontrolou v Mestských lesoch, preverenie všetkých objednávok, k tomu prináležia cich povoleniach orgánov ochrany prírody a súhlasoch stavebného úradu.

S priateľským pozdravom,
T. Novák, (krátené)
Foto: Čitateľ

Bezdomovci sa usídlili pod výklenkami na nábreží spolu s potkanmi



Dobrý deň prajem,

chcem upozorniť na obsadzovanie výklenkov bezdomovcami na promenáde pri Dunaji. Keď sa ide od galérie smerom k mostu Lafranconi, vždy po určitých metroch sú výklenky zasahujúce smerom k Dunaju. Pri poslednej prechádzke ma zarazil smrad pri dvoch z nich a zistil som, že sa pod nimi udomácnili bezdomovci, ktorí si tam vykonávajú svoju potrebu. Jeden tam má aj povešané šaty a jeho bydlisko je neďaleko pontónu, kde zastavujú aj medzinárodné lode. Keď som sa nahol cez zábradlie, pri jednom z nich bola v kameňoch diera a za dve tri minúty som videl 5-6 potkanov, ktorí tam pobehovali a živili sa pravdepodobne zvyškami potravy, ktorú bezdomovci zanechávajú. Možno je tento môj príspevok vhodný pre mestskú políciu, ale bolo by dobré k obsadzovaniu

týchto miest, ktoré ich chránia pred dažďom zaujať nejaké stanovisko, kým sa obsadia aj ďalšie.

S úctou, Peter Savara,
obyvateľ Starého Mesta

Bratislavský kuriér si bol situáciu preveriť na vlastné oči. Prešli sme nábrežie od Mostu Lafranconi po Most SNP. A skutočne. Pod výklenkami nad Dunajom sa zabíjakovali bezdomovci. Výsledok vidíte na fotografiách. Bratislavský kuriér nemá nič proti bezdomovcom. Naopak, pravidelne upozorňujeme, aby sa štát i samospráva začali týmto (celosvetovým) problémom zaoberať účinnejšie a úprimnejšie, nie len často deklaratívne. Prípadné rozmnoženie potkanov na nábreží, ale môže byť aj vzhľadom na frekventovaný pohyb ľudí nepríjemný i nebezpečný.

(rl, foto BK)

SILENT SPA
THERME LAA

DEŇ AKO ŽIADEN INÝ: SILENT SPA

Najkrajšie day spa v Rakúsku

Prémiové termálne kúpele pre dospelých,
solný bazén, saunové rituály.

www.silentspa.at

SILENT SPA
Thermenplatz 1, 2136 Laa an der Thaya
Tel. +43 (0) 2522 / 84 700 723
p.damm@therme-laa.at

Resort skupiny:

VAMED

VITALITY

WORLD

the

relaxing

way

of

life

Mesto predpokladá, že vypočutie kandidátov na nových riaditeľov, prebehne v júni

Koncom apríla vyhlásilo mesto výberové konania na prvé pozície riaditeľov obchodných spoločností s majetkovou účasťou mesta a rozpočtové a príspevkové organizácie mesta.

V aktuálnom, prvom kole výberových konaní sa pre spoločnosti Bratislavská vodárenská spoločnosť a. s., Odvoz a likvidácia

skúseností s výberovými konaniami. „Tie boli často spolitizované, stávali sa predmetom netransparentných dohôd a v konečnom dôsledku tak nevedli k presadzovaniu záujmov obyvateľov mesta“. Cieľom mesta je, podľa vyjadrenia magistrátu, vybrať do manažmentu mestských podnikov a rozpočtových a príspevkových organizácií mesta

ny riaditeľ – spoločnosti Dopravný podnik Bratislava a. s. (DPB); Predseda predstavenstva – generálny riaditeľ – spoločnosti METRO Bratislava a. s. (Metro), Riaditeľ organizácie Mestské lesy v Bratislave; Riaditeľ organizácie Generálny investor Bratislavy.

Pre spoločnosti BVS, OLO, DPB a Metro sa obsadzujú predsedovia

Aj transparentný výber riaditeľov sa dá zmanipulovať, tvrdia poslanci

Aj najtransparentnejší výber nových šéfov bratislavských mestských podnikov sa dá zmanipulovať. Tvrdí to mestská poslankyňa a starostka bratislavskej Karlovej Vsi Dana Čahojová.

Vo veľkých mestských firmách sa podľa nej točia obrovské peniaze a majú veľký majetok. „Sú to takzvané

obíšť. Členovia výberových komisií musia byť podľa neho odborníci a čestní ľudia, aby systém dodržali. „Ak tam takí ľudia budú a dodržia to, bude to férové, odborné a transparentné výberové konanie. Ak ho nebude chcieť niekto dodržať, dostaneme sa do pôvodného systému,“ povedala.

Politické nominácie i transparentné výberové konania majú podľa neho

najkvalitnejšieho odborníka. „Poslanci dali veľkorysú dôveru do rúk vedenia mesta Bratislavy a s touto dôverou sa spája zodpovednosť. Veríme, že zodpovedným prístupom mesto nesklame túto dôveru. Keďže prísna úprava zásad obsadzovania mestských podnikov, ktorá bola v minulom období stanovená, sa vo veľkej miere otvorila,“ povedala pre TASR mestská poslan-



cia odpadu a. s., Dopravný podnik Bratislava a. s. a METRO Bratislava a. s. obsadzujú pozície predstavenstiev, ktorí budú zároveň vykonávať činnosti, ktoré doteraz vykonávali generálni riaditelia uvedených spoločností. Výberové konania sú vyhlásené aj na pozície riaditeľov organizácií Mestské lesy v Bratislave a Generálny investor Bratislavy.

Mesto tvrdí, že zásady výberu vychádzajú z príkladov dobrej praxe ako aj z predchádzajúcich

skúsených odborníkov s vysokou mierou osobnej a profesionálnej integrity.

V aktuálnom, prvom kole výberových konaní sú obsadzované pozície vo vybraných mestských podnikoch a príspevkových organizáciách mesta – Predseda predstavenstva – generálny riaditeľ – spoločnosti Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s. (BVS); Predseda predstavenstva – generálny riaditeľ – spoločnosti Odvoz a likvidácia odpadu a. s. (OLO); Predseda predstavenstva – generál-

predstavenstiev, ktorí budú zároveň vykonávať činnosti, ktoré doteraz vykonávali generálni riaditelia uvedených spoločností.

V ďalšom kole budú obsadzované pozície členov predstavenstiev – riaditeľov jednotlivých úsekov – spoločností BVS, OLO, DPB a Metro. Ďalšie mestské podniky a rozpočtové a príspevkové organizácie budú obsadzované podľa potreby v ďalších kolách.

(bak)

zlaté sliepky,“ povedala. Nečestní biznismeni sa podľa nej budú snažiť dostať do dôležitých funkcií, ktoré ovplyvňujú chod strategických mestských podnikov. „Nezostáva nič iné, len dúfať, že to tak nebude,“ vyhlásila Čahojová. Primátor Bratislavy Matúš Vallo má podľa jej slov priestor a zo strany poslancov aj dôveru ukázať, že sa výber nových riaditeľov podnikov dá realizovať aj čestne. Mestský poslanec a starosta bratislavskej Petržalky Ján Hrčka tvrdí, že žiadny systém nie je dokonalý a dá sa

svoje výhody i nevýhody. Ako tvrdí, obe cesty dokážu vyprodukovať kvalitného i nekvalitného nominanta. „Potrebujete mať niekedy aj šťastnú ruku na výber dobrého človeka, ktorý zostane konzistentný. Tam sú tlaky, ide o obrovské milióny, je tam množstvo zmlúv a nie je to jednoduchá pozícia,“ podotkol Hrčka. Nie je proti politickým nomináciám, pokiaľ sú priznané a je jasné, kto je za čo zodpovedný. Problém nemá ani s transparentným výberovým konaním, ak je naozaj transparentné a vyberie

kyňa a starostka Starého Mesta Zuzana Aufrichtová. Mestský poslanec Radovan Jenčík hovorí tiež o tom, že dali primátorovi absolútnu dôveru. „Nám nezostáva nič iné, len spoľiehať sa na to, že výber bude skutočne transparentný a naozaj hľadáme odborníkov do podnikov,“ skonštatoval. Priama nominácia je však podľa neho najtransparentnejší výber. „Vtedy je zodpovedný politický klub alebo sám primátor,“ uviedol.

