

Primátor bude informovať o rušení herní

Informáciu o aktuálnom počte herní a kasín na území Bratislavy má pravidelne na mestské zastupiteľstvo predkladať primátor Ivo Nesrovnal. Rozhodli o tom uznesením mestskí poslanci na ostatnom rokovaní zastupiteľstva.

Uznesenie predložil mestský poslanec Martin Borguľa a podľa neho má primátor jedenkrát za šesť mesiacov predkladať informáciu o aktuálnom počte herní a kasín, ktoré boli zrušené v priamej príčinnej súvislosti s nadobudnutím účinnosti všeobecne záväzného nariadenia (VZN) z 30. marca 2017 o zákaze umiestnenia herní na území Bratislavy.

„Mojím cieľom bolo, aby sme my, poslanci mesta, boli informovaní o tom, ako v skutočnosti funguje VZN, ktorého prijatím bol v Bratislave zavedený paušálny zákaz herní a kasín. Prijatie VZN je jedna vec, jeho účinnosť v praxi druhá. Chcem, aby mali poslanci prehľad, či herne z Bratislavy naozaj miznú alebo išlo pri prijatí VZN len o šikovný marketingový a populistický ťah zo strany primátora a niektorých poslancov,“ povedal poslanec. Podľa neho pre objektívne hodnotenie situácie je dôležité odlišiť, či bola herňa alebo kasíno zrušené na základe VZN prijatého na marcovom zasadnutí mestského zastupiteľstva alebo na základe zákona o hazardných hrách.

Podľa Borguľu sa predkladanie informácie nebude vzťahovať na herne a kasína zrušené len na základe uvedeného zákona. Snahou je podľa neho získať objektívnu informáciu, koľko herní bude zrušených výhradne na základe prijatého VZN. Poslanec poukázal zároveň na skutočnosť, že nie všetci poslanci hlasovali za prijatie tohto uznesenia, ktorého cieľom nie je nič iné, len dostávať pravidelne informáciu o postupe rušenia a zatvárania herní a kasín.

„Je zvláštne, že mnohí poslanci, ktorí boli vehementnými zástancami prohibície hazardu, teraz nemajú záujem byť informovaní, či sa herne skutočne zatvárajú, alebo nie. Vyzerá to tak, že ich v danom momente zaujímal len ich vlastná popularita u voličov. Napriek tomu som rád, že uznesenie bolo prijaté a že primátor bude povinný poslanckému zboru uvedenú správu predkladať,“ dodal Martin Borguľa. (red, rl)

Bratislavský KURIÉR

Takmer deväť rokov čakali nielen Bratislavčania ale aj všetci tí, ktorí túžili po neopakovateľnom zážitku z nádherného kru-

hového výhľadu z Hradu Devín. Od septembra 2008 bola táto časť kvôli trhlinám v hradnom múre nad kamenným prístupovým

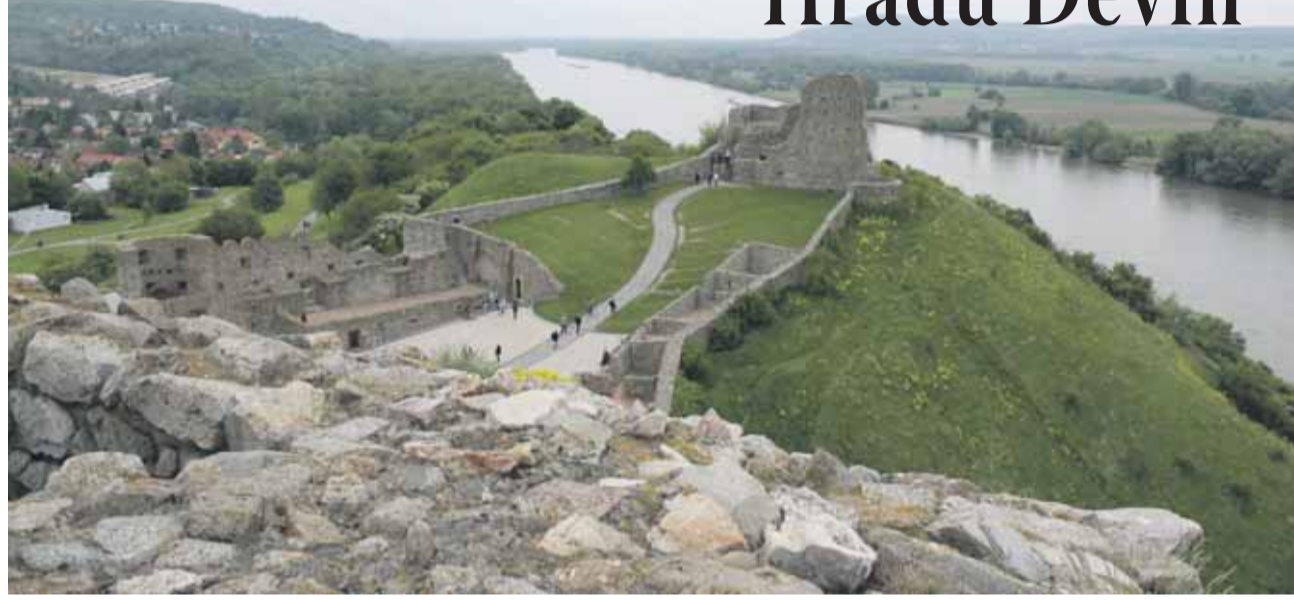
schodiskom zatvorená.

Starobylý hrad počas archeologického prieskumu v rokoch 2008 a 2009 odhalil ďalšie svoje dovedy skryté

tajomstvá v podobe murív zo 14. - 17. storočia, či historické objekty z 13. - 17. storočia nájdené pod dlažbou.

(pokračovanie na str. 3)

Po ôsmich rokoch čakania opäť sprístupnili hornú časť Hradu Devín



Modernizácia električkových tratí je zatiaľ v nedohľadne

Podľa medializovaných informácií sa rekonštrukcia Dúbravsko-Karloveskej radiály mala začať v apríli tohto roka. Oslovili sme preto primátora Bratislavy Iva Nesrovnala s otázkou, prečo začiatok modernizácie trate mešká.

Podľa primátora ale nič nemešká, v apríli sa spúšťajú iba procesy, vraj to niekoľkokrát vysvetľoval. Podľa neho sú tam potrebné štyri stavebné povolenia, ktoré mesto už má. Ako ďalej primátor pre Bratislavský kuriér uviedol, nasledovať bude výber zhotoviteľa, či etapizácia stavby, na koľko ide o náročný logistický proces.

Čakanie na volebný rok?

Mnohí majú ešte v pamäti

hektické a predvolebné odovzdávanie trate bývalým vedením Bratislavy. To v Dúbravke po viacerých stránkach neskončilo dobre, a preto nás zaujímal, keďže budúci rok je opäť volebný, či sa vôbec tento rok začne modernizácia trate v podobe stavebných prác. „Ťažko dávať termíny. Práve preto robíme všetko preto, aby to bolo čo najpodrobnejšie a najdetailnejšie pripravené dopredu, aby nás nečakali také neprijemnosti a nemuseli sme púšťať električku načierno, ako to urobil môj predchodca. Samozrejme, že to bude spojené s nejakými obmedzeniami, pretože bude zabezpečená náhradná doprava dopravným podnikom,“ oznámil primátor.

(pokračovanie na str. 2)

Súd pozastavil výstavbu nájomných bytov v Dúbravke

Od 28. apríla sú pozastavené práce súvisiace s výstavbou náhradných nájomných bytov v lokalite Pri križi. „Práce sú pozastavené rozhodnutím Okresného súdu Bratislava IV,“ uviedol starosta Dúbravky Martin Zaťovič.

Okresný súd Bratislava IV nariadil neodkladné opatrenia, ktoré sú vykonateľné doručením. Hlavné mesto sa musí zdržať akejkoľvek stavebnej činnosti na pozemku a aj výrubu drevín. Voči rozhodnutiu sa môže hlavné mesto odvolať na Krajský súd. Magistrát chce v lokalite Pri križi postaviť objekt so 68 náhradnými bytmi pre ľudí z reštituovaných domov, spoločnosť Metrostav ich má postaviť do 295 dní od prevza-

tia staveniska. Stavba má stáť približne 4,7 milióna eur.

Byty pre ľudí z reštituovaných domov chce mesto stavať i napriek tomu, že už nemusí, môže ich aj kúpiť. Koncom januára to oznámilo Ministerstvo dopravy a výstavby SR spolu s magistrátom hlavného mesta.

Hlavné mesto spustilo práce v lokalite Pri križi napriek tomu, že mestskí poslanci 18. februára na mestskom zastupiteľstve odhlasovali, aby sa pozemky, na ktorých sa majú náhradné byty stavať, zverili mestskej časti Dúbravka. V lokalite Pri križi pracoval stavebník aj napriek tomu, že sa mal zdržať stavebných aj výrubových prác na pozemku Pri križi, kým nerozhodne súd.

(pokračovanie na str. 2)

Rozhovor s Martinom Zaťovičom, starostom Dúbravky str. 3

Posun vo výstavbe LBG v Rači str. 5

Laureáti Ceny primátora str. 8

Vyššie 61 % bezdomovcov čelí exekúciám

Podľa kompletných výsledkov historickej prvej prieskumy v Bratislave minimálne 2064 ľudí bez domova, z toho 1 780 je dospelých osôb a 284 detí.

Takmer polovica z týchto osôb trpí dlhodobým zdravotným problémom, až 61 % ľudí bez domova čelí exekúciám a viac ako polovica z nich má problém s dlhmi. Najväčší problém s bezdomovectvom má mestská časť Ružinov, kde žije každý piaty sčítaný človek bez domova.

Od konca októbra 2016 do 16. novembra prebiehal dotazníkový výskum za účasti 106 sčítacích dobrovoľníkov. Sčítanie ľudí bez domova v Bratislave uskutočnil bratislavský magistrát v spolupráci s Inštitútom pre výskum práce a rodiny a mimovládnych organizácií. Na ulici alebo v nocľahárňach bolo sčítaných spolu 1310 osôb, z ktorých väčšinu tvorili muži (74 %). Trvalý pobyt v Bratislave uviedlo 61 % týchto ľudí. Najviac ľudí žijúcich v nocľahárňach a na ulici je vo veku 50 - 64 rokov. Najvyššie percento ľudí bez domova bolo zaznamenané práve na ulici alebo v nocľahárňach (64 %), väčšina sčítaných detí bola umiestnená v zariadeniach (92 %), v nocľahárňach a na ulici bolo sčítaných 24 detí (8 %). V čase zaznamenávania priamo na ulici strávilo noc 21 % ľudí.

Ľudia bez domova žijú najčastejšie osamote, v ojedinelých prípadoch s partnerom, s kamarátom, či známym. Iné druhy spoluzitia sú zriedkavé. Viac ako rok je bez občianskeho preukazu vyše 30 % ľudí bez domova. „Výskum dokázal, že takmer 40 % oslovených ľudí bolo bez domova desať a viac rokov.

