

Poslanci zma- rili rokovanie o zimnej údržbe

Mimoriadne rokova-
nie o kontrole zim-
nej údržby bratislav-
skí mestskí poslanci
v pondelok 12. februára
nedokončili. Po takmer
troch hodinách trvania
zasadnutia sa mestské
zastupiteľstvo stalo ne-
uznášiaschopným a
potrebný počet poslan-
cov sa nezišiel ani po
vyhlásenej prestávke.

Zastupiteľstvo tak bude
musieť o tomto probléme
pokračovať v rokovaní ino-
kedy.

Poslanci otvorili bod
o zisteníach z prebiehajú-
cej kontroly zimnej údržby.
Viaceri sa stotožnili s plá-
nom hlavného mesta vy-
tvoriť vlastný komunálny
podnik. Niektorí magis-
trátu vyčítali, že s týmto
návrhom už neprišiel skôr,
ale až pred komunálnymi
voľbami. Na zastupiteľ-
stve mali poslanci k dis-
pozícii čiastkovú správu
o výsledkoch kontroly vy-
konávanej útvorom mest-
ského kontrolóra. Poslanci
sa pre prerušené rokovanie
nedostali k bodu o pre-
šetrení úniku informácií
o plánovanej kontrole vy-
konávanej oddelením sprá-
vy komunikácií či k bodu,
kde mali prebrať aktuálne
vyhlásený tender na letnú
a zimnú údržbu.

O zvolanie mimoriad-
neho zastupiteľstva požia-
dala primátora Iva Nesro-
vnala skupina poslancov,
ktorá upozorňuje na za-
bezpečenie zimnej poho-
tovosti zo strany spoloč-
nosti A.R.K. technické
služby, ktorá sa v hlavnom
meste stará o zimnú a letnú
údržbu. Poslanci Ján Hrčka
a Richard Mikulec začiat-
kom februára informovali,
že pri náhodnej kontrole,
ktorú sami iniciovali v pia-
tok 26. januára, nedokázal
dodávateľ zimnej údržby
zabezpečiť v stanovenom
termíne zazmluvnený po-
čet ľudí a mechanizmov,
ktoré majú byť pripravené
v rámci zimnej pohotovos-
ti.

(pokračovanie na str. 3)

14. február 2018 | Ročník XII. | číslo 02 | ZADARMO | facebook.com/BAkurier

Bratislavský KURIÉR®

denné aktuality na www.bakurier.sk



Ťažbu stromov v Bratislave pozastavili

(viac na str. 4)

O električke z Dúbravky do lokality Bory sa hovorí už roky

Dlhé roky, v podsta-
te od začiatku pro-
jektu Lamačská brána
(dnes Bory), sa hovorí
o potrebe predĺženia
električkovej trate v Dú-
bravke do tejto lokality.
Konečná električiek je
v súčasnosti, od roku
1986, na Ulici Pri križi.

Investor Borov sa
v týchto dňoch nechal
počuť, že ak sa bude
projekt rozširovať, je
ochotný prispieť aj na
financovanie doprav-
nej infraštruktúry. Infor-
mácie o tomto projekte sa
v médiách objavili aj v roku
2007. Už vtedy sa hovorilo,
že v rámci projektu sa ráta
s vybudovaním doprav-
ného prestupného uzla
železnica - autobus - elek-

trička. Malo ísť o vybudo-
vanie prestupnej stanice
mimobratislavskej autobu-
sovej a železničnej dopravy
na systém MHD. Investor
projektu už v roku 2007
počítal aj s mimoúrovňo-
vou križovatkou a s pre-
dlžením Saratovskej ulice.
Potom ale prišiel krízový
rok 2008 a plány investo-
ra sa zmenšili, o predĺže-
ní električkovej trate sa
v podstate prestalo hovo-
riť.

Vybudovanie prestup-
nej stanice bolo pôvodne
súčasťou výstavby diaľ-
ničného obchvatu Lamač
- Staré grunty vedúci cez
tunel Sitina.

(pokračovanie na str. 3)

Bezmocnosť? Za parkovanie pred nemocnicami sa platí aj naďalej

Napriek tomu, že Uni-
verzitná nemocnica
Bratislava (UNB) vypo-
vedala zmluvu o parko-
vaní pred Nemocnicou
Ružinov a na Antolskej
v Petržalke, súkromník
vyberá za každú začatú
hodinu jedno euro.

Zatiaľ, čo Slovensko je
už takmer bez poplatku za
parkovanie pred nemocni-
cami, Bratislava bude mať
v tomto smere súdnu do-
hru. Spoločnosť, ktorá za-
čala vyberať parkovné pred
zmienenými nemocnicami
koncom roka 2013, sa totiž
svojho biznisu nechce za-
tiaľ vzdať.

Ako nás informovali
z UNB, „Vedenie Univer-
zitnej nemocnice Bratisla-
va odstúpilo od Konces-
nej zmluvy o zabezpečení

parkovacej plochy obsta-
rávateľa uzavretej so spo-
ločnosťou ZIPP-S. Spoloč-
nosť ZIPP-S odstúpenie
neakceptovala, a preto ve-
denie UNB podalo žalobu
na vypratanie parkoviska.
V tejto chvíli čakáme na
rozhodnutie súdu“, infor-
movala nás hovorkyňa Eva
Kliská.

Na našu doplnujúcu
otázku, či UNB požiada-
la o vydanie predbežného
opatrenia, ktorým by súd
zakázal podnikateľ spoloč-
nosti až do rozhodnutia
súdu, UNB odpovedala:
„Univerzitná nemocnica
Bratislava nepodala návrh
na vydanie neodkladného
opatrenia na zdržanie sa
činnosti súkromnej spo-
ločnosti.

(pokračovanie na str. 3)

Branislav Kaliský
o Kamennom
námestí

str. 4

Jana Dukátová
Kanoistka roka 2017

str. 11

Prvý oficiálny kandidát je už známy

Prvým oficiálnym
kandidátom na post
primátora Bratislavy
v tohtoročných komunál-
nych voľbách je archi-
tekt, mestský aktivista
a hudobník Matúš Vallo.
Oznámil to počas utor-
kovej tlačovej konfe-
rencie v hlavnom meste
s tým, že kandidovať
bude s podporou tímu
odborníkov zjednote-
ných pod názvom Team
Vallo.

Postupne sa vynárajú
však stále nové mená, kto-
ré aspirujú na primátorský
post. V médiách sa objavilo
aj viacero zvučných mien,
ako Václav Míka, Ján Budaj,
či Ján Mrva, ale aj menej
známe tváre z komunálnej
politiky. O tom, akým spôs-
obom sa zapojiť do komunál-
nych volieb, uvažuje tiež
bývalý primátor hlavného
mesta Milan Ftáčnik.

Podľa posledných správ
zvažuje kandidatúru aj sta-
rosta bratislavskej mestskej
časti Záhorská Bystrica
a predseda Regionálneho
združenia mestských čas-
tí Bratislavy Jozef Krúpa.
O prípadnej kandidá-
ture diskutuje aj starostka
bratislavskej Karlovej Vsi
a poslankyňa hlavného mes-
ta Dana Čahojová.

(red, TASR)

Mesačník Bratislavský
kuriér vydáva Staromeš-
tan, s.r.o. (Sedlárska č. 8,
811 01 Bratislava, IČO:
36842834) Šéfredaktor:
Peter Kimijan, sefredak-
tor@bakurier.sk, E-mail:
redakcia@bakurier.sk, tel.
č.: 0917 282 203 Inzercia:
inzercia@bakurier.sk. Tlač
zabezpeč. CROMWELL
a.s. Registrované MK SR:
EV3820/09. ISSN 1338
- 1830. Najbližšie číslo
vychádza 14. 3. 2018

Magistrát sľubuje, že zrezané stĺpy verejného osvetlenia na sídliskách nahradí novými

Niektoré časti brati-
slavských sídlisk,
sa od roku 2016 pono-
rili do tmy. Magistrát
totiž začal zrezávať
nebezpečné, zväčša
zhrdzavené stĺpy verej-
ného osvetlenia. Kýpte
ale adekvátne nenahrá-
dzal kus za kus, a tak
na mnohých uliciach,
v okolí ihrísk, či čas-

tiach chodníkov, najmä
v Petržalke a Dúbravke,
ale aj inde, bola a ešte
stále je večer a v noci
tma.

Zmluvným partnerom
magistrátu na zabezpe-
čenie týchto prác, je spo-
ločnosť Siemens. Tá ale
pracuje na objednávku,
teda vymieňa, resp. dodá-
va stĺpy podľa požiadaviek

hlavného mesta.

Magistrát na našu
otázku, čo sa bude s ne-
funkčnými stĺpmi verej-
ného osvetlenia diať a čo
s novými stĺpmi, ktoré sú
zatiaľ osadené bez žiario-
viek a krytov, odpovedal:
„V tomto roku plánuje
hlavné mesto osadenie
nových stĺpov verejného
osvetlenia na miestach

zrezaných stĺpov. Mesto
má v pláne dokončiť
sanáciu všetkých zre-
zaných stožiarov verej-
ného osvetlenia, ktoré
boli zrezané do konca
roku 2017“.

Magistrát v roku 2016
informoval, že cieľom vý-
meny stĺpov verejného
osvetlenia je nahradenie
opotrebovaných stĺpov

modernými pozinkovanými
stĺpmi, ktorých povrchová
úprava zaisťuje bežnú
údržbovú prevádzku
a vysokú odolnosť proti po-
veternostným vplyvom po-
čas celej ich životnosti. Ich
výhodou je najmä odolnosť
voči korózii, teda hrdza-
veniu železa, ku ktorému
dochádza pôsobením von-
kajších vplyvov a je naj-

častejšou formou korózie.
Výmena stĺpov bude spra-
vená v siedmich mestských
častiach - Dúbravka,
Petržalka, Rača, Sta-
ré Mesto, Karlova Ves,
Podunajské Biskupice
a Vrakuňa.

(pokračovanie na str. 5)

Napísali ste nám

Znečisťovanie pod viaduktom Panónska



Možno vás bude zaujímať informácia o úmyselnom znečisťovaní životného prostredia, ktoré nikto nemá záujem riešiť. Znečistenie sa týka priestoru pod viaduktom Panónska, v lokalite Janíkov dvor, kde vyviera na povrch spodná voda, ktorá zaplavuje podzemné priestory - tunely.

Toto územie sa nachádza v blízkosti ochranného pásma pitných spodných vôd. Nachádza sa tu množstvo prázdnych, alebo úplne nepoužitých obalov rôznych veľkostí, od chemických sprejových farieb, rozpúšťadiel, činidiel, čističov a iných nebezpečných toxických kvapalín, bez ochran-

ných uzáverov, ktoré boli použité pri nezmyselných a abstraktných malbách na oporných betónových pilieroch tohto viaduktu. Týchto obalov sú tu tisíce, ktoré sfarbujú povrchovú vodu, a potom táto kvapalná farebná zmes preniká do podzemia. Ten, kto povolil takýto nezmysel, by sa mal za toto aj zodpovedať, lebo nikto nekontroluje čistotu a poriadok týchto priestorov, po odchode tzv. moderných umelcov. **Tento odpad sa nachádza už aj v obidvoch zaplavených tuneloch, v celej ich dĺžke, aj šírke, kde výška hladiny tejto vody dosahuje až 50 cm.** Okrem tohto všetkého sa do týchto priestorov vozi ešte aj iný rôzny odpad.