(red)



Pri kávičke v meste...

Iveta Malachovská: Vzniká tu pozoruhodná architektúra, aj keď možno mrakodrapy nepotrebujeme

Pri kávičke v meste sme sa tento-raz pohovárali so sympatickou, populárnou a dlhoročnou moderátorkou, Bratislavčankou, Ivetou Malachovskou. Samozrejme – reč bola o jej vzťahu k rodnému mestu.

Aký je tvoj vzťah k Bratislave? Kde si vyrastala?

Som nadšená Bratislavčanka, milujem každý jeden jej kút. Vyrastala som v Ružinove a na základnú školu som chodila na vtedajšiu Schiffelovu ulicu, teraz Sklenárovu, v Ružovej doline. Blízko bolo kúpalisko Delfín, kde sme všetci chodili. Mali sme nádherné detstvo. Ihriská boli plné detí, športovali sme, hrali sme volejbal, vybíjanú, futbal, čo sa len dalo. Potom som chodila na gymnázium Laca Novomeského na Tomášikovej ulici, na čo som mimoriadne pyšná, pretože je to nielen brilantná škola, ale zostali mi odtiaľ fantastickí kamaráti. Mojimi konškolákmi boli napríklad Miloš Mečíř, Maroš Vajda, Braňo Stankovič, Dušan Titel, Zora Czoborová, ale mnoho ďalších dnes známych ľudí. To čo mám rada na Bratislave som si jednoducho odžila plnými dúškami v tom najlepšom slova zmysle. Fantastické

bolo, že sme mali kino Nivy, blíz-



ko bola hlavná stanica, i tá autobusová... Jednoducho, Ružinov je krásne miesto Bratislavy a mám ho stále rovnako rada, aj keď dnes už bývam inde.

Čo sa ti na dnešnej Bratislave páči a naopak, čo stojí za kritiku?

Na Bratislave sa mi páči, že sa stavia ako moderné mesto a vzniká tu pozoruhodná architektúra, aj keď možno nepotrebujeme mrakodrapy. Sú hlavné mestá, ktoré si zachovávajú výškový limit do piatich šiestich poschodí a tiež tam žije rovnako veľa ľudí ako u nás. Nepáči sa mi, že všetci ktorí sme bývali v Starom Meste, sme boli z neho vyhnaní, pretože do Starého

Mesta nechce nikto chodiť už ani na návštevu ku kamarátom a priateľom - lebo tam nie je kde zaparkovať. Žijeme bohužiaľ dobu, kedy sme za posledných tridsať rokov nespravili nič preto, aby sme dopravné siete a autobusy a električky urobili tak, aby sa človek pokojne a pohodlne

dostal do centra a tam si povedzme sadol na kávu. Milujem parížske metro a ku každému obedu by som si dala pohár vína, ako to robia Francúzi a žijú zdravšie a lepšie, pretože aj tí najbohatší a neviem akí umelci chodia jednoducho mestom. Pretože sa ním dá všade dostať. Napríklad len na Champs-Élysées sú štyri zastávky... Staré Mesto je atraktívne pre turistov, ktorí ráno prídu a prebehnú ho... Aj keď musím povedať, že som vďačná za to že chodia a som šťastná, že sa im naše mesto páči. Ale my domáci máme trochu problém sem prísť večer si niekam sadnúť a pohodlne sa zas dostať sa z centra domov.

A čo jazdiť taxíkmi...?

Mrzí ma napríklad, ako sa k nám správajú taxikári. Rada by som jazdila iba taxíkom, ale malo by to mať istú úroveň, nejaké mantinely a limity. Je hrozné čo sa deje, keď k nám prídu turisti a chlapi na hlavnej stanici ich skasírujú tak, že sa už v živote do Bratislavy nevrátia... Keďže chodím dosť často po svete, môžem povedať, že sa mi nikdy nestalo, že by som bola až tak prehnane oklamaná. Oklamali ma aj inde, to je pravda, ale nie takým spôsobom, ako to dokážeme u nás na Slovensku. Fandím všetkým taxikárom, pretože ich nemožno hádzať do jedného vreca – tým, ktorí sú čestní a robia všetko preto, aby to fungovalo tak, ako si to myslíš ty, ja, či väčšina Bratislavčanov.

Ako sa pozeráš na výstavbu v hlavnom meste?

Verím, že sa ten developerský boom jednoducho zastaví. Napríklad naše sídlisko, kde bývam, je krásne. Medzi domami máme stromy a našťastie už sa medzi ne žiadna výstavba nezmesť. Ale veľmi veľa lokalít takú situáciu, také šťastie, nemalo a nemá. Ak mali kúsok parku, tak nejakým „zázrakom“, ho niekto kúpil a nejakým „zázrakom“ tam medzi päťposchodové

domy postavil dvanásťposchodový...

Hovoriš o neblahom fenoméne zahusťovania...

Áno. Je to katastrofálne a je mi to ľúto, pretože toto sme nemali dovoliť. A teraz: budeme to zastavovať, budeme sa tomu brániť, ale sú to už nenapraviteľné škody a ujmy. Nevie, či si postrehol správu, ako musí jeden zbohatlík vo Francúzsku, ktorý si postavil zámok za obrovské peniaze, jednoducho vyhodiť túto stavbu do povetria. Ale my nevie-

me vyvodiť konzekvencie, my nikoho netrestáme a ľudia sa smejú keď im dajú zaplatiť 100-tisícovú pokutu za čiernu stavbu. Smejú sa, lebo si tu robia čo chcú. V Bratislave prestali fungovať pravidlá. Hovoríme o tom, každý primátor, každý starosta vždy prídu s veľkým nadšením a s veľkou chuťou to zmeniť. Tak neviem kde sa to potom stráca, kto ich prelobuje, alebo prevalcuje?