(pokračovanie na str. 2)

Mesto chce vyhlásiť súťaž na verejné osvetlenie do konca mája, má ísť aj o smart riešenie

Verejnú súťaž na nové prevádzkovateľa verejného osvetlenia v Bratislave chce hlavné mesto vyhlásiť do konca mája. Lehotu na predkladanie ponúk predpokladá do konca augusta a ukončenie verejného obstarávania do konca tohto roka.

Ako podotkol primátor Bratislavy Ivo Nesrovnal, cieľom tendra je odstrániť veľký

investičný dlh, zabezpečiť modernosť a možnosť smart riešení, energetickú úspornosť a zlepšenie postavenia hlavného mesta v novom zmluvnom vzťahu.

„Keď sa začnú zbierať ponuky, mesto bude mať vyhodnocovaciu komisiu, kde plánujeme zapojiť poslancov, odborníkov a špecialistov magistrátu, tá vyhodnotí ponuky, a keď sa vyberie ten najlep-

ší prevádzkovateľ, tak s ním budeme uzatvorená zmluva,“ vysvetlil primátor. Podľa ponuky víťaza sa postupne začne s výmenou svietidiel, stĺpov, kabeláže, so zriaďovaním dátového centra.

Hlavné mesto deklaruje, že zvolilo transparentný spôsob verejného obstarávania. Komisiu na vyhodnotenie ponúk súťaže budú tvoriť siedmi zamestnanci magistrátu s prá-

vom hlasovať, dvaja odborníci v odbore bez práva hlasovania a šiesti mestskí poslanci bez práva hlasovania.

„Z hľadiska rozsahu a povahy predmetu obstarávania ide o nadlimitnú zmiešanú zákazku formou verejnej súťaže,“ podotkol Nesrovnal. Podľa neho pôjde o jeden z najväčších tendrov hlavného mesta za posledné obdobie.

Mesto od novej súťaže

chce, aby verejné osvetlenie okrem poskytovania svetla ponúkalo aj oveľa viac. Napríklad dávalo informácie o voľných parkovacích miestach, o kvalite ovzdušia alebo obsahovalo bezpečnostné kamery. Magistrát uvažuje preto o spolupráci so súkromným sektorom na základe zmluvy o energetických úsporách.

Hlavné mesto je vlastníkom sústavy verejného osvet-

lenia so 47 664 svetelnými bodmi. Koncom roka 2016 skončila 20 rokov trvajúca zmluva, ktorú malo hlavné mesto uzatvorenú so spoločnosťou Siemens. Na základe dohody medzi Bratislavou a Siemensom však prevádzkuje táto firma verejné osvetlenie do konca roka 2017, s opciou na ďalší jeden rok.

(tasr, red)

Súd pozastavil výstavbu nájomných bytov v Dúbravke



(dokončenie zo str. 1)

Metrostav však odstraňoval dlaždice z miesta, kde parkovali Dúbravčania, zmizli aj dva zasadené stromy.

Magistrát našiel 10 mýtov, ktorými argumentuje

Hlavné mesto v súvislosti s výstavbou hovorí aj o mýtoch a faktoch. Na oficiálnom webe bratislava.sk vydalo článok pod názvom Aká je pravda o Dúbravke. Vytvorilo desať mýtov o výstavbe, ktoré vysvetľuje takzvanými faktami. Napríklad mýtus o parkovaní - **Obyvatelia počas stavby nebudú mať kde parkovať!** „Od začiatku výstavby mesto umožňuje dočasné parkovanie až 40 vozidlám,“ tvrdí magistrát. „Zároveň mesto pripravilo návrh na dočasné parkovanie pre ďalších 70 vo-

zidiel počas trvania výstavby, čaká sa len na schválenie stavebným úradom mestskej časti Dúbravka.“

Pozrime sa však na realitu. Mestom nazvané „dočasné“ parkovanie je doterajšie parkovanie na ulici Kristy Bendovej, kde vozidlám „umožnili“ parkovať na rozbahnenej ploche. „Na tunajší stavebný úrad nebola podaná žiadna žiadosť hlavného mesta o povolenie dočasného parkovania pre 70 vozidiel počas výstavby,“ hovorí Ľubica Vladovičová, vedúca stavebného úradu. „Uvedený zámer dočasného parkovania ani nebol na tunajšom úrade konzultovaný, či stavebníkom alebo v zastúpení Generálnym investorm Bratislava.“ Stavebný úrad tak nemá čo schváliť.

(red)

Modernizácia električkových tratí je zatiaľ v nedohľadne

(dokončenie zo str. 1)

Karloveská starostka **Dana Čahojová** nás v tejto súvislosti informovala, že Karlova Ves rekonštrukciu električkovej trate netrpezlivo očakáva, no zároveň sa jej aj obáva, a preto potrebuje na toto náročné obdobie pripraviť aj obyvateľov mestskej časti. „Opakovane sme zaznamenali zo strany magistrátu medializovanie začiatku prác. Naposledy začiatkom kalendárneho roka pán primátor oznámil v médiách, že rekonštrukcia sa začne v apríli. To sa opäť ukázalo ako predčasné,“ uvádza v stanovisku miestny karloveský úrad. **Karloveská samospráva má informácie, podľa ktorých mesto ako investor ešte nemá vysporiadaný vzťah ku všetkým pozemkom, nemá platné stavebné povolenia a nie sú ukončené projekčné práce. Dokonca dva stĺpy trakčného vedenia sú projektované na pozemkoch, ktoré dnes patria spoločnosti Henbury development.**

Ako ďalej miestny úrad uvádza, niekoľko mesiacov potrvá aj obstarávanie dodávateľa stavby. „**Najviac sa obávame opakovania scenára z Dúbravky.** Ak sa rekonštrukcia bude konať vo volebnom roku, bude tlak na jej rýchle ukončenie, čo môže ohroziť výslednú kvalitu diela.

Priebeh rekonštrukcie v Dúbravke a jej vady sú pre nás odstrašujúce a varovné,“ uviedla starostka D. Čahojová. Podľa nej stavebné práce

(rl,tasr)



s určitou vývolajú isté obmedzenia a zároveň aj nárast individuálnej a autobusovej dopravy. „Cesty sú už dnes v špičke plné. Aj malá prekážka ako napríklad rozkopávka alebo drobná autonehoda spôsobujú zápchy. Požiadali sme preto o stretnutie v tejto veci s pánom primátorom. Predložili sme svoje požiadavky na zabezpečenie dopravy obyvateľov. Dosiaľ však nie je známy plán dopravnej obsluhy počas rekonštrukcie,“ dodala starostka Karlovej Vsi.

Hlavné mesto oponuje, že všetko ide podľa plánu, má už stavebné povolenia, vypracovanú projektovú dokumentáciu aj pripravené podklady pre vyhlásenie verejného obstarávania na zhotoviteľa stavby. „Ide o pomerne zložitý projekt, ktorý si vyžaduje čas. Postupne sa však blížime k vyhláseniu súťaže a pomaly aj k samotnej realizácii stavby,“ povedala hovorkyňa Bratislavy Zuzana Onufer s tým, že projekt si vyžaduje dvojité kontrolu nielen mesta, ale aj ministerstva dopravy. „Pretože žiadame európske peniaze,“ vysvetlila. Kedy sa so samotnou rekonštrukciou radiály začne, však nespresnila.

Vyššie 61 % bezdomovcov čelí exekúciám

(dokončenie zo str. 1)

To je závažné zistenie, ktoré potvrdzuje, že veľká časť z nich trpí dlhodobým bezdomovectvom a systém im neponúka možnosť vymaniť sa z bezdomovectva. Preto je dôležité budovať služby a zariadenia, ktoré vedú k ukončovaniu bezdomovectva a umožní ľuďom bez domova prístup k cenovo dostupnému dôstojnému bývaniu s intenzívnou podporou sociálnej služby, konštatuje Nina Beňová z o.z. Proti prúdu, ktoré vydáva časopis Nota bene.

Podrobnejší dotazník vyplňali ľudia sčítaní v zariadeniach, najčastejšie v ubytovniach a v útulkoch. V tomto prípade ide o takzvané skryté formy bezdomovectva v podobe nestabilných foriem bývaní. V bratislavských zariadeniach bolo zaznamenaných 754 takýchto osôb, z toho 494 dospelých a 260 detí. V zariadeniach žije najviac ľudí vo veku 25-49 rokov.

Okrem Ružinova, ďalšími mestskými časťami so značným výskytom ľudí bez domova sú Staré Mesto (10 %) a Vrakuňa (11,4 %). Uvedený celkový počet ľudí bez domova však predstavuje dolnú hranicu, nakoľko výskum zahŕňal iba ľudí, kto-



rí sú bez domova dlhodobo a využívajú určitý typ špecializovanej služby. Výskum sa orientoval na ľudí bez domova a ľudí bez stáleho bývania. Sčítanie teda zahŕňalo aj ľudí žijúcich v chatkách, ľudí prepustených z nemocníc, detských domovov a zo zariadení na výkon trestu odňatia slobody na území mesta. Išlo o ľudí bez zabezpečeného vlastného či prenajatého bývania. Osoby s nestabilným ubytovaním, napríklad v komerčných ubytovniach neboli súčasťou výskumu. Otázky dotazníkov mapovali napríklad prístup k teplému jedlu, druh príjmu, zdravotné problémy či väzby na rodinu. Podľa najčastejších odpovedí by ľuďom bez domova k návratu do spoločnosti najviac pomohol vlastný byt, tiež finančná podpora a stála práca. Na projekt včlenilo mesto zo svojho rozpočtu 7 000 eur.

(hmb, red)

Na ekologizáciu MHD sme sa pýtali generálneho riaditeľa DPB Milana Urbana

V súčasnosti testujete ekologický CNG autobus pre potreby MHD. Zatiaľ sú ale tie „neekologické“ vo vozovom parku DPB v prevahe. Je to tak? Milan Urban: V súčasnosti máme asi 450 prevádzky schopných autobusov, z toho prevádzkyschopných autobusov CNG je 84. V prevádzke elektrobuses momentálne nemáme.

Počítate aj s takýmto druhom dopravy?

Milan Urban: Dopravný podnik zatiaľ oficiálne túto informáciu neoznámil, zo strany mesta bola medializovaná. Ale môžem potvrdiť, že v rámci dopravného podniku máme projekt na nákup elektrobuses spracovaný. Je to našim záujmom, ktorý je ale závislý od toho, či sa nám ich podarí aj získať.

Máte nejakú stratégiu, ktorá hovorí o ekologizácii verejnej hromadnej dopravy v Bratislave?

Milan Urban: Minimálne existuje stratégia na úrovni EÚ, ktorá hovorí o znižovaní podielu kARBónových plynov s horizontom rokov 2020 a



2030 a rozdiel medzi týmito rokmi je zníženie o 20 percent. Teda do roku 2020 o dvadsať percent a do roku 2030 ide až o 40 percentné zníženie a je to pokles oproti východiskovým údajom z roku 1990. Ak sa nemýlim, tak parameter do roku 2020 má Slovensko v podstate splnený. Ale vážne sa hovorí na európskej úrovni, že tých

20 percent v ďalších rokoch je príliš veľké sústo. Na toto nadväzujú stratégie či už na štátnej úrovni a v niektorých prípadoch aj na mestských úrovniach. Hlavné mesto sa o ekologických prístupoch v doprave zmieňuje v projekte Smart City – inteligentné mesto. To korešponduje aj s tým, že mesto má záujem

napríklad aj o CNG autobusy a jeden z nich bol predstavený práve v tomto čase.