Rastislav Gemerský

Bunker obýva žena s dieťaťom - zaujíma to niekoho...?



O nasledovnom prípade informujem už od leta 2017 rôzne inštitúcie, no zatiaľ bezvýsledne.

V priestore medzi: zastávka MHD Beňadická - Betliarska LIDL-Chorvátske rameno sa nachádza v neudržiavanej prírode akýsi prírodný bunker, kde sa zdržuje žena s maloletým dieťaťom.

Vzdialenosť od tohto ramena je len okolo 50 m. Či je to matka toho dieťaťa sa nepodarilo zistiť, lebo pravdepodobne je to cudzinka. Vek dieťaťa je približne okolo 10 rokov, a jeho pohlavie sa tiež nedalo s určitou istotou zistiť. Často navštevujú okolité kontajnerové stojiská, kde väčšinou hľadajú potravu, alebo nejaké šatstvo. Pri osobnom styku s nimi som

zistil, že sú tmavšej pleti a nerozumejú slovanským alebo európskym jazykom. Už niekoľkokrát som o tomto všetkom informoval aj MÚ Petržalka aj s priloženým foto, ale zatiaľ riešenie a záujem o tieto osoby nie je žiadny. Všetci aj nedávno za pomoci občanov našli v lokalite Janíkov dvor len 3-ročného chlapca, ktorý tam žil v podobných podmienkach. **Tieto dve osoby sa umývajú aj perú si veci v tomto ramene, ich veci sa tam aj sušia, a je zaujímavé, že to nikto nevidí alebo radšej nechce ani vidieť, možno aj z dôvodov zlých skúseností s niektorými neprijemnými úradníkmi.** Takýto smutný život prináša táto nezmyselná doba, za ktorú nemôže väčšina slušných ľudí.

Rastislav Gemerský

„Špeciálny režim v lesoparku !?“

Po prečítaní článku o činnosti MsP v Bratislave na území MLB (lesoparku) som zostal takpovediac v šoku. Ak autor článku citoval slová náčelníka MsP v Bratislave doslova: „Špeciálny režim v lesoparku musia rešpektovať aj majitelia psov. Pes tu musí byť vždy na vŕdzke. Nie je mysliteľné, aby voľne behajúci psi v lese napádali zvieratá, ale aj nič netušiacich ľudí.“

Tak alebo náčelník MsP v Bratislave nepozná každodennú realitu, alebo jeho podriadení nás občanov zavádzali a bohužiaľ zavádzajú dodnes. Tá každodenná realita v MLB, vážený pán náčelník, je venčenie psov, bez náležitého dozoru/dohľadu/vŕdzky/náhubku. Psi často zabehnú od majiteľa na veľkú vzdialenosť, a tak bohužiaľ dnes a denne dochádza ku kolíziám, či už s chodcami, cyklistami, alebo lesnou zverou.

Pes by nemal byť hrozbou pre svoje okolie a mestská polícia, ako aj pracovníci Mestských lesov by mali v danej veci konečne konať a nie nečinne sa prizerať, ako tomu bolo a je podľa mojich osobných skúseností doteraz. Doteraz, ak ste zavolali na t. č. 159 alebo ste ako občan pri osobnom stretnutí s mestskými policajtmí konzultoval problém voľného pohybu psov v lesoparku, dostali ste na rozdiel od náčelníkovho vy-

jadrenia presne opačnú odpoveď, citujem: „Pes nemusí byť na vŕdzke, ak je na dohľad od majiteľa ...“ „A pohrýzol, či napadol vás ten pes?“ „Nie ?“ „Nepokúsili ste sa dohľadať majiteľa?“ „Musíme byť tolerantní“, „Cesta mládeže patrí pod magistrát a okolie (les, lúky) pod jednotlivé mestské časti, no a každá MČ má na svojom území iné nariadenie o voľnom pohybe psov – viete, je to komplikované ...“; „Kde presne ste videli toho psa?“ „Nemám tam teraz koho poslať, lebo všetci policajti sú v centre a zabezpečujú ten Avon pochod!“

A na záver jeden príbeh priamo z dielne MsP v Bratislave: „Kde bolo, tam bolo, bola raz v lesoparku hliadka na koňoch a pri kontrole územia došlo ku kolízii s voľne behajúcim psom, ktorý zaútočil na koňa. Jazdec z koňa spadol a zranil sa. Druhý jazdec útočiaceho psa zahnal, prenasledoval a podarilo sa mu zaistiť aj nezodpovedného majiteľa psa. Napadnutý koň, ale aj jazdec boli po útoku zranení a museli sa liečiť. Bohužiaľ, v tomto prípade dobro a spravodlivosť nezvítazili a po zásluhe nikoho nepotrestali...“

čitateľ

Vážené psy, keď venčíte svojich majiteľov, správajte sa slušne



Foto: Sloboda zvierat

Vážené nezodpovedné psy, dovoľte mi Vás touto cestou pozdraviť a opýtať sa, prečo máte potrebu nás cyklistov neustále obťažovať a napádať, keď chodíte svojich majiteľov venčiť?!

Prečo na miestach, ktoré neumožňujú váš voľný pohyb, nie ste vedení na vŕdzke, ste bez náhubku, keď sa neviete slušne správať?! Keď som bol pred pár dňami na Horskej ulici napadnutý jedným z vás, skončilo to opäť pádom z bicykla a poviem vám, dosť to bolí. Odnieslo si to našťastie „len“ narazené koleno, predlaktie a zodratý rukáv na cyklobunde. To, že zákon bol na mojej strane, skonštatovala aj privolaná hliadka Polície SR, ale to je

asi tak všetko, ak nepočítam pokutu pre nezodpovednú osobu/majiteľa psa.

Za posledné dva roky na cyklotrase Novomeské podhorie, ktoré prechádza Horskou ulicou, je to už moja tretia skúsenosť - končiaca pádom a bolesťou (doložené/šetrené MsP BANM, Polícia SR). Preto sa pýtam vás nezodpovedné psy, vás zodpovedné osoby, vás kompetentné inštitúcie, koľko má človek vydržať a skúsiť, aby konečne došlo k náprave/zmene?! Čaká sa, až dôjde k najhoršiemu, alebo „Občan pomôž si sám aj štát Ti ...!“

Tomáš B.

ZÁCHYTNÉ PARKOVISKÁ: Vo Vrakuni to tak rýchlo nebude, improvizácia pod Mostom Lafranconi



Bratislava zatiaľ nemá ani jedno oficiálne záchytné parkovisko. Ak pravda nerátame Inchebu, ktorej plocha na tento účel zrejme nie je predurčená. Mnohí vodiči prichádzajúci do Bratislavy, využívajú improvizované záchytné parkovanie na pozemkoch veľkých obchodných nákupných centier.

Autá zachytáva aj voľný priestor na Tyršovom nábreží, ktorý je ale záplavovou zónou. Už dávnejšie sa autami zaplnil aj priestor pod Mostom Lafranconi. Tento stav je však dlhodobou neudržateľnosťou.

Bratislava chýba skutočný nosný systém MHD

Skutočnosť, že počas 27 rokov od tzv. Nežnej revolúcie v roku 1989, sa v hlavnom meste kontinuálne nebudovali záchytné parkoviská, svedčí aj o tom, ako fungovala a funguje komunálna politika. Dnes je situácia taká, že veľkých a voľných pozemkov na tento účel veľa nezostalo - ak vôbec nejaké.

Navyše, napríklad Praha má záchytné parkovanie napojené na metro. Bratislava dnes metro chýba, alebo rýchlodráha, či aspoň alweg. Aj keď mnohí to nechcú priznať. Existencia aspoň jedného takého rýchleho nosného systému MHD, by znásobila aj príťažlivosť a praktickosť záchytných parkovísk. Vodiči by na nich zaparkovali s vedomím, že metro, či alweg ich pomerne rýchlo a pohodlne dovezie ďalej... Súčasný stav je známy. Smutné je, že podobne, ako pokračuje „výstavba“ obchvatu Bratislavy, sa asi veľa vlietť aj budovanie záchytných parkovísk. Stratili sme veľmi veľa času.

Improvizované parkovanie pod Mostom Lafranconi

Koncom mája minulého roka sme na našom webe písali o improvizovanom záchytnom parkovisku na Tyršovom nábreží. Pod Mostom Lafranconi, možno ešte pred piatimi-sied-

mimi rokmi, parkovalo sotva nejaké auto. Dnes tu takmer nenájdete voľné miesto, najmä počas týždňa. Improvizované záchytné parkovisko pod týmto mostom vyhľadávajú najmä vodiči s bratislavskými „ešpézetkami“, ale našli sme tu aj množstvo značiek z okolia, najmä z Malaciek a Senca.

Pod týmto diaľničným mostom parkujú denne stovky áut. Parkujú tu aj vodiči využívajúci rôzne aktivity v areáli Fakulty telesnej výchovy a športu UK, či návštevníci dunajského nábrežia a okolia.

Parkovanie pod Mostom Lafranconi je mimoriadne výhodné - zastávka električiek je veľmi blízko, navyše väčšina áut má „strechu“ nad hlavou v podobe vozoviek diaľničného mosta.

Záchytné parkovisko vo Vrakuni...

Minulý rok, pri písaní článku o katastrofálnom stave parkoviska pred cintorínom Vrakúňa (predtým Ružinovský cintorín), sme sa dozvedeli, že magistrát tu plánuje vybudovať záchytné parkovisko.

Ako nás hlavné mesto nedávno informovalo, pripravuje v tejto lokalite výstavbu pred cintorínom Vrakúňa a v rámci tohto projektu sa plánuje aj stavba plnohodnotnej zastávky MHD „Cintorín Vrakúňa“ vrátane prístreškov. Súčasťou stavby má byť podľa mesta rozšírenie Popradskej ulice, vytvorenie BUS-pruhu, ako aj spoločného nástupišťa MHD a SAD.

Upraviť sa má svetelná signalizácia na existujúcom priechode a vybudovať nový výjazd z Krajinskej ulice do Popradskej ulice. „Tento projekt je vo fáze stavebných konaní. Situáciu však komplikujú aj nevyriešené vlastnícke vzťahy pozemkov pod cestou. Zároveň prebiehajú rokovania o vysporiadaní pozemkov súkromných vlastníkov,“ informovalo mesto noviny Bratislavský kuriér a portál www.bakurier.sk.

