

V hlavnom meste sa budú konať počas piatka, soboty a nedele 20. až 22. apríla Bratislavské mestské dni. Ide o 15. ročník podujatia, v rámci ktorého môže verejnosť zavítať na nevšedné miesta nášho hlavného mesta. Bratislavské mestské dni odkazujú na významnú históriu mesta. Tradícia, prečo sa na Deň sv. Juraja otvára mesto svojim obyvateľom i návštevníkom, je spätá s históriou Bratislavy.

Historická pamäť Bratislavy je bohatá na politické, kultúrne, spoločenské a športové udalosti. Písali sa tu dejiny, umenie ovplyvnilo významné európske osobnosti a milovníci športu zažili veľké víťazstvá. Tento rok je významný na výročia historických udalostí. Tým najvýznamnejším je určite 25 rokov, odkedy sa Bratislava stala hlavným mestom Slovenskej republiky.

Tohtoročnou novinkou sú trhy na Primaciálnom námestí. Už tradične k tomuto dňu patria voľné vstupy do mnohých kultúrnych zariadení a športovísk v správe mesta. Súčasťou podujatia sú opäť Lesnícke dni na Partizánskej lúke, či bohatý program na viacerých pódioch a námestiach v centre mesta. Nebudú chýbať ani posilnené spoje MHD.

(bak)

Mesačník Bratislavský
kuriér vydáva Staromešťan, s.r.o. (Sedlárska č. 8, 811 01 Bratislava, IČO: 36842834) Šéfredaktor: Peter Kimijan, sefredaktor@bakurier.sk, E-mail: redakcia@bakurier.sk, tel. č.: 0917 282 203 Inzercia: inzercia@bakurier.sk. Tlač zabezpeč. CROMWELL a.s. Registrované MK SR: EV3820/09. ISSN 1338 - 1830. Najbližšie číslo vychádza 16. 5. 2018

Bratislavský KURIÉR®

denné aktuality na www.bakurier.sk

Téma:
Podhradie

str. 2

Devín
a jeho okolie

str. 7

Rozhovor
s atlétom
Jánom Volkom

str. 11

Maratónsky víkend opäť rozhýbal celú Bratislavu



foto: Vivafoto

Mesto začína s opravou 100 km ciest, pracuje sa už na Dolnozemskej

Hlavné mesto začína s opravou 100 kilometrov bratislavských komunikácií za 16 miliónov eur. Práce už prebiehajú na Dolnozemskej ceste a od piatka (6.4.) začali aj na Bajkalskej ulici. Väčšina opráv ciest sa však bude realizovať v leťných mesiacoch.

"Práve začala historicky najväčšia obnova bratislavských komunikácií za posledných 25 rokov. Spolu s 50 kilometrami z roku 2016 a 50 kilometrami z roku 2017 bude mať hlavné mesto počas troch rokov opravených 200 kilometrov komunikácií," povedal primátor Ivo Nesrovnal.

Oprava tohtoročných 100 kilometrov ciest po celej Bratislave vyjde na 16 miliónov eur, sedem miliónov dá mesto zo svojho rozpočtu a deväť miliónov eur je z dotácie od štátu.

V Starom Meste sa obnoví napríklad Brnianska a Cintorínska, v Novom Meste Račianska a Odborárska, v Petržalke Dolnozemska či Mamateyova, v Rači Pri Vinohradoch a Púchovská, vo Vrakuni Hradská a vo Vajnoroch Roľnícka.

(pokračovanie na str. 4)

DPB: MHD potrebuje ešte minimálne 30 nových električiek

Vsúvislosti s prevádzkou veľkapačitných nízkopodlažných električiek v MHD, sme sa na bratislavský DPB obrátili nedávno s niekoľkými otázkami.

Prečo nie sú nové električky nasadzované aj na linku číslo 5, ktorá je pravdepodobne, spolu s linkou 4, najvyťaženejšou (a najdlhšou) linkou v meste? Aký je princíp ich „pridelovania“ na jednotlivé linky, resp. kritériá?

Nové električky sa vypravujú cez pracovné dni na linky č. 1, 3, 4, 6, 8 a 9. Nakoľko je ich 60, nie všetky linky vie DPB zabezpečiť novými vozidlami. Ďalším faktom je, že údržbová

základňa pre nové električky je vo vozovni Jurajov Dvor, čiže sú nasadzované na linky, ktoré sú vypravované z tejto vozovne.

V každom prípade prioritou DPB je zabezpečiť komfort nízkopodlažnosti vozidiel na každej radiále a to zabezpečením aspoň časti nízkopodlažných vozidiel obsluhujúcich jednotlivé radiály.

Ktoré električkové spoje sú najvyťaženejšie a ktoré menej?

Najvyťaženejšie električkové spoje sú na linkách 4, 3, 5, 1, 9 a 8. Menej vyťažené spoje sú na električkových linkách č. 2, 6 a 7.

(pokračovanie na str. 4)

Triumfy Sloveniek, favorita zradilo bruch

Bratislavský mestský maratón - ČSOB Bratislava Marathon videl po 11 rokoch opäť slovenské ženské víťazstvo. Špecialistka na duatlon a triatlon Kristína Nėč-Lapinová vyhrala svoj prvý maratón v kariére a premiérovu dosiahla i čas pod tri hodiny - 2:58:41 h.

Stala sa len tretou slovenskou ženskou víťazkou v histórii podujatia, pred ňou triumfovali v roku 2006 v 1. ročníku Andrea Bérešová a o rok neskôr Dana Janečková.

Víťazom maratónu mužov sa stal český bežec Jiří Čípa v osobnom rekorde 2:22:16 h. V Bratislave vyhral aj pred dvoma rokmi a každý zo svojich štartov okorenil osobným rekordom.

Hlavný favorit pretekov z domáceho klubu BMSC Bratislava Tibor Sahajda nedokončil maratón pre kŕče v brušnej dutine. Z trate zišiel predčasne medzi 29. a 30. kilometrom. Dovtedy suverénne viedol a vyzeralo to na útok na osobný rekord 2:18:44 h.

Polmaratón vyhral 29-ročný Keňan vo farbách rakúskeho tímu run2gether Benard Koech za 1:07:37 h. V kategórii žien si zopakovala lanské polmaratónske prvenstvo v Bratislave Veronika Zrastáková z Topoľčianok behajúca za ŠK ŠOG Nitra.

V deviatich disciplínach v rámci 13. ročníka ČSOB Bratislava Marathon súťažilo cez víkend dovedna takmer 12 000 bežcov. Maratón dokončilo 919 z 1041 vytrvalcov na štarte.

(bak)

BSK: Kraj má prvýkrát programové vyhlásenie, teda plán na najbližšie roky

Bratislavský samosprávny kraj (BSK) má po prvý raz svoje programové vyhlásenie, teda plán na najbližších päť rokov. Ide o verejnú deklaráciu cieľov a zámerov a spoločnú víziu vedenia kraja a krajských poslancov, ktorá sa zrodila po dohode so všetkými poslancami, starostami

a primátormi. Zverejnený je na webovej stránke kraja.

"Berte to ako fahrplan na najbližších päť rokov. Nie je záväzný v zmysle legislatívnom, ale je to morálny záväzok župana, úradu a poslancov," uviedol na nedávnej tlačovej konferencii predseda BSK Juraj Droba. Programové vyhlásenie označil za vizionár-

ske a v mnohých oblastiach prekračujúce kompetencie kraja, avšak spoluprácou realizovateľné. Konkrétne kroky v jednotlivých oblastiach bude kraj prezentovať pravidelne každý rok, podobne ako odpočet toho, čo sa mu podarilo za uplynulý rok.

V oblasti dopravy sa kraj okrem iného zaväzuje vybudovať obchvat Pezin-

ka, ktorý by sa mal realizovať v dvoch fázach, teda projektovej a následne samotnej výstavby. Vybudovať by sa však mali aj ďalšie obchvaty, rekonštrukcie by sa malo dočkať desať mostov v zlom technickom stave. V pláne je tiež rozširovanie integrovanej dopravy, budovanie prestopných terminálov či záchytných parkovísk.

V oblasti sociálnej a zdravotníctva je kraj pripravený pokračovať v prechode z inštitucionalizácie na komunitný spôsob. Kapacita domov sociálnych služieb by sa mala zvyšovať, vyrásť by malo autistické centrum pre dospelých. "Z karloveskej polikliniky máme ambíciu urobiť moderné zdravotné stredisko sídliskového typu, ktoré

bude slúžiť celej spádovej oblasti severného okraja Bratislavy, Dúbravky a Karlovej Vsi," priblížil Droba, ktorý deklaruje zachovanie pohotovosti v Malackách či pomoc začínajúcim lekárom.

(pokračovanie na str. 2)

VYDRICA: Nemá tu vzniknúť zóna luxusu

Vuplynulom období prenikli na verejnosť informácie, podľa ktorých sa v Podhradí, v lokalite známej ako Vydrica, má stavať. Ako je už známe, spoločnosť Vydrica, ktorú vlastní Urbicom Invest podnikateľov Ladislava Reháka a Petra Struhára, sa spojila s developerom Lucron Group.

V predchádzajúcich rokoch bola projektovým zámerom na Vydrici venovaná obrovská pozornosť odbornej i laickej verejnosti, pretože ide o top centrum mesta. Táto lokalita pod hradom je ale už dlhé roky zanedbaná a jej súčasný stav je hanbou Bratislavy.

Ako nám povedal obchodný riaditeľ spoločnosti Lucron Group Peter Kavecký, pre zónu Vydrica je vydané platné územné rozhodnutie, ktoré bude investor pri realizácii projektu rešpektovať a dodržiavať. Cieľom spolupráce spoločnosti Vydrica, a.s. ako vlastníka pozemkov a Lucron Group je podľa neho oživiť projekt, ktorý spojí hrad s nábrežím a



Vydrica v 19. storočí alebo na začiatku 20. storočia.

Vydrica - (nem. Weidritz, niekedy aj Wödritz, maď. Vödric), je bývalá osada pod Bratislavským hradom v Starom Meste. Vznikla najneskôr okolo roku 1360, pravdepodobne presťahovaním obyvateľov bývalej rovnomennej osady z dnešnej južnej Mlynskej doliny. Nová Vydrica bola pôvodne jednoulícová osada za bránou mestských hradieb (od 15. storočia podľa tejto osady nazývanou Vydrická brána). Bola to jedna zo štyroch mestských brán a vychádzala cez ňu stredoveká obchodná cesta. Od 18. storočia do druhej svetovej vojny bola Vydrica s okolím známa prostitúciou. Prevažná väčšina domov Vydrice bola zbúraná okolo roku 1960. (zdroj:sk.wikipedia.org)

bratislavské Korzo s Podhradím.

Výstavba Vydrice bude mať zmiešanú funkciu

zóny, do ktorej sa má vrátiť mestský život.

„Dôraz kladieme najmä na verejné priestory a

celkovú koncepciu rozšírenia Bratislavského korza s napojením na západnú rozvojovú zónu a Dunajskú promenádu. Nemá tu

tislavy, zostane zachovaná a bude integrovaná do projektu, rovnako ako ďalšie historické artefakty územia ako napríklad ľadové jamy,

ktorú medzi Vydricou a Rybným námestím vytvára Staromestská ulica, resp. Most SNP, Kavecký uviedol, že tento problém



vzniknúť zóna luxusu, ale živé a rozmanité miesto pre život obyvateľov a návštevníkov hlavného mesta," uviedol P. Kavecký.