Nekorešponduje to ale asi s tým, že mesto plánuje naďalej kupovať naftové autobusy, najnovšie 90 kusov.

Milan Urban: No, myslím si, že to nie je v rozpore. V rámci vypísanej súťaže na autobusy ktoré kupujeme, bola pripustená aj možnosť dodávky vozidiel na alternatívny plynový pohon. Takže podmienky súťaže to pripustili. Napriek tomu sme ponuku na plynový autobus nedostali, pretože hodnotiace kritériá boli cena a prevádzkové náklady. Takže mnohí sú si vedomí toho, že v pomeroch Slovenskej republiky, vzhľadom na výšku spotrebne dane, v porovnaní napríklad s Českou republikou, tá ekonomika je problematická. Podľa môjho názoru by si vyžadovala nejaký podporný impulz.

„Jednoducho povedané, ekologické CNG autobusy sú ešte stále drahšie ako naftové...“

R. Lattacher

Na sociálnych sieťach ľudia kritizujú novú linku 97



Od prvého mája začala medzi Petržalkou a Mlynskými nivami premávať nová autobusová linka č. 97. Rozhodnutie hlavného mesta reaguje na petíciu troch tisícok Petržalčanov, ktorí žiadali o znovuoživenie pôvodnej trasy linky číslo 95 až na Šafárikovo námestie.

Na sociálnych sieťach sa však ozvali kritické hlasy v súvislosti so zavedením linky, pričom mnohí prispievatelia nešetria nelichotivými reakciami.

Jeden z prispievateľov napríklad tvrdí, že v Bratislave je zhruba na 20 miestach električkových tratí obmedzená najvyššia prevádzková rýchlosť z 50 km/h na cca 10-30 km/h. A hlavné mesto potom má podľa neho na to, aby kfmilo 570 000 eur ročne na zbytočnú linku, kto-

rú využije možno 500 ľudí v ranej a 500 v popoludňajšej špičke?

Ďalší prispievateľ považuje zriadenie linky 97 za „neskutočný populizmus“. Pýta sa, či ak zoženie 3001 podpisov za zriadenie linky zo stanice Nové Mesto do Slovnaftu, tak či magistrát takú linku v podobe 76, ktorá bola zrušená, nasadí.

V diskusii sa vyjadruje aj pisateľ, ktorý vyzval Vrakuňčanov, aby aj oni zorganizovali petíciu za električku do Vrakuň. Denne strávia v MHD v špičke namiesto plánovaných 20 či 35 minút omnoho viac.

Objavili sa aj pozitívne hlasy, ale tých je ako šafranu. Budeme zisťovať, ako sa ku kritike postaví magistrát a dopravný podnik.

(red, rl)

ESET získal areál bývalej Vojenskej nemocnice, chce tam vybudovať niečo výnimočné



Areál bývalej Vojenskej nemocnice na bratislavskej Patrónke získala koncom apríla spoločnosť Eset. Na verejnej dražbe zaň ponúkla najvyššiu sumu, a to 26,2 milióna eur.

Areál nemocnice sa predáva už od minulého roka, keď Nemocnica sv. Michala vypísala prvé kolo súťaže. Do toho sa nikto neprihlásil, druhé aj tretie kolo zrušili. Do posledného štvrtého sa prihlásili rovnakí záujemcovia ako predtým. Ponuky predložili spoločnosť Eset, firma podnikateľa Františka Hodorovského - Forest Hill Company aj Forespo Reality 10, ktorá má podľa denníka Sme väzby na skupinu J&T. Všetky sa zúčastnili aj aukcie.

Ako pre Bratislavský kuriér povedala tesne pred oznámením výsledku hovorkyňa spoločnosti Eset Zuzana Hošalová, v prípade, že by sa im podarilo získať pozemok, výsledok môže vyzeráť odlišne a jednotlivé zariadenia môžu byť takisto zmenené. „Návrh poukazuje na existujúci potenciál tohto miesta a naznačuje, že by sme mohli vybudovať niečo výnimočné, niečo čo má potenciál stať sa

charakteristickým prvom krajiny,“ uviedla hovorkyňa.

Pracovný projekt ráta zatiaľ s kancelárskymi umiestneniami vo vonkajšej polovici kruhu. Vnútrná polovica predstavuje spoločné priestory. Vzhľadom k tomu, že kancelársky priestor sa rozprestiera horizontálne, nie vertikálne a je dosť rozsiahly, bude tam vyhradený pruh pre skútre, elektrické hoverboardy a iné formy zrýchleného presunu. Hlavná budova sa nachádza na prízemí a vytvára súkromný dvor prístupný iba pre zamestnancov. Ide o zámerné umiestnenie okolo existujúcich stromov. Ostatné kancelárske budovy sú na vyšších sťahoch a každý sa môže pod nimi prechádzať.

V súčasnom návrhu je celý kampus otvorený a aj verejnosť bude môcť využívať park. Pokiaľ ide o hlavnú budovu, Z. Hošalová uviedla, že v nej má byť vyhradené samostatné miesto na podporu startup projektov a vzdelávacích aktivít. „Možno nejaký malý inkubátor, prípadne miesto, kde sa budú môcť ľudia vzájomne stretávať a kooperovať, laboratória na vzdelávanie mladých ľudí a študentov. Univerzity technického zamerania sú pomerne blízko

a areál SAV je hneď cez cestu,“ konštatovala. Ako pripomenula, projekt ráta aj s veľkým dvojpodlažným parkovacím domom pre približne 900 áut. Počas víkendov by podľa nej parkovacie miesta mohli slúžiť aj pre verejnosť, keď sa idú ľudia poprechádzať do lesa a na Železnú studničku. Mohlo by to vďaka vyriešiť parkovací problém v tejto oblasti. Rožná budova s jedálňou pre asi 1200 ľudí a auditorium pre 700 ľudí, by mohlo slúžiť pre verejnosť aj ako malé spoločenské centrum, prípadne na usporiadanie koncertov alebo iné kultúrne podujatia. Nový areál má mať podľa plánov Esetu aj športovú halu, ktorá by bola v blízkosti Červeného mosta. Ráta so squashovými kurtmi na prízemí a nad nimi basketbalové ihrisko s hľadiskom.

Športoviská vrátane šatní a spŕch by mohla podľa hovorkyne využívať aj verejnosť za symbolickú cenu. „Mohlo by to byť veľmi výhodné pre ľudí, ktorí chodia behať na Železnú studničku – zaparkovali by v campuse, potom si dali sprchu a išli do práce,“ informovala o plánoch.

(rl)

Vizualizácie: Eset

Projekt Eurovea 2 má nadviazať na plynulé prepojenie s centrom mesta



Ambíciou polyfunkčného projektu Eurovea 2 je pokračovanie v plynulom prepojení s centrom mesta. V súčasnosti je zámer v posudzovaní vplyvu stavby na životné prostredie (EIA) a pokračuje proces smerujúci k vydaniu územného rozhodnutia.

Územie novej výstavby je ohraničené zo severu Pribinovou ulicou, z východu Mostom Apollo, zo západu bytovým objektom existujúceho komplexu EUROVEA a z juhu nábrežnou líniou Dunaja. Hlavnú časť polyfunkčného projektu Eurovea 2 bude tvoriť spolu 6 stavieb. Ide o rozšírenie nákupného centra, podzemnú garáž, bytový dom na nábreží, dve administratívne budovy a obytnú vežu. Druhá etapa prinesie pokračovanie výškovo prímernanej mestskej zástavby, čím nadviaže na vzhľad už existujúcej zástavby, s pozvoľným zvyšovaním smerom k mostu Apollo. V jeho blízkosti plánuje investor postaviť 46 poschodový vežiak, ktorý má byť výrazným orientačným bodom.

Polyfunkčný komplex Eurovea 2 podľa spoločnosti J&T Real Estate nadväzuje a dopl-

ňa urbanistický koncept prvej fázy. Rozvíja už založenú uličnú sieť a zohľadňuje charakter okolitej mestskej štruktúry. Investor sľubuje v lokalite nové športové zóny, obchody, služby, pracovné príležitosti, detské ihriská a širokú ponuku reštauračných zariadení. Vyhľadávaná nábrežná promenáda sa má predĺžiť až po Most Apollo.

Pokiaľ ide o dopravné riešenie, súčasťou návrhu Eurovea 2 je popri predĺžení bulváru Pribinova aj koncepčné riešenie verejnej dopravy, napojenie nových cyklotrás na existujúce a doplnenie siete pre chodcov. Projekt má am-

bíciu dobudovať a skvalitniť cyklistické prepojenie medzinárodnej dunajskej trasy a vytvorí tzv. bike point, čím tu má vzniknúť ideálne miesto oddychu a spoločensko-relaxačných aktivít. Navrhované prepojenie električkových tratí od Šafárikovho námestia cez Pribinovu a Košickú do Ružinova, s alternatívnym odbočením v smere na Zimný prístav, Vrakuňu a Mlynské nivy, môže podľa investora ešte viac prispieť k celistvosti mesta a aj k odbremeneniu súčasnej dopravnej situácie.

(red)

Vizualizácie: J&T Real Estate



Druhá etapa rezidenčného projektu Nuppu v Ružinove má priniesť 106 bytov



VRužinove v rámci druhej etapy developerského projektu Nuppu má vzniknúť v blízkej budúcnosti 106 bytov a dva obchodné priestory. Plánovaný termín ukončenia je koniec roka 2018 a investorskou spoločnosťou je YIT Slovakia.

Obyvatelia projektu Nuppu by mali mať pod oknami rozsiahly spoločný parka to tretinu celého dotknutého územia. Samostatné bytové domy Nuppu majú podobnú kompozíciu, no predsa je každý originálny. Líšia sa farbou a názvom. Po prvej etape Lilja prichádza Tulppaani, čo po fínsky znamená tulipán. Táto etapa ponúkne 106

bytov s výmerou 37 až 88 m², pričom najviac zastúpené budú dvojizbové byty.

„Tak, ako pri všetkých našich projektoch, aj pri Nuppu dbáme predovšetkým na praktické dispozície a kvalitné materiály. Okrem toho sa ale zameriavame aj na to, čo obyvatelia nájdu mimo svojich bytov. Snažíme sa tak budovať ucelené a kompaktné mestské štvrte vrátane potrebnej vybavenosti, obchodných priestorov ako aj areálov pre oddych a relax v ich bezprostrednom okolí. To všetko prispieva k tomu, aby sa tu vytvorila ucelená a dobre komunikujúca komunita,“ vysvetľuje Milan Murcko, generálny riaditeľ spoloč-

nosti YIT Slovakia.