(rl, red)

O električke z Dúbravky do lokality Bory sa hovorí už roky

(Dokončenie zo str. 1)

Malo ísť o riešenie, ktorým by sa predišlo dopravným kolapsom v mestských častiach Dúbravka, Lamač a Devínska Nová Ves po sprevádzkovaní tunela a diaľničného obchvatu. Napriek tomu, že predĺženie Saratovskej ulice bolo súčasťou pôvodných zámerov, v tom čas bol stále aj na plánoch projektu na internetovej stránke Slovenskej správy ciest. Napokon sa táto dôležitá prípojka električky na Bory nedostala medzi súčasti celkovej stavby.

Územný generel dopravy električku neodporúča

Je zaujímavé, že v Územnom genereli dopravy (ÚGD BA) hlavného mesta sa v časti Technické riešenie návrhu tratí (3.3.3.3) Centrum – Bory električka **neodporúča realizovať**. V prípade jej predĺženia z Dúbravky cez Bory do Devínskej Novej Vsi, sa električka odporúča len v rovine územnej rezervy.

Ako sa v tomto dokumente píše, niektoré trasy posudzované na základe Zadania ÚGD BA boli pôvodne uvažované ako systém tram-train. V kontexte nedávnych strategických rozhodnutí mesta Bratislava a v súvislosti s rozhodnutím budovať elek-



Je absurdné, že jediná možnosť pre peších, ako sa dostať do nákupného centra Bory Mall, je riskovať život prebiehaním cez cestu.

kswagen sa v dokumente ÚGD BA píše: -Trasa je pokračovaním vonkajšej kolaje slučky Dúbravka rekonštruovanou ulicou Saratovskou pod železnicou (a zastávkou Bory) k OC Bory. Odtiaľto je vedená v súčasnej dobe nezastavaným územím západným smerom do starej zástavby DNV, kde je ukončená blokovou slučkou. Odbočená vetva pozdĺž cesty II/505 ide severným smerom k bráne automobilky. Obe vetvy sú navrhnuté iba ideovo a presné trasovanie bude závislé na urbanistickom návrhu pre zastavanie oblastí. Obdobne sa určí aj pozícia zastávok. Celková dĺžka je približne 9 km.

Z prílohy analytickej

model zatiaľ nepotvrdzuje prepravné prúdy. Odporúča sa teda zvažovať ako územnú rezervu. Ďalej, automobilka Volkswagen si do istej miery zaisťuje dopravu zamestnancov sama, takže vetvu k Volkswagenu má zmysel realizovať iba po vzájomnej dohode s mestom. Z analýzy prepravných vzťahov vyplýva, že v rámci nulového scenára dôjde v roku 2040 oproti roku 2014 k nárastu podielu individuálnej automobilovej dopravy (IAD) na prepravnej práci v dopravných vzťahoch medzi Devínskou Novou Vsou, Starým Mestom a ďalej medzi mestskými časťami Bratislavy v južnom, východnom a juhovýchodnom sektore mesta. Orientčné investičné náklady: 35 mil. eur.

Investor deklaruje, že je pripravený investovať

Súkromný investor Penta Investments tvrdí, že na kompletnú infraštruktúru v zóne Bory vynaložil viac ako 30 miliónov eur. V prípade jej rozširovania je pripravený investovať do dopravnej infraštruktúry ďalšie prostriedky. Uviedol to hovorca Penta Investments Gabriel Tóth. Riešenie je nastavené tak, aby spĺňalo všetky dopravné požiadavky až do roku 2030, dodal. Z pohľadu dostupnosti územia je firma podľa neho pripravená spolupracovať aj na budovaní infraštruktúry pre verejnú dopravu, pre možné predĺženie električkovej trasy z mestskej časti Dúbravka.

„Jedným z konkrétnych krokov spolupráce je však vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti takéhoto dopravného riešenia, kto-

rú sme zadali vypracovať a pokrývame náklady s ňou spojené“, priblížil Tóth a konštatoval, že takáto investícia a rozhodnutie o nej je v kompetencii vedenia mesta Bratislava, či iného verejného investora. V spolupráci so Železnicami Slovenskej republiky (ŽSR) je investor otvorený k vybudovaniu zastávky vlaku a zberného parkoviska Terminál integrovanej osobnej dopravy (TIOP), ozrejmil ďalej Tóth.

„Pre TIOP Devínska Nová Ves je vydané rozhodnutie o umiestnení stavby, pre TIOP Lamačská Brána projektant spracováva dokumentáciu pre územné rozhodnutie s následným zabezpečením rozhodnutia o umiestnení stavby“, reagovala hovorkyňa ŽSR Martina Pavlíková s tým, že pokračovanie projektov prípravy a zabezpečenie stavebných povolení závisí od výsledkov štúdie realizovateľnosti Uzol Bratislava.

Podľa Tótha nákupné centrum a komerčnú zónu v Boroch denne navštívi priemerne 20 000 až 30 000 ľudí. V dvoch etapách výstavby má v Boroch bývať približne 2000 obyvateľov. Návštevníci nákupného centra majú k dispozícii 2400 parkovacích miest a dostatočné parkovanie majú aj jednotlivé prevádzky v komerčnej zóne. Takmer 900 parkovacích miest bude pre budúcich obyvateľov v prvej a druhej etape projektu výstavby bývania. Počet parkovacích miest pri každom objekte spĺňa požiadavky existujúcej normy, v niektorých prípadoch ju aj výrazne prevyšuje, uzavrel.

(red, tasr, foto BK)

Bezmocnosť? Za parkovanie pred nemocnicami sa platí aj naďalej



(Dokončenie zo str. 1)

V súčasnosti zvažujeme ďalšie právne kroky“.

Koordinátor signatárov Hore rampy Bez platenia **Miroslav Kollár** nás informoval, že o situácii rokoval v januári s generálnym riaditeľom UNB J. Kováčsom. Ako je už známe, UNB v októbri 2017 odstúpilo od nevýhodnej koncesionárskej zmluvy so spoločnosťou ZIPP-S na prenájom parkovísk pred nemocnicami na 10 rokov.

Podľa M. Kollára však UNB postupovala nelogicky a sama naďalej pokračuje v zmluve, od ktorej odstúpila, sama dala žalobu na súd, pričom nepočkala na prípadnú žalobu koncesionára. M. Kollár tvrdí, že odstúpenie od zmluvy spojené s plnením podľa už ukončenej zmluvy, je rizikom aj pre prípadné budúce súdne spory, nakoľko koncesionár ma právny ar-

gument v konkludentnom konaní UNB. To môže podľa neho do budúcnosti spochybniť aj samotné odstúpenie od zmluvy v súdnom konaní. Ako ďalej uviedol, signatárom petície Hore rampy Bez platenia neboli predložené k nahliadnutiu žiadne podklady a ani nevedia, aké je presné znenie žaloby na koncesionára. „Ani sme nevideli samotné odstúpenie od zmluvy, takže nemôžeme dostatočne posúdiť kvalitu postupov riaditeľstva UNB. Z toho, čo nám bolo povedané, hodnotíme to ako prejav alibizmu UNB, ktorý porušuje ciele Príkazu ministra č. 4/2017 a v konečnom dôsledku neobhajuje záujmy občanov – pacientov na bezplatné regulované parkovanie pred nemocnicami“, dodal Miroslav Kollár.

(rl, foto BK)



Poslanci zmarili rokovanie o zimnej údržbe

(Dokončenie zo str. 1)

Poslanci upozorňujú, že podobné pochybenia ako pri ich kontrole objavili aj pri preverení GPS záznamov reálnych výjazdov pri snehovej kalamite v novembri.

Hrčka a Mikulec spolu s ďalšími poslancami bratislavského mestského parlamentu minulý týždeň naznačili, že magistrát po-

chybenia dodávateľa kryje, dopredu ho o mestských kontrolách informuje a tieto vykonáva iba formálne.

Primátor argumentuje, že mesto kontroluje dodávateľa vtedy, keď sa vydá pokyn k zimnej údržbe. Žiadny pokyn na kontrolu ale 26. januára podľa neho vydaný nebol.

(red, tasr)
Foto: BK



Na trať nekončiacu v Dúbravke sa čaká už vyše 30 rokov.

tričkový systém v 1000mm rozchode s podporou zo štrukturálnych fondov EÚ (a z toho plynúcich záväzkov), však nie je úvaha o budovaní systému tram-train v strednodobom časovom horizonte relevantná.

V prípade trasy **Dúbravka – Bory – Devínska Nová Ves/Vol-**

časti - Prieskum dopravného správania vyplýva, že v súčasnosti je v tomto radiálnom smere realizovaných z Devínskej Novej Vsi 95 % ciest z celkových cca 24-tis. Dopravný význam bude opäť závisieť na budúcej zástavbe a na cestovaní zamestnancov do automobilky. Dopravný

Ťažbu stromov v Bratislave pozastavili

Sťažnosti voči mo-
shutnému výrubu
stromov v lesoch v Bra-
tislave a okolí sa stup-
ňujú. Obyvatelia pou-
kazujú na to, že najmä
Bratislavský lesopark
by mal mať výlučne
rekreačný charakter a
nemal by byť objektom
záujmu často nenásyt-
ných predajcov a spracovateľov dreva.

Výsledky, takpovediac drancovania lesov v Bratislave a okolí, vidno aj v súčasnosti. Fotografie, ktoré urobil Bratislavský kuriér 4. februára 2018, sú z okolia Dúbravskej hlavice a pod Devínskou Kobylou. Ďalšie fotografie (pozri www.bakurier.sk), ktoré nám poslal čitateľ, sú z okolia Železnej studienky. Padajú tu mohutné a aj zdravé stromy, na ich mieste zostávajú čistiny. Miznú časti lesa, zdevastované zostávajú lesné cesty a neporiadok po lesníkoch je aj na turistických chodníkoch.

Kritikú a nepriateľnú situáciu s drancovaním lesov v Bratislave a ich okolí už vnímajú aj niektorí starostovia mestských častí, ktorí voči tomu protestujú.

V otvorenom liste, ktorý nedávno podpísali starostovia Dana Čahojová (Karlova Ves), Ľubica Kolková (Devín) a Martin Zaťovič (Dúbravka), žiadajú úplné vylúčenie ťažby v ekologicky najviac citlivých a rekreačne významných lokalitách, zvýšenú starostlivosť o vzácne druhy drevín i výraznejšie do programu starostlivosti o lesy premietnuť ich rekreačný význam a ekologickú hodnotu.

Ministerstvo životného prostredia SR tvrdí, že v súčasnosti môžu návrhy programov starostlivosti o lesy pripomienkovať štátne orgány ochrany prírody a krajiny - najmä odbory starostlivosti o životné prostredie a Štátna ochrana prírody SR. Samotné programy však schvaľujú orgány štátnej lesnej správy - teda pozemkový a lesný odbor príslušného okresného úradu. „A tieto pripomienky v praxi často nie sú premietnuté do programov. Tento stav nám samozrejme nie je ľahostajný, nakoľko sa intenzívne sústreďujeme na zaistenie účinnejšej ochrany najvzácnejších oblastí. Najmä územia národných parkov, chránených areálov alebo prírodných rezervácií,“ tvrdí envirorezort v stanovisku pre Bratislavský kuriér.