(rl)
Foto: Ján Luky

VAJNORY VS. LAMAČ
SVETOVÝ DEŇ VÝZIEV (WORLD CHALLENGE DAY)
ORGANIZÁTOR: ING. JURAJ KÁČER
PATRONKA: VERONIKA VADOVICOVÁ
ŠKOLSKÉ IHRISKÁ PARK POD LIPAMI SYMBOLICKÁ JAZDA
STREDA 29. MÁJ 2019 BOHATÝ KULÚRNY PROGRAM
KDE ROZKRÚTIA VIAC KOLIES PROTI RAKOVINE?
KDE VYZBIERAJÚ VIAC DO ZBIERKY PRE NADÁCIU VÝSKUM RAKOVINY?
WWW.LAMAC.SK | WWW.VAJNORY.SK | WWW.NAKOLESAH.ORG | WWW.ASPV.SK

2. 6. 2019
Sad Janka Kráľa
10:00 – 17:00
Na palube jednorozčca
MNOŽSTVO SPRIEVODNÝCH ATRAKCIÍ
PRÍDETE príjemne a užitočne stráviť
MDD
medzinárodný deň detí
TOMÁŠ BEZDEDA & BAND
NAJVÄČŠIA PENOVÁ PÁRTY na Slovensku
ATRAKTÍVNE CENY vstup zdarma
RODINNÁ AKCIA
organizátor: Inštitút pre výskum detí a mládeže
hlavní reklamní partneri: aupark, FINAL-CD
reklamní partneri: ALLTOY, OPTIKASLOE, FAX COPY, Dupa
mediálni partneri: TV JOJ, KRM, SDETHL, Rexik, WebNoviny, PETRAJANKE NOVINY
občerstvenie: McDonald's, PASTO, Zlatá studňa Zlatičko
pitný režim: AVON, KZD, CHAMELEON LAND, NTS, eltma, MISIA, Kulla
zástita: Pod záštitou starostu Petržalky Jána Hreku

Čarovné ostrohy podporili slovenských športovcov novým Macejkom



Tanečníci a tanečníčky súboru Čarovné ostrohy sú veľkými fanúškami slovenského športu. Aj preto sa rozhodli, že pre športovcov spod Tatier pripravia povolený doping v podobe pesničky, na ktorú nielen vytvoria tanečnú choreografiu, ale si v nej aj zaspievajú.

V spolupráci so známym hudobníkom tak vznikla špeciálna verzia pesničky Hej dzunu, dzunu, známej tiež ako Macejko a na bratislavskom Tehelnom poli aj videoklip k nej.

Pred živým publikom bude nová pesnička prvýkrát odspievaná a odtancovaná počas vystúpenia pred megakoncertom skupiny Elán 29. mája, kde sú Čarovné ostrohy hosťami. Zároveň budú historicky prvým telesom, ktoré na novom Tehelnom poli odštartuje

samostatné kultúrne vystúpenia. Na tejto akcii sa očakáva až 40-tisíc fanúšikov legendárnej kapely a Čarovné ostrohy priznávajú, že pred takouto kulisou ešte nikdy nevystupovali. Macejko je so slovenským športom pevne spojený a najnovšia verzia tejto ľudovej piesne je venovaná všetkým slovenským športovcom.

„Slovensko je malá krajina a vo svete nás často poznajú len vďaka športovým úspechom. Spolu s Ľubom Horňákom z Elánu sme sa rozhodli poďakovať sa takýmto spôsobom všetkým, ktorí na sebe tvrdo pracujú a s hrdosťou reprezentujú našu krajinu. Veríme, že poteší a motivuje aj slovenských hokejistov na svetovom šampionáte a že sa im podarí na domácej pôde siahnúť na medaily,“ hovorí umelecký šéf súboru Čarovné ostrohy Peter Živner. Ľubo Horňák vytvoril aran-

žmány, v pesničke si zaspieval a Macejka nahral vo svojom štúdiu. Špeciálnu choreografiu zase pripravil Peter Živner. Spolu s Horňákom je v pesničke počuť aj hlas speváka Bruna Oravca. V netradičnej úlohe sa objavili všetci členovia súboru, keď svoje tanečné kostýmy vymenili za mikrofón v štúdiu a ocitli sa v úlohe spevákov. Čarovné ostrohy tento rok oslavujú pätnáste výročie svojho vzniku a Macejko je takou malou oslavou aj tohto jubilea. „Na scéne sme už dlhé roky, no prvýkrát nás ľudia majú možnosť v klípe vidieť a počuť aj v inej umeleckej rovine, ako pri tanci. Neplánujeme byť aj speváckmi, počin je výnimočnosťou, ktorá oslavuje nielen našu činnosť, ale aj úspechy slovenského športu,“ dodal Živner.

(red, foto Čarovné ostrohy)

Veľké ocenenie pre Slovenský hokej: Zastúpenie na slávnostnom ceremoniáli Mládežníckej hokejovej ligy!

Začiatkom mája sa v Moskve konal slávnostný večer pri príležitosti ukončenia sezóny 2018/2019 v ruskej juniorskej hokejovej lige spojený s odovzdávaním cien pre najlepších hráčov tejto súťaže.

MHL je analógiou KHL v juniorskej vekovej kategórii a svoje zastúpenie malo na tomto podujatí aj Slovensko. Predstaviteľom ruského hokeja neunikla dlhoročná práca slovenskej spoločnosti HDTS v oblasti individuálnej prípravy hokejových hráčov a špecializovaných diagnosticko-tréninových hokejových centier, a pozvali jej zástupcov na slávnosť oceňovania najlepších hráčov uplynulého ročníka. Na ceremoniáli sa zúčastnil generálny manažér HDC Slovakia a bývalý hráč KHL **Miroslav Lažo**, ktorý odovzdal cenu v kategórii Najúžitejšieho hráča sezóny (MVP) talentovanému hráčovi JHC Spartak Moskva **Michalovi Šalaginovi**. Spoločnosť HDTS navyše venovala štyrom oceneným hráčom v kategóriách najlepší nováčik, najlepší obranca, najlepší strelec a najlepší hráč v kanadskom bodovaní, tréningové programy vo vybraných špecializovaných centrách. HDC Slovakia nie je v hokejovom svete neznámym pojmom. Do tohto bratislavského centra na petržalskom zimnom šta-



Miroslav Lažo (vľavo)

dióne sa chodia každoročne pravidelne pripravovať aj hviezdy ruského a svetového hokeja. Spomeňme napríklad hráča NHL tímu Winnipeg Jets **Bogdana Kiseleviča**, i Nikolaja Prochorkina, ktorý je pred podpisom jednoročného kontraktu s tímom NHL Los Angeles Kings, alebo **Romana Abrosimova**, minuloročného držiteľa Gagarinovho pohára. „Teší nás skutočnosť, že Model individuálnej prípravy hokejového hráča od spoločnosti HDTS sa aplikuje v mnohých špecializovaných centrách po celom Rusku a stal sa neoddeliteľnou súčasťou prípravy viacerých hokejových tímov. Osvedčil sa v praxi, získal si dôveru a postupne sa udomáčkuje v ruskom hokejovom prostredí a nielen tam,“ uviedol generálny manažér HDC Slovakia, Miroslav Lažo. Ako dodal, „podobné centrá fungujú už po celej Európe a Ázii. Vo fínskom Tampere, vo švajčiarskej

Ženeve, v českých mestách Praha, Brno a najnovšie sa otvára centrum v Příbrami. Zaujímavosťou je centrum v jednej z najväčších športových univerzít na svete v čínskom Harbine. Celkom je to cca 40 centier na starom kontinente. V pláne je už čoskoro aj Kanada a USA.”

(red)

Nevyhadzujte knihy - darujte ich nám
kontakt 0907 701 786

Mesačník Bratislavský kurier vydáva Staromešťan, s.r.o. (Sedlárska č. 8, 811 01 Bratislava, IČO: 36842834) Šéfredaktor: Peter Kimijan, sefredaktor@bakurier.sk, E-mail: redakcia@bakurier.sk, tel. č.: 0917 282 203 Inzercia: inzercia@bakurier.sk. Tlač zabezpeč. CROMWELL a.s. Registrované MK SR: EV3820/09. ISSN 1338 - 1830. Najbližšie číslo vychádza 19. 6. 2019



Podujatie Noci múzeí a galérií (18. 5. 2019) si získalo široký okruh priaznivcov aj v hlavnom meste



Celoeurópske podujatie Noci múzeí a galérií si za 15 rokov od svojho počiatku získalo široký okruh priaznivcov aj v hlavnom meste. Každoročne sa ho zúčastní takmer 40 tisíc domácich i turistov rôznych vekových kategórií, vrátane zahraničných návštevníkov.