Na území bývalého priemyselného areálu spoločnosť YIT Slovakia vybuduje takmer dvojhektárový park s mobiliárom ako je detské ihrisko, fitness prvky, športoviská, oddychové sedenia, vrátane intenzívnej zelene. Cieľom je vytvoriť bezpečnú oddychovú zónu s pestrými aktivitami pre trávenie času rodičov s deťmi, susedov a priateľov. Projekt prináša aj podzemnú uzatvorenú garáž a vonkajšie parkovacie státi, ktoré poskytnú dostatok parkovacích miest pre obyvateľov aj návštevy. Investor rozbehol v týchto dňoch predaj bytov v druhej etape.

(red, rl)

V Ružinove veria, že sa im podarí vybudovať unikátny park

Na asi dvoch hektároch plochy v Ružinove, v blízkosti Paneurópskej vysokej školy, má vzniknúť unikátny park, ktorý je súčasťou projektu tzv. Ružinovského bulváru. Prvá fáza sa uskutoční v blízkej budúcnosti a týka sa nového výbehu pre psov a niekoľkých stromov.

Ako nás informovala spoluautorka projektu Ivana Kaliská Klapková z OZ Zelená Bratislava-Zebra, prvotnou myšlienkou parku je, aby na dvoch hektároch, v súčasnosti zväčša trávnať a blatovej plochy, vznikol udržiavaný a veľmi príjemný mestský park. Má slúžiť na rôzne formy oddychu ľudí z okolia. Dnes je táto plocha využívaná najmä psičkármi



a podľa nej si na ňu brúsiť zuby aj developeri, keďže ide o atraktívny priestor.

Okrem centrálnej trávnať plochy tu má vzniknúť aj jazierko s ekosystémom zadrživania dažďovej vody, bylinková záhrada, ako aj vzdelávacia časť s kvetmi

a drevinami s ich popisom. Chýbať nemá už spomínaný výbeh pre psov, kútik pre šteňatá, či tzv. prírodný herbár. Ide o približne päťdesiat metrov široký zelený pás od Štrkova po Ostredky.

Ako nás ďalej informovala Ivana Kaliská, celkové

náklady by mali byť okolo 300-tisíc eur. Ide o združenú investíciu súkromného a verejného sektora a už dnes sa hlásia spoločnosti, ktoré chcú či už finančne, alebo vecne prispieť.

(rl)

Petržalka chce regulovať celé územie medzi mostami

Petržalka uvažuje nad vypracovaním územného plánu zóny (ÚPZ) pre celé územie medzi Mostom SNP a Mostom Apollo. Pôvodne samospráva navrhovala vypracovať štúdiu v lokalite Sad Janka Kráľa v okolí Starého mosta v súvislosti s investičným zámerom Greenpark, ktorý developer navrhoval na pozemkoch bývalého futbalového štadióna Artmedia.

Miestni poslanci tak ešte

v septembri 2016 prijali uznesenie, ich snahou bolo zachovať si verejnú kontrolu nad celý procesom prípadnej investičnej výstavby. Spolu s niektorými občanmi sa im nepáčila napr. estetická podoba vizualizácie návrhu, poukazovali na nevyužitý potenciál blízkosti mestského parku v rámci projektu a pochybnosti sa objavili aj pri dopravnej obslužnosti.

Podľa petržalského starostu Vladimíra Bajana je mestská časť momentálne v štádiu zadávania, teda úvahy

o tom, či vôbec môže zadať navrhovanú štúdiu.

"Poslanci musia zistiť, či je zo zákona možné to urobiť. Musia zrušiť staré uznesenie, zistiť od mesta a vlastníkov pozemkov, či súhlasia s tým, aby robili zonálku, teda vypísali štúdiu na pozemky mesta a iných vlastníkov, ktorí tam sú," skonštatoval Bajan s tým, že nezodpovedaná je tiež otázka nákladov na spracovanie takejto štúdie.

V súvislosti s priestorom medzi Starým mostom a Prístavným mostom bola na

základe minuloročnej petície za obnovenie zaniknutej pláže Lido, ktorú prerokovalo aj hlavné mesto, vypracovaná Štúdiá športovo-rekreačnej zóny Lido.

Tá prináša konkrétny koncept revitalizácie tejto časti petržalského nábrežia a oživenie Ovsíškého ramena, pričom iniciatívy Lido Lagúna a Nové Lido tu navrhujú okrem verejnej pláže aj promenádu, prírodný park a tiež zachovanie lodeníc vodáckych klubov.

(TASR)

Projekt výstavby multisportovej LBG arény v Rači sa posúva dopredu



Po viac ako dvojročnom zdržaní sa výstavba športového komplexu LBG arény, za ktorou stojí slovenský hokejový reprezentant Ľubomír Višňovský, dočkala rozhodujúceho stanoviska.

Mestská časť Rača dostala 26. apríla potvrdzujúce rozhodnutie Okresného úradu Bratislava o umiestnení stavby LBG arény, voči ktorému sa ešte v minulom roku odvolali štyria účastníci kona-

nia. Okresný úrad Bratislava nakoniec dospel k názoru, že stavebný úrad v Rači postupoval v súlade so zákonom a námietky uplatnené odvolateľmi považuje Okresný úrad za neodôvodnené a neopodstatnené. Voči rozhodnutiu Okresného úradu sa nemožno odvolať.

Po nadobudnutí právoplatnosti rozhodnutia o umiestnení stavby LBG arény bude pravdepodobne nasledovať žiadosť o stavebné po-

volenie. „Po veľmi dlhšej dobe sa veci okolo LBG arény začínajú opäť hýbať. Spätná väzba od našich občanov je jasná, drvivá väčšina Račanov – dospelých aj detí – sa na LBG arénu teší," povedal starosta Rače Peter Pilinský a zároveň dodal, že stavebník sa zaviazal zachovať BMX dráhu v jej plnom rozsahu.

Multi športový komplex LBG arény na Černockého ulici v Rači má patriť me-

dzi najmodernejšie športové strediská. Pod jednou strechou tu bude krytá plaváreň, zimný štadión, miesto pre fitness, vonku bude exteriérové multifunkčné ihrisko, v areáli budú rozsiahle šatne pre všetkých športovcov aj detské krúžky, miesta pre oddych a reštaurácie.

(rača, red)

Zdroj foto: LBG arena

Dostali sme od správcu bytového domu ročné vyúčtovanie. Mám voči nemu vážne výhrady, najmä čo sa týka použitia fondu prevádzky a opráv. Zdá sa mi, že nám správca vyúčtoval opravy a práce, ktoré sa ani neuskutočnili a nezdá sa mi ani cena za určité práce. Problémom je aj rozúčtovanie spotreby energií, najmä za dodávku tepla. Je lepšie podať individuálnu reklamáciu alebo sa pokúsiť o zvolenie mimoriadnej schôdze vlastníkov, keďže viem, že viacero susedov je nespokojných?

Momentálne je problém ročných vyúčtovaní za správu bytových domov vysoko aktuálny. Správcovia majú zákonnú povinnosť najneskôr do 31. mája nasledujúceho roka predložiť vlastníkom bytov a nebytových priestorov v dome správu o svojej činnosti za predchádzajúci rok týkajúcej sa domu. Túto povinnosť majú v zmysle §8a ods. 2 Zákona o vlastníctve bytov a nebytových priestorov (Zákon č. 182/1993 Z.z. v znení neskorších predpisov), pričom správa by mala obsahovať najmä informáciu o finančnom hospodárení domu, o stave spoločných častí a spoločných zariadení domu, ako aj o iných významných skutočnostiach, ktoré súvisia so správou domu. Zároveň sú správcovia povinní vykonať vyúčtovanie použitia fondu prevádzky, údržby a opráv, vrátane rozúčtovania úhrad za plnenia na jednotlivé byty alebo nebytové priestory v dome. V prípade, že máte akékoľvek pochybnosti o vyúčtovaní, máte v zásade viacero možností. V prvom rade je možné v stanovenej lehote podať individuálnu reklamáciu. Mala by byť riadne odôvodnená a malo by z nej byť zrejmé čo namietate alebo rozporujete. Často krát sa v praxi stretávame s reklamáciami, ktoré len vyjadrujú nesúhlas, nespokojnosť alebo subjektívne pocity všeobecného charakteru. Riadne pripravená reklamácia nemôže byť založená len na domnienkach a neurčitých okolnostiach. Na to, aby ste mohli reklamáciu uvedených parametrov pripraviť potrebujete podklady. Správca je povinný Vám na požiadanie umožniť nahliadnúť do dokladov týkajúcich sa správy domu alebo čerpania fondu prevádzky, údržby a opráv,

Právnik radí



JUDr. Branislav Záhradník

túto povinnosť mu stanovuje §8b ods. 2 písm. f) predmetného zákona.

Môžete taktiež možnosť obrátiť sa na Vášho zástupcu vlastníkov, ktorého ste si zvolili. Zástupca vlastníkov je zo zákona povinný uplatňovať voči správcovi požiadavky vlastníkov bytov a nebytových priestorov v dome v súlade so zmluvou o výkone správy. Ďalšou možnosťou je iniciovanie zvolania mimoriadnej schôdze vlastníkov. Správca je povinný zvolať schôzdu vlastníkov podľa potreby, najmenej raz za rok, alebo keď o to požiadajú najmenej štvrtina vlastníkov bytov a nebytových priestorov v dome.

Na záver poukazujem na všeobecné povinnosti správcu, najmä povinnosť hospodáriť s majetkom vlastníkov s odbornou starostlivosťou v súlade s podmienkami v zmluve o výkone správy. Správca je ďalej povinný dbať na ochranu práv vlastníkov bytov a nebytových priestorov v dome a uprednostňovať ich záujmy pred vlastnými záujmami. Dôležitou povinnosťou správcu podľa §8b ods. 3 zákona je povinnosť správcu pri obstarávaní služieb a tovaru dojednávať čo najvýhodnejšie podmienky, aké sa dali dojednať v prospech vlastníkov bytov a nebytových priestorov. Ak si správca všetky svoje povinnosti riadne splnil, nemali by pri ročnom zúčtovaní vzniknúť reálne problémy.

Svoje podnety môžete poslať na adresu redakcia@bakurier.sk.

Nastal zvrät v kauze skládky vo Vrakuni

Samospráva vo Vrakuni dlhodobo upozorňuje na neriešený problém toxického skládky. Zhromaždenia, protesty a štrajková pohotovosť po dlhšej dobe našli u kompetentných pozitívnu odozvu.

Podľa informácie z miestneho úradu, v dlhodobo neriešenej kauze predsa len nastal nedávno zvrät.

Po tlaku Vrakunčanov Ministerstvo životného pro-

stredia (MŽP) SR spustilo koncom apríla verejné obstarávanie na sanáciu bývalej skládky Chemických závodov Juraja Dimitrova. Náklady na odstránenie environmentálnej záťaž sa odhadujú na viac ako 30 miliónov eur, pôvodne sa rátalo so sumou od 20 do 25 miliónov eur. Konečnú sumu určí verejné obstarávanie. Využit' sa majú eurofondy.

(red)

Bratislava má prvé polopodzemné kontajnery



Prvé stanovište polopodzemných kontajnerov v Bratislave sa nachádza v novej mestskej štvrti Zuckermandel. Sprístupnili ich 3. mája. Na historicky prvom stanovišti sa nachádza 5 polopodzemných kontajnerov na zmesový komunálny aj triedený odpad.