Ako ďalej Bratislavský kuriér informoval, v spolupráci s tímami viacerých architektov, investori momentálne pripravujú aktualizáciu projektu, ktorý by mal byť dokončený ešte v tomto roku. Projekt bude podľa neho vychádzať z platného územného rozhodnutia, ktoré bolo výsledkom dlhodobej odbornej aj verejnej diskusie všetkých zúčastnených strán. „Tento zámer bude najskôr prezentovaný v rámci odbornej pracovnej skupiny a po zapracovaní pripomienok následne aj verejnosti," uviedol Kavecký. Tvrdí ďalej, že architektúra sa bude vyvíjať s ohľadom na citlivosť územia. „Projekt vnímame s veľkou pokorou a zodpovednosťou voči mestu a jeho obyvateľom. Vodná veža, ako jedna z najstarších stojacich stavieb na území Bra-

alebo niektoré pôvodné pivnice," informoval nás zástupca Lucron Group. Samotná výstavba sa má začať po získaní všetkých

vnímajú investori veľmi intenzívne a sú pripravení byť konštruktívnym partnerom v odbornej diskusii o jeho riešení. „Je to veľmi



potrebných povolení.

Pokiaľ ide o dopravu, pripravený bude projekt rozšírenia pešej zóny a korza. Automobilová doprava v zóne bude vedená najmä v podzemných podlažiach.

V súvislosti s bariérou,

odborná téma, ale vidíme tu priestor na vytvorenie jedného úžasného verejného priestoru, ktorý bude slúžiť obyvateľom mesta," dodal.

(r/l, red, foto: BK)

BSK: Kraj má prvýkrát programové vyhlásenie, teda plán na najbližšie roky

(Dokončenie zo str. 1)

V rámci životného prostredia si kraj uvedomuje najväčšiu devízu, ktorou je zásobáreň pitnej vody ako najväčší poklad regiónu. V tejto súvislosti sa pripravuje podpis memoranda o spolupráci s Bratislavskou vodárenskou spoločnosťou (BVS) ako základnou dohodou smerujúcou k ochrane vody. "Kroky budú spieť tiež k revitalizácii parkov,

tlaku na dopravcov, aby zvyšovali počet nízkouhlíkových dopravných prostriedkov," doplnil Droba.

Kraj nezabúda ani na obnovu škôl, podporu duálneho vzdelávania a centrál odborného vzdelávania či sprístupnenie školských areálov.

Naplánované je tiež prepájanie cyklotrás, dobudovanie východného cykloobchvatu Bratislavy a vybudovanie cyklistického mosta ponad Moravu

neďaleko obcí Marchegg a Vysoká pri Morave.

Produkty cestovného ruchu by mali byť viac šité na mieru, kraj sa chce zamerať hlavne na rakúskych a českých návštevníkov. Do budúcnosti plánuje osloviť aj maďarský trh. "Ideme sa zamerať na oblasti ako výroba vína, hudobná história Bratislavského kraja, habsburská a napoleonská história, majolika a podobne," povedal Droba. Zrekonštruovať by sa

mali štyri národné kultúrne pamiatky.

V priebehu prvých dvoch rokov to má byť senecká synagóga a Malokarpatské osvetové stredisko v Modre. V pláne je tiež obnova kaštieľov v Malinove a Stupave. Istý "reštart" čaká aj deväťhektárový pozemok v Petržalke.

Programové vyhlásenie pozitívne hodnotia aj poslanci. Martin Chren, predseda klubu Za lepší

kraj označuje za najdôležitejšie poslanstvo dokumentu spoluprácu. "Na župe sme dokázali, že sa vieme preniesť cez niektoré názorové rozdiely a dohodnúť sa na jednom dokumente, ktorý bude pre nás takou cestovnou mapou na najbližších päť rokov," povedal Chren, podľa ktorého sa hľadali realistické priority. "Bojujeme ale za viac vecí, ako je napísaných a verím, že sa nám podarí splniť viac,

ako je napísaného na papieri," doplnil Chren.

Predseda Klubu nezávislých poslancov Ján Buocik hodnotí pozitívne najmä plány v oblasti školstva a dopravy. "Kvitujem, že dokument pamätá na zlepšenie prímestskej dopravy, napríklad zintenzívnenie vlakovej dopravy smerom od Senca a Trnavy," skonštatoval Buocik.

(TASR)

Dunajská promenáda a cyklisti: Ako to vidia primátor, Cyklokoalícia a developer

Vsúvislosti so sporom, ako majú byť riešené dunajské promenády najmä vo vzťahu k cyklistom, prinášame názory a návrhy riešení zúčastnených strán. Tak primátora hlavného mesta, ako aj Cyklokoalície a developera. Pripomíname, že spor sa začal nedávnym zrušením chodníka pre cyklistov na Dvořákovom nábreží a vytvorením územia, tzv. zmiešanej zóny, ktoré je stanovené dopravnou značkou Cestíčka pre vyznačených užívateľov.

Primátor Ivo NESROVNAL

„Verejné priestranstvá v Bratislave sa rozvíjajú a zväčšuje sa hustota ľudí, ktorí sa na nich pohybujú. To však na druhej strane prináša aj viacero kolízií. Na dunajskej promenáde sú dnes najviac zraniteľné mamičky s kočíkmi, voľne pobežujúce malé deti, naši seniori či psičkári. Okrem cyklistov si aj títo ľudia zaslúžia na promenáde priestor, kde sa môžu voľne

ku. Som pripravený debatovať aj na širšej platforme a hľadať najlepšie riešenie. Budem však vždy trvať na tom, aby sme k sebe boli tolerantní a chránili tých najzraniteľnejších občanov nášho mesta.“ uviedol primátor Bratislavy.

CYKLOKOALÍCIA

Nesúhlas so zrušením oddeleného cyklopruhu na dunajskej promenáde prišlo v 23. marca podvečer vyjadriť vyše 400 cyklistov, ale aj chodcov, rodičov s kočíkmi či psičkárov. Protestnou cyklojazdou po ceste vedúcej vedľa zmazaných cyklopruhov chceli ukázať, ako to môže dopadnúť, ak budú cyklisti vytlačení z dunajskej promenády. Poslanci mesta následne schválili návrh uznesenia, v ktorom požadujú vybudovanie oddelenej cyklotrasy.

„Bezpečnosť chodcov je pre Cyklokoalíciu dlhodobou prioritou, preto spolupracujeme s domácimi aj zahraničnými expertmi na verejné priestory v rámci platformy Pešokoalícia. Navrhujeme oddelenie chodcov a cyklistov pri



komplexom River Park“, povedal Daniel Duriš, prezident Cyklokoalície. Cyklokoalícia tiež vypracovala návrh premeny nábrežnej promenády v celej dĺžke od Mostu Lafranconi po Most SNP. Ten obsahuje posunutie cyklotrasy zo stredu smerom k zeleni a oddelenie pásmom zelene a lavičkami. Návrh zdôrazňuje potrebu jasne vymedzeného koridoru pre cyklistov s jednoduchými, no jasnými pravidlami, aby bolo jasné, kde sa môžu bezpečne pohybovať chodci a kde cyklisti. Zároveň takýto koridor musí umožniť bezpečnú jazdu a zvýraznenie peších križovaní. Združený pohyb cyklistov a chodcov v priestore jednej z hlavných mestských cyklotrás, považuje za protiprávne, nesystémové, nebezpečné a aj pri rýchlosti chôdze kolízne riešenie ako pre chodcov tak aj pre cyklistov.

Developer JTRE

Osadenie značky C12 – Cestíčka pre vyznačených užívateľov iba zrovnoprávňuje pohyb chodcov aj cyklistov po nábrežnej promenáde s tým, že na cyklistu prenáša povinnosť chodcov neohroziť. Takéto riešenie pohybu po promenáde je bežné a časté aj v iných európskych met-

ročných mestách. Začalo s výstavbou projektu River Park. Ako developer uviedol, dobre poznajú možnosti a tiež limity stanovené v platnom územnom pláne ÚP z roku 2007. Z hľadiska plôch a funkcií projekt River Park spĺňa všetky podmienky a limity, rozpor však vzniká v dôsledku samotného ÚP, ktorý umiestnil na promenádu cyklotrasu a zároveň určil podstatnú časť územia ako rozvojovú. Projekt bol tak vypracovaný v súlade s územným plánom. Rovnako sa postupovalo pri umiestňovaní terás, ktoré boli povolené bežným schvaľovacím procesom. Je teda zrejme, že nemôžu zasahovať do priestoru určeného pre cyklotrasu a ich umiestnenie je plne v súlade so zákonom.

Po kolaudácii a sprístupnení projektu River Park v roku 2010 sa ukázalo, že umiestnenie cyklotrasy, určenej pre rýchlu a plynulú jazdu cyklistov, na pešej promenáde nie je vhodné riešenie, čo potvrdili aj časté kolízie. Charakter tejto časti promenády sa totiž do veľkej miery zmenil z čisto „komunikačného“ chodníka na pobytový priestor. Na základe zadania spoločnosti WOAL dopravní inžinieri už pracujú na návrhu možnosti vedenia segregovanej cyklotrasy v úseku Lafranconi – Šafárikovo námestie. Navrhovaná cyklotrasa je rozdelená do piatich úsekov, pričom na každom z nich sú zohľadnené existujúce technické alebo priestorové obmedzenia, ako aj nevyhnutné stavebné úpravy. Návrh bol zatiaľ neoficiálne prekonzultovaný v pracovných skupinách s odbornými útvarmi mesta aj MČ Staré Mesto, ale tiež s Ministerstvom dopravy a výstavby SR a predstaviteľmi záujmového združenia Cyklokoalícia.

(rl, red)

Foto: Archív BK + Cyklokoalícia

Najkvalitnejšia pre život je Viedeň, Bratislava na 80. mieste



Titul mesta, ktoré ponúka najlepšiu kvalitu života, už deviatykrát po sebe získala rakúska metropola Viedeň. Podľa agentúry Reuters Bratislava skončila tento rok na 80. mieste.

Vyplyva to z tohtoročného indexu kvality života firmy Mercer, ktorý sa vytvára na základe analýzy viacerých faktorov: zdravotnej starostlivosti, možností pre vzdelávanie, oddych a bývanie, ďalej služieb, dostupnosti úradov a miery osobnej slobody i zločinnosti.

Správa konštatuje, že v niektorých východoeurópskych mestách sa životná úroveň za posledných 20 rokov zvýšila zásadným spôsobom. Napríklad Sarajevo si svoje skóre polepšilo o 21,5 %, Bratislava o 19,1 %, Belehrad o 18,3 % a Záhreb o 15 %.

Vďaka rastu životnej úrovne, konkurencieschopného trhu práce a dostupnosti talentov začalo mnoho z týchto miest priťahovať nadnárodné spoločnosti, uviedla podľa Reuters Martine Ferlandová, prezidentka spoločnos-

ti Mercer pre oblasť Európy a Tichomoria.