Zámer usporiadateľov pritiahnuť širokú verejnosť a zábavno-vzdelávacou formou prezentovať dôležitosť ochrany a uchovávanía národného kultúrneho dedičstva sa zdá, darí. Organizátori – Slovenské národné múzeum (SNM) a Zväz múzeí na Slovensku pripravili aj v tomto roku pútavý program vo viac ako 40 lokalitách Bratislavy (18. mája). Vďaka podpore Bratislavského samosprávneho kraja (BSK) môžu Bratislavčania už tretí rok pohodlne navštíviť aj kultúrne inštitúcie v celom regióne. Múzeá a galérie spolupracujú tak, aby bolo podujatie prístupné pre všetky vrstvy obyvateľstva bez rozdielu veku. V rámci prezentovaných aktivít ponúkajú návštevníkom slovenskú i anglickú programovú brožúru, kde sa okrem programu môžu zorientovať aj v grafikone a cenách špeciálnej dopravy, ktorá okrem bežných vozidiel ponúkne aj historické dopravné prostriedky. Spoločná je aj výška vstupného, platí sa 3,- € (deti do 10 rokov zdarma) v prvej navštívenej inštitúcii. So zakúpenou vstupenkou je možné navštevovať ďalšie múzeá a galérie v Bratislave a BSK až do polnoci. Viac info a materiály na stiahnutie nájdete na webovej stránke

SNM – www.snm.sk, v informačných centrách, ako aj priamo v múzeách a galériách na podujatí.

Program je sústredený od popoludňajších hodín do polnoci. Nováčikom roku 2019 je priestor CO KRYTU v Mestskom divadle P. O. Hviezdoslava, s prezentáciou výstavy komixu KOMA v Bratislave. Galéria mesta Bratislavy pripravila oceňovanie diel pre verejnosť, Galéria Nedbalka otvorí Dáždnikovú ulicu a Galéria Umelka ponúka konzultácie pre záujemcov o štúdium výtvarného zamerania. Kunsthalle zaujme deťmi mediátormi, Quo vadis pozýva na diskusiu, ako umenie rozvíja deti. Slovenská národná galéria prezentuje program s ťažiskom na 2 blokoch: Krajina za mapou a Mednyánszky a možnosť vytvoriť si verš „na počkanie“ s pouličným básnikom. Slovenské centrum dizajnu zaujme prehliadkou budovy Školy umeleckých remesiel na Vazovovej ulici. Univerzitná knižnica v Bratislave hostí festival BRAK kde rekapituluje české dejiny komixu. V Devínskej Novej Vsi sa predstavia 3 múzeá: Múzeum školstva a pedagogiky, ktoré v parku premietne dobové školské filmy, SNM – Múzeum kultúry Chorvátov na Slovensku s ponukou ukážok remeselných prác a Múzeum colníctva a finančnej správy predstaví vývoj mýta, daní a ciel. V Divadelnom ústave bude výstava dizajnérov divadelného kostýmu a Múzeum fotografie pozýva na prehliadku výstavy bratislavských fotografických ateliérov. Múzeum mesta Bratislavy usporiada happening Ako

sa hrali naši? Múzeum obchodu spestrí expozície koncertom „Polish Blues Show V“. V Primaciálnom paláci sprístupnia priestory formou komentovaných prehliadok (aj v anglickom jazyku). Bratislavské múzeá SNM s programom podľa svojho zamerania: Prírodovedné múzeum – prednášky a hravé poznávanie prírodovedných odborov, Historické múzeum komentované sprievody k expozíciám, výstavám a prehliadky priestorov Bratislavského hradu. Rovnako aj 4 múzeá SNM v Podhradí: Hudobné múzeum pozýva na tvorivé dielne k výstave ...a nazvali ju Dobro*, Archeologické múzeum prezentáciu ústrednej témy – egyptológie. Múzeum kultúry karpatských Nemcov premietne film Cesty medi a Múzeum kultúry Maďarov na Slovensku sprístupní novootvorenú etnografickú expozíciu. V Múzeu židovskej kultúry sa návštevníci dozvedia o židovských sviatkoch, tradíciách. STM – Múzeum dopravy ponúka výstavu s programom 100 rokov lodiarstva v ČSR a na Slovensku, Súkromné vojenské múzeum B-S 6 Vrba a Múzeum petržalského opevnenia Bunker B-S 4 Lány predstavujú dejiny petržalského opevnenia z II. sv. vojny. ULUV zaujme umením košíkárstva, a Vodárenské múzeum BVS sprístupní unikátny vodný zdroj ostrov Sihot a zaujímavý program v Starej tržnici v Bratislave z oblasti automobilového priemyslu, pripravili aj partneri podujatia up! City, Volkswagen Slovakia a Aliancia Stará tržnica.

(red)

Vône a chute ulíc



Rebarborový mrežovník

Dlho som rozmýšľala, aký koláčik si pre vás do tohoto čísla vymyslím a v tom som len tak kráčala po záhradke mojej babičky a pozorám, že práve rebarbora sa za posledné roky úplne stratila z našich kuchýň. Možno práve kvôli jej výraznej kyslej chuti. Tento recept vás však naučí, ako nepridať "kilo" cukru a koláč bude mať aj svoju kyslosť aj prirodzenú sladkosť.

Na cesto budeme potrebovať:

340 gr polohrubá múka
220 gr maslo

5 PL studenej vody
Štipka soľ
Trochu práškového cukru
Plnka:
1 kg očistenej rebarbory
250 gr zrelé jahody
1-2 ks vanilkový cukor

V miske najskôr zmiešame múku, soľ a maslo izbovej teploty. Vznikne nám zmes podobná posýpke, postupne pridávame vodu a vypracujeme hladké cesto. Zabalíme ho do fólie a dáme na 30 minút do chladničky. Rebarboru si očistíme a nakrájame, dáme do hrnca spolu so zrelými jahodami a pridáme podľa chuti 1-2 balíčky vanilkového cukru. Všetko spolu chvíľku povaríme (5 min). Medzi tým si

vyvalkáme 2/3 cesta a pomocou valčeka preniesieme na plech, pridáme rebarborovú zmes a zo zvyšku cesta si vyvalkáme a nakrájame pásiky (2 cm široké), vytvoríme mriežky ktoré na záver potrieme žltkom a koláčik dáme piecť na 170 C cca 40 minút.

Jedna vychytávka na záver. Koláč chutí výborne ak ho preležete slanim karamelom.

*Dobrá chuť
praje Alex a Maty*

Recept pripravili

Alex and Maty Home made

Sme malá pekárnička s veľkým srdcom, ktorá chce dopriať každému lásku na prvé zahryznutie. Našu tvorbu nájdete aj na www.alexamaty.sk alebo cez fb: Alex a Maty. Pre objednávky nás môžete kontaktovať na 0905 212 375.

Svetoznáme zoskupenie Janoska Ensemble uvedie v slovenskej premiére nový projekt Revolution

Na Viva Musica! festivale sa predstavili v rokoch 2015 a 2018 a dvakrát vypredali bratislavskú Starú tržnicu. Ich koncerty patria nepochybne k tým, ktoré v rámci festivalovej histórie rezonovali najviac.