Záujmom Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR aj štátneho podniku LESY SR je posilnenie rekreačnej funkcie lesov v okolí Bratislavy. „Za týmto účelom, v spolupráci s Lesmi Slovenskej republiky aj s občianskymi združeniami, sme sa dohodli na vytvorení odbornej diskusnej platformy. Táto pracovná skupina bude riešiť aj také témy ako spôsob starostlivosti o lesy, ochranu či ťažbu,“ uvádza v stanovisku pre Bratislavský kuriér agrozozort. Ako ďalej uvádza, Štátny podnik Lesy SR koncom januára po prvý krát v histórii zverejnil podrobné informácie o plánovaných hospodárskych opatreniach v lesoch v okolí Bratislavy. „Zároveň sme sa dohodli, že v lokalite Vydrice a Devínskej Kobyle štátne lesy pozastavia ťažbu, aby sme našli nový spôsob hospodárenia a starostlivosti o les,“ dodal agrozozort.

Podľa organizácie **Lesy SR**, v lokalite Devínska Kobyla nevykonávajú ťažbové zásahy kvôli nepriaznivým klimatickým podmienkam od polovice januára 2018. „Kmene zachytené na snímkach pochádzajú z predchádzajúcich činností. Výnimku tvorí samovýroba po ťažbe, pri ktorej je uhadzovaná haluzina. Poškodená cesta bude daná do pôvodného stavu po ukončení prác, v časti križujúcej turistickú značku je upravovaná každodenne,“ tvrdia Lesy SR v reakcii na náš článok a fotografie.

Štátny podnik Lesy SR dočasne pozastavil ťažbu v bratislavských lokalitách Vydrice a Devínska Kobyla, ktorú plánoval realizovať v súvislosti s manažmentom lesných pozemkov od začiatku tohto roka. Martin Matys z odšepného závodu Smolenice to prisľúbil na stretnutí s bratislavskou vicežupankou Elenou Pätoprstou, ktoré sa uskutočnilo na konci januára na pôde Úradu Bratislavského samosprávneho kraja

Architekt Branislav Kaliský o Kamennom námestí: „Dlho sme zvažovali, aby nevznikol „mačkopes“.

Shlavným autorom projektu Kamenného námestia, ktorý bol nedávno prezentovaný verejnosti, architektom **Branislavom Kaliským** z architektonického ateliéru A1RESPECT, sme sa porozprávali o tom, prečo vznikol práve tento koncept riešenia daného územia v centre Bratislavy.

Nemáte obavu, že v súvislosti s týmto projektom môže vzniknúť akýsi „mačkopes“? Rieši totiž iba časť Kamenného námestia a nie celú plochu komplexne. Čo je gro tohto projektu a jeho filozofiou?

Snažili sme sa, aby projekt nebol v konflikte so starou časťou. Okrem toho neviem, čo by mohlo donútiť dve tak rozdielne spoločnosti investorov, akými Lordship a Tesco sú, aby išli spoločnou cestou... Bolo by samozrejme krásne, keby to bolo jedno územie. Na druhej strane by to evokovalo čosi veľikáské, akési shopping centrum, čo ale do tejto lokality nepatrí. Ak ste videli všetky tie štúdie, čo k tomu boli, tak boli práve o veľkom nákupnom centre. Takže možno to paradoxne pomôže, že sa to bude robiť po častiach. Pretože práve po častiach nikto neurobí akýsi diktátorský, veľký koncept.

Napriek tomu sa tu stretnú dve rôzne architektúry - stará a nová...

Nie je to až v takom konflikte, pretože sa prispôbujeme materiálom, farebnosťou a v línii pokračuje aj hmota. Jediné čo je nové, je prístavba na parkovisku ako novotvar, ale vlastne nejde o novotvar, pretože ona tam už predtým bola - než bol postavený súbor v podobe hotela



Kyjev a obchodného domu Prior. My ju vraciame a ja si myslím, že tam patrí. Fragment ulíc, ktorý je na Špitálskej ako sú „Dva levy“, či „Metropolka“ je už taký malý, že tá ulica už nie je ani vnímateľná.

Investor hovorí, že v prípade veľmi zlého technického stavu skeletu budovy bývalého hotela Kyjev, ostáva aj možnosť jej zbúrania. Ako to vnímate vy?

Tým, že sa zadefinovalo, že to bude rovnaká budova ako hotel Kyjev, tak sa to nikomu neoplatí búrať, ani tomu investorovi. Pretože ak má niečo zbúrať a postaviť tam to isté, tak to nemá zmysel. Keby to bolo tak, ako to bolo v dávnejších plánoch, kde sa rátalo s jeho zbúraním a mala sa postaviť povedzme trikrát taká budova, alebo vedľa seba dve, tak vtedy to malo taký motív. Za všetkým ten motív treba hľadať.

Čo bolo na tomto projekte pre vás najnáročnejšie, či najťažšie?

Najťažšie bolo to, že z prieskumov vyšli dva silné koncepty, ktoré sú v protiklade. Ide o pôvodnú blokovú zástavbu, ktorá na tomto území bola. Sú to tie domčeky ktoré boli zbúrané a boli krásne. No a potom ide aj o veľmi silný urbanistický koncept architekta Matušíka, na ktorý samozrejme môže mať každý svoj názor. Mne osobne sa páči s tým, že nebol dokončený. Ide o fragment, o akýsi kýpeť toho, čo malo vzniknúť. Kamenné námestie a Tesco, vtedajší Prior, mali byť prepojené bulvárom, ktorý mal pokračovať až na Hviezdoslavovo námestie. Aj ostatné domčeky mali zmiznúť a aj krásna vežičková budova bývalej Živnobanky, ktorú teraz rekonštruujú. Ten zásah do mesta mal byť v tom čase

omnoho brutálnejší. A z druhej strany mal bulvár pokračovať až po Krížnu ulicu. V súčasnosti sa samozrejme tento pôvodný projekt dokončiť už nedá. Najťažšie bolo nájsť to, ktorý fragment tam zachovať, ktorý je najsilnejší. Veľmi dlho sme zvažovali, ako dať tieto dve koncepcie dohromady, aby nevznikol akýsi „mačkopes“. Nakoniec sme sa rozhodli zosynchronizovať - naznačiť bývalú uličnú čiaru a zároveň zachovať hmotové uloženie architekta Matušíka - kompozične aj pomero-vo. Snažíme sa prispôbiť aj materiálom - ak nebude dostatok kameňa, ktorým je dnes obložená podnož hotela Kyjev, tak sa to bude dopĺňať niečím veľmi podobným.

Pokiaľ ide o verejnú dopravu, teda najmä MHD - je v tomto území dostatočná?

Ak sa poriadne zlinkuje a zosynchronizuje MHD, tak by mala byť dostatočná. Ide o dve električkové trasy. Myslím si, že určité zmeny nastanú aj na Dunajskej ulici po dokončení novej autobusovej stanice Nivy. Tá ulica sa stane, už len pohybom ľudí, veľmi silnou tepnou. Predpokladám, že tam bude posilnená MHD - z centra na Nivy, či už silnejším trolejbusovým prepojením, alebo tam napokon pôjde električka - z čoho by sme sa veľmi tešili. No a treba tu určite eliminovať dynamickú automobilovú dopravu, pretože ulice nie sú nafukovacie. Práve preto v projekte rátame s čo najmenším nárastom statickej dopravy, autá chceme smerovať pod zem, aby centrum mesta zostalo chodcom a cyklistom.

Robert Lattacher

(BSK). Informovala o tom hovorkyňa BSK Lucia Forman.

„V snahe riešiť prob-

lematiku konfliktu ťažby, rekreácie a ochrany povrchových tokov v tejto oblasti je potrebné stretnutie

všetkých zainteresovaných strán, a to BSK, Lesov SR a ministerstva pôdohospodárstva,“ uviedla Forman. Schôdzka by sa mala uskutočniť v priebehu mesiaca február.

Vicežupanka a poslanci kraja Jaromír Šíbl a Martin Vlačický hovorili so zástupcom štátneho podniku na tému ochrany a starostlivosti o lesy v okolí Bratislavy. Podľa Forman hľadali možnosti úpravy Lesného hospodárskeho plánu tak, aby rešpektoval polohu hlavného mesta a rekreácie jeho obyvateľov. Diskutovalo sa aj o tom, kam by sa lesný manažment mal

v Bratislave v budúcnosti uberať.

Na možné zastavenie výrubu v teritóriu Mestských lesov Bratislava (MLB), sme sa pýtali magistrátu a MLB. Na odpoveď čakáme.

Pokiaľ ide o Bratislavský lesopark, hlavné mesto pripomína, že v roku 2016 bol prijatý nový Program starostlivosti o les. Na základe odporúčaní lesoochránarských, ochranárskych a občianskych združení, zapracovaných do tohto programu, bola ťažba znížená na menej ako polovicu.

(rl,tasr, foto T.B.)



MHD sa bude dať sledovať cez aplikáciu

Cestujúci v bratislavskej MHD budú môcť cez mobilnú aplikáciu sledovať aktuálnu polohu spoja. Tá im tiež odporučí zastávku podľa adresy a pomôže celú trasu naplánovať.

"Služba, ktorú ponúka hlavné mesto zastúpené Dopravným podnikom Bratislava a spoločnosť Hopin, uľahčí cestovanie a orientáciu v mestskej doprave," vysvetlil na brífingu primátor Bratislavy Ivo Nesrovnal.

V blízkej budúcnosti sa bude cez aplikáciu dať aj kúpiť lístok. Dopravný podnik tvrdí, že do konca roka sa rýchlosť dát, ktoré mu poskytuje externý dodávateľ, zdvojnásobí. Určenie polohy vozidiel by malo vďaka tomu fungovať



rýchlejšie, momentálne sa poloha aktualizuje každú minútu.

Podľa riaditeľa úseku generálneho riaditeľa DPB, a.s. Mariána Áča v minulom roku dopravný podnik poskytol dáta viacerým firmám. "Hlavné mesto je pripravené byť významným partnerom softvérovým spoločnostiam, ktoré

vyvíjajú aplikácie užitočné pre Bratislavčanov," pripomenul Nesrovnal.

Verejná doprava sa dá cez aplikáciu sledovať na zariadeniach s operačným systémom Android, v najbližších dňoch by to malo byť možné aj na zariadeniach s iOS.

(TASR, foto Hopin)

SKLÁDKA VRAKUŇA: V prípade skládky bol spáchaný trestný čin, tvrdí poslanec

V prípade skládky bývalých Chemických závodov Juraja Dimitrova v bratislavskej mestskej časti Vrakuňa bol spáchaný trestný čin. Tvrdí to miestny poslanec Vrakune Milan Šindler, ktorý preto podal začiatkom januára oznámenie na Generálnu prokuratúru SR.

Štát podľa neho totiž 12 rokov nezabránil havarijnemu zhoršeniu kvality podzemných vôd touto skládkou, čím vystavil obyvateľov nebezpečenstvu ťažkej ujmy na zdraví či smrti.