V prvej päťke metropol najlepších pre život je okrem Viedne aj Zürich, Auckland, Mníchov a Vancouver. Do dvadsiatky najlepších miest sa dostali aj ďalšie štyri nemecké mestá: Düsseldorf, Frankfurt, Berlín a Hamburg, spolu s tromi ďalšími mestami zo Švajčiarska (Ženeva, Bazilej a Bern), dvoma kanadskými mestami - Toronto a Ottawa - a novozélandským Wellingtonom. V prvej dvadsiatke sú aj dve mestá z Austrálie (Sydney a Melbourne) a po jednej metropole z Dánska (Kodaň) a Holandska (Amsterdam). Jediným nováčikom v prvej dvadsiatke je Luxemburg, ktorý vyradil Štokholm.

Na konci rebríčka skončili jemenské mesto Saná, metropola Stredoafrickej republiky Bangui a iracký Bagdad. Toto ich hodnotenie súvisí s politickou nestabilitou, chudobou a extrémnymi klimatickými podmienkami.

(red, foto: archív BK)

Najlepšie miesta pre život

- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| 1. Viedeň, Rakúsko | 18. Luxemburg, Luxembursko |
| 2. Zürich, Švajčiarsko | 19. Ottawa, Kanada |
| 3. Mníchov, Nemecko | 19. Hamburg, Nemecko |
| 3. Auckland, Nový Zéland | 21. Perth, Austrália |
| 5. Vancouver, Kanada | 21. Montreal, Kanada |
| 6. Düsseldorf, Nemecko | 23. Štokholm, Švédsko |
| 7. Frankfurt, Nemecko | 23. Norimberg, Nemecko |
| 8. Ženeva, Švajčiarsko | 25. Singapur, Singapur |
| 9. Kodaň, Dánsko | 25. Oslo, Nórsko |
| 10. Bazilej, Švajčiarsko | 27. Brusel, Belgicko |
| 10. Sydney, Austrália | 28. Stuttgart, Nemecko |
| 12. Amsterdam, Holandsko | 29. Adelaide, Austrália |
| 13. Berlín, Nemecko | 30. Canberra, Austrália |
| 14. Bern, Švajčiarsko | 30. San Francisco, USA |
| 15. Wellington, Nový Zéland | |
| 16. Melbourne, Austrália | 80. Bratislava, Slovensko |
| 16. Toronto, Kanada | |

pohybovať bez toho, aby museli striechnúť, z ktorej strany im hrozí nebezpečenstvo“.

Komisia pre dopravné značenie vo februári tohto roku rozhodla o zmene dopravného značenia na dunajskej promenáde. Časť doterajšej cyklotrasy sa mení na zmiešanú zónu, ktorú cyklisti zdieľajú s chodcami.

„Rozhodnutie komisie z februára rešpektujem. Napokon, pre cyklistov so športovejším ponímaním cyklistiky máme na Petržalskej strane bezpečnú a komfortnú cyklotrasu s minimálnymi obmedzeniami, spojenú s ľavým brehom Dunaja lávkami na všetkých štyroch mostoch. Zároveň rozumiem aj hlasom nespokojných cyklistov. V tejto veci som už oslovil národného cyklokoordinátora Petra Kluč-

zachovaní pôvodnej šírky promenády. Vyzývame preto primátora hlavného mesta SR Bratislavy Iva Nesrovnala, aby neodkladne zabezpečil rekonštruk-



ciu hlavnej mestskej cyklotrasy v úseku Most SNP - Most Lafranconi a zasadil sa o odstránenie reklám a terás, ktoré tvoria prekážku v úzkom priestore pred

ropolách, keďže priestor promenády je prioritne určený na pešie prechádzky a pomalú jazdu. Spoločnosť JTRE pôsobí v tomto území od roku 2004, kedy sa

Mesto začína s opravou 100 km ciest, pripravme sa na zápchy



(Dokončenie zo str. 1)

Súčasťou balíka opráv je aj vybudovanie 200 bezbariérových úprav priechodov pre chodcov, oprava 19 km chodníkov a 26 bezpečnejších zastávok MHD. Práce sa už začali na Dolnozemskej ceste. "Opravíme ju od kruhového objazdu až po Kutlíkovu. V polovici mája by mala byť hotová," podotkol Nesrovnal. V piatok spustia aj obnovu Bajkalskej ulice. Nový asfalt sa položí obojsmerne od Trnavskej cesty po Mlynské nivy. Práce by tu mali skončiť 21. mája.

"Nasledovať bude práca Národného futbalového štadióna, ktorý opraví Bajkalskú od križovatky Bajkalská-Trnavská po križovatku Bajkalská-Vajnorská," spresnil primátor.

Obyvateľov i návštevníkov Bratislavy upozorňuje na dopravné obmedzenia súvislosti s masívnou obnovou ciest. Informovať o nich bude mesto na svojom webe, sociálnych sieťach či cez dopravné a navigačné aplikácie. Novinkou budú elektronické informačné tabule, ktoré umiestnia na dotknutých komunikáciách niekoľko dní pred spustením stavebných prác.

Primátor zároveň deklaroval plán hlavného mesta do konca roka 2021 kompletne vymeniť vozovku na deviatich hlavných bratislavských radiálach a troch spojnicach k týmto cestám.

(TASR, foto Marek Velček)



Oprava na Bajkalskej spôsobuje rozsiahle kolóny.

Reguláciu parkovania na Dlhých dieloch prijala väčšina rezidentov

S reguláciou parkovania v zóne Hlaváčikova-Veternicová je stotožnených 80 percent rezidentov, ktorí odpovedali v prieskume mestskej časti Bratislava-Karlova Ves. Samospráva uskutočnila anketu v dňoch 23. januára až 14. februára, teda približne polroka po zavedení spomínanej rezidentskej parkovacej zóny na Dlhých dieloch.

"Elektronické anketyové formuláre sme odoslali všetkým 1028 držiteľom rezidenčných kariet, ktorí poskytli svoju emailovú adresu. Odpovede poslali takmer tri štvrtiny z nich - 761 opýtaných," informoval hovorca mestskej časti Branislav Heldes.

"Takmer polovica odpovedajúcich súhlasí s tým, že v rezidentskej parkovacej zóne nachádza parkovacie miesto tak, ako potrebuje. Rovnako polovica tých, ktorí na anketu odpovedali, zároveň vidí a navrhuje možnosti pre zlepšenie," dodal hovorca.

Samospráva zisťovala v prieskume aj názor respondentov na návrh vybudovať v zóne parkovací dom, ktorý by zvýšil kapacity odstavných plôch. Viac ako polovica opýtaných (52,8 percenta) bola za vybudovanie parkovacích plôch s kapacitou maximálne 248 miest, necelá pätina (18,9 percenta) sa vyslovila za výstavbu menšieho parkovacieho domu s kapacitou 186 parkovacích miest.

A približne tretina respondentov (28,3 percenta) s parkovacím domom nesúhlasí, ozrejmil výsledky ankety hovorca Karlovej Vsi. Podľa jeho slov samospráva vidí potenciálne

možnosti zvýšenia parkovacích kapacít aj v prípade výstavby parkoviska na parcele na Hlaváčikovej ulici. "K tomu je však potrebný súhlas magistrátu, aby pozemok vo vlastníctve hlavného mesta bol zverený mestskej časti. Zatiaľ sa tak nestalo, pripomenul Heldes.

Potenciál na viac parkovacích plôch sa skrýva aj v efektívnejšom využití existujúcich garáží. "V predmetnom území sa nachádza až 300 garáží, no len 58 percent z nich je využívaných na parkovanie nepretržite," tlmočil Heldes ďalšie zistenie prieskumu. Prezradil tiež, že i v súvislosti s pozitívnym ohlasom na zriadenie doterajších dvoch rezidentských zón a pretrvávajúci problém s parkovaním v mestskej časti plánuje samospráva v budúcom roku zriadiť už tretiu takúto oblasť.

"Uvažuje sa najmä o zóne ulíc Pribišova a Púpavová, kde je situácia kritická. No lokalita ešte nie je definitívne určená," uviedol. Karlova Ves zriadila režim rezidentského parkovania najskôr v októbri 2016 v zóne Silvánska. Druhé pásmo v lokalite Veternicová a Hlaváčikova začalo platiť od septembra 2017.

V zavedenom systéme je približne 90 percent vyznačených parkovacích miest vyhradených v čase od 18.00 do 07.00 h pre obyvateľov s trvalým pobytom, ktorí sú držiteľmi vodičského preukazu a preukazu vlastnícky vzťah k vozidlu a požiadali miestny úrad o bezplatnú parkovaciu kartu. Vo zvyšnom čase sú k dispozícii všetkým vodičom.

(TASR)

Pozdrav z Viedne

V roku 2005 sa vo viedenskom „Bank Austria Kunstform“, vo výstavných priestoroch rakúskej banky, uskutočnila veľká retrospektíva známeho rakúskeho maliara Christiana Ludwiga Atterseea. V tom istom čase v Slovenskom inštitúte na Wipplingerstrasse prebiehala výstava známeho bratislavského architekta Christiana Ludwiga. Vo Viedni len málokto vedel, že len pár ulíc od seba tak vystavujú v rovnakom čase otec a syn. Dvadsaťosemeho augusta 1940 sa totižto narodil v Bratislave do rodiny slávnej bratislavskej vinohradníckej a obchodníckej rodiny syn, ktorý dostal po svojom otcovi v prostredí bratislavských evanjelikov na tú dobu neštandardné meno Christian. Jeho otec architekt Christian Ludwig bol v Bratislave dobre známy. Veď mal za sebou už celý rad úspešných projektov a okrem radu rodinných domov a viliek nad mestom projektoval viacero stavieb, ktoré aj dnes pozná každý Bratislavčan a návštevník Bratislavy, a výrazným spôsobom dokresľujú obraz nášho mesta. O jeho schopnostiach svedčia stavby, ako sídlo Generálneho biskupstva Evanjelickej cirkvi augsburského vyznania na Slovensku, tzv. Lutherhaus na Palisádach, obchodný dom Brouk a Babka, dnes Dunaj na Námestí SNP, Ramharterov dom na Hurbánovom námestí vedľa "veľkého Batú", obytný dom na Obchodnej ulici, ale predovšetkým jedna z najznámejších bratislavských budov tých čias, známy obytný dom Manderla. Vernisáž v Slovenskom inštitúte navštívili aj členovia rodiny Manderla. Už vyše osemdesiatročný pán Manderla mi porozprával príbeh o tom, ako navštívili so svojim otcom veľtrh mäsiarstva v americkom Chicagu, ktoré sa stalo veľkou inšpiráciou pre jeho otca a podnetom pre postavenie budovy, ktorá bola v roku 1937 najvyššou budovou vo vtedajšom Československu postavenou



Sven Šovčík

veľmi modernou metódou železobetónovej konštrukcie. Samozrejme ešte pred zahájením výstavby musel pán Manderla najprv zvlásť boj s bratislavským magistrátom pre povolenie výšky, ktorý elegantne vyriešil uvoľnením polovice svojho pozemku, čím sa navždy rozšírilo hrdlo v spodnej časti Námestia SNP. Rodina Ludwigova sa po narodení syna prestahovala do Linza, odkiaľ sa do Bratislavy už nevrátili. Do toho Linza, v ktorého blízkosti sa nachádza aj jazero Attersee, ktoré dalo slávemu synovi pseudonym, pod ktorým ho pozná celý umelecký svet. Ešte pred odchodom do Rakúska stvárnil architekt Ludwig orgán vo Veľkom evanjelickom kostole na Panenskej ulici. Jeho najznámejšiu stavbu svojou výškou prekonal až v roku 1955 stavba Ringturm, dnes sídlo známej rakúskej poisťovne, ktorá vo svojej dobe predstavovala predovšetkým symbol obnovujúceho sa vojnou zničeného Rakúska. Výškou ju v roku 1975 prekonal budova Slovenskej televízie v Bratislave, a tú zase v roku 1999 budova Millennium Tower vo Viedni. Pri tempe rozvoja Bratislavy sa však ľahko môže stať, že ju čoskoro prekonal niektorá z bratislavských budov.