Janoska Ensemble koncertuje prevažne v zahraničí, preto sú ich vystúpenia na Slovensku vždy výnimočnou udalosťou. Inak tomu nebude ani v lete na festivale Viva Musica!. Zoskupenie Janoska Ensemble založili traja bratia – Ondrej (husle), Roman (husle) a František (klavír) Jánošovci, rodáci z Bratislavy, spoločne so svojim švagrom Juliusom Darvasom (kontrabas). Vytvorili úplne nový a originálny hudobný štýl, ktorý hudobní kritici vo svete označili ako Janoska Style. Neoddeliteľnou súčasťou ich vystúpení sú spontánnosť, vášeň, temperament, virtuozita a dokonalé improvizácie a majstrovstvo. Janoska Ensemble spolupracuje so svetoznámymi umelcami, dirigentmi a orchestrami. Účinkoval v najznámejších svetových koncertných sálach na štyroch kontinentoch a ročne odohrá viac ako 100 koncertov.



Pocta The Beatles

Súbor nahráva exkluzívne pod hlavičkou prestížneho nemeckého vydavateľstva Deutsche Grammophon a za svoj debutový album Janoska Style má na svojom konte dokonca zlatú platňu.

V marci 2019 vyšiel ich druhý album Revolution, ktorý je poctou legendárnej britskej skupine The Beatles. Album sa nahrával vo viedenskom Konzerthause a v slávnych Abbey Road Studios v Londýne a popri klasických skladbách sa na ňom nachádzajú aj úpravy najznámejších „beatlesoviek“ v nezameniteľnom Janoska štýle. „Na nahráva-

nie máme krásne spomienky. Je to skvelý pocit môcť nahrávať v štúdiu, v ktorom nahrávali aj samotní The Beatles. Mali sme tiež šťastie, že sme mohli pracovať so zvukovým majstrom, ktorý spolupracoval a osobne sa pozná s Paulom McCartneym,“ hovorí huslista Roman Janoska. **Program nového CD albumu Revolution Janoskovci predstavia v slovenskej premiére v rámci otváracieho koncertu festivalu Viva Musica! vo štvrtok 27. júna 2019 o 20:00 hod. v bratislavskej Starej tržnici.**

(red)
foto: Andreas Bitesnich

Program 15. ročníka festivalu Viva Musica! doplnia ďalšie zvukné mená z UK a Islandu

Pozvanie festivalu Viva Musica! prijali aj britský violončelista Peter Gregson a islandský klavirista Víkingur Ólafsson, ktorí sa v lete predstavia po prvýkrát slovenskému publiku. Ich koncerty doplnia tohtoročný pestrý program festivalu.

Tvorba britského violončelistu a hudobného skladateľa Petra Gregsona vychádza z klasickej hudby, dôležitú úlohu v nej však zohráva elektronika. Gregson pochádza z Edinburghu a hre na violončele sa venuje od svojich štyroch rokov. Študoval hudbu na Royal Academy of Music v Londýne a hudobné technológie na MIT Media Lab v Cambridge, Massachusetts. Je autorom hudby pre britský film A Little Chaos (V kráľových záhradách), za ktorú získal nomináciu na cenu World Soundtrack Awards. Je tiež autorom hudby do videohry Bounless.

Islandský Glenn Gould
Vďaka vzácnosti kombinácii vášnivej muzikality, bravúrnej virtúozity a intelektuálnej zvedavosti patrí islandský klavirista **Víkingur Ólafsson**, absolvent prestížnej newyorskej Juilliard School, nepochybne k najinšpiratívnejším umelcom súčasnosti. Je čerstvým dvojnásobným držiteľom ceny BBC Music Magazine Awards („Album roka“ a „Najlepší inštrumentálny album“) za album Johann Sebastian Bach (2018, Deutsche Grammophon). The New York Times ho označil za „islandského Glenna Goulda“ a jeden



z trackov z tohto albumu zaradil dokonca do svojho zoznamu „Top 25 Classical Music Tracks of 2018“. Pod hlavičkou Deutsche Grammophon vydal tiež svoj debutový album Philip Glass: Piano Works (2016).

Spolupracoval s Philipom Glassom aj Björk
V aktuálnej sezóne sa Ólafsson predstaví s Los Angeles Philharmonic v Hollywood Bowl, na koncertoch v USA, Južnej Amerike, Japonsku, Švédsku, v Berlínskej filharmónii, londýnskej Royal Albert Hall (spoločne s Petrom Gregsonom v rámci projektu Bach Evolution) či vo Philharmonie de Paris, kde vystúpi po boku Philipa Glassa v projekte The Piano Etudes. Okrem viacerých súčasných skladateľov, ktorých diela premiéroval, spolupracoval aj s islandskou speváčkou Björk. **Na Slovensku vystúpi 16. augusta 2019 vo Veľ-**

kom koncertom štúdiu Slovenského rozhlasu.
V rámci svojho sólového klavírneho recitálu uvedie diela Debussyho, Rameaua, ale aj kultové Musorgského dielo Obrázky z výstavy.

Koncerty 15. ročníka festivalu Viva Musica! sa budú konať od 27. júna do 22. augusta 2019 na rôznych miestach v Bratislave.
Prehľad koncertov:
27.6., Stará tržnica – Janoska Ensemble: Revolution
4.7., Stará tržnica – Ólafur Arnalds: re:member
25.7., Veľký evanjelický kostol – Bach Recomposed by Peter Gregson
7.8., Stará tržnica – Nemanja Radulović & Double Sens
16.8., Slovenský rozhlas – Víkingur Ólafsson: Obrázky z výstavy

(red)
Foto: Zdroj: Viva Musica!

Turné Alexandrovcev na Slovensku 2019 vyvrcholí v Bratislave

Turné Alexandrovcev v tomto roku na Slovensku, vyvrcholí dvojkoncertom v hlavnom meste.

Program turné Alexandrovci 2019 pozostáva z dvoch častí, v ktorých odznie celkovo 24 skladieb.

Medzi nimi nebudú chýbať najznámejšie skladby z ich repertoáru – Svjaščennaja vojna, Kalinka, Kaťuša, Oči čornyje, Podmoskovskije večera, okrem toho aj slávny Montiho čardáš. Nebudú chýbať ani dve skladby v slovenčine. Vo viacerých skladbách sa predstaví aj členovia tanečnej zložky súboru. Slovenské



turné Alexandrovcev pri príležitosti ich 90. výročia bude v máji a júni, kedy odohrajú celkovo trinásť koncertov. Záverečný dvojkoncert v Bratislave bude 9. júna 2019 jeho vyvrcholením. Vstupenky na turné sú v predaji v sieťach predpredaj.sk a ticketportal.sk. Organizátor odporúča

divákovi skorší príchod, aby si v pohodlí vychutnali všetky vystúpenia – o 18:25 speváčky Kristíny a o 19:00 Alexandrovcev, rovnako ako aj vystúpenie Poddukelského umeleckého ľudového súboru, ktorý vystúpi v Žiline, v Humennom, vo Východnej a v Nitre.