Na skládke vo Vrakuni je zhruba 120 000 kubických metrov odpadu, ktorý tam vyvážali z chemických závodov v 60. až 80. rokoch minulého storočia. Poslanec poukazuje pritom na obdobie od mája 2002, kedy sa vo Vrakuni zakázala používať podzemná voda zo studní na pitie či polievanie zeleniny a ovocia, až do roku 2014. Ministerstvo životného prostredia (MŽP),

Slovenská inšpekcia životného prostredia (SIŽP) a odbor starostlivosti o životné prostredie Okresného úradu (OÚ) Bratislava v tom čase podľa neho nezabránil zväčšeniu rozsahu poškodenia podzemných vôd v bratislavských mestských častiach Vrakuňa, Podunajské Biskupice



ce a Ružinov znečisťujúcimi látkami vytekajúcimi zo skládky.

"Tým z nedbanlivosti konali v rozpore so všeobecne záväznými právnymi predpismi na ochranu vôd alebo ovzdušia a spôsobili havarijné zhoršenie kvality podzemných vôd tak, že vydali obyvateľov týchto mestských častí do nebezpečenstva ťažkej ujmy na zdraví alebo smrti," píše sa v oznámení, ktoré má TASR k dispozícii.

Obyvatelia sú podľa Šindlera vystavení závažným rizikám z pôsobenia viacerých kontaminantov hlavne však arzenu, BTEX, chlórbenzenu, ako aj pesticídov či herbicídov. Poslanec tvrdí, že najmenej v období od mája 2002 do 2014 bol tak spáchaný trestný čin porušovania ochrany vôd i ovzdušia a taktiež trestný čin všeobecného ohrozenia.

Generálna prokuratúra TASR informovala, že toto oznámenie obratom postúpi na preverenie vecne i miestne príslušnej okresnej prokuratúre a orgánom policajného zboru a vo veci nariadi správovú povinnosť až do jej meritórneho ukončenia.

MŽP uviedlo, že nemôže komentovať podnety na generálnu prokuratúru a ani to, aké možnosti mali v minulosti predstavitelia samosprávy alebo štátu. "Pre envirorezort je v tejto chvíli najdôležitejšie, aby sa čo najskôr začali práce na riešení záťaže. Preto ministerstvo vykonalo prieskum lokality, zabezpečilo sanačný projekt, odbornú oponentúru projektu, plán prác, odštartovalo verejné obstarávanie a vykonalo ďalšie množstvo potrebných úkonov," povedal pre TASR hovorca ministerstva Tomáš Ferenčák.

So sanáciou skládky vo Vrakuni sa má začať tento rok, štát tu chce vybudovať podzemnú tesniacu stenu. SIŽP tvrdí, že nemá oficiálnu informáciu o Šindlerovom oznámení a aj keby ho mala, neprináleží jej to komentovať.

Odbor starostlivosti o životné prostredie OÚ v Bratislave deklaruje, že v danej veci konal v rozsahu svojich kompetencií zverených mu zákonom a podľa jeho názoru zamestnanci neporušili v danej veci žiadne ustanovenia všeobecno-záväzných právnych predpisov SR.

Poukazuje pritom na fakt, že až v roku 2015 sa začalo konanie vo veci určenia, kto nesie za skládku vo Vrakuni zodpovednosť a v roku 2016 to na seba prevzalo MŽP.

(TASR)

Mrazy a zastarané potrubia komplikujú prácu bratislavských vodárov

Zimné obdobie je typické aj zvýšeným počtom havárií vodárenskej infraštruktúry. Takéto situácie majú vplyv na zásobovanie vodou a negatívnym spôsobom ovplyvňujú aj komfort obyvateľov. Vo zvýšenej miere sa to prejavilo na prelome rokov 2016/2017, kedy celé územie Slovenska postihli silné mrazy. S takouto situáciou sa musela vysporiadať aj Bratislavská vodárenská spoločnosť, a.s., ktorej generálneho riaditeľa, Ing. Zsolta Lukáča, EMBA, sme sa opýtali na prácu vodárov počas zimy, celkový stav sietí a ich prevádzku.



stále v pohotovosti. Napríklad v januári sme riešili viac ako 160 porúch. No minulú zimu sme sa museli vysporiadať s 30% nárastom havarijných situácií než je obvyklé. S poruchami zapríčinenými mrazmi sa zväčša stretáme na vodovodných sietach, no predošlú zimu došlo k nejdnému problému aj pri odvádzaní a spracovaní odpadovej vody. Všetky poruchy sú ihneď opravované, čo vyžaduje vysoké pracovné nasadenie opravárenských tímov, ale aj vyššie finančné výdaje. Rastúce množstvo havárií však nie je spôsobené iba mrazmi, ale je výrazne ovplyvnené aj celkovým fyzickým stavom sietí.

Znamená to, že sa počet havárií a porúch môže do budúcnosti zvyšovať?

Udržiavanie dobrého stavu všetkých zložiek infraštruktúry je našou prioritou. Napriek tomu musím skonštatovať, že nezanedbateľná časť sietí je v súčasnosti už opotrebovaná a za hranicou svojej projektovanej životnosti. A práve tieto siete predstavujú zvýšené riziko vzniku havarijných situácií, a následne aj možné výpadky v zásobovaní vodou.

Aká je dĺžka sietí, ktoré prevádzkujete? A koľko z nej je v zastaranom stave?

BVS na území svojej pôsobnosti prevádzkuje 19 verejných vodovodov

s dĺžkou nad 3 000 km, z ktorých v 117 obciach zásobujeme viac ako 700 tisíc obyvateľov. V 42 obciach prevádzkujeme 26 verejných kanalizácií, čo predstavuje viac ako 1 600 km kanalizačných sietí. Napríklad na hlavných vetvách verejného vodovodu evidujeme v Bratislave a okolí viac ako 210 km zastaraného potrubia.

Hovoríte o vysokom veku sietí a rizikách s tým spojených. Čo zapríčinilo takýto stav?

Všetky činnosti spojené s výstavbou infraštruktúry, jej prevádzkou, údržbou, či rekonštrukciou sú finančne náročné. Dlhodobým a najväčším problémom odvetvia vodárenstva boli a sú obmedzené finančné zdroje. V prípade BVS je tento fakt znásobený skutočnosťou, že sme v porovnaní s inými vodárenskými spoločnosťami výrazne limitovaní v možnostiach čerpať podporu z programov Európskej únie. Bez nej, resp. bez adekvátneho navýšenia zdrojov, však nie sme súčasnými disponibilnými prostriedkami schopní situáciu výraznejšie zlepšiť.

Na jednej strane tu máme problém zastaraných sietí, na druhej strane sa BVS podarilo zmodernizovať čistiarene odpadových vôd v Bratislave.

Áno, s hrdosťou môžeme skonštatovať, že v Bratislave sa nachádzajú dve najväčšie a aj technologicky najmodernejšie čistiarene na Slovensku. Keďže majú nadregionálny presah – prispievajú k čistejším vodám Dunaja, mohla byť ich rekonštrukcia spolufinancovaná z Kohézneho fondu EÚ. Na základe takýchto úspechov verím, že sa nám v prípade navýšenia zdrojov podarí riešiť aj potrebu obnovy zastaraných sietí tak, aby mohli bezproblémovo slúžiť obyvateľom ďalšie desaťročia.

BVS
BRATISLAVSKÁ
VODÁRENSKÁ
SPOLOČNOSŤ



Zamestnávateľ:

mestská časť Bratislava-Dúbravka,
Žatevná 2, 844 02 Bratislava

Pracovná pozícia:

Opatrovateľka/opatrovateľ

Náplň práce:

Opatrovanie starších osôb a osôb so zdravotným postihnutím v domácom prostredí, pomoc pri vykonávaní sebaobslužných úkonov, pri starostlivosti o domácnosť, sprievod, dohľad.

Požadované vzdelanie:

Absolvovanie opatrovateľského kurzu v rozsahu min. 220 hodín alebo stredné odborné vzdelanie v oblasti zdravotníctva alebo opatrovania.

Podmienkou je splnenie požadovaných predpokladov:

Opatrovateľský kurz alebo zdravotnícke vzdelanie.

Osobnostné predpoklady:

Presnosť, spoľahlivosť, komunikatívnosť, empatia, ochota pomáhať.

Miesto výkonu práce:

mestská časť Bratislava-Dúbravka

Pracovný pomer:

Plný pracovný úväzok, doba neurčitá.

Nástup:

Ihneď alebo podľa dohody

Odmeňovanie:

Podľa zákona č. 553/2003 Z. z.,
nástupný plat 600 € brutto.

Žiadosti o prijatie a štruktúrovaný životopis zasielajte písomne na adresu:

Miestny úrad mestskej časti Bratislava-Dúbravka, Žatevná 2, 844 02 Bratislava alebo e-mailom na adresu:
frtusova@dubravka.sk,
sebova@dubravka.sk



umenie
BYŤ ŽENOU



ADELA VINCZEOVÁ
ambasádorka a moderátorka

KONFERENCIA PRE VŠETKY ŽENY

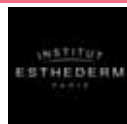
14. APRÍL 2018, DOUBLETREE BY HILTON HOTEL BRATISLAVA

Mark Dziras, Jan Mühlfeit, Ivana Adamcová, Helena Máslová, Lilia Kousnoutdinová,
Marek Hermann, Kristián Beňo, Karol Suchánek, Stanka Sobolová, Michelle Doan a iní.
Sledujte www.umeniebytzenou.sk.

Partneri:



Generálny
partner:



Generálny
mediálny partner:

MOA PSYCHOLÓGIA



Rezervujte si svoje miesto a objednajte si vstupenku na www.umeniebytzenou.sk.

MDŽ
— 2018 —

Milé dámy,
predstavitelia strany SMER – sociálna demokracia
vás srdečne pozývajú na oslavu vášho sviatku.

Účinkujú:

ČAROVNÉ OSTROHY
SAMUEL TOMEČEK BAND
PAVOL HAMMEL • MARIE ROTTROVÁ

BRATISLAVA

Národné tenisové centrum,
Príkopova 6

1. marca 2018
o 17.00 hod.

V PRÍPADE ZÁUJMU SI MÔŽETE
REZERVOVAŤ VSTUPENKY
NA MOBILNOM ČÍSLE: 0903 781 860

VSTUP ZADARMO
Tešíme sa na vás!

www.strana-smer.sk

www.facebook.com/smersd

www.smertv.sk



Je triedenie odpadu v Bratislave dostačujúce? Ani zďaleka nie!

Slovenská republika sa v rámci svojich záväzkov voči EÚ zaviazala, že do roku 2020 upravíme systém odpadového hospodárstva tak, aby sme minimálne 50% komunálneho odpadu triedili a recyklovali. V súčasnosti dosahujeme úroveň necelých 15 %, čím výrazne zaostávame za mnohými európskymi krajinami.

Najvyššie miery triedenia a recyklácie v Európe majú v Rakúsku a Nemecku. Aj v Českej republike je to až dvojnásobné číslo v porovnaní s nami, teda 30 %.