Sven Šovčík

Bol v rokoch 2001 – 2005 riaditeľom Slovenského inštitútu vo Viedni

DPB: MHD potrebuje ešte minimálne 30 nových električiek

(Dokončenie zo str. 1)

Tento rok sa vraj neplánuje obstarávať ďalšie moderné veľkokapacitné nízkopodlažné električky. Kedy teda? V roku 2019 alebo 2020?

DPB na prelome rokov požiadal o zaradenie do projektov s podporou fi-

nancovania z fondov EÚ. Bezprostredne po vyhlásení výzvy umožňujúcej nákup električiek z fondov EÚ, svoj projekt na nákup nových vozidiel podá. DPB verí, že sa tak udeje ešte tento rok.

Aký počet veľkokapacitných nízkopodlažných električiek má DPB v súčasnosti k dispozícii?

DPB má 60 nových

električiek, 30 jednosmerných a 30 obojsmerných. Starých električiek má 136 ks.

Aká je ich poruchovosť?

Nové nízkopodlažné električky sú spoľahlivé. Ak sa vykonáva oprava, tak v priebehu jedného dňa a znovu sú nasadené do premávky.

Koľko starých električiek T6, K2, T3 je za ži-

voťnosťou, koľko bolo v poslednom období repasovaných a koľko nových električiek by DPB ešte potreboval v dohľadnej dobe?

Starých električiek T6, K2 T3 je za životnosťou – 90. Repasovaných – žiadne, len plánovaná údržba. DPB by ešte potreboval v dohľadnej dobe minimálne 30 električiek.

(rĽ, foto: BK)



Nevyhadzujte knihy - darujte ich nám
kontakt 0907 701 786

Napísali ste nám

Holíčska: Tieto priestory si mýlia s verejnými WC



Dobrý deň, možno aspoň Vás bude zaujímať problém terás v mestskej časti Bratislava 5 - Petržalka, z ktorých väčšina nemá žiadneho správcu, majiteľa, alebo vlastníka.

Nasledovný problém sa týka väčšiny takýchto terás, ktoré majú nevyužitú spodnú priestory, pod nimi. Spomedzi 30 podobných takýchto terás, ktoré osobne poznám, som vybral tú najzaujímavejšiu, a to preto, lebo z opačnej strany tejto terasy sa nachádza budova, kde sídli Štátna polícia Ba 5 Juh a neďaleko zastávky MHD je budova, kde sídli Mú Ba 5. Občania, ktorí tu v okolí bývajú, pracujú, alebo deti, ktoré navštevujú v tomto okolí rôzne školské zariadenia, ktoré sa nachádzajú v blízkosti, sú v podstate proti tomuto hanebnému verejnemu hnusu bezmocní, lebo tento problém nemá podľa vyjadrenia kompetentných a zodpovedných, zatiaľ nikto v kompetencii riešiť. Ani na maloleté deti nikto neberie žiadny ohľad, že to čo sa tu denne vidí, a že ako to negatívne vplyva na ich ďalší morálny, duševný a výchovný vývoj.

A čo sa tu prakticky robí? Už niekoľko rokov? V týchto priestoroch sa zdržiavajú rôzne aso-

ciálne osoby bez domova, najmä v nočných hodinách, ktoré tu vytvárajú nehorázny neporiadok z rôznych druhov odpadu, ktorý väčšinou pochádza z blízkych kontajnerových stojísk, konzumujú tu denne alkoholické nápoje, a tieto priestory si mýlia s verejnými WC. Medzi odpadmi vidieť najviac: rôzne obaly z alkoholických nápojov, použité injekcie, znečistené šatstvo a obuv, použité ženské vložky, a iné hnusy. Nikoho tiež nezaujíma, že sa tu v okolí môže rozšíriť nejaká nebezpečná infekcia, šíriaca sa vzduchom, lebo tieto priestory tiež nemá nikto v kompetencii upratať, okrem dobrovoľníkov, ktorí odtiaľ už aj vynesli rôzne ležadlá. A na zdraví ľudí, už tiež nikomu nezáleží. K tomuto všetkému je tu ešte aj niekoľkoročné nefungujúce verejné osvetlenie, a na výškových miestach, z ktorých už dávno odpadli osvetľovacie telesá, tak tam odtiaľ pozorujú okolie z výšky havrany a vrany. A sťažnosti od občanov, ako keby ani nikdy žiadne neexistovali!

Je to smutná realita tejto doby, na zamyslenie pre kompetentných a zodpovedných tohto mesta.

Ďakujem za pozornosť.

Rastislav Gemerský
foto: autor

Hurbanove kasárne

očami študentov Fakulty architektúry STU



Projektu rekonštrukcie historickej budovy Hurbanových kasární sa v zimnom semestri venovala stovka študentov Fakulty architektúry Slovenskej technickej univerzity v Bratislave.

Zámerom bolo preskúmať možnosti zveladenia tejto lokality v Starom Meste. Študenti tvorili návrhy v rámci predmetu Ateliér navrhovania III. Garantom predmetu je profesor Robert Špaček, prodekan FA STU, ktorý k tomu o.i. uviedol: "Od policajného riaditeľstva vedie Dobrovského ulica, ktorá je desaťročia slepá, „naráža“ do zadnej steny kasární. Vytvára to zlý priestorový aj komunikačný prvok. Študenti sa otvorenia tohto objektu pre verejnosť zhostili naozaj kreatívne a vytvorili z kasární nový atraktívny verejný priestor v centre Bratislavy. Komplex navrhli spriechodniť a v novom priestore riešili námestie, galérie, tvorivé dielne, kaviarne, oddychové zóny... a, samozrejme, podzemné parkovisko".

Spomedzi všetkých podnetných študentských prác bolo 30 najlepších návrhov vystavených v priestoroch galérie dizajnu Satelit v Hurbanových kasárňach.

Po úspešnej spolupráci ITB Development s Fakultou architektúry STU na Mickiewiczovej ulici v minulom školskom roku boli architekti Šebo a Lichý

oslovení profesorom Špačkom podieľať sa na vytvorení zadania pre študentov tretieho ročníka fakulty. Práve Hurbanove kasárne sa javili ako veľmi dobrá príležitosť pre to, aby mladé talenty preskúmali silu tejto lokality.

„Vo viacerých návrhoch sú inšpiratívne podnety. Študenti s nezaťaženým myslením odvážne prinášajú nápady doplniť priestory o nové objekty a často tým menia urbanistické parametre priestoru, dávajú mu nové impulzy,“ hovorí Tomáš Šebo.

Pre trasu Obchodná – Mickiewiczova – Krížna, je predpolie Hurbanových kasární jedným z najdôležitejších bodov, pretože je to akési vyústenie Obchodnej ulice do súčasnosti veľmi nešťastne vyzerajúcej spodnej časti Kollárovoho námestia. Tento priestor si žiada viac a bolo by dobré, keby v tomto mieste vznikol bod, ktorý by bol akýmsi lokálnym „atraktorom“. Snaha vzbudiť verejný záujem o to, aby vznikla odborná diskusia o budúcom smerovaní tejto budovy v prospech lokality by mala predísť tomu, aby vznikla budova uzavretá sama do seba, ktorá vo svojich útrobách skrýva ďalšie anonymné kancelárie. Záujem obyvateľov, širšej verejnosti aj zainteresovaných, ktorí majú vplyv na dianie v meste by mohol viesť k reálnym krokom v prospech lokality.

(stuba, red)

Vizualizácie: Stuba, FA STU

Právnik radí



JUDr. Branislav Záhradník

Mám spor s dodávateľom stavby domu, ktorý sa týka kvality a ceny realizovaných prác. Už to trvá niekoľko mesiacov, párkrát sme sa stretli, prebehla korešpondencia, ale k žiadnemu riešeniu sme nedospeli. Vyzerá to, že sa budeme súdiť. Dodávateľ navrhol, aby sme sa pokúsili o mediáciu. Je to vhodný spôsob?

Mediácia je mimosúdna činnosť, pri ktorej osoby zúčastnené na mediácii pomocou mediátora riešia spor, ktorý vznikol z ich zmluvného vzťahu alebo iného právneho vzťahu. Výkon mediácie upravuje osobitný Zákon č. 420/2004 Z.z. o mediácii v znení neskorších predpisov. Mediátorom je osoba, ktorá je zapísaná v registri mediátorov, ktorý vedie Ministerstvo spravodlivosti SR. Ak sa s obchodným partnerom dohodnete, že sa pokúsite riešiť spor mediáciou je potrebné uzavrieť písomnú dohodu medzi osobami zúčastnenými na mediácii o tom, že spor, ktorý vznikol sa pokúsia vyriešiť mediáciou. Podľa §14 Zákona o mediácii musí mať dohoda o začatí mediácie konkrétneho sporu písomnú formu a pravosť podpisov musí byť úradne osvedčená. Mediácia začína uložením dohody o začatí mediácie uzavretej osobami zúčastnenými na mediácii a mediátorom v Notárskom centrálnom registri listín. Ak je výsledkom mediácie dohoda o riešení sporu musí mať podľa zákona písomnú formu a je pre osoby zúčastnené na mediácii záväzná. Na základe dohody, ktorá vznikla ako výsledok mediácie môže oprávnený podať návrh na súdny výkon rozhodnutia alebo návrh na vykonanie exekúcie, ak je táto dohoda podľa podmienok usta-

novených v osobitných predpisoch spísaná vo forme notárskej zápisnice a schválená ako zmier pred súdom, rozhodcovským orgánom.

V prípade, ak Vaša protistrana navrhuje riešiť spor pokusom o mediáciu, je vhodné zvážiť túto formu pokusu o mimosúdne riešenie. Môže sa to ukázať ako vhodná forma mimosúdneho riešenia sporu, ktorá dokáže k obojstrannej spokojnosti vyriešiť spor. Mediátori sú osobitne vyškolené osoby, ktoré by mali vykonávať svoju činnosť nezávisle, nestranne, dôsledne a s náležitou odbornou starostlivosťou.

Preto je v prvom rade potrebné, ak sa rozhodnete pre mimosúdne riešenie sporu mediáciou vybrať si osobu mediátora, ktorý bude nestranný a nezaújatý či už k veci, ktorá je predmetom sporu, tak aj k osobám zúčastneným na mediácii. Pochopiteľne, ak sa mediáciou spor nepodarí vyriešiť, tak stále máte možnosť riešiť spor ďalšími právnymi prostriedkami a v konečnom dôsledku sa môžete obrátiť na súd.

Svoje podnety môžete posilať na adresu redakcia@bakurier.sk.