Kontajnery na zmesový komunálny odpad, papier a plasty majú objem 5 m³. Kontajner na sklo je v objeme 3 m³. Pre predstavu, jeden polopodzemný kontajner s objemom 5 m³ dokáže nahradiť 6 kusov 1100 l kontajnerov a 55 kusov 120 l kontajnerov.

Polopodzemný kontajner tvorí zberné vreco umiestnené v hĺbke asi 1,5 metra, telo šachty, opláštenie, ocelová konštrukcia s okom na vývoz, hlavné veko a veko plniaceho otvoru. Každý z kontajnerov obsahuje monitorovacie zariadenie na kontrolu stavu naplnenia. Vyprázdňovanie kontajnerov sa robí zo spodnej časti zberového vreca a tak otvor na vhadzovanie ostáva čistý. Manipulácia s kontajnerom pri vývoze je jednoduchá, čistá, hĺbka kontajnera zneumožňuje opätovné vyberanie jeho obsahu, čo zamedzuje aj znečisteniu okolia. Konštrukcia polopodzemných kontajnerov zároveň bráni prístupu zvierat a hmyzu.

Osadenie piatich polopodzemných kontajnerov trvalo osem dní. Náklady na vybudovanie stanovišta boli z 1/3 financované mestskou spoločnosťou OLO a z 2/3 spoločnosťou J&T Real Estate. Celkové náklady zahŕňali vypracovanie projektu, dodanie a montáž piatich polopodzemných kontajnerov, projektovú dokumentáciu, inžiniersku činnosť, stavebné práce, dodanie a montáž monitorovacieho zariadenia na kontrolu stavu naplnenia kontajnerov.

Vytvorenie pilotného projektu polopodzemných kontajnerov v Bratislave bolo jednou z priorit vedenia mesta a mestskej spoločnosti OLO. Záujem o realizáciu projektu prejavilo 23 správčovských spoločností. Medzi dôležité kritériá v rámci rozhodovacieho procesu patrili: vysporiadané majetkovoprávne vzťahy, dostupnosť pre zvozovú techniku, dispozičné riešenie miesta a hustota inžinierskych sietí.

Okrem lokality Žižkova – Zuckermandel v Starom Meste, vzniknú ďalšie stanovišta polopodzemných kontajnerov v lokalitách Družicová 1 – 10 v Ružinove, na Budatínskej 17 v Petržalke a na Stavbárskej ulici 34 – 38 a 40 – 42 vo Vrakuni.

(red, rl, foto:rl)

Do Viedne ponúka Slovak Lines bezkontaktné platby kartou



Cestujúci v autobusoch spoločnosti Slovak Lines si majú možnosť zakúpiť cestovný lístok najnovšie už aj bezkontaktné. Platobnou kartou môžu platiť na linke Bratislava – Viedeň.

V autobusoch spoločnosti pribudli nové POS terminály umožňujúce bezkontaktné platby na základe spolupráce s partnermi ČSOB, TransData a MasterCard. **Platobné terminály sú umiestnené v autobusoch, ktoré premávajú na linke smerujúcej na letisko Schwechat a do Viedne z autobusovej stanice Mlynské nivy.** Platby je možné uskutočniť kartou MasterCard a rovnako VISA kartou. Pri bezkontaktných technológiách je možné platiť sumy do 20 eur bez zadávania PIN kódu.

„Platby kartou výborne dopĺňajú naše už existujúce inovácie. Veľkú výhodu vidíme práve v použití bežnej bankovej karty, ktorú už človek vlastní. Pri platbe v autobuse tak nepotrebuje žiadnu inú kartu alebo hotovosť. Toto je na Slovensku možné po prvýkrát,“ uvádza generálny

riadiateľ Slovak Lines Peter Sádovský. V minulom roku slovenský dopravca uviedol nové najmodernejšie autobusy s rýchlym Wi-Fi internetom a zabudovanými obrazovkami ponúkajúcimi zábavný portál s filmami či hudbou. „Osvedčila sa nám taktiež mobilná aplikácia Slovak Lines umožňujúca pohodlne a rýchlo vyhľadať autobusové spojenie na letisko Schwechat či do Viedne,“ spresňuje P. Sádovský.

Autobusy na linke Bratislava – Viedeň premávajú „každý deň, každú hodinu“ z autobusovej stanice Mlynské nivy. Cestujúcich vozia na medzinárodné letisko Schwechat alebo priamo do centra hlavného mesta Rakúska. Cena lístka zahŕňa malé občerstvenie, dennú tlač a časopisy, príručnú batôžinu a 2 ks cestovnej batôžiny bez poplatku s nadštandardným poistením až do tisíc eur. Cestovať sa dá už od 1 eura, pritom štandardné cestovné stojí 5 eur, za obojsmerný lístok cestujúci zaplatí zvýhodnenú cenu 8 eur.

(rl, red)

Kandidáti na župana sľubujú škôlky, avšak prognózy avizujú inú urgentnú potrebu



Viaceri kandidáti na post bratislavského župana avizujú veľkú iniciatívu v otázke dostupnosti predškolských zariadení. V súčasnosti to skutočne problém naozaj je, avšak zrejme si málokto uvedomuje, že na konci ďalšieho volebného obdobia, môžu škôlky získať prázdnotu a naopak, urgentný bude nedostatok stacionárov pre seniorov.

Počet narodených detí v Bratislave bude postupne klesať, v najbližších rokoch preto klesne i tlak na počet miest v školských a predškolských zariadeniach. Naopak, problémom sa stane zabezpečenie starostlivosti pre seniorov. Uviedol to Branislav Šprocha z Výskumného demografického centra pri Inštitúte informatiky a štatistiky (INFOSTAT) v Bratislave.

Dôvod poklesu pôrodnosti v hlavnom meste (a nielen v ňom) vysvetľuje Šprocha významnými zmenami v reprodukčnom cykle. „Z veku najvyššej plodnosti odišli a odchádzajú početné generácie osôb narodené v 70. a čiastočne v 80. rokoch, postupne ich nahrádzajú menej silné populačné ročníky z 90. rokov a z prelomu storočí,“ vysvetlil. „Takže aj keď intenzita plodnosti v Bratislave rastie a úhrnná plodnosť je tu z celoslovenského pohľadu nadpriemerná, v dôsledku spomínaných štrukturálnych zmien nie je možné očakávať ďalší rast počtu detí, skôr príde v najbližších rokoch k ich dynamickému poklesu,“ doplnil.

Vzhľadom na predpokladaný pokles počtu narodených detí sa bude podľa

Šprocha postupne znižovať problém s nedostatkom miest v predškolských a školských zariadeniach. **„Najprv pocítia tieto zmeny materské školy a približne od roku 2022 - 2023 základné školy na prvom stupni,“** objasnil.

V Bratislave sa naopak z demografického pohľadu v najbližšom období prejaví priamy vplyv starnutia populácie, a tým aj zabezpečenia stacionárov či iných foriem starostlivosti o seniorov. „Vzhľadom na nevyrovnanú vekovú štruktúru viacerých mestských častí, a to najmä početné zastúpenie osôb narodených v 50. a 60. rokoch, môže byť tento problém postupne naozaj akútnym,“ vyhlásil odborník.

Či možno v tomto kontexte považovať apel niektorých súčasných komunálnych politikov na zvyšovanie kapacít predškolských zariadení za

nástroj predvolebnej kampane pred regionálnymi voľbami, bez reálnej znalosti problematiky, Šprocha špekulovať odmieta. „To mi neprináleží hodnotiť. Navyše je potrebné povedať, že problém nedostatkových kapacít v Bratislave naozaj bol a aj v súčasnosti môže byť pocíťovaný ako vážny problém,“ zdôraznil.

Upozornil, že aj pre túto oblasť platí dlhodobý trend, že sa na Slovensku začnú riešiť problémy až vtedy, keď vzniknú. „Absentujú tu snahy predvídať vývoj a urobiť preventívne opatrenia skôr, ako k problémom dôjde,“ uviedol.

(TASR, ilustračné foto TASR, red)

Petície apelujúce na primátora Bratislavy sa množia

Viac ako 400 podpisov získala zatiaľ petícia za odvolanie **primátora Iva Nesrovnala**, ktorá vznikla 7. apríla krátko potom, ako sa začala výstavba náhradných nájomných bytov Pri kríži v Dúbravke, a to napriek protestom obyvateľov i miestnej samosprávy. Počet podpisov k tejto petícii bol 4. mája v počte 433 na stránke petície.

com. Na tejto stránke sú z posledného obdobia tri petície, ktoré sa týkajú primátora hlavného mesta.

Vyššie 600 podpisov (presne 626) podpisov dosiahla výzva pod názvom **Vážený pán primátor, neignorujte Dúbravku**, na stránke petície.com k 4. máju 2017. Podpisani sa pripájajú k výzve, v ktorej autori žiadajú, aby pri-

mátor Ivo Nesrovnal podpísal uznesenie, ktorým sa pozemky v lokalite Pri kríži zverujú mestskej časti Dúbravka. Podpisani sú aj mestskí poslanci Juraj Káčer a Zdenka Zaťovičová.

Aj ďalšia, tretia založená petícia pod názvom **Otvorený list primátorovi Nesrovnalovi** sa týka výstavby náhradných nájomných bytov

v Dúbravke. Bola založená 22. marca a k 5. máju mala **559 podpisov**. Podpisani obyvatelia Bratislavy vyzývajú primátora Bratislavy, aby okamžite zastavil akékoľvek stavebné aktivity v lokalite Pri kríži v Dúbravke, na ktorej ním poverený stavebník začal práce v súvislosti s výstavbou náhradných nájomných bytov.

(red, rl)

Bohato rozkvitnuté ovocné stromy, okrasné kríky, záhony kvetín, rýchlo rastúca tráva a zelená vegetácia nám poskytujú dostatok práce v záhrade počas celého mesiaca. Po odkvitnutí kôstkovín im striháme letorasty. U všetkých ovocných stromov robíme postreky voškám, obalovačom, cicajúcim škodcom a postreky proti chorobám. Prihnojujeme ovocné stromy fosforečnými a dusíkatými hnojivami formou zálievky ku koreňom. Podporujeme tým tvorbu a rast plodov. Počas teplých dní pravidelne zalievame stromy a vegetáciu. Vysádzame okrasné dreviny. Tvarujeme živé ploty a tiež striháme

listnaté i ihličnaté dreviny. Po odkvitnutí cibulovín-narcisov a tulipánov im striháme kvety asi 3-5 cm pod kvetom. Sadíme nové cibuloviny kvitnúce v lete. Po 15. máji môžeme v zeleninovej záhrade vysádzať a vysievať už všetky druhy zeleniny, aj teplomilné plodiny. Na konci mája zberáme už úrodu skorej zeleniny ako je reďkovka alebo šalát. Trávník odburiňujeme od burín hlavne dvojklíčnolistých - púpava, sedmokráska, pichliač, skorocel, ďatelinoviny a iné. Najúčinnějšíe sú selektívne postreky proti dvojklíčnolistým burinám. Pravidelne kosíme a zalievame trávník. **Tipy a rady:** Asi nikoho, kto

má trávník na okrasné účely a je jeho pýchou, určite nepoteší mach v trávníku. Samotný mach v trávníku je už len konečným dôsledkom, nie príčinou vzniku a tvorby machu. Preto najlepšie ako sa ho zbaviť, je mu predchádzať. Vzniká na miestach, kde pôda trpí nedostatkom živín. Preto je potrebné dodať trávníku dostatok živín počas celého roka, ako je dusík, fosfor, draslík a iné živiny vo forme hnojiva. Pri kosení na veľmi nízky vlas sa oslabuje tráva a nestihne sa zahusťiť, čo umožňuje prerastaniu machu. Najlepšie je kosiť na výšku min 3-5cm. Vo veľkom tieni sa machu darí. Preto nesadíme trávu

pod stromami a kríkmi, prípadne ich presvetlíme, aby sme im zabezpečili dostatok svetla alebo používame trávové osivo do tieňa. Premokrený trávník spôsobuje kyslú pôdu, ktorá je vhodným základom pre tvorbu machu. Nastavíme závlahu, aby nebol zbytočne premočený trávník, vytvoríme drenážne jamy a kyslé pôdy vápnime. Samotný mach odstránime buď mechanicky - vertikácia alebo aerifikácia alebo chemicky rôznymi prípravkami na odstraňovanie a likvidáciu machu.