ALEXANDROVCI 2019 – termíny a miesta koncertov:

12. máj 2019	19:00	Prievidza, Zimný štadión
13. máj 2019	19:00	Brezno, Aréna
15. máj 2019	19:00	Nové Zámky, Zimný štadión
28. máj 2019	19:00	Žilina, Futbalový štadión MŠK Žilina + PULS
29. máj 2019	19:00	Martin, Amfiteáter
2. jún 2019	19:00	Košice, Steel Aréna
3. jún 2019	19:00	Humenné, Zimný štadión + PULS
4. jún 2019	19:00	Východná, Amfiteáter + PULS
6. jún 2019	19:00	Piešťany, Zimný štadión
7. jún 2019	19:00	Banská Bystrica, Amfiteáter
8. jún 2019	19:00	Nitra, Amfiteáter + PULS
9. jún 2019	15:00 a 20:00	Bratislava, Incheba Expo Aréna

Predchádzajúce turné – Alexandrovci na Slovensku 2017

Slovenské a české turné Alexandrovcev v roku 2017 bolo významne poznačené leteckou tragédiou. Ako jediný z plánovaných turné v Európe v tom roku sa uskutočnilo v pôvodne dohodnutých termínoch, no v novom zložení. Príprava turné Alexandrovci na Slovensku 2017 trvala celý jeden rok a jej súčasťou bolo viac než 1

400 hodín telefonovania, 3 000 odoslaných e-mailov a zhruba 5 000 najazdených kilometrov. A to všetko ešte predtým ako sa začal prvý koncert. Koncerty v roku 2017 videlo viac ako 40 000 divákov, na ich prípravu podieľalo celkovo 682 ľudí, pričom len denný realizačný tím súboru tvorilo 72 ľudí. Alexandrovci v prie-

behu Slovenského turné precestovali približne 2 400 km, počas ktorých je vypili 2 600 minerálnych vôd. Obsadili takmer tisíc slovenských hotelových izieb a nonstop im bola k dispozícii vlastná ambulancia.

(red)
Zdroj + foto zdroj: woowoo.sk

Teatro

Bratislavské
Hudobné
Divadlo

Teatro Wüstenrot, Trnavské mýto 1, 831 04 Bratislava. www.gedur.sk, gedur@gedur.sk, 02/50 22 87 39.
Predpredaj vstupeniek: Ticketportal, pokladňa Teatro Wüstenrot, Agentúra Kováčová

Generálny
partner
divadla

wüstenrot

STAVBNÉ SPOLNOSŤ | POISTENIE | ÚVERY

6. 5. Šialené nožničky

19:00 / pond. Kriminálna komédia. Peter Kočíš / Marcel Ochránek, Karin Olasová, Dušan Szabo, Marek Majeský a ďalší

15. 5. Frida – Maľovať a milovať

19:00 / streda Životný príbeh legendárnej mexickej maliarky Fridy Kahlo. Katarína Ivanková, Tomáš Palonder, Marcel Ochránek a ďalší.

17. 5. 18. 5. Matúš Čák Trenčiansky

19:00 / piatok 19:00 / sobota Poznáme ho ako pána Váhu a Tatier.
Neplatia zľavové kupóny

23. 5. Beatles Love Songs by The Backwards

19:00 / štvrtok

28. 5. Caveman

19:00 / utorok Slávna one-man show o tom, čo robí muž mužom a ženu ženou. Jan Holík / Jakub Slach.

31. 5. Mandarínková izba

19:00 / piatok Komédia plná francúzskeho espritu a šarmu. Maroš Kramár, Zuzana Tlučková, Pavol Topol'ský, Bibiana Ondrejková



Milenec
Brilantná komédia
Neila Simona.

Premiéra
7. a 8. jún

V hlavnej úlohe
Martin Mhahonták

APR 2019

Bratislavská ZOO má už aj Soví chodník

Koncom apríla sprístupnila bratislavská ZOO Soví chodník. Návštevníci ho môžu nájsť za výbehom rysa kanadského, neďaleko DinoParku.

Soví chodník, resp. sovie voliéry, boli postavené koncom roku 2018. Na jar tohto roku sa pracovalo na vonkajších terénnych úpravách, dekorovaní okolia voliér a výsadbe zelene. V expozíciách sú umiestnené tri druhy sov, ktoré sa vyskytujú aj na Slovensku. Prvá voliéra zostala zatiaľ bez chovného páru plamienok driemavých, vzhľadom na aktuálne prebiehajúcu inkubáciu vajec.

Aby v reprodukcii nebol vyrušovaný a nezmaril sa jeho rozmnožovací proces, ZOO ho nemohla zatiaľ



prestahovať do novej voliéry. Verí však, že tento rok sa plamienkam podarí odchovať mláďatká.

Pre návštevníkov je k dispozícii päť veľkých informačných a interaktívnych tabúl zameraných na informácie o jednotlivých

druhoch nočných dravcov, o adaptácii sov, ich ohrození a ochrane, ako aj panel obsahujúci ukážky sovej lebký, pazúrov, vajec či sovích vývržkov.

(red)

foto: ZOO Bratislava

Slávia EU po víťazstve nad Strabagom získala titul aj „double“

Po futbalistoch ŠK Slovan Bratislava má naše hlavné mesto ďalšieho majstra v kolektívnom športe. Veľkú šancu má aj basketbalový Inter, toho však finálová séria o titul ešte iba čaká.

Volejbalistky Slávie EU Bratislava získali rekordný 18. titul slovenských šampionok, keď vo finále play-off parfems.sk extraligy 2018/2019 triumfovali tesne 3:2 na zápasy nad tímom obhajcu prvenstva Strabag VC Bratislava. V nedáv-

nom rozhodujúcom piatom stretnutí na domácej palubovke v hale Mladost zvíťazili 3:1 (11, 20, -30, 17). Slávia EU, ktorá vo februárovom finále Slovenského pohára v Humennom zdolala mestského rivala 3:2, sa teší z double. Strabag vo finále play-off viedol 2:1 na zápasy, ale nezvládol posledný krok a vlnajší extraligový titul pre neho zostáva dosiaľ jediným. Slávia EU a Strabag stáli proti sebe vo finále aj v ostatných dvoch ročníkoch - vlni Strabag triumfoval 3:1 na zápasy, v

roku 2017 sa z titulu tešili "slávisťky" (3:0).

Slávia EU v 27-ročnej histórii extraligy nechýbala vo finále ani raz. Pred vstupom do finálovej série viedli "slávisťky" v tohtosezónnej bilancii bratislavských derby 4:2 na zápasy, vo finále napokon dokázali otočiť nepriaznivý vývoj a pridať výhry potrebné k návratu na trón.

(ll, foto P. Noskovič)

Foto: www.sfv.sk

Prvá ZUŠ Miloša Ruppeldta oslavuje 100 rokov od svojho založenia

Základná umelecká škola Miloša Ruppeldta so sídlom na Panenskej ulici v Bratislave patrí medzi hudobné školy s najstaršou tradíciou. Svojich žiakov vzdeláva už sto rokov.

Sídlí v historickej budove, ide o národnú kultúrnu pamiatku Dom generála Georgievitsa, v pamiatkovej zóne Bratislavy. Na nádvorí stojí socha speváčky Olgy Trebitschovej (1887-1919), ktorá kedysi žila práve v tomto dome. Od roku 2009 koncertná sieň školy nesie jej názov – Koncertná sieň Olgy Trebitschovej. V súčasnosti na škole študuje takmer 700 detí. Od začiatku roka 2019 sa začali oslavy 100. výročia založenia Prvej hudobnej školy pre Slovensko - dnes Základnej umeleckej školy Miloša Ruppeldta pod názvom **Punc histórie pulz**

prítomnosti.