Mesto vyhlásilo súťaž na vybudovanie cyklotrasy Starohájska

Hlavné mesto chce vybudovať cyklotrasu Starohájska v bratislavskej Petržalke, a to v úseku Rusovská – Dolnozemska cesta. Vyhlásilo preto súťaž na stavebné práce za 342.192 eur s DPH. Vyplýva to z oznámenia tendra vo vestníku Úradu pre verejné obstarávanie.

Záujemcovia o súťaž môžu predkladať svoje po-

nuky do 30. apríla, otvárať sa majú 11. mája. Cyklotrasa má byť zložená zo štyroch stavebných objektov. Po vybudovaní spojí dve hlavné cyklistické tepny v Petržalke, cyklotrasu na Dolnozemskej ceste a cyklotrasu na Rusovskej ceste vedúcu popri Chorvátskom ramene.

"Začiatok navrhovaného úseku je napojením sa na existujúcu drevenú

lávku ponad Chorvátske rameno. Koniec úseku je navrhnutý napojením sa na existujúcu cyklotrasu na Dolnozemskej ceste," píše sa v oznámení.

(TASR)



Podchod na Trnavskom mýte postupne mení svoju tvár

Rekonštrukcia podchodu na Trnavskom mýte ide podľa plánu a od začiatku týždňa prebieha posledná fáza jeho rekonštrukcie. V podchode sú zrekonštruované dve nástupištia, v ktorých sú osadené nové eskalátory, nové výťahy, kompletne zrenovované schodiská či steny. Pri vstupe Nová tržnica bol vybudovaný aj nový výťah a nový prístrešok pri električkových nástupištiach.

Od začiatku tohto týždňa prebieha posledná fáza rekonštrukcie podchodu. Zrekonštruované boli Nástupište č. 1, Nástupište č. 2 a vstup Nová tržnica. Vo vstupe Nová tržnica bol vybudovaný nový výťah, osadený nový eskalátor, kompletne zrenovované schodiská a kompletne zrenovované obklady stien. Na povrchu bol vybudovaný kompletne nový prístrešok. (bak)

Autobusy do Viedne sú čoraz populárnejšie

Cestovanie do Viedne či na letisko Schwechat autobusom láka stále väčší počet cestujúcich. Tvrdí to autobusový dopravca Slovak Lines. Výhodou je podľa spoločnosti Slovak Lines nielen pohodlie a vysoký počet spojov, ale napríklad aj spoločný produkt s HOPIN taxi či bezplatné parkovanie pre zákazníkov priamo na autobusovej stanici.

Slovak Lines vypravuje do rakúskej metropoly spoje každý deň, každú hodinu. Zároveň si môžu za zvýhodnených podmienok objednať dopravu na autobusovú stanicu prostredníctvom slovenskej aplikácie HOPIN TAXI.

V rámci spolupráce ponúka Slovak Lines ako prvý dopravca cestovný lístok, ktorý zahŕňa nielen cestu autobusom z Bratislavy na viedenské letisko Schwechat či do centra mesta Viedeň, ale aj cestu z domu na autobus.



V hodnote 10 eur získa cestujúci lístok na autobus a aj kód v hodnote 8 eur pre využitie jazdy s aplikáciou HOPIN TAXI. Vďaka tomu sa zákazník ľahko dopraví na autobusovú stanicu a svoj automobil tak môže nechať doma.

„Táto spolupráca podporuje rozhodnutie cestujúcich nechať auto doma a využiť verejnú dopravu. Cesta je komfortnejšia a od dverí ich domova ich dopravíme priamo do centra Viedne. Ide o jeden z dôvodov, prečo je linka Bratislava-Viedeň u cestujúcich

dlhodobu najobľúbenejšia. Navyše, vezú sa najmodernejšími autobusmi, s pohodlnými sedadlami a k dispozícii majú občerstvenie či multimediálny systém, ktorý im cestu ešte viac spríjemní,“ vysvetľuje generálny riaditeľ Slovak Lines Peter Sádovský.

Pravidelní cestujúci do Viedne alebo na letisko Schwechat, ktorí využívajú týždenné alebo mesačné lístky, majú ako bonus k dispozícii bezplatné parkovanie priamo na bratislavskej autobusovej stanici.

(red, foto: Slovak Lines)

Petržalskú tržnicu otvorili 6. apríla, trhovisko na Mlynarovičovej zrekonštruujú

Novootvorená Petržalská tržnica, ktorá bola otvorená 6. apríla v budove nákupného centra na Bratskej ulici v Petržalke, nesúvisí s fungovaním trhoviska na Mlynarovičovej ulici. Objavila sa totiž otázka, či trhovisko neskončí. Podľa petržalskej samosprávy zostáva a má sa rekonštruovať.

Podľa informácií, ktoré Bratislavský kuriér dostal z miestneho úradu Petržalka, trhovisko na Mlynarovičovej je majetkom mestskej časti Petržalka a je v správe Miestneho podniku verejnoprospešných služieb. V rozpočte s výhľadom do roku 2020 poslanci schválili 60-tisíc eur na jeho rekonštrukciu. Mesačné náklady sú cca 5-tisíc eur (mzdy trhového správcu a upratovača, spotreba energií a odvoz odpadu). Trhovisko je podľa informácií úradu každoročne ziskové a prevažná časť predajcov tu funguje od jeho otvorenia. Sezónni predajcovia využívajú trhovisko prevažne v lete a na jeseň.

Nová Petržalská tržnica na Bratskej

Nová Petržalská tržnica na Bratskej ulici otvorila svoje brány 6. apríla. Zákazníci tu môžu nakúpiť vo farmárskych obchodoch, stánkoch, speciali-



zovaných predajniach regionálnych dodávateľov a v supermarkete KRAJ – novom koncepte slovenského moderného maloobchodu. V novej tržnici návštevníci nájdu aj kvetinárstvo, drogériu, či potreby pre domáчих miláčikov, v blízkej budúcnosti aj nechtové štúdio, lekáreň a piváreň.

„Súčasťou Petržalskej tržnice je aj detský kútik, ktorý pre najmenších pripravuje tvorivé dielničky či divadielko, a tak si tu dospelí môžu spoločne oddýchnuť, a zároveň ochutnať zdravé dobroty – raw koláče a bio detské výživy,“ hovorí projektová manažérka Petržalskej tržnice Katarína Lešková.

Zrekonštruovaná plocha s veľkosťou 4 931 m² ponúka Petržalčanom ideálne miesto na pravidelný

rodinný nákup, oddych či spoznanie susedov pod jednou strechou. Projekt bol vytvorený na základe rozsiahleho prieskumu realizovaného v septembri 2016 a korešponduje s konkrétnymi požiadavkami miestnych obyvateľov.

Pri budove novej Petržalskej tržnice sa nachádza parkovisko s kapacitou 139 miest. To umožňuje pohodlné parkovanie pre všetkých návštevníkov, a zároveň poskytuje priestor pre outdoorové aktivity, ako príležitostné trhovisko či detské ihrisko. TERNO do projektu investovalo 2,9 mil. eur a ponúkne 46 pracovných miest. Petržalská tržnica je otvorená každý deň v čase od 7:00 do 21:00 hod.

(red, foto: Petržalská tržnica)

Na území Bratislavy majú vtáci 150 nových drevených búdok

Mesto Bratislava dokončuje jarné osádzanie vtáčích búdok na celom svojom území. Je to aj v záujme jeho obyvateľov, ktorí v rámci projektu občiansky rozpočet o tom hlasovali, a mesto naň určilo 10 950 eur.

„Stretol sa záujem verejnosti so záujmom mesta a výsledkom je osadenie 150 vtáčích búdok v rôznych lokalitách, ktoré sme vybrali s odborníkmi. Je to ďalší krok na posilnenie biodiverzity a života zvierat na našom území boha-



a mestskej zelene bratislavského magistrátu.

Hlavné mesto osadí celkovo 150 búdok pre rôzne druhy vtáctva a 20 hniezdísk pre kačice. Me-

poslúžiť aj pre iné drobné vtáctvo, ktoré sa v tejto lokalite vyskytuje. Ďalších 50 polobúdok pre Sokoly červenonohé bude v rámci Zmluvy o spolupráci osádzať a monitorovať Spoločnosť pre ochranu dravcov v Chránenom vtáčom území Sysľovské polia.

Na Vrakunskom cintoríne domovy nájdu napríklad Myšiarky a v blízkosti Karloveského ramena bude umiestnených 20 hniezdísk pre kačice.

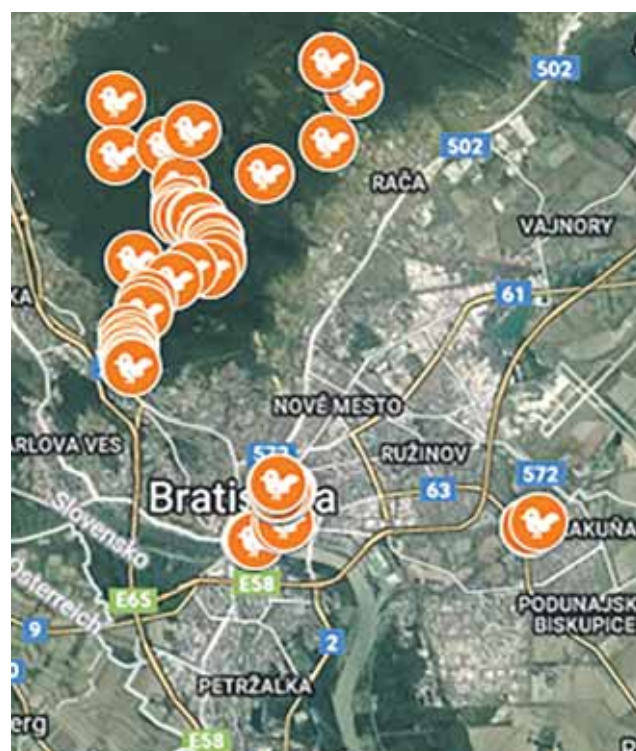
Podstatnú časť vtáčích búdok mesto osádza aj priamo v centre mesta a to v Medickej záhrade, na Americkom námestí, v parčíku na Dunajskej, na Jakubovom námestí, na Vajanského nábreží. Ide prevažne o búdky pre Myšiarky a Výriky a polobúdky pre drobné spevavce.

Búdky sú vyrobené z tepelne opracovaného dreva s oplechovanou striedskou. Celkové náklady na výrobu a osadenie búdok predstavujú sumu približne 13-tisíc eur a sú hradené z Občianskeho rozpočtu.

Realizácia celého projektu bola konzultovaná so Slovenskou ornitologickou spoločnosťou/BIRDLIFE, Štátnou ochranou prírody a Spoločnosťou pre ochranu dravcov na Slovensku, ktoré nám predložili zoznam druhov a lokality ich hniezdenia. Ide totiž o druhy so špeciálnou formou ochrany. Projekt ocenili ako veľmi perspektívny a ocenili prístup mesta k ochrane vtáctva na svojom území.

Pôvodný projekt pod názvom Zelená pre seniorov, ktorého cieľom mali byť edukatívne vychádzky seniorov do lesa, sa zmenil na osádzanie vtáčích búdok.

(TASR, hmb, red, foto BK)



tom na vzácne biotopy. Má to aj edukačný charakter pre deti a školy. Búdky sú označené logom mesta aj GPS a na našej webovej stránke ich možno vyhľadať a na mieste pozorovať, či sa tam niečo deje,“ informoval na štvrtkovom brífingu v Medickej záhrade primátor Bratislavy Ivo Nesrovnal.