„Záhradkársky svet“
Ing. Radovan Tomko
- Happygardens



Komplexná starostlivosť o Vašu záhradu.
Pravidelná starostlivosť o malé záhrady i o veľké záhrady počas celého roka.
Letná a zimná údržba aj pre bytové spoločenstvá.
Tel. 0917 539 527 Happygardens

Záhradkársky svet

Kuriér zaostril

Zariadenie ktoré má varovať chodcov pred električkou, začiatkom mája ešte nefungovalo



Napriek tomu, že sa primátor Ivo Nesrovnal 13. apríla na sociálnej sieti na videu chváli, ako je na Švantnerovej ulici v Dúbravke inštalovaná fungujúca zvuková a svetelná signalizácia, ktorá má varovať chodcov pred prichádzajúcou električkou, niekoľko dní potom toto zariadenie prestalo fungovať a neplnilo svoj účel napríklad ani v piatok 5. mája.

Podľa niektorých Dúbravčanov zariadenie fungovalo možno týždeň po verejnom uvedení do prevádzky primátorom Bratislavy na sociálnej sieti. Neskôr bolo rovnaké zariadenie osadené aj na Drobneho ulici, no rovnako 5. mája ešte nefungovalo. Ďalšie má byť na zastávke OD Saratov.

Magistrátu sa budeme pýtať, kedy budú zariadenia konečne fungovať a v čom je problém.

Pripomeňme, že v Dúbravke došlo k zrážke chodca s električkou v mi-

nulom roku začiatkom decembra a takéto prípady sa tu stali aj v októbri i septembri. Dopravný podnik Bratislava v decembri uviedol, že v prípadoch zrážok električiek s chodcami zaznamenal náhle vstúpenie chodcov do jazdnej dráhy električky, a to v bezprostrednej blízkosti. „Vodiči sa snažili vždy zrážke zabrániť, žiaľ, pre krátku vzdialenosť chodcov zachytili,“ uviedla hovorkyňa DPB Adriana Volfová.

Dopravný podnik vyzval cestujúcich, aby boli pri prechádzaní cez električkovú trať obozretnejší. Električke totiž musia dať chodci podľa zákona vždy prednosť aj na priechode. Po naliehavých urgenciách obyvateľov, mestskej časti a médií, hlavné mesto napokon oznámilo, že nainštaluje niekoľko varovných prvkov, aby znížilo pravdepodobnosť stretu chodca na priechodoch, kde má prednosť električka a chodec má zelenú na komunikácii.

(rl, tasr)

Kusý: V Novom Meste čoskoro pribudne nový park

V Novom Meste už o niekoľko rokov pribudne nový verejný park. Na Kolibe v uplynulých dňoch ukončili intenzívne práce na obnove parku Gaštanica. „Gaštanu tu rástli už v časoch, keď toto územie osídlili Rimania, preto je logické, že park dostal meno Gaštanica,“ vraví starosta Rudolf Kusý.

Cieľom revitalizácie bolo ozdravenie a zachovanie jestvujúcich gaštanov. Gaštan v celej Európe, aj na Slovensku, v posledných rokoch napadla zhubná rakovina. „Pri stromoch, kde bola aspoň malá šanca na záchranu, sme oslovili odborníkov, aby nám pomohli s ich liečbou,“ hovorí starosta Kusý. Posilniť genofond gaštanov pomôžu stromy privezené zo zahraničia, ktoré sú voči chorobám odolnejšie. Náklady na rekonštrukciu parku sú 315 tisíc eur, pričom väčšinou prispievajú Nórske fondy. Súčasťou re-



talizácie parku je vytvorenie oddychovej zóny. V nej nájdu návštevníci okrem lavičiek, altánku a detského ihriska aj fitness prvky.

Gaštanica pritom nie je jedným parkom, ktoré tento rok v Novom Meste pribudnú. „Ešte nikdy nebolo v rozpočte Nového Mesta toľko peňazí na revitalizáciu parkov a obnovu nových – celkovo ide o takmer 3 milióny eur,“ vraví starosta Rudolf Kusý.



Zelená Bratislava

Včely by jedy zakázali

Hovorí sa, že do štyroch rokov po tom, čo uhynie posledná včela, zhynie ľudstvo. Varovanie Alberta Einsteina nadobúda v poslednej dobe svoje opodstatnenie aj v našom okolí a nikto ho tu neberie vážne.

Kým v niektorých mestských častiach Bratislavy sa naplno rozbieha projekt Mestské včely, na strane druhej v Devínskej Novej Vsi uhynie za jednu noc vyše stotisíc včiel. Mŕtve včely mohol včelár ráno hromadne zametať lopatou. Na svedomie ich má zrejme poľnohospodársky postrek – podobných prípadov je totiž čoraz viac. Na vine sú predovšetkým agresívne pesticídy a herbicídy, ktoré využívajú poľnohospodári. Intenzívne používanie pesticídov zabíja nie len včely, ale škodí aj nám. Cez jedlo, vzduch či vodu sa dostávajú až do nášho tela. Dokážu poškodiť imunitný alebo hormonálny systém a môžu



Mgr. Natália Hanulíková

byť i potencionálnym spúšťačom rakoviny. Je dôležité, aby aj Slovensko bolo krajinou, ktorá vie pestovať bez pesticídov a podarilo sa nám naštartovať prechod na ekologizáciu poľnohospodárstva. Vyzývame preto aj samosprávu, aby na postreky používala iba látky, ktoré nie sú škodlivé pre naše zdravie či včely. Určite sa to dá, len treba trochu chcieť. Tam, kde je veľa priemyslu a chémie, žije menej včiel – krajina chudobnejšie a chorľavie. Spravme aspoň malý krok, aby naše okolie mohlo byť o niečo lepšie a zdravšie.

Vyhradené pruhy motoristi v Bratislave nerešpektujú

Všeobecné rešpektovanie vyhradených pruhov pre linky mestskej hromadnej dopravy či cyklistov stále nedosiahnuteľným cieľom.

Vyplýva to i z kontroly počas stredajšej (26.4.) dopravnej špičky, počas ktorej sa príslušníci bratislavskej Mestskej polície (MSP) zamerali na motoristov zneužívajúcich vyhradené pruhy.

Polícia riešili celkovo 13 vinníkov, ktorí sa dopustili priestupku. „Väčšina z nich si chcela prostredníctvom vyhradeného pruhu skrátiť čas prejazdu a vyhnúť sa tak kolóne, no našli sa aj takí, ktorí si jazdný pruh pre cyklistov pomýlili s parkovacím miestom

pre svoje motorové vozidlo,“ informoval náčelník MsP Ivan Lechner.

Hliadky mestskej polície postupne skontrolovali Ružinovskú, a Račiansku ulicu, ako aj frekventovanú Trnavskú, Hodonínsku, Panónsku a Rušovskú cestu.

„Zistené priestupky riešili v zmysle zákona, v blokovom konaní môže byť za neuložená pokuta v maximálnej výške 50 eur,“ pripomenul Lechner. Podobná kontrola v hlavnom meste sa uskutočnila v ranej dopravnej špičke pred dvomi týždňami. Vtedy hliadky mestskej polície zistili 25 priestupkov.

(TASR)

Twüstenrot Teatro

Bratislavské Hudobné Divadlo

Teatro Wüstenrot, Trnavské myto 1, 831 04 Bratislava. www.gedur.sk, gedur@gedur.sk, 02/50 22 87 39.

Predpredaj vstupeniek: Ticketportal, pokladňa Teatro Wüstenrot, Agentúra Kováčová

Generálny partner divadla

wüstenrot

STAVENÉ SPOLNENIE | POŠTENIE | LOŽBY

9. 5. 19:00 / utorok

Mandarínková izba

Komédia plná francúzskeho espritu a šarmu



12. 5. 19:00 / piatok

Jo, není to jednoduché

Komédia českého divadla. Jiří Langmajer, Adéla Gondíková, Monika Timková, David Punčochář / Jakub Slach, Karolína Krejčová

21. 5. 19:00 / nedeľa

Hľadá sa nový manžel

Komédia plná originálnych nápadov. J. Pročko, Z. Tlučková a M. Labuda ml.

22. 5. 19:00 / pondelok

Lordi

Opäť skvelá komédia v Teatro Wüstenrot. Pravých anglických lordov hrajú M. Kramár, J. Vajda a P. Šimun

23. 5. 19:00 / utorok

Minipárty

Talkšou Karel Šípa a Josefa Náhlavského



15. 5. LUČENEC

16. 5. SNINA

17. 5. VRANOV NAD TOPLŔOU

18. 5. RIMAVSKÁ SOBOTA

MÁJ 2017

Tradičnú Cenu primátora hlavného mesta si prevzali piati Bratislavčania

Primátor Bratislavy Ivo Nesrovnal ocenil 21. apríla piatich Bratislavčanov, ktorí sa významne podieľajú na rozvoji hlavného mesta. Po dlhom čase zároveň udelil aj kolektívnu cenu.

Cenu primátora Bratislavy udeľovali po 25. raz a na rok 2017 ju získali: **Michaela Rumanková** v kategórii Učiteľ roka za mimoriadny prínos a obetavú pedagogickú prácu pre deti so špeciálnymi výchovno-vzdelávacími po-

trebami v oblasti vizuálneho čítania, **Rudolf Surový** za celoživotné zásluhy v prospech rozvoja dopravy v Bratislave a výnimočnú odbornú prácu v oblasti dopravného inžinierstva, **Ľubomír Feldek** za výnimočné celoživotné dielo básnika, prozaika, dramatika a prekladateľa a rozvoj umelecko-kultúrneho života Bratislavy, **Zdenka Štefániková** za mimoriadny vedecký prínos v oblasti liečby onkologických ochorení a príkladnú prácu lekárky a

organizátorky vzdelávacích aktivít pre lekárov i pacientov, **Ján Lehotský** za mimoriadne umelecké dielo speváka a skladateľa populárnej hudby i celoživotný prínos do hudobnej kultúry Bratislavy a **Aliancia Stará Trznica** za úspešný projekt oživenia mestského kultúrneho centra Stará trznica a výnimočnú prácu v prospech rozvoja Bratislavy i jej komunity.