Cieľom Prvej hudobnej školy pre Slovensko založenej v roku 1919 bolo vychovávať Slovesku umelcov a pomáhať tvoriť slovenskú samostatnú hudbu. ZUŠ pripravuje množstvo sprievodných akcií, ktoré budú venované tomuto významnému jubileu. Oslavy vyvrcholia dvoma záverečnými podujatiami v novembri, ktoré sa historicky prelínajú. **Práve 6. novembra 1919 sa konalo slávnostné otvorenie Hudobnej školy, 6. novembra 2019 sa uskutoční Slávnostný galakoncert žiakov Základnej umeleckej školy Miloša Ruppeldta a jej bývalých žiakov v Zrkadlovej sieni Primaciálneho paláca.**

Dňa 10. novembra 1919 sa začalo vyučovať, 10. novembra 2019 sa uskutoční

koncert pod názvom Punc histórie pulz prítomnosti, kde hudba spojí tri generácie žiakov školy - súčasných i bývalých žiakov, ktorí iba začínajú umeleckú kariéru a významných interpretov, ktorí v s úspechom pôsobia v umeleckej oblasti. Koncert sa uskutoční v spolupráci so Slovenským komorným orchestrom v Slovenskej filharmónii a bude zaradený do koncertného cyklu Junior.

Základná umelecká škola M. Ruppeldta bola založená 6. novembra 1919 ako I. Hudobná škola pre Slovensko. Zakladateľom a tvorcom myšlienky založenia hudobnej školy na Slovensku bol **Miloš Ruppeldt**, ktorý patril k popredným organizátorom hudobného života na Slovensku v prvej polovici 20. storočia.

(red, foto BK)

Bratislavská ZOO získala prvú cenu za Stavbu roka

ZOO Bratislava sa zapojila do súťaže Biely slon, ktorú vyhlasuje a organizuje združenie Česká ZOO v spolupráci s Úniou českých a slovenských zoologických záhrad.

Zo súťaže si ZOO Bratislava odniesla 1. cenu. Slávnostné vyhlásenie výsledkov jubilejného 25. ročníka súťaže Biely slon bolo v druhej polovici apríla v Kapucínskom kláštore vo Fulneku v Českej republike. Ceny sa každoročne udeľujú v dvoch kategóriách – Odchov roka a Stavba roka. V súťaži sa posudzujú odchovy vzácných druhov zvierat v kategóriách cicavce, vtáci a ostatní a tiež stavby či prestavby, ktoré sa podarilo v uplynulom roku realizovať. „Súťaž sme vyhrali za stavbu nového výbehu pre vlky euroázijské. Ocenenie - slávnostnú tabuľu za Stavbu roka umiestnime priamo k výbehu vlkov euroázijských, kde ju budú môcť prezrieť aj naši návštevníci,“ uviedla Bratislavská ZOO. Ešte v roku 2012 spustila kampaň pod názvom „Aby naše vlky spokojne vyli“, ktorá dopomohla k naprojektovaniu a vybudovaniu nového chovného zariadenia. Nadviaza-



li tak na spoluprácu s Júliou Hanuliakovou a jej štúdiom Zoo Design so sídlom v Seattli, ktorej výsledkom bola architektonická štúdia nového výbehu pre vlky v lesnej časti areálu ZOO. Na základe štúdie bol vypracovaný projekt výstavby nového chovného zariadenia pre vlky. Výstavba sa začala na jeseň v roku 2016 a ukončená bola na jar 2017.

Výbeh je rozdelený na dve časti koridorom s odchytovými tunelmi. Menšiu časť tvorí aklimatizačný/separačný výbeh s rozlohou 887 m² a väčšiu časť tvorí samotný veľký výbeh pre vlky s rozlohou 4 192 m². Spolu majú výbehy vrátane koridoru rozlohu 5 079 m². Súčasťou celej vlčej expozície sú náučné panely o vlkoch

so vzdelávacou vitrínou, v ktorej návštevníci z blízka vidia repliku vlčej lebky, pazúra ako aj na porovnanie pazúry iných šeliem. Po dokončení všetkých stavebných prác, ZOO Bratislava v apríli 2017 presťahovala vlky do nového prostredia. Vlky boli vypustené najskôr do koterco v zázemí s klietkovým preddvorčekom a následne im sprístupnili aj malý aklimatizačný výbeh. Po niekoľkých dňoch aklimatizácie na nové prostredie boli vlky vypustené do veľkého výbehu. Spočiatku mali neistotu, strach a zároveň radosť z rozsiahleho priestoru.

(bak, foto ZOO)

(red)

Ondrej Nepela sa dostal do Svetovej krasokorčuľarskej siene slávy

Slovenský krasokorčuľarský zväz nedávno oznámil, že **Ondrej Nepela bol 22. apríla 2019 uvedený do Svetovej krasokorčuľarskej siene slávy.**

Informácia pochádza od predstaviteľov World Figure Skating Museum & Hall of Fame. Bratislavčan Ondrej Nepela - športovec 20. storočia Slovenska, olympijský víťaz zo Sappora, trojnásobný majster sveta a päťnásobný majster Európy. Najvýraznejšia osobnosť slovenského i československého krasokorčuľovania vôbec, v 60. a 70. rokoch minulého storočia i osobnosť svetového krasokorčuľovania, sa dostal do siene slávy medzi také krasokorčuľarske osobnosti,

akými sú napr. Sonja Henie, Axel Paulsen, Donald Jackson, Irina Rodnina, Scott Hamilton či Katarina Witt. Ako doplna v informácii zväz, „menovanie Ondříka Nepelu do siene slávy, svedčí o tom, že jeho krasokorčuľarske majstrovstvo a úspechy pred dekád, sú i naďalej predmetom obdivu a uznania svetovej športovej verejnosti. Ondrej Nepela začal s krasokorčuľovaním ako sedemročný. Jeho tré-

nerkou bola Hilda Múdra. Trénovala ho počas celej kariéry, ktorá trvala neuveriteľných 15 rokov. Pod jej vedením sa stal osemnásobným majstrom ČSSR, päťnásobným majstrom Európy a trojnásobným majstrom sveta. V roku 1972 na Olympijských hrách v Sappore získal zlatú medailu. 21. decembra 2000 b o l



Ondrej Nepela vyhlásený za najúspešnejšieho slovenského športovca 20. storočia. Cenu za neho prebrala v tom čase 74-ročná trénerka Hilda Múdra.

(red, wikipedia.org)

Futbalový Slovan Bratislava oslavuje sto rokov od založenia klubu

Presne 3. mája vznikol futbalový klub ŠK Slovan Bratislava. Je najúspešnejším slovenským klubom a v sezóne 2018/2019 získal rekordný deviaty majstrovský titul v novodobej ére samostatnosti.

Celkovo získal sedemnásť slovenských de osem československých titulov. ŠK Slovan odohral počas sto rokov 5504 zápasov, dosiahol 3058 víťazstiev, 1055 remíz a 1391-krát prehral. Strelil 13 563 gólov a 7124-krát inkasoval. Gólový priemer je takmer 2,5 gólu na jedno stretnutie.

V roku 1969 zvíťazil v **Pohári víťazov pohárov**. Práve tento úspech, od ktorého uplynulo už 50 rokov, si pripomenie 21. mája.

„Deviatka je magické číslo pre Slovan - 1919 zalo-

ženie klubu, 1929 historické víťazstvo nad Newcastlom 8:1, 1949 prvý titul, 1969 výhra v PVP, 1999 titul, po ktorom bola desaťročná odmlka, 2009 titul, 2019 titul a nádherný štadión. Neboli to len tieto roky a úspechy sa nerodili ľahko, generácie museli urobiť veľa práce, aby sa dosiahli tieto výsledky,“ povedal nedávno pred médiami bývalý brankár Alexander Vencel st., ktorý chytal pri finálovom víťazstve Slovana nad FC Barcelona 3:2 v PVP 1969.