V tejto záhrade pribudlo 20 drevených prístreškov pre vtáky. Ďalšie sú na Americkom a Jakubovom námestí, Malom Draždiaku, na Vajanského nábreží, Železnej studienke a v iných prírodných častiach.

Búdky v piatich veľkostiach sú na stromoch vo výške päť až šesť metrov, najväčšie sú určené pre sovy v mestských lesoch. „Na Karloveskom ramene v budúcom týždni vytvoríme hniezdiská pre kačice,“ dodal Dušan Vacek z oddelenia životného prostredia

dzi nimi napríklad Sova lesná, Výrik lesný, Myšiarka ušatá, Sokoly, či Žltouchvost, Muchár a Trasochvost.

Všetky búdky budú označené štítkom s logom hlavného mesta a jedinečným identifikačným číslom. Verejnosť si ich môže nájsť pomocou GPS súradníc, ktoré sú zverejnené na webovej stránke hlavného miesta. Jednotlivé lokality osadenia vtáčích búdok navrhlo hlavné mesto v spolupráci so Slovenskou ornitologickou spoločnosťou/BIRDLIFE (SOS) a Štátnou ochranou prírody (ŠOP).

V mestských lesoch boli vyvesené búdky pre Sovy lesné, Žltouchvosta, Muchára a Trasochvosta. Polobúdky pre Žltouchvosta, Muchára a Trasochvosta sa nachádzajú pozdĺž toku Vydrica a to od Partizánskej lúky proti prúdu Vydrice.

Vtáacie búdky však môžu

Hrad Devín a jeho okolie si zaslúžia väčšiu pozornosť kompetentných a flexibilitu

Okolie Hradu Devín, Veľkonočný pondelok 2. apríla popoludní.

Vonku sa úplne vyčislo, teplota sa šplhá k pätnástim stupňom, na slnku je veľmi príjemne. V čase nášho príchodu 2. apríla po pol štvrtej popoludní, je parkovisko pod Hradom Devín plné, mnoho návštevníkov ešte len prichádza. Vidíme autá mimobratislavských aj zahraničných návštevníkov.

Žiaľ, posledný vstup do areálu starobylého hradu bol o pol štvrtej, Hrad sa uzatvára o šesťnástej. A to aj napriek tomu, že slnko je ešte vysoko, zapadá až o 19:13... Službukonajúci SBS-kár nás informuje, že takto je to časovo nastavené, on s tým nič neurobí. (Webová stránka Múzea mesta Bratislava (MMB) nás informuje, že v hlavnej sezóne sú otváracie hodiny apríl – september v pondelok: od 10:00 do 17:00 (posledný vstup o 16:30 hod.), v utorok – piatok: od 10:00 do 18:00 (posledný vstup o 17:30 hod.) a v sobotu a nedeľu je hradný areál otvorený od 10:00 do 19:00 (posledný vstup o 18:30 hod.)

Dovnútra sa chce dostať ešte množstvo

turistov, mnohí ale odchádzajú sklamaní. Zdá sa, že flexibilita bratislavskej samosprávy a jej inštitúcií stále pokrívajú a nevie sa promptne prispôbiť počasiu, či požiadavkám domácich a zahraničných turistov. Je to na škodu turizmu v Bratislave. Dve hodinky otvorenia navyše, by MMB určite „nezabilo“.

Našťastie verejné záchody, vybudované pred 4



rokmi za 131 000 eur, ktoré sú asi 250 metrov od brány do areálu hradu, nachádzame otvorené. Miestny

„biletár“ nás informuje, že sú otvorené od 29. marca, teda celý predĺžený sviatočný víkend. Zatvára ich o osemnástej hodine.

Až na bufet Najvacpac, nachádzame všetky občerstvovacie zariadenia v okolí Hradu Devín otvorené. Chýba ale tradičný mobilný stánok s devínskym ríbezľovým vínom. Dva deci tohto sladkého moku si preto kupujeme v bufete U rytiera. **Cena 1,60** sa nám ale zdá byť privysoká... Otvorené je aj AHOY Cafe na Slovenskom nábreží, tradičná reštaurácia U Srnčika, ako aj reštaurácia Devín. Zvláštne je umiestnenie „nových“ a zatiaľ nefunkčných(?) modrých stánkov pri parkovisku.

Dopravná značka na ktorej sú vyobrazení peši i bicykel (foto) nám oznamuje, že ide o „cestičku pre vyznačených užívateľov“, teda o územie, proti ktorému v súčasnosti protestuje Cyklokoalícia na Dvořákovom nábreží. Zdá sa ale, že tu s tým ľudia zatiaľ problém nemajú.

Čiernou škvrnou na Slovenskom nábreží zostáva chátrajúca budova pod bývalým amfiteátrom. Vyriešenie tohto problému sa vlečie už mnoho rokov.



Dnes tu už dávno mohol stáť nový reprezentatívny amfiteáter, na ktorom by sa najmä počas kultúrneho leta a hradných slávností mohli konať zaujímavé koncerty. Realita je ale iná a smutná.

Okolie Hradu Devín si zaslúži viac

Aby bol starobylý Hrad Devín omnoho atraktívnejší pre turistov a návštevníkov Bratislavy, potreboval by omnoho väčšiu pozornosť od štátu i samosprávy hlavného mesta. Mestská časť Devín je už roky vnútenej správe a o pomoc volá márne. Ani štát a ani hlavné mesto zatiaľ nemajú veľkú snahu riešiť situáciu tejto malej, no jednej z najmalebnejších a historicky najvýznamnejších obcí na Slovensku.

Mestská hromadná doprava na Devín nie je podľa nás dostatočná a DPB by mal takisto flexibilne reagovať na potreby obyvateľov, najmä začiatkom jari, kedy sa už počasie „umúdruje“ a ľudí vyháňa do prírody. Škoda,

že 2. apríla linka číslo 29 nezachádzala na parkovisko neďaleko Hradu.

A záujem cestujúcich o nastúpenie by bol určite... Ani zastávka v tejto lokalite

Slovenskom nábreží by mohli pribudnúť lavičky a rôzne pevné, či prenosné atrakcie. Kvitujeme nainštalované smerové tabule i mapy okolia, ako aj se-



te nie je práve najreprezentatívnejšia. Ani mobiliár v okolí Hradu Devín nie je ideálny, aj keď mnohé sa za posledné roky zlepšilo. Chýba tomu ale akási jednotná fazóna, pekná „historizujúca“ logická úprava s pointou. Parkovanie by malo byť racionálnejšie a civilizovanejšie. Treba ale oceniť, že je zadarmo. Na

parované odpadkové koše. Chýba viac smerovníkov upozorňujúcich na WC.

O plusoch a mínusoch v okolí Hradu Devín by sa dalo napísať viac. Vrátime sa k nemu nabadúce. Čakáme, že nám napíšete Vaše skúsenosti na redakcia@bakurier.sk.

(rl, foto BK)

Na Devíne sú WC za 130-tisíc eur zatvorené päť mesiacov v roku

Vmarci 2014 odovzdali hlavné mesto a mestská časť Devín slávnostne do užívania verejné toalety neďaleko hradu. Dnes, po štyroch rokoch, sú WC na tomto turisticky exponovanom mieste zatvorené päť mesiacov v roku.

Výstavba bezbariérových toaliet i úprava okolitého terénu na Muránskej ulici v roku

2014 stála 131 000 eur. Mestská časť Devín o zriadenie dôstojných toaliet na tomto významnom historickom mieste Slovákov roky bojovala. **Dnes sa od miestnych dozvedáme, že aj počas sezóny nie je celkom isté, či sa návštevník na WC dostane...môže sa totiž stať, že ich nájde zatvorené.**

Keď sme chceli verejné WC na Devíne vyu-

žiť v sobotu 24. marca, našli sme na dverách oznam (foto), že toalety sú mimo sezónu, teda od novembra do marca zatvorené... Zarazilo nás to, pretože nechať stavbu mesiace „chátrať“, nie je podľa nás efektívne nakladanie s peniazmi daňových poplatníkov. Navyše, vonku sa už hlásilo pekné jarné počasie a návštevníkov pribúdalo.

V marci 2014, na sláv-

nostnom otvorení verejných toaliet, odznali aj informácie, že lokalita pri národnej kultúrnej pamiatke, si takúto investíciu zaslúžila. Že spolu s návštevníkmi hradu Devín a cykloturistami prechádza okolím hradu približne 250 000 ľudí ročne. Starostka Devína Ľubica Kolková vtedy uviedla: „Konečne sme sa posunuli do civilizovanej Európy 21. storočia“. Ako

vtedy podotkla spolu s poslancom mestského zastupiteľstva Ignácom Kolekom, nové verejné toalety nie sú ani tak investíciou pre Devín ako najmä pre Bratislavčanov a návštevníkov hlavného mesta.

Podľa našich informácií, magistrát a ani mestská časť Devín nevedia nájsť ľudí, ktorí by WC prevádzkovali, stali sa o ne a vyberali 30 centov za ich použitie.

Ako to teda s prevádzkou WC na Devíne je, sme sa spýtali tak bratislavskej, ako aj devínskej samosprávy, no zatiaľ bez odpovedí. Na Veľkonočný pondelok sme našli WC otvorené a na dverách bol nový oznam otváracích hodín počas víkendu.

(rl, red, foto BK)

Hra plná strašidiel, príšeriek a oblúd prichádza do Bratislavského bábkového divadla

Bratislavské bábkové divadlo (BBD) uvedie 20. apríla premiéru autorskej hry režiséra Gejzu Dezorza o filmových strašidlách s názvom **Príšerka Charlie**.

V BBD budú divákovi zuby drkotať a vlasy sa im dupkom stavať. Divadlo prináša výnimočnú inscenáciu s názvom **Príšerka Charlie** o dobre známych strašidlách z Hollywoodských produkcií ako sú múmia, upír, mimozemšťan či Frankensteinovské monštrum. Autor textu a režisér inscenácie Gejza Dezorz umiestnil dej strašidelnej komédie do utajeného hotela, kde sa príšerky po svojej aktívnej filmovej kariére ukrývajú pred ľuďmi, ktorí o ich skutočnej existencii ani len netušia. Je to ale strašná nuda! Príšerky jedia pukance, pozerajú filmy a dúfajú v hviezdny návrat - comeback. Čo ak ich sláva definitívne vybledne a diváci na nich zabudnú? Ktosi však klope na bránu. Príležitosť! Vraj producent z Hollywoodu.

Bláznivá strašidelná komédia v atmosfére „búrky na cintoríne a zavýjajúceho kojota“ o hľadaní zmyslu života a nástrahách bezbrehej túžby po sláve divákov postraší, pobaví a priblíži zaujímavý osud príšerky menom Charlie. O ňom doteraz nikdy nikto nepočul, pretože jeho film nebol nikdy natočený. Na-



miesto hrôzy a zdesenia totiž Charlie vyvoláva smiech a z toho by skutočne hollywoodsky horor vzniknúť nemohol. Charlie sa trápi, zúfa si a nevidí naplnenie svojho života. Všetko sa ale zmení a nachádza zmysel života tam, kde ho nikdy ani len nahládal. Pýtate sa kde? To sa už dozvieme na predstavení v Bratislavskom bábkovom divadle, ktoré z verejných zdrojov podporil Fond na podporu

umenia a určené je pre deti od piatich rokov. S hudbou od Mariána Čekovského a vizuálne príťažlivou scénou a bábkami od scénografa Von Dubravaya, je toto predstavenie príslušom silného a jedinečného divadelného zážitku. **Premiéra: 20. 4. 2018.**

(red, Peter Galdík, foto: BBD)

Na trase múzeá – súťaž potrvá do 31. mája 2018

Múzeum mesta Bratislavy (MMB) vyzýva návštevníkov, aby sa zapojili do súťaže. MMB je dnes rodinou 10 tematických múzeí so špeciálnymi expozíciami v historickom jadre Bratislavy, ale aj na Devíne a v Rusovciach.