(tasr, red)

Sezóna sa končí, naladte sa na leto

Máte radi desivé príbehy, kde do poslednej chvíle nie jasné, čo sa pred divákom odohráva? Potom na vás určite zapôsobí napínavý príbeh s nečakaným koncom – **Veronikina izba**, ktorej premiéra sa uskutočnila koncom apríla v **Mestskom divadle DPOH**. Reprízu vzrušujúceho thrilleru od „majstra napätia“ **Iru Levina**, slávneho autora Stepfordských paničiek, či klasiky Rosemary má dieťaťko **uvidíte 5. a 17. júna o 19:00 v Mestskom divadle.**

V máji sa môžete tešiť na akrobáciu francúzskeho súboru Cirque Inextrémisté s predstavením **EXTRÉMÍTÉS**, kde sa komické situácie menia na náročne ekvilibristické kúsky, pri ktorých prestávate dýchať. Predstavenie je plné fyzického divadla, akrobacie, krehkej rovnováhy, dôvery, empatie a solidarity, kombinovanej s cynizmom medziľudských vzťahov dnešnej doby. Predstavenie v spolupráci s Festivalom nového cirkusu **Cirkul'art** zažijete na doskách Mestského divadla DPOH už v stredu **17. mája** o 19:30 alebo vo štvrtok **18. mája** o 19:30.

V máji aj v júni máte možnosť vypočuť si koncer-

ty skvelého **Metropolitného orchestru Bratislavy**. V **nedelu 21. mája** o 17:00 zaznie koncert s názvom **Máj – lásky čas**. Nenechajte si ujsť skvelý a inšpirujúci zážitok, ktorý vás naplní emóciami a pookreje dušu. Máj je mesiacom lásky. Práve preto pod taktovkou Dušana Štefánika v tomto mesiaci budú znieť tie najkrajšie operné vyznania lásky. Opery majstrov skladieb, akými sú Strauss, Lehár, Winkler a mnohí iní, určite budú lahodiť každému uchu. Letný operný pozdrav na záver 5. koncertnej sezóny Metropolitného orchestru Bratislava prinesú sólisti Adriana Banášová a Juraj Nociar. Pridáva sa celý orchester spolu s dirigentom, ktorým je Farkas Pál (H). Príďte sa naladiť na leto plné horúcich piesní, ktoré prinesú pocit oddychu a letnej pohody. Koncert s názvom **Hurá prázdniny** sa uskutoční v **nedelu 18. júna o 17tej hodine.**

V Mestskom divadle tradične oslávime aj **Deň detí** s predstavením **Koza rohatá** voľne na motívy ľudovej rozprávky Pavla Dobšinského **1. júna o 10:00**, kde pre všetky deti máme pripravené malé prekvapenie.

Mestské divadlo v júni ukončí svoju ôsmu sezónu, počas ktorej pripravilo pre divákov dve premiéry a reprízy viacerých obľúbených predstavení. Aj keď divadlo završuje, **Kultúrne leto a Hradné slávnosti Bratislava 2017** sa ešte len začínajú. Návštevníci sa môžu tešiť na tradičné i nové podujatia. Do sveta filmových a divadelných hviezd môžu návštevníci nahliadnuť **21. júna** o 15tej hodine. Na **Chodník slávy pred Mestským divadlom P. O. Hviezdoslava** pribudne pamätná dlaždička Martinovi Hubovi.

Toto leto bude plné zaujímavých akcií. Otvárací mesiac najväčšieho multizánrového letného festivalu na Slovensku, zahŕňa v sebe festivaly a podujatia s dlhoročnou tradíciou, zároveň prináša aj nové veľké projekty. Ťažiskovým júnovým projektom je **Koronovačná Bratislava**, súbor podujatí venovaný významnému obdobiu v histórii Bratislavy – korunovácii panovníkov v Dóme sv. Martina.

Celý program aj s podrobnými informáciami nájdete na www.bkis.sk alebo na facebooku BKIS.

Peter Jurkovič: Slávnu históriu Márie Terézie turistom v Bratislave nič nepripomína

Niekoľko otázok sme položili riaditeľovi Krajského pamiatkového úradu v Bratislave (KPÚ) Petrovi Jurkovičovi.

Pred niekoľkými dňami bola opäť po dlhom čase sprístupnená horná časť Hradu Devín. Dá sa povedať, aký štýl, či ktoré obdobie bolo pri obnove preferované?

P. Jurkovič: Názory na to, akým spôsobom a v akom štýle obnoviť historickú kultúrnu pamiatku sa často aj medzi odborníkmi rôznia. Niekedy prevažuje aj akýsi romantický pohľad, kedy by mnohí privítali architektonickú rekonštrukciu do pôvodnej podoby. Tam je ale potom otázka, či máme dostatok podkladov... V prípade Hradu Devín, ide o akúsi náznakovú rekonštrukciu základných stavebných hmôt, základových a nadzákladových konštrukcií. Ide o to, aby sa zhruba vytvorila predstava pre návštevníkov, aké asi boli výhľady tých, ktorí tu kedysi fungovali a akú to malo strategickú polohu.

Ako vidíte otázku propagácie a prezentácie Hradu Devín? Nedalo by sa robiť viac povedzme i z pohľadu logistického sprístupňovania tohto starobylého slovanského klenotu?

P. Jurkovič: Slovensko i Bratislava by sa postupne mohli začať venovať takýmto investíciám, ako je napríklad aj táto rekonštrukcia hradu. A nehovorím len o finančných hodnotách, ktoré obnova prináša, pretože tu ide aj o zvyšovanie národného povedomia. Aj na našich pamiatkach a pri ich obnove môžeme budovať naše sebavedomie. A je potrebné začať k tomu aj sebavedome pristupovať. Znamená to napríklad vytvorenie tu-



ristických trás, či propagáciu pamiatkového fondu. V Bratislave sa za posledné roky podarilo dať do poriadku veľmi veľa stavieb, ktoré sú aj v réžii hlavného mesta, i v réžii štátu. Za všetky spomeniem obnovu bratislavskej radnice a Bratislavského hradu. V hlavnom meste je množstvo historických bodov, z ktorých je možné odraziť sa do okolia. Bolo by dobré, ak by mesto malo nejaké prioritné trasy. Malo by sa programovo pracovať na tom, aby naše kultúrne dedičstvo bolo propagované, aj keď propagácia je také zvláštne slovo.

V susednej Českej republike sa napríklad hradom a zámkom venujú omnoho intenzívnejšie. Je to tak?

P. Jurkovič: Osobne som z toho, čo sa tam deje, nadšený. Oni si tú históriu sprítomňujú a nehanbia sa propagovať povedzme Luxemburgovcov, aj keď to neboli Česi - bola to úplne iná dynastia. My, akoby sme sa báli povedať, čo i len slovo Mária Terézia, pretože už tam vidíme niekoho iného. Keď sa dávnejšie diskutovalo o prinavrátaní korunovačného pahorku so sochou Márie Terézie, tak som sa desil, aký odpor to vyvolalo. Ale ak by turisti vystúpili z lode na náš breh a videli by to súsošie s pahorkom, tak by hneď vedeli, aké je to mesto. Žiaľ,

nič nevidia a v postate im tú slávnu históriu v súčasnosti nič nepripomína. A to boli obdobia pre Slovensko a Bratislavu naozaj veľmi významné. Česi to robia programovo: majú šľachtické rody, propagujú kultúrne dedičstvo, národné klenoty a pod. A keď sa pozerám na tie ich televízne programy ktoré o tom robia, tak akosi podvedome získavam všetky informácie a vážim si krajinu a ľudí ktorí tam žijú, pretože majú svoju históriu. Toto by som si prial, aby sa dialo aj na Slovensku. A to nie je vec len Bratislavy, ale celého štátu i štátnych médií, aby podporovali našu históriu, aby sa programy o nej dostávali do nášho vysielania. Myslím si, že aj zato sú verejnoprávne médiá z našich daní platené.

Amfiteáter pod Hradom Devín chátra už dlhé roky. Nemohlo by sa obnoviť jeho niekdajšie fungovanie?

P. Jurkovič: Táto časť pod hradom patrí mestu Bratislava a vraj je prenajatá, možno sú tam ambície na nejakú výstavbu. Existuje tu ale ochranné pásmo samotného Hradu Devín a osobne si budem musieť aktualizovať aj pohľad pamiatkarov v tom zmysle, že ako bola vymedzená hranica tejto národnej kultúrnej pamiatky. Teda, či do nej patrí aj celé hradné bralo. Musíme si uvedomiť, že ak sa Hrad Devín dostáva do tejto polohy, teda že je rekonštruovaný a bude historickou dominantou, tak potom akákoľvek konfrontácia s nejakou ďalšou mohutnou architektúrou, pri akýchkoľvek pohľadoch, by bola nepatričná. Znevážili by sme si tým toto naše kultúrne dedičstvo, ktoré za veľké peniaze obnovujeme.

R.Lattacher
foto Ján Luky

DPOH
MESTSKÉ DIVADLO

MESTSKÉ DIVADLO P. O. HVIEZDOSLAVA UMELECKÁ SCÉNA BKIS



Job Interviews

Petr Zelenka
23. 5. | Utorok | 19.00
31. 5. | Streda | 19.00 • 13.6. | utorok | 19.00



Zdravý nemocný

Jean Baptiste Poquelin Molière
24. 5. | Streda | 19.00
8.6. | štvrtok | 10.00



Veronikina izba

Ira Levin
5.6. | pondelok | 19.00
17.6. | sobota | 19.00

Zmena programu vyhradená!

BKIS BRATISLAVSKÉ KULTÚRNE A INFORMAČNÉ STREDISKO
BRATISLAVA

Ubytovanie pre účinkujúcich poskytuje

ibis

Mercure

Partner

SIEMENS

Mediálni partneri

kam do mesta

in.ba

Bratislavský KURIÉR

rtv:

• RÁDIO SLOVENSKO • RÁDIO REGINA

METROPOLA

slovenka

televizia

TV BRATISLAVA

Za pamätihodnosťami Bratislavy

Názov pamätihodnosti: Zoologická záhrada
Typ pamätihodnosti: kategória 1A – hmotné nehnuteľné



Zoologická záhrada v Bratislave je začlenená do celosvetovej siete zoologických záhrad. História bratislavskej ZOO nie je veľmi dlhá. Prvé nápady na založenie ZOO sú okolo r. 1948, kedy sa uvažovalo o vytvorení zoo parku v rámci Vlastivedného ústavu a umiestnená mala byť v oblasti Železnej studienky. Tento priestor sa ukázal ako nevhodný a volilo sa územie popri potoku Vydrica, v Mlynskej doline. V r.1959 bola zriadená samostatná organizácia ZOO Bratislava a začal sa stavať samotný areál ZOO. **Bratislavská ZOO bola otvorená 9. mája 1960**, v tom čase mala 238 kusov zvierat, 74 druhov. Za 57 rokov existencie bratislavská ZOO musela prekonať množstvo problémov, od pokusov celkom ju zrušiť, cez nepretržité stavebné aktivity v jej tesnom okolí, ktoré veľmi negatívne zasiahli do plochy záhrady. Nové dopravné riešenia – diaľničný ťah D2, odkrojil veľkú časť plochy záhrady, ktorá sa musela celá architektonicky riešiť inak, vytvoriť nový vstup, protihlukové steny, nové objekty pre zvieratá. V r. 2005 otvorili nový „Pavilón šeliem“, v r. 2014 zasa rozmerný objekt „Pavilónu opíc“. V súčasnosti sa bratislavská ZOO rozkladá na území

96 ha, žije v nej 174 druhov zvierat, a ročne ju navštívi takmer 30 000 návštevníkov. Má veľké úspechy v odchove mláďat, mimoriadne treba oceniť edukatívno- výchovné pôsobenie záhrady, ktorá je v súčasnosti veľmi príťažlivým priestorom pre návštevníkov všetkých vekových kategórií.