A ako je na tom naše hlavné mesto? V Bratislave máme čo doháňať. Aby sme totiž uvedený záväzok dokázali splniť a nečakali nás zo strany EÚ sankcie, je potrebné na zvýšení triedenia odpadu začať pracovať nielen na úrovni štátu, ale **výraznú úlohu by tu mala zohrávať aj samospráva. Tá by mala taktiež prichádzať jednak s vyššou mierou edukácie verejnosti, jednak so stimulmi na podporu triedenia. Nezabúdajme, že podľa zákona o odpadoch je triedenie na Slovensku POVINNÉ, nie dobrovoľné!** Takže opäť ďalší dôvod, prečo treba ľudí v tejto oblasti vzdelávať a aktívne ich vyzývať k triedeniu odpadu.

Triedenie odpadu – väčší poriadok na stojiskách

Klasické kontajnery, najmä pri bytových domoch, predstavujú v Bratislave dlhodobý problém – vysypané smeti naokolo,

neporiadok a šíriaci sa zápach patria k tomu, na čo sa Bratislavčania najčastejšie sťažujú. Spoločnosť OLO v zmysle VZN hlavného mesta odváža to, čo je v kontajneroch, nie je povinná upratovať a zberať odpadky okolo. Dočistiť okolie je povinný správca nehnuteľnosti, ten o to vo väčšine prípadov požiada hlavné mesto, a teda späťne mestskú spoločnosť OLO. Dočisťovanie je však spoplatnené, takže v konečnom dôsledku to občanov stojí viac. **Triedenie odpadu a dostatočné množstvo kontajnerov zaručuje ďaleko vyššiu čistotu okolia, nie je preto ani potrebné dočisťovanie, a občanov teda zber a odvoz odpadu stojí menej.**

Polopodzemné kontajnery – moderné a vysokoúčinné riešenie pre triedenie

Problém s nečistotou v okolí stojísk veľmi elegantne riešia aj polopodzemné kontajnery, ktoré sa už, aj keď zatiaľ len nesmelo a pomaly, začínajú objavovať aj v našom hlavnom meste. Samozrejme, nejde len o čistotu okolia. **Polopodzemné kontajnery sú predovšetkým progresívnym riešením, ktoré výrazne zvyšuje mieru triedenia odpadu a prináša množstvo ďalších benefitov.**

Triedenie na verejných priestranstvách

Pokiaľ sa chce Bratislava zmeniť na moderné mesto, priblížiť sa európskym štandardom a stať sa atraktívnou turistickou destináciou, je pre nás jednou z najdôležitejších prio-



rít zvýšenie úrovne čistoty a poriadku. Stav čistoty je v historickom centre mesta nedostatočný, špeciálne po víkendoch až alarmujúci. **Jedným z moderných prostriedkov, ktoré zvýšeniu čistoty môžu napomôcť, sú opäť práve nádoby na triedený odpad.** Modernizácia mesta v spojení s vyššou čistotou je presne to, čo by Bratislava potrebovala ako soľ.

Ako vidno z uvedeného, čaká nás ešte dlhá cesta. **Ako bratislavský komunálny poslanec chcem urobiť maximum pre to, aby sa v tomto roku osadilo v hlavnom meste čo najviac polopodzemných kontajnerov, budem presadzovať zavádzanie nádob na triedený odpad a podporovať zvýšenie intenzity upratovania počas víkendov v historickom centre mesta.** O ďalších ideách v tejto širokej oblasti vás budem informovať v mojich nasledujúcich článkoch.

Martin Borgula

poslanec mesta
za mestskú časť Staré Mesto
martin@borgula.sk,
0905 803 527

Pozdrav z Viedne

Z mnohých historických dôvodov je ťažké hovoriť o slovenskej migrácii do Rakúska a o Slovákoch v Rakúsku. Už len preto, že vnímanie etnicity bolo úplne iné ako dnes a korektne môžeme k tejto téme pristúpiť až po vzniku samostatnej Slovenskej republiky v roku 1993, kedy sa zmenil aj oficiálny prístup rakúskej strany k tejto téme a začali sme budovať skutočné vzťahy dvoch susedných zvrchovaných štátov. Slovenská migrácia do Rakúska má však svoju dlhú historickú tradíciu a o tejto tradícii si treba povedať pár slov. Nakoľko bolo Slovensko súčasťou Rakúsko-Uhorskej monarchie je prirodzené, že aj Slováci prichádzali do centrál monarchie, do Rakúska a predovšetkým do hlavného mesta – do Viedne. Pri posudzovaní počtu Slovákov však narážame na problém, že pri posudzovaní etnicity platili v monarchii celkom isto iné kritéria ako dnes, keď je Slovenská republika samostatnou krajinou a nikto už nemôže pochybovať o tom, kto je a kto nie je Slovák. Podľa Viedenského výskumného centra historických menšín žili na území Rakúska okolo roku 1900 pol milióna Čechov a Slovákov. V tom období bola Viedeň po Prahe druhým najväčším mestom čo do počtu českej a slovenskej menšiny. Podľa výskumov sociológa Antona Štefánka asi 52 tisíc z nich môžeme z dnešného pohľadu považovať za Slovákov. Po prvej svetovej vojne a vzniku prvej Československej republiky sa asi 140 tisíc Slovákov a Čechov vrátilo domov.

K rovnakej re-imigrácii došlo aj po roku 1945. Keď bola táto emigráciu spočiatku ekonomického charakteru po uchopení moci komunistami začala naberať predovšetkým politické dôvody a to predovšetkým po roku 1948, kedy mnohí Slováci opäť opúšťali svoju vlasť. Po Pražskej jari v roku 1968 opustilo Československo smer Rakúsko 162 tisíc Slovákov a Čechov, z čoho asi 12 tisíc ostalo trvalo v Rakúsku. Veľkú emigračnú vlnu do Rakúska priniesla aj Nežná revolúcia v roku 1989. Mnohí z tých imigrantov však z rôznych dôvodov uvádzali skôr svoju príslušnosť k nemeckému etniku alebo k nemčine ako materinskému jazyku.

Napriek všetkému Slováci v Rakúsku dosiahli v roku 1992 oficiálne uznanie slovenskej menšiny za osobitnú národnostnú skupinu, a použil som presnú rakúsku legislatívnu formuláciu. Základnou rakúskou právnou normou pre národnostné skupiny je Zákon o právnom postavení národnostných skupín v Rakúsku tzv. Volksgruppengesetz, ktorý zásadne používa termín národnostná skupina, nie menšina. Tento zákon okrem iného určuje, že národnostné skupiny a ich príslušníci požívajú osobitnú ochranu štátu, ktorý dbá o zachovanie ich materinskej reči. K národnostnej skupine sa každý priznáva slobodne a túto príslušnosť netreba dokazovať. Mnohí Slováci po svojom príchode do Rakúska Slováckmi nielen ostali, ale prispeli aj k formovaniu spolkového života. Už v roku 1835 zakladajú vo Viedni pobo-



ku bratislavského študentského spolku Vzájomnosť. V roku 1867 sa spolky Okolie a Hron spájajú do spolku Tatran, ktorý je v roku 1870 úradne schválený a účinkuje po dobu 25 rokov ako kultúrno-spoločenský a vzdelávací spolok. V roku 1892 je založený spolok Národ s rovnakým obsahom ako Tatran. Aj v prvej a druhej polovici 20. storočia vzniká množstvo spolkov, no najdôležitejším je založenie Rakúsko-slovenského kultúrneho spolku v roku 1982, ktorý od roku 1986 vydáva spolkové periodikum Pohľady. K najväčším úspechom vedenia spolku bolo nepochybne uznanie slovenskej menšiny za osobitnú národnostnú skupinu, čím spolok získal aj možnosť pobrania finančných príspevkov od Úradu spolkového kancelára. Spolok získava vlastné priestory čo umožňuje organizovanie pravidelných kultúrnych a spoločenských podujatí. Významným rokom je rok 2003 kedy vznikol Školský spolok SOVA, ktorý reaguje na všeobecnú požiadavku výuky slovenského jazyka v Rakúsku. Ale o tom si povieme niečo nabadúce.

Sven Šovčík

prezident
slovensko-rakúskej
spoločnosti priateľstva

Twüstenrot Bratislavské
Hudobné
Divadlo

Teatro Wüstenrot, Trnavské myto 1, 831 04 Bratislava. www.gedur.sk, gedur@gedur.sk, 02/50 22 87 39.

Predpredaj vstupeniek: Ticketportal, pokladňa Teatro Wüstenrot, Agentúra Kováčová

Generálny partner divadla

wüstenrot

STAVEBNÉ SPOLNENIE | POSTIENIE | ÚVERY

11. 2. Podfuk

17:00 / nedeľa

Skvelá hudobná komédia. Marek Majeský, Andrea Kvašňovská, Marián Labuda ml., Nikita Slovák a ďalší.



12. 2. Hľadá sa nový manžel

19:00 / pond.

Komédia plná originálnych nápadov. J. Pročko, Z. Tlučková a M. Labuda ml.

13. 2. The Backwards Beatles Valentín

19:00 / utorok

Vo viac ako dvojhodinovej show budete počuť najkrajšie pesničky legendárnych The Beatles.

24. 2. Caveman

17:00 / sobota

Slávna one-man show o tom, čo robí muža mužom a ženu ženou. Jan Holík / Jakub Slach.

25. 2. Šialené nožničky

17:00 / nedeľa

Kriminálna komédia. Peter Kociš / Marcel Ochránek, Karin Olasová / Zuzana Moravcová, Dušan Szabo, Marek Majeský a ďalší

26. 2. Frida Maľovať a milovať

19:00 / pond.

Životný príbeh legendárnej mexickej maliarky Fridy Kahlo. Katarína Ivanková, Tomáš Palonder, Marcel Ochránek a ďalší.