NA TRASE MÚZEÁ – SÚŤAŽ 150

Trvanie súťaže: 15. február – 31. máj 2018

Záujemcovia si môžu v ktoromkoľvek z 10 múzeí MMB zakúpiť hrací plán v cene 5 eur. Získajú tak voľný vstup do všetkých ostatných múzeí počas trvania súťaže. Navštevujú múzeá a zbierajú limitovanú sériu samolepiek. Nalepujú ich do vyznačených plôch na červenom páse.

Návštevníci hľadajú v múzeách zbierkové pred-

mety /architektúru na základe siluet. Zapišu si ich do vyznačených riadkov plánu - názov a storočie ich vzniku. Hlasujú o top múzeum a top zbierkovom predmete a zaškrtnú do vyznačených krúžkov svoje tipy na múzeum a predmet/architektúru. Múzeum a predmet sa nemusia zhodovať. Hrací plán platí pre jednu osobu. **Je potrebné navštíviť 5 z 10 múzeí najneskôr do 31. 5. 2018.** Červený pás so samolepkami ostáva súťažiacemu. Spodnú časť odtrhne a s vyplneným ústrižkom odovzdá v niektorom z 10 múzeí. Je možnosť zaslať aj poštou: Múzeum mesta Bratislavy, Radničná 1, 815 18 Bratislava do 31. 5. 2018.

NAJ CENY:

Cena primátora Bratislavy - BICYKEL

Víkend s BMW – i3 elektromobil pre elektrizujúce zážitky v meste ART HOTEL kaštieľ Tomášov – luxusné ubytovanie pre dve osoby s wellness

MKMs, s.r.o. – detský bicykel, krokomery

Ďalšie hodnotné ceny – lístky do MESTSKÉHO DIVADLA PAVLA ORSZÁGHA HVIEZDOSLAVA, do ZOO, najnovšie publikácie o dejinách Múzea mesta Bratislavy VO VÍRE DEJÍN v luxusnom prevedení a ďalšie hodnotné ceny. Informácie o priebehu a vyhodnotení súťaže: www.150muzeum.bratislava.sk; www.muzeum.bratislava.sk

(mmb, red)

Zoznam múzeí

Stará radnica, Múzeum dejín mesta
Apponyiho palác, Múzeum historických interiérov
Apponyiho palác, Múzeum vinohradníctva
Michalská veža, Múzeum zbraní
Lekáreň U červeného raka, Múzeum farmácie
Dom u Dobrého pastiera, Múzeum hodín
Múzeum Arthura Fleischmanna
Múzeum J. N. Hummela
Múzeum Antická Gerulata Rusovce
Hrad Devín

Primaciálne nám. 3
Radničná 1
Radničná 1
Michalská 22
Michalská 26
Židovská 3
Biela 6
Klobučnícka 2
Gerulátska 7
Muránska

STAROŽITNOSTI ZÁMOCKÁ 14

NÁKUP a PREDAJ OTVORENÉ AJ V SOBOTU A NEDEL'U

tel.: 02/2079 1698 mobil: 0905 22 70 23 mail: antik@empor.sk www.antikempor.sk

Teatro Bratislavské
Hudobné
Divadlo

Teatro Wüstenrot, Trnavské myto 1, 831 04 Bratislava. www.gedur.sk, gedur@gedur.sk, 02/50 22 87 39.

Predpredaj vstupeniek: Ticketportal, pokladňa Teatro Wüstenrot, Agentúra Kováčová

Generálny partner divadla

wüstenrot

STAVENÉ SPORENIE | POSTENIE | ÚVER

13. 4. Caveman České divadlo
19:00 / piatok
Slávna one-man show o tom, čo robí muža mužom a ženu ženou.
Jan Holík / Jakub Slach.

14. 4. Celebrity s.r.o. České divadlo
19:00 / sobota
Situačná komédia z prostredia natáčania nekonečného seriálu.
Skvelo obsadená komédia a dve hodiny smiechu.

15. 4. Hľadá sa nový manžel
19:00 / nedeľa
Komédia plná originálnych nápadov.
J. Pročko, Z. Tlučková a M. Labuda ml.

16. 4. Co takhle ke zpovědi... České divadlo
19:00 / pond.
Sídlo premiéra na Downing Street 10 zasáhne rodinná bomba.
Petr Nárožný v hlavni roli anglické komedie.

23. 4. Podfuk
19:00 / pond.
Skvelá hudobná komédia. **VYPREDANÉ** český,
Andrea Kvašňovská, M. Labuda ml., Nikita Slovák a ďalší.

26. 4. Frida Malovať a milovať
19:00 / štvrtok
Životný príbeh legendárnej mexickej maliarky Fridy Kahlo.
Katarína Ivanková, Tomáš Palonder, Marcel Ochránek a ďalší.

PRIPRAVUJEME MÁJ 2018

Máj | Muž na zjedenie Premiéra

Starší záletník unesie mladú nevestu spred oltára. A čo sa stane, ak jedna z jeho milieniek je jeho vlastná žena?



APR 2018

Blížia sa Račianske hody 2018

Prvý májový víkend, od piatku 4. mája do nedele 6. mája, sa v Rači uskutočnia tradičné Račianske hody. Aj tento rok je pre návštevníkov pripravený pestrý program. Okrem iného divácividia koncert Petra Cmoríka s jeho skupinou, takisto Petra a Júliu Hečkovcov, vystúpenie tanečného súboru KUMŠT a ľudovej hudby Miroslava Nogu. Pre deti je pripravený program Z rozprávky do rozprávky či tanečná rozprávka Popoluška.

Aj tento rok sa bude



súťažiť o najlepšie hodový koláč. Prídte si do Rače vychutnať klasické hodové dobroty, kolotoče a rôzne

iné atrakcie.

(em, foto MiÚ Rača)

Najväčšia konferencia pre ženy už v sobotu

19 spíkrov v troch sálach, viac ako desiatka predajcov, koučing, mentoring, večer plný zábavy a príjemnej muziky.

V sobotu 14. marca odštartuje piaty ročník najväčšej konferencie pre ženy, Umenie byť ženou Bratislava 2018. O bohatom programe svedčí aj fakt, že mesiac pred podujatím bol z kapacitných dôvodov zastavený predaj vstupeniek. Mená ako Mark Dzirasa, Helena Máslová, Marek Herman, Jan Muhlfelt, Kristián Beňo, Katarína Sipos, Stanka Sobolová, Ivanka Adamcová, Lilia Khousnoutdinova sú bezpochyby lákadlom pre ženy rôznych záujmov. Ambasadorkou podujatia je celých 5 rokov Adela Vinczeová, ktorá každoročne v rámci svojej šou hostí zaujímavých ľudí z oblasti kultúry. Tento rok je to hudobník Ado Juráček, herec Michal Kubovčík a komička Evelyn. Počas dňa si účastníčky



môžu vychutnať niekoľko prednášok, ale aj speed mentoring. Pozvanie mentorovať dámy na konferencii prišli vrcholové manažérky, ženy z rôznych biznisových odvetví. Medzi nimi podnikateľka roka Oľga Bušo, Hana Kvartová, Tereza Molnár, Miriam Varšová, Daniela Lihotská, Tatiana Svrčková a Jana Galera Matúšová, známa imidž koučka Andrea Zeigler, Sandra Kello a módna návrhárka Lýdia Eckhardt, ktorá bude mať v rámci konferencie aj autogramiádu motivačnej autobiografie Bežať šťastiu oproti.

Koučovať bude tím Aleša Kalinu, aj Nina Menkyová. Počas piateho ročníka konferencie si ženy budú môcť vypočuť meditačný koncert Ramivana.

V sobotu organizátorky ako prekvapenie ohlásia tretie mesto, kam konferenciu tento rok prinesú. Druhým sa stali pred tromi rokmi Košice. Na východe Slovenska bude konferencia konať 10. novembra.

(bak)



BOTTEGA

Italian Sparkling Life



v predajniach

DELIKATESO



Jarná kontajnerová akcia ZA ČISTEJŠIE STARÉ MESTO

Milí Staromešťania, aj tento rok pre Vás v rámci jarného upratovania zabezpečujem kontajner na odvoz veľkorozmerného odpadu. Kontajner sa bude od 16. apríla 2018 postupne presúvať v rámci celého Starého Mesta. Presný rozpis umiestnenia kontajnera nájdete na mojej webstránke www.borgula.sk.

Pozrite si vznik Múzea mesta Bratislava naživo



Vznik Múzea mesta Bratislava siaha do 19. storočia, konkrétne do roku 1868. Mesto Bratislava, Múzeum mesta Bratislava a Bratislavské kultúrne a informačné stredisko pripravili pri príležitosti 150. výročia múzea unikátnu audiovizuálnu show. Ak pridáte **20. apríla na Hlavné námestie**, stane-

te sa svedkami jedinečnej videoprojekcie. Na priečelí budovy Starej radnice sa odohrá historický príbeh múzea v podobe svetelnej, tanečnej a hudobnej show doplnenej laserovými prvkami. Súčasťou originálneho projektu bude aj vystúpenie umelcov – tanečníkov, akrobatov a operných spevákov.

Tzv. videomapping, ktorý sprostredkuje projekciu na fasádach budov, svetelné a 3D efekty, sa teší veľkej obľube verejnosti na celom svete. Príďte a pozrite si príbeh vzniku Múzea mesta Bratislava na Hlavnom námestí v Bratislave. Videomapping je súčasťou Bratislavských mestských dní 2018.

Staromešťanom najviac prekáža špina v uliciach

Začiatkom roka som sa rozhodol urobiť malý prieskum medzi Staromešťanmi. Zaujímalo ma, čo obyvateľom v našej mestskej štvrti prekáža. Dozvedel som sa veľa zaujímavého a dovoľím si povedať, že mám teraz veľmi slušný prehľad o tom, čo Staromešťania najviac hnevá a čo by chceli zmeniť. Na vrchole „rebríčka“ najväčších problémov stále zostáva nedostatok čistoty a neporiadok v uliciach mesta.

Táto téma rezonuje u obyvateľov už niekoľko rokov a potvrdil mi to opätovne aj môj dotazník spokojnosti, ktorý som v januári Staromešťanom poslal. Z odpovedí, ktoré som dostal, je jasné, že ľudia doslova „vytáča“ neschopnosť kompetentných orgánov. Poukazujú na to, že mesto a miestna časť si až príliš často neplnia svoje povinnosti. Mnohé problémy sa neriešia roky a neporiadok sa, bohužiaľ, stáva akoby samozrejmosťou súčasťou našich ulíc.