Bratislavský klub si v ročníku, ktorý je preň významný z pohľadu histórie, zabezpečil prvenstvo vo Fortuna lige v rekordnom predstihu. Zároveň sa vrátil na štadión na Tehelnom poli. „Pracovali sme, aby práve táto sezóna bola vrcholom novodobej histórie klubu. Splnili sme niekoľko



cieľov, najdôležitejší bol návrat domov na Tehelné pole. Môžeme sa tešiť z krásneho štadióna. Snažili sme sa, aby sme sa vrátili so silným mužstvom, ktoré môže dôstojne reprezentovať značku Slovan Bratislava. Získali sme titul, ktorý bol tiež jedným z cieľov. Spôsob, akým sme ho získali, je odkaz, že

Slovan má svoju kvalitu,“ povedal generálny riaditeľ Ivan Kmotřík ml.

Slovan sa chce po dominantnom pôsobení vo Fortuna lige aj v európskych súťažiach. V skupinovej časti Európskej ligy nehral od sezóny 2014/2015.

(red, foto skslovan.com)

Z histórie klubu

ŠK Slovan Bratislava (celým názvom Športový klub Slovan Bratislava futbal, a.s.), často označovaný len ako Slovan. Je najúspešnejším klubom na Slovensku, s najvyšším počtom získaných trofejí. Vo federálnej lige odohral 48 ročníkov, najviac spomedzi slovenských tímov. V historickej tabuľke mu patrí tretie miesto za Spartou Praha a Slaviou Praha, ale pred Duklou Praha.

Založený bol v roku 1919 ako 1. ČsŠK Bratislava skupinou českých úradníkov. Prvým predsedom klubu sa stal policajný kapitán Richard Brunner. Premiérový titul prišiel v roku 1927, keď zvíťazil v amatérskych majstrovstvách Česko-Slovenska. Bol prvým slovenským klubom, ktorý pôsobil v profesionálnej československej súťaži. Počas storočnej histórie prešiel klub viacerými zmenami názvu. Od roku 1953 nesie meno Slovan. Do sezóny 1984/85 bol posledným tímom, ktorý nikdy nevypadol z najvyššej súťaže.

Slovan mal výrazný podiel na úspechoch česko-slovenskej reprezentácie na Majstrovstvách sveta a Majstrovstvách Európy. V kádri víťazného mužstva z Majstrovstiev Európy 1976 bolo sedem slovanistov, z toho šiesti nastúpili na finále proti Nemecku. Dres Slovana obliekali najväčšie osobnosti slovenského futbalu, ktoré boli pozvané do výberov sveta a Európy pod hlavičkou FIFA a UEFA. Najviac reprezentantov Československa i Slovenska pochádzalo z tohto klubu. Hoci bol založený ako futbalový klub, od začiatku zastrešoval aj iné športy – atletiku, plávanie, hádzanú, zápasenie, turistiku, šerm. O dva roky sa pridali cyklistika a hokej, a neskôr aj tenis, stolný tenis, volejbal, basketbal, box, krasokorčuľovanie, ragby, hokejbal, bejzbal, šach a futsal.

(sk.wikipedia.org)

História loga od roku 1919



The crispy version
of Matcha

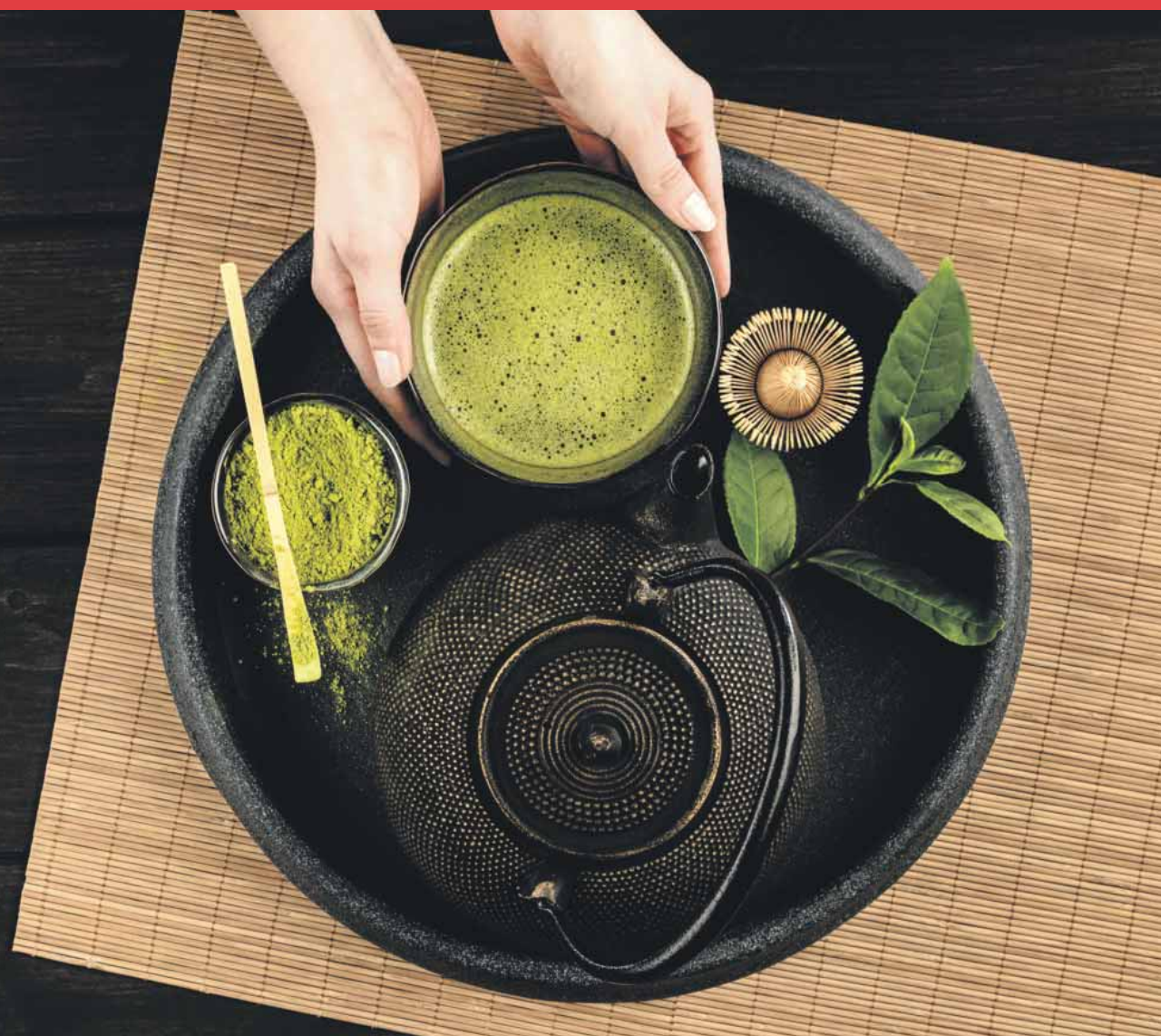
Pure goodness

Che bontà!™



v predajniach

DELIKATESO



Loacker



A still life photograph featuring a bottle of Bottega Gold champagne as the central element. The bottle is silver with a gold foil-wrapped neck and a label that reads "BOTTEGA GOLD". It is surrounded by a lush arrangement of white cherry blossoms with green leaves and several bright green apples. The entire scene is set against a rustic, dark wood background. In the upper left corner, the word "BOTTEGA" is written in large, white, serif capital letters. In the upper right corner, there is a circular inset showing a close-up of a champagne glass filled with bubbly liquid. At the bottom left, the text "v predajniach" is written in white, and below it, the word "DELIKATESO" is displayed in a yellow box with a red border.

BOTTEGA

BOTTEGA GOLD

v predajniach

DELIKATESO