Na Bratislavskom bále spomínali na Júliusa Satinského

Historické priestory bratislavskej Reduty sa 10. februára stali miestom konania už 17. ročníka Bratislavského bálu. Podujatie, ktoré už tradične uzatvára plesovú sezónu v našom hlavnom meste, je miestom dokona-

prešporských bálav, ale zároveň vytvára aj nové tradície. Jednou z nich je aj jedinečná Cena Júliusa Satinského – Bratislavská čučoriedka. Členovia jej čestnej rady – Dana Lapšanská, Iveta Malachovská, Katarína Rimó-

rajú laureátov, ktorých celoživotné profesijné pôsobenie je späté práve s hlavným mestom. Tohtoročná Bratislavská čučoriedka bola o to výnimočnejšia, že išlo o jej okrúhly 15. ročník. Počas Bratislavského bálu si



foto BKIS

lej symbiózy histórie a tradície. Nadväzuje na dve desaťročia slávnych

czyová, Vladimír Grežo, Marián Labuda a Peter Lipa každoročne vybe-

cenu v kategórii "Osobnosť" prevzala slovenská herečka Kamila Magálová



Autor fotky: Ramon Leško

za výnimočný umelecký prínos do divadelnej a filmovej kultúry. Cenu v kategórii "Idea – Počin" získal filmový architekt, scénograf, výtvarník a hudobník Tomáš Berka. Ocenenie Bratislavská čučoriedka má aj ľudskú hodnotu. Každoročne si ňou pripomíname Bratislavčana, patriota a vynikajúceho herca Júliusa Satinského. "Pamät mes-

ta zapisuje udalosti, ktoré mesto tvorili, aj stopu, ktorú nechali ľudia svojimi príbehmi. Julo Satinský je príbeh nášho mesta. Stopa vedie ulicami Prešporku, stretnutiami s ľuďmi, ktorých sa dotkol, aj príbehmi, ktoré vyrozprával. Svojou ozajstnosťou, vnímavosťou a dobrotou. Hovorí sa, že Julo Satinský nemal rád ticho, znepokojovalo ho. Možno aj

preto nám venoval slová a príbehy. Mnohé si dodnes požičiavame od ich autora. Tak aj ocenenie Bratislavská čučoriedka nám ho pripomína už 15 rokov. Cez príbehy ocenených ľudí sa on sám znovu prihovára svojmu mestu a jeho ľuďom. Ďakujeme, pán Satinský!" vyjadril sa na záver Vladimír Grežo.

Nájdete v predajniach

DELIKATESO

Dnes už ich emócie nie sú pre body, ale pre divákov

Alexej Jagudin a Ilja Averbuch - protagonisti veľkej krasokorčuľarskej show, ktorú tento mesiac predstavia v Bratislave, sa koncom januára stretli s novinármi.

Priaznivcom krasokorčuľovania sú obaja známi, súťažili na európskych, svetových či olympijských pretekoch. V tom čase ešte podľa iných pravidiel aké sú dnes, ktorým Alexej, ako povedal Alexej nerozumie. Ale rovnako išlo o body. A dnes to umenie spojené s týmto športom ponúkajú divákovi v inom podaní.

Ilja Averbuch (pretekár v kategórii tance na ľade) je producentom ICE STARS už štrnásť rokov. Spolu s Alexejom Jagudinom, ktorý právom dostal prívlastok fenomenálny, sa rozhodli radosť z korčuľovania, umenie s ním spojené, a to čo odráža ich vnútro prinášať divákovi aj naďalej. Trošku v inej forme, pretože už nejde o boj o prvenstvo v umiestnení a teda o tie desiatiny, či stotiny bodov. Teraz skutočne ide o radosť. Ako na tlačovej konferencii povedal Alexej: „Aj po ukončení súťažnej kariéry chcú krasokorčuľari korčuľovať a predvádzať svoje umenie“.

Krasokorčuľovanie je jeden z mála, ak nie jediný šport, v ktorom technika je v súlade s estetickou pohybu, teda výrazovo ide o umenie na ľade. A keď sa to začlení do celku ako divadlo vznikne predstavenie. Ilja povedal, že to, ktoré uvedú premiérovu 27. februára na Zimnom štadióne O. Nepelu, bude mať dve

časti. V prvej sa predstavia šiesti olympijskí víťazi a štrnásť majstri sveta a aj veľa ďalších hostí samostatne. Druhá časť bude kompozíciou postavená na príbehu nakrúcania filmu, ruského ale aj európskeho. „Práve týmto sa dramaturgicky odlišujeme od ostatných show,“ povedal Ilja.

„Veľký šport je za nami“, konštatoval Alexej. „Ale jeho obsah nás spojil a stal sa našou profesiou. V nej ponúkame všetko to, čo sme v súťažnom športe dosiahli a nielen my, ale aj všetci účinkujúci.“

Na otázku Bratislavského kuriéra, či mali ponuky na tréningovanie a prečo ich nevzali – Alexej odpovedal, že s Iljom sa zhodli, že to nie je ich cesta. Nechceli si založiť vlastnú školu krasokorčuľovania, ani sa venovať trénerstvu. To, prečo sme sa rozhodli, má rozmer výmen kultúr, zblížovania národov, pretože vystupujeme po svete rozdávať radosť z krásneho športu.

Bratislava je známa svojim vzťahom ku krasokorčuľovaniu. Diváci pri európskych šampionátoch vytvorili pre pretekárov nezabudnuteľnú atmosféru. Treba, aby fanúšikovia tohto športu si zachovali tradíciu. ICE STARS show v produkciu Ilju Averbucha a protagonistu Alexeja Jagudina, ktorej bude predchádzať dvojdiňová príprava stavby scény na zimnom štadióne, určite všetkým prinesie umelecký zážitok.

(jm)

O 13. ČSOB Bratislava Marathon (7. 4. - 8. 4. 2018) je veľký záujem



Rekordný počet prihlásených bežcov na 13. ČSOB Bratislava Marathon svedčí o jeho rastúcej popularite a neustálom napredovaní. V porovnaní s rovnakým obdobím v predošlom roku registrujú organizátori stále zhruba 20-percentný nárast.

K maratónu, polmaratónu, polmaratónskej štafete, desiatke, minimaratónu, detským behom a súťaži ležúňov, tento rok organizátori pripravili hneď dve nové disciplíny.

Na tomto ročníku bude mať premiéru maratónska štafeta na 4x10,5km a Senior run & walk - Beh dobrých ročníkov. Veková hranica je 60 rokov a viac (ročník narodenia 1958 a starší). Seniori pobežia identickú trať ako minimaratónci (4,2km), v sobotu 7. apríla 2018 o 12.00 hod..

Základné štartovné je jedno euro, avšak každý účastník môže prispieť ľubovoľnou čiastkou priamo pri prihlásení sa v registračnom formulári na stránke www.bratislavamarathon.com. Vybiera ná suma zo štartovného

bude použitá v plnej výške na vybudovanie oddychovej zóny pre seniorov v niektorej z bratislavských lokalít.

Výsledný čas Behu dobrých ročníkov nie je dôležitý. Podstatné je zapojiť sa a užiť si trať hoci aj chôdzou. ČSOB Bratislava Marathon sa tak stáva behom pre celé rodiny a pre všetky vekové kategórie. Organizátori vyzývajú bežcov, aby zapojili do príprav svojich najmenších, či najstarších, všetkých, ktorí sa chcú cítiť lepšie, zdravšie a vitálnejšie.

NEZMEŠKAJTE! - 2. VLNA NAJVÝHODNEJŠIEHO ŠTARTOVNÉHO KONČÍ 15. FEBRUÁRA 2018.

Bežci si svoju pripravenosť na 13. ČSOB Bratislava Marathon môžu otestovať 10. marca 2018 na treťom behu ČSOB Zimnej Série, ktorý sa pobeží v Eurovea. Čakajú na nich už tradične trate na 6 a 12 km plus detské behy na 300, 600 a 800m.

(BC,PR)
foto BeeCool

Nové fitness ihrisko sprístupnili na Tyršovom nábreží

Ďalšiu zo športových zón, ktoré majú pomôcť k zlepšeniu dosahovania športových predsavzatí a cieľov, otvorili spoločnosti BE COOL, s.r.o. a dm drogerie markt 29. januára 2018 na Tyršovom nábreží v Petržalke.

Ide o obľúbené miesto voľnočasových aktivít mnohých Bratislavčanov. Odtiaľ sa práve tu môžu rozohriať, ponáhľovať si stuhnuté svalstvo a tým predísť rôznym neočakávaným zraneniam pri športovaní. Práve dm športová zóna by mohla byť východiskové miesto pri začiatku ich športových aktivít. Riaditeľ BE COOL, s.r.o., Peter Pukalovič uviedol: „Teším sa, že sa nám podarilo zrealizovať ďalšie športové stanovisko, ktoré bude prínosom nielen pre bežeckú komunitu, ale i pre širšiu verejnosť. Tyršov nábrežie je i mojou osobnou obľúbenou rekreačnou zónou, kde často chodievam so svojimi deťmi na prechádzky či bicykel. Verím, že táto zóna si nájde všestranné využitie a spríjemní športové i oddychové aktivity občanov.“

Natália Franková, skupinovú vedúcu marketingu dm drogerie markt, s.r.o. vyjadrila svoju spokojnosť s úspešnosťou tohto jedinečného ženského podujatia: „Tešíme sa, že máme za sebou ďalší úspešný ročník dm ženského behu s rekordnou účasťou na tomto podujatí a pevne veríme, že ešte úspešnejší pred sebou. O to viac sme nesmierne radi, že nejde len o beh,

ale súčasťou podujatia je aj sociálny projekt dm šport zóna, vďaka ktorému sme opäť vybudovali ďalšie športové ihrisko v Bratislave a môžeme ním prispieť k rozvoju zdravého životného štýlu všetkých fanúšikov športu.“

V neposlednom rade pozitívum takejto akcie vyzdvihol aj starosta Petržalky Vladimír Bajan: „Som veľmi rád, že takéto športovisko vyrástlo práve v Petržalke, lebo Petržalčania sú známi svojím kladným vzťahom k pohybu. A som ešte radšej, že naša mestská časť na tomto projekte spolupracovala a svojou troškou prispela k jeho realizácii. Toto športovisko je dôkazom toho, ako sa dá zmysluplne využiť spolupráca podnikateľského sektora a samosprávy, ako zmysluplne sa dajú použiť peniaze zo štartovného iného zaujímavého športového podujatia. Ďakujem spoločnosti BE COOL, s.r.o. a dm drogerie markt, s.r.o. za to, že takéto športovisko v Petržalke vybudovali.“

Dm športová zóna vznikla z časti vyzbieraného štartovného na 6. ročníku dm ženského behu, ktorý sa uskutočnil 23. septembra 2017 a zúčastnilo sa na ňom viac ako 2000 žien. Ide o najväčšie ženské bežecké podujatie na Slovensku. Siedmy ročník bude 22. septembra 2018 a na štarte sa očakáva 3000 žien. Informovala hovorkyňa Petržalky Silvia Vnenková.

(múp, red)




**POSLEDNÝ
ZAPAS
SEZÓNY**

Štvrtok 1. 3. 2018, 19:00 DINAMO MINSK

Vstupenky v sieti Ticketportal
 Viac info na www.hcslovan.sk



Petržalský klub ŠŠK Bratislava vychováva dlhodobu európsku špičku v karate

V dňoch 2. - 4. februára 2018 sa v dejisku nedávnych olympijských hier, v ruskom Sochi, konali v poradí už 45. Majstrovstvá Európy juniorov a kadetov. Šampionátu sa zúčastnilo 965 pretekárov zo 44 krajín Európy. V olympijskom hodnotení krajín sme s medailovou bilanciou 1-2-3 skončili na celkovom 7. mieste.

Vo farbách národnej reprezentácie leteli do Sochi aj tréneri petržalského klubu Športovej školy karate Bratislava – Peter MAC-KO a Kristína MACKOVÁ, ktorí okrem aktívneho pôsobenia vo výprave Slovenského zväzu karate, viedli aj svojich klubových zverencov. Na majstrovstvá Európy sa z petržalského klubu ŠŠK Bratislava prebojovalo svojimi výkonmi celkovo 13 reprezentantov v 9 vekových a váhových kategóriách.