Dotazník spokojnosti a množstvo nespokojných

Opäť sa mi raz potvrdilo, že ľudia nie sú ignoranti a že sa okrem svojho osobného života zaujímajú aj o veci verejné. Mnohým záleží nielen na tom, aby mali pekný byt a pred domom



zaparkované pekné auto, ale aj o to, ako vyzerá park, v ktorom sa kedysi hrávali a dnes tam chodia so svojimi deťmi, prečo sa v centre mesta vyrubujú stromy či prečo máme dlhé roky toľko schátraných budov a nikto s tým nič nerobí. **Bol som prekvapený, akí sú ľudia aktívni - píšú na úrady a dožadujú sa nápravy. Horšie už je, že sa nielenže nedočkajú zlepšenia stavu, ale veľmi často nedostanú ani len odpoveď na svoju žiadosť!**

Ja som dostal niekoľko stoviek vyplnených dotazníkov. Čo som sa z nich dozvedel? **Staromešťania nie sú hrdí na to, ako vyzerá Kamenné námestie a Námestie SNP. Pýtajú sa, prečo je toľko špiny a zdevastovanej zelene na Špitálskej ulici. Prečo sú rozbité detské ihriská na Búdkovej či Žabotovej. Sťažujú sa na nečinnosť mestskej polície, na**

všadeprítomné graffiti, ktoré špatí historické budovy v centre mesta. Prekáža im reklamný smog, ktorý doslova zahltí fasády mnohých budov, napríklad Mandlerláku. Večnou témou je aj nefunkčné rezidentské parkovanie. Upozorňujú na málo zelene v meste, resp. na to, že o zeleň nie je riadne postarané. Medická záhrada so zdevastovanou zeleňou už dávno nie je mestským parkom, ktorým by mala a mohla byť. A takto by sa dalo pokračovať ešte veľmi dlho.

Riešením je systematická práca

Každý jeden dotazník som si prečítal, s mnohými z respondentov som sa spojil. V týchto dňoch už dokončujem triedenie všetkých odpovedí podľa tém a začínam sa im seriózne venovať, predovšetkým na pôde mestského a staromestského zastupiteľstva. Uvedomujem si, že problémov je veľmi veľa a nedajú sa vyriešiť za deň ani za dva. Ale jediné, čo tu pomôže, je pustiť sa do práce a postupne, systematicky jednotlivé problémy odstraňovať.

Martin Borguľa

poslanec mesta
za mestskú časť Staré Mesto
martin@borgula.sk,
0905 803 527

RÉŽIA:
VALERIA SCHULCZOVÁ

HRAJÚ:
JUDIT BÁRDOS, ZUZANA FIALOVÁ
PETER KADLEČÍK, MARIÁN MITAŠ
DIANA MÓROVÁ, MARTIN VARÍNSKY

NEIL SIMON
PERNÍKOVÁ DÁMA
PREMIÉRA: 4. 5. 2018

foto: Jakub Gajdos

BKIS BRATISLAVSKÉ KULTÚRNE A INFORMAČNÉ STREDISKO

Ubytovanie pre účinkujúcich poskytuje

ibis

Mercure HOTELS

Partner

SIEMENS

Mediálni partneri

in.ba

best fm

Pravda

televizia

TV BRATISLAVA

Bratislavský KURIÉR

slovenka

METROPOLA

Pri kávičke v meste...

Atlét Ján Volko: Keby som mohol, získal by som štadión Interu späť a prestaval ho na nový

Pri kávičke v meste sme sa tentoraz krátko pohovárali s vynikajúcim mladým atlétom, šprintérom a Bratislavčanom, Jánom Volkom. Reč bola nielen o jeho vzťahu k rodnému mestu, ale aj o problémoch súčasnej atletiky.

Ste Bratislavčan, aký je váš vzťah k rodnému mestu?

Je naozaj pozitívny, mám toto mesto rád a rád tu žijem, aj keď je to jediné hlavné mesto v Európe, ktoré nemá osemdráhový funkčný atletický štadión. Trochu ma to mrzí a samozrejme chýbajú tu aj športoviská. Je to trochu škoda, ale opakujem, mám rád toto mesto a som tu rád.

Kedysi sa chodilo na atletický míting PTS na Inter....

Dnes je už Inter súčasťou slovanistického štadióna a tá dráha, ktorá tam je už nie je funkčná ani len



na krosové preteky. Je tam viac dier ako na slovenských cestách. Bratislava by si zaslúžila atletický štadión, minimálne po histórii, ktorú má za sebou a minimálne po histórii PTS-ky, kedy to bol ešte väčší míting ako ostravská Zlatá tretra. Takže nemáme hlavný atletický štadión, iba v Šamoríne, ktorý ale nie je súčasťou Bratislavy.

Kde ste vyrastali a robili ste atletiku už od detstva?

Vyrastal som v Ružino-

ve, atletike som sa od detstva nevenoval, hral som futbal od svojich šiestich rokov a hral som ho asi osem rokov. Posledné dva roky súčasne s atletikou a potom som sa dostal k profesionálnej atletike.

Čo sa vám na rodnom meste páči, či nepáči, čo by ste prípadne na ňom zmenili?

Keď mám nejaký čas, tak rád chodím do okolia Bratislavy, do Malých Karpát, do prírody. Ale dostanem sa občas s kamarátmi aj do mesta. Je toho

samozrejme veľmi veľa na celom Slovensku, nielen v Bratislave, ktoré by sa dali vylepšiť a skvalitniť. Určite ak by to bolo v mojich silách a mohol by som, tak by som získal späť štadión Interu a prestaval by som ho na nový. Určite by som ho nenechal ho zaniknúť a

spustnúť, alebo premeniť na nejaké obchodné centrum.

V Bratislave kedysi vychovávala slovenských atlétov aj základná škola na Kuliškovej ulici. Máte prehľad, či a kde môžu v Bratislave

vyrásť atléti podobní vám?

Nemám až taký prehľad o školách, kde sa čo robí, ale viem že športové gymnázium na Ostredkovej ulici vychováva stále pomerne dosť športových talentov. Ale oni tam dokonca nemajú tartanovú atletickú dráhu. Sú tam tie staré škvárové, ktoré sa pomaly premieňajú na trávnaté ihriská a nie sú spôsobilá ani na obyčajné školské preteky.

Práve tomuto by mali štát i mesto venovať omnoho väčšiu pozornosť....

Myslím si, že pozornosť by mali venovať športu ako celku, nemusí to byť len atletika, ale v mojom prípade sa prihovám hlavne za atletiku.

*R.Lattacher
Foto: Ján Luky*

Do Siene Slávy pribudli ďalšie bratislavské osobnosti

Najlepším futbalistom Slovenskej republiky za rok 2017 sa stal obhajca a odchovanec ŠK Slovan Bratislava Marek Hamšík, druhé miesto obsadil Milan Škriniar, tretí je Stanislav Lobotka.

Slávnostné vyhlásenie výsledkov 25. ročníka ankety denníka Pravda a Slovenského futbalového zväzu (SFZ) sa uskutočnilo 19. marca v pondelok podvečer v hoteli Senec v Senci.

Tridsaťročný stredopoliar talianskeho klubu SSC Neapol (nar. 27. júla 1987) Hamšík, získal rekordné siedme prvenstvo (ešte aj za roky 2009, 2010, 2013, 2014, 2015 a 2016), čím sa výraznejšie odpútal od tradičného konkurenta Martina Škrtela.

Ďalším vrcholom galavečera v Senci bolo uvedenie laureátov do Siene slávy slovenského futbalu (SSSF), kde po predvlnajšej premiére a jedenástich legendách za roky 2016 a 2017 zaradili päťicu.

Do dvorany celospoločenského rešpektu a všeobecného uznania sa dostali tri žijúce bratislavské osobnosti, v abecednom poradí **Marián Masný** (majster Európy 1976 v Belehrade, skvelé pravé krídlo ŠK Slovan Bratislava), **Ladislav Petráš** (účastník MS 1970 v Me-



xiku a výnimočný útočník Interu Bratislava) a **Anton Urban** (kapitán strieborného československého tímu na OH 1964 v Tokiu a výborný pravý obranca ŠK Slovan Bratislava).

Dve osobnosti dostali ocenenie in memoriam: tvorca slávneho trnavského tímu **Anton Malatin-ský** a držiteľ striebra z MS 1962 v Čile **Andrej Kvašňák**. Tento menoslov vybrala čestná rada SSSF v súlade so štatútom SSSF na základe nominačnej listiny navrhnutých tzv. výkonnou komisiou Siene slávy slovenského futbalu.

Pre laureátov okrem

dekrétov bola pripravená aj exkluzívna 23 cm vysoká a niečo viac ako 2 kg vážiacca bronzová trofej z dielne akademického sochára Jozefa Hobora. Mariánovi Masnému právom patrí miesto v prvom rade, hoci sa vytratil z ligového pódia, utiahol sa do ústrania aj v osobnom živote. Dobrovoľne si vybral život samotára, o to viac všetkých potešilo, že sa organizátorom podarilo priviesť ho na toto vyhlásenie!

Milan Valko, foto: www.futbalsfz.sk

Výstavbu Národného futbalového štadióna na Tehelnom poli by mali dokončiť koncom tohto roka



Termín ukončenia výstavby Národného futbalového štadióna (NFŠ) oznámil koncom marca predseda predstavenstva akciovej spoločnosti NFŠ Pavel Komorník.

„Stále držíme termín koniec roka, ak sa bude dať, bude to skôr, no záleží aj od toho, ako bude prebiehať verejné obstarávanie, takže skorší termín sľubovať nechcem,“ uviedol zástupca investora.

Hrubá stavba štadióna má byť hotová do polovice augusta, vybavenie futbalovej arény, zodpovedajúce najnovším nárokom Únie európskych futbalových asociácií (UEFA), by malo byť hotové do konca ka-

lendárneho roka. Ako ďalej informoval, začalo sa aj práce na príprave drenáže pre trávnik. Doteraz sa podľa jeho slov na prácach preinvestovalo približne 35 miliónov eur.

„Okrem veľkého percenta využitia obnoviteľných zdrojov, viac ako 50 percent pri kúrení a vyše 70 percent pri chladení, môžeme dať do pozornosti i to, že napríklad na splachovanie sa bude používať úžitková voda,“ uviedol.

V rámci funkcionality by mali mať návštevníci štadióna s kapacitou 22.500 miest možnosť wifi pripojenia na všetkých tribúnach, k dispozícii by mala byť aj mobilná aplikácia, ktorá divákovi umožní

pozrieť si spomalené zábery zaujímavých akcií zápasu.

Stavba NFŠ sa začala 1. septembra 2016, stavia ho STRABAG Pozemné a inžinierske stavitelstvo, s. r. o., ktoré má podľa zmluvy s investorom výstavby – spoločnosťou NFŠ, a. s., postaviť štadión v priebehu 76 týždňov za 49,81 milióna eur bez DPH (59,77 milióna eur s DPH). Štát sa zaviazal dostavať a odkúpiť nekomerčnú časť štadióna. Štát poskytne NFŠ dotáciu vo výške 27,2 milióna eur, avšak táto bude odpočítaná od kúpnej ceny.

*(tasr, red)
Foto: Stav 29.3. 2018 - BK*

Far má veľa
pekných podôb.
Tu je päť z nich.



Nájdete v predajniach

DELIKATESO

Loacker