Cenný bronz si zo šampionátu priniesol Julian Enrik Smoliga (trénerka Kristína Macková), člen Národného športového centra (NŠC), ktorý v konkurencii 31 pretekárov v kategórii „kata U21“ našiel svojho premožiteľa až v se-



mifinále. Julián tak rozšíril svoju zbierku medailí z vrcholných šampionátov a do svojej zbierky k juniorskej striebornej medaile z ME 2015 pridal aj bronz z vyššej vekovej kategórie U21.

V európskej konkurencii sa nestratili ani ďalší členovia ŠŠK BA – Jana Vaňušaniková (trénerka Kristína Macková) sa postarala hneď o úvodnú senzáciu, keď v prvom kole v kategórii kata juniorky dokázala s prehľadom zdolať čerstvú bronzovú medailistku z MS 2017 Caroline Amatovú z Talianska. Napokon vo vyradovacích bojoch obsadila krásne 5. miesto, keď jej bronz „ušiel“ doslova o jednu vlajku.

Kata team kadetiek v zložení Nell Droppová, Simona Pištová, Jana Va-

ňušaniková si v tejto kategórii vybrali nováčikovskú daň. Na svojich prvých Majstrovstvách Európy sa po výhre nad Holandskom a prehrou nad celkovými víťazkami kategórie Španielkami, prebojovali do repasáže. V boji o bronzovú medailu však po nespokojivom výkone podľahli reprezentantkám Grécka a obsadili tak celkové 4. miesto.

V kategóriách kumite – zápase sa z ŠŠK BA najvýraznejšie presadil pretekár Mimolat Bagaev (tréner Peter Macko), ktorý v konečnom hodnotení obsadil krásne 7. miesto. Ostatným zápasníkom v kategóriách kumite sa nepodarilo výraznejšie zasiahnuť do bojov na šampionáte.

Bratislavčanka Jana Dukátová víťazom ankety Kanoistka roka 2017

V stredu 24. januára 2018 vyhlásila Slovenská kanoistika v priestoroch hotela Gate One výsledky ankety Kanoista roka 2017. Vôbec prvý raz ocenili počas slávnostného galavečera najlepších vodných slalomárov a rýchlostných kanoistov spoločne, keďže od januára uplynulého roka fungovali bývalý Slovenský zväz kanoistiky na divokej vode a Slovenský zväz rýchlostnej kanoistiky pod spoločnou vlajkou.

V poolympijskej sezóne potvrdili slovenskí vodní slalomári, že patria do absolútnej svetovej špičky. Dve medaily z majstrovstiev Európy v slovinskom Tacene (1-0-1) a päť cenných kovov z majstrovstiev sveta vo francúzskom Pau (1-3-1), plus dve tretie priečky v celkovom hodnotení Svetového pohára sú toho dôkazom.

Nezaostali ani rýchlostní kanoisti, keď na majstrovstvách sveta v českých Račiciach získali jednu striebornú medailu (Peter Gelle - Adam Botek v K2 na 1000 m), na majstrovstvách Európy v bulharskom Plovdive zásluhou štvorkajaka (Denis Myšák, Erik Vlček, Juraj Tarr, Tibor Linka) brali striebro (500 m) a bronz (1000 m).

V ankete zaujali viacerí Bratislavčania, alebo športovci z bratislavských klubov. **Jana Dukátová**

sa medzi ženami stala najlepšou športovkyňou Slovenskej kanoistiky za rok 2017. Na svetovom šampionáte vybojovala strieborný kov, v celkovom poradí SP obsadila tretiu priečku a rok zakončila ako svetová päťka. Dukátová začiatkom januára oznámila, že bude matkou. Spolu so svojím dlhoročným priateľom, trénerom a manažérom Róbertom Oročkým očakávajú v júni narodenie prvého potomka. „Na materstvo sa už veľmi teším. Plánovali sme to s Robom už po OH 2016 v Riu. V živote sú dôležité veci, ktoré človek nechce zmeškať. Verím, že po materskej prestávke sa ešte vrátim k športu a k vodnému slalomu. Chcela by som ešte raz štartovať na olympiáde, OH 2020 v Tokiu sú pre mňa veľká výzva,“ priznala Dukátová. Najlepšími deblistami sú bratrančí **Ladislav a Peter Škantár**ovci.

Do Siene slávy bol uvedený Peter Hochschorner starší - otec a tréner jedných z najúspešnejších športovcov Slovenska, štvornásobných olympijských medailistov - dvojčiek Pavla a Petra Hochschornerovcov, ktorí získali štyri medaily na (3 - 0 - 1), MS (6 - 4 - 4) aj ME (11 - 3 - 3)

IN MEMORIAM:

Jan Matocha – účastník OH 1948 v Londýne a 1952 v Helsinkách, pretekársku

kariéru ukončil v Tatráne Karlova Ves 14 titulmi majstra Československa, dlhoročný tréner v Tatráne Karlova Ves a v Slávii UK Bratislava, k jeho zverencom patrili aj **Ľubomír Kadnár**, desaťročia zasvätil príprave mládeže

Anton Daštinský – dva roky sekretár ústredného výboru Slovenského zväzu telesnej kultúry, prvý sekretár Slovenského zväzu rýchlostnej kanoistiky – túto funkciu vykonával dlhé roky, zakladateľ mnohých, doteraz usporadúvaných rýchlostných a slalomových pretekov na Slovensku

Ľubomír Kadnár – bývalý kajakár – olympionik, účastník troch MS a dvoch ME, bývalý dlhoročný predseda Slovenského zväzu rýchlostnej kanoistiky (túto funkciu zastával viac ako 20 rokov), vyše 20 rokov predseda vodáckeho Tatrána Karlova Ves, štvrtstoročie riaditeľ Správy telovýchovných a rekreačných zariadení hlavného mesta SR Bratislavy, spoluzakladateľ SOV

Milan Rosa – bývalý kajakár, reprezentant Československa, dlhoročný funkcionár Slovenského zväzu rýchlostnej kanoistiky, tvorca prvých legislatívnych pravidiel a predpisov SZRK, dlhoročný predseda Vodáckeho klubu Dunajčik Bratislava.

(mv)

Šampionát očami trénerky Kristíny Mackovej

„Na šampionát sme cestovali po veľmi ťažkej a dlhej príprave. Majstrovstvá Európy sme pokladali za vrchol sezóny, ktorej predchádzal štart na Majstrovstvách sveta v októbri na Tenerife. Prípravu sme sa snažili prispôbovať potrebám každého reprezentanta. Konečná nominácia na majstrovstvá Európy nás nesmierne potešila. Ako najúspešnejší klub AKO sme vo výprave mali najvyššie zastúpenie, čo sa týka počtu klubových reprezentantov. Výkon Juliana nás veľmi potešil, sme na neho veľmi pyšní. Julian ukázal, že je psychicky aj fyzicky veľmi dobre pripravený, čo sa pretvorilo do podoby bronzovej medaily. Dievčatám chýbalo šťastie a možno aj precíznejšieho tréningu.“

Zápasníkom sa darilo minulý rok, tento rok im taktiež chýbalo trochu športového šťastia. Pripravení boli výborne. Nie vždy je dopriane všetkým. Veríme, že všetci mali možnosť zažiť jeden z najkrajších šampionátov. Olympijské



mestečko, výborná ruská organizácia, krásny štadión a hotel. Dúfam, že všetky zážitky, vzostupy alebo aj pády nás posúvajú ďalej. V klube tvoríme perfektný tím a sami sa tešíme z každého vyhratého zápasu svojich zverencov. Je úžasné, že už malé 4-5 ročné deti majú možnosť trénovať pri európskej či svetovej špičke v karate. Máme šťastie, že na karate ne-

musíte mať talent. Musíte chcieť však precízne a donekonečna drilovať. Olympiáda je veľká motivácia a my veríme, že raz sa z Petržalky na OH prebojuje aj náš zverenec. Bol by to určite najkrajší splnený športový sen,“ zhodnotila šampionát trénerka Športovej školy karate Bratislava Kristína Macková.

(pk)

All-Star Cup aj za účasti Ľubomíra Višňovského

Pred blížiacim sa prvým ročníkom All-Star Cupu predstavilo vedenie Pro-Hokeja pohár pre víťaza. Je celý pozlátený a postriebný, pol metra vysoký, váži 6 kilogramov.

Večer 17. februára, si ho z bratislavského Zimného štadióna Ondreja Nepelu odvezie domov najlepší z výberov slovenskej Tipsport ligy, českej Tipsport extraligy, rakúskej nadnárodnej EBEL ligy a nemeckej DEL. „Najzaujímavejšie na tejto trofeji je, že má veľkú hornú časť, kde sa dá nalievať šampanské. Tí, ktorí budú s týmto pohárom už čoskoro oslavovať, budú mať dostatok priestoru na to, aby sa z neho mohli napiť. Urobíme samozrejme všetko preto, aby hviezdy našej Tipsport ligy obstáli a krásny pohár sme získali práve my,“ skonštatoval riaditeľ slovenskej najvyššej súťaže Richard Lintner.

Ďalšou zaujímavou novinkou pred jednou z najväčších exhibičných akcií v Európe je aj priama účasť niekdajšieho skvelého obrancu **Ľubomíra Višňovského**. Hokejová legenda dostala špeciálnu úlohu. „Zo zahraničia k nám prídu také osobnosti ako napríklad **Nedvěd, Bednář, Vůjtek, Welser či Kühnhackl**.

Prestáva to byť zábava, všetci chcú vyhrať, a tak musíme na túto skutočnosť opäť reagovať,“ pousmial sa Lintner. Práve Višňovského nasadil do blížaceho sa boja ako silný slovenský kaliber. Urobil z neho hráčskeho skauta. „Na starosti mám podrobný monitoring všetkých hokejistov - súperových i tých našich.“

All Star Cup 2018 sa uskutoční s medzinárodnou účasťou výberov Tipsport ligy, českej extraligy, rakúskej EBEL a nemeckej DEL premiérovo 17. februára na bratislav-

skom Zimnom štadióne Ondreja Nepelu. Víťaz si okrem spomínanej trofeje odnesie finančnú dotáciu 25-tisíc eur. Vstupenky v cenovom rozmedzí od 15 do 30 eur sú pre fanúšikov dostupné na predpredaj. sk.

Harmonogram zápasov All Star Cup-u 2018

13:30 hod. CZE - AUT, 14:30 hod. SVK - GER, 15:30 hod. GER - CZE, 16:45 hod

Otvárací ceremoniál, 17:00 hod.

SVK - AUT, 18:00 hod. AUT - GER, 19:00 hod. SVK - CZE, 20:00 hod. záverečný ceremoniál.

Všetky informácie o sprievodných aktivitách, programe a partneroch All Star Cup-u 2018 sú dostupné na www.allstar-cup2018.com

(red)

foto: Tip sportliga



v predajniach

DELIKATESO