Spracoval:
PhDr. Jana Hamšíková,
MÚOP

Názov pamätihodnosti: Pomník padlých Petržalčanov a hasičov
Typ pamätihodnosti: hmotná nehnuteľná, Hrobárska ulica.



Pomník padlých Petržalčanov v 1. svetovej vojne a zomrelých príslušníkov Dobrovoľného Požiarnického zboru bol na náklady bývalého podniku Matador prenesený v roku 1965 zo starého petržalského cintorína a postavený na súčasné miesto v tomto petržalskom cintoríne. Na väčšom cementovom plató je postavený pamätník pozostávajúci z podstavca a sochársky stvárnenej časti. Podstavec je vytvorený zo štyroch na seba postavených hranolov, ktoré sa smerom hore zmenšujú. Na poslednom je postavená časť, na ktorej sa nachádzajú zo všetkých štyroch strán tabule s menami a dátumami narodenia a úmrtia zomrelých Petržalčanov v 1. svetovej vojne a požiarnikov. Vo vrchnej časti pomníka sa nachádza prilba ovenčená vavrínovým

vencom. Na zadnej strane prvého najväčšieho hranola podstavca je tabuľka s dátumom – 1965 – je to dátum inštalovania tohto pomníka na tomto mieste. Tieto čísllice a aj čísllice a písmená na 4 tabuliach sú pozlátené.

Spracoval:
PhDr. Viera Obuchová, CSc.

Názov pamätihodnosti: bývalý hostinec Leberfinger
Typ pamätihodnosti: hmotná nehnuteľná



Pôvodne prízemný objekt v tvare písmena L v súčasnosti s obytným podkrovím má tvar písmena U. Pôvodne to bol mestský zájazdny hostinec, ktorý sa spomína už v roku 1759. V júni roku 1809 v dôsledku bojov s napoleonským vojskom v priestore Sadu Janka Kráľa a v dôsledku záplav začiatkom toho istého roka bol pravdepodobne zničený objekt hostinca nanovo vybudovaný a rozšírený tak, ako ho zachytil aj plán z roku 1820. Túto podobu si areál hostinca zachoval až do 90. rokov 20. storočia, keď sa objekt prestal využívať, chátral a vyhorel. Koncom 20. storočia bola budova bývalého hostinca zrekonštruovaná, je v nej reštaurácia a priestory na ubytovanie. Keďže to bol pôvodne mestský objekt, nad hlavným vstupom (nachádza v strede pôvodne 10-okennej fasády) od Viedenskej cesty je znak mesta Bratislavy.

Spracovala:
PhDr. Viera Obuchová, CSc.,
MÚOP v Bratislave

Slobodomurárske lóže v Bratislave

Slobodomurárske lóže v Bratislave 3. časť - Prvé lóže v Prešporku

Úryvky a fotografie z knihy Kataríny Hradskej pre vás vyberáme s láskavým súhlasom vydavateľa knihy Slobodomurárske lóže v Bratislave - Albert Marenčin Vydavateľstvo PT a Vydavateľstvo Ivan Štefánik, rok vydania 2005 a samotnej autor-ky knihy.

V roku 1870 vznikla v Prešporku lóža Wahrheit (Pravda). Svoju činnosť v Oriente Pressburg začala 28. januára 1870 a definitívne ju ukončila 10. decembra 1873. Niekoľko mesiacov pred svojím oficiálnym

februára 1872. Dvadsať bratia – okrem Zlámala to boli St. Nirschy, J. Könöky, G. Kovatsch, M. Samarjay, Z. Heller, H. Munker, W. Scheurmann, C. Kohler, C. Schmidt, E. Kozics, H. Hofer, E. Engel, P. Knesz, S. Reidner, H. Stitz, C. Helle, A. Aigner, M. Kellner, G. Lucich a F. Loew opustili lóžu Wahrheit, a v byte významného prešporského fotografa Eduarda Kozicsa založili novú lóžu Zur Verschwiegenheit. Nadviazať mala na zhruba desať rokov trvajúcú tradíciu lóže pod názvom Ad Taciturnitatem. Pri tejto príležitosti bola vydaná medaila. Na jej lícnej stra-

Krébeszovi. Prvým svetlo hľadajúcim, ktorého 22. júna 1872 prijali do lóže, bol zlatník Moritz Weinstabl. Zlámala si niekoľko dní pred jeho prijatím precvičoval obrady, s ktorými dovtedy nemal veľké skúsenosti. O niekoľko mesiacov neskôr dal Zlámala, ako veľmajster lóže podnet na založenie Ústavu pre detskú ordináciu, ktorý sa stal doslova výkupením pre chudobnejšie obyvateľstvo mesta. Choré deti chudobných rodičov tu bezplatne dostávali nielen dobrú lekársku radu, ale zadarmo dostali aj lieky, pričom sa neprihliadalo na



V byte významného fotografa 19. storočia Eduarda Kozicsa, ktorý sa nachádzal v priestoroch dnešnej americkej ambasády na Hviezdoslavovom námestí, sa zrodila myšlienka založiť lóžu Zur Verschwiegenheit, ktorá mala nadviazať na tradície jednej z prvých lóží na území Prešporka.

zánikom sa pretransformovala do lóže Zur Verschwiegenheit (K mlčanlivosti). V čase vzniku lóže Wahrheit, definovalo ústredie lóží škótskeho rítu, teda Veľký Orient, v rámci ktorého pôsobili slobodomurárske lóže v Uhorsku, základné úlohy slobodomurárstva. V prvom rade ich označil za filozofickú, filantropickú a pokrokovú ustanovizeň, ktorej cieľom je rozširovanie verejných mravov a osvety, ako aj praktické vykonávanie osvety. Veľká Orient zároveň svojich členov zaviazal dodržiavať a zachovávať zákony vlasti a odmietať všetky náboženské a politické otázky. S existenciou lóže Wahrheit je bytostne späté meno Wilhelm Zlámala. Zlámala – rodený Prešporák – sa sľubom označoval za otca prešporských slobodomurárov i za zakladateľa lóže Wahrheit. Na jeseň roku 1871 sa v tejto lóži už diskutovalo o tom, že lóža nemá ďalšie opodstatnenie a že by mala vzniknúť nová. Dokonca aj sám Zlámala, ktorý v tom čase pôsobil ako hlavný mestský lekár, uvážoval o tom, že svoju materskú lóžu opustí a založí inú. Definitívne slovo padlo 24.

ne v strede stálo: Gegründet 1780. Reactiviert 1872. Tieto slová lemuje dobová vetvička a okolo nej nápis: Loge Zur Verschwiegenheit im Orient Pressburg. Na rubovej strane medaily boli zobrazené slobodomurárske symboly kružidlo, vodováha, uholník a kladivo a pod nimi trojica šestícypých hviezd. Po obvode bol text v maďarskom jazyku. Páholy a Hallgatagsághot Pozsony Keleten. Medaila, ktorá sa nosila na ľavej strane kabáta, bola zo striebra a alpaky. Mohla sa nosiť aj zavesená na krku.

Na stretnutí v byte fotografa E. Kozicsa bratia (prevažne nemeckej národnosti, preto sa lóža pokladala za viac-menej nemeckú) vypracovali protokol, ktorý lóžu Zur Verschwiegenheit oprávňuje k pestovaniu a udržiavaniu rituálov lóže pôsobiacej v Oriente Pressburg. Bratia sa zároveň uzniesli na tom, že funkciu majstra lóže bude vykonávať W. Zlámala že nová lóža sa už nikdy nebude usilovať o zjednotenie s lóžou Wahrheit. Bratia sa stretávali raz týždenne v prenajatých priestoroch lóže Wahrheit na prvom poschodí domu na vtedajšej Wagnersgasse 262 (dnes Kolárska ul.), ktorý patril slobodomurárskemu bratovi F.

ich národnú príslušnosť či náboženské vyznanie.

Bratia lóže Zur Verschwiegenheit postupne nadviazali kontakty aj s inými lóžami, najmä s viedenskou lóžou Humanitas. Začali sa stretávať každý piatok, vždy o siedme hodine večer. Riešili bežné problémy každodenného života, čítali slobodomurársky časopis Zirkel (Kružidlo) a pripravovali sa na slávnostné inštalovanie svojej lóže. Tento akt sa vo všetkej tajnosti uskutočnil 16. marca 1873 v miestnostiach zájazdneho hostinca U zeleného stromu. Hostinec mal k dispozícii vyše 20 izieb, ale aj stajne pre 120 koní. Vo dvore hostinca bola aj konečná stanica konskej železnice, prvej svojho druhu v Uhorsku, odkiaľ sa bratia prevážali do Viedne a naspäť. Treba povedať, že lóžu Zur Verschwiegenheit znamenala v tom čase slabá návštevnosť rôznych podujatí, čo čiastočne súviselo so zhoršenými hospodárskymi pomermi. A navyše – Zlámala sa už nevládal viac angažovať. Bol smrteľne chorý. V roku 1873 odišiel do „večného Orientu.“

(pokračovanie nabudúce)

Galavečer Viva Balet! otvorí trinásť ročník festivalu Viva Musica!

Mimoriadny projekt Viva Balet! poukazuje na výnimočnosť baletného umenia na Slovensku, na jeho históriu, osobnosti a špecifiká. Dramaturgická línia večera priblíži profesionálnu dráhu tanečníka - od prvých krôčikov v baletnej prípravke, cez štúdium na konzervatóriu až po účinkovanie v divadle.

Na divadelných doskách sa tak predstavia všetky tanečné generácie, od tých najmenších tanečníkov až po najväčšie hviezdy pôsobiace doma i v zahraničí. **V sále Opery a baletu Slovenského národného divadla v novej budove sa v piatok 30. júna môžu diváci tešiť na**

vedúceho sólistu Holandského národného baletu Jozefa Vargu, sólistku petrohradského Michailovského divadla

Andreu Laššákovú, sólistov Ninu Polákovú a Romana Lazíka, ktorí na chvíľu vymenia javisko Viedenskej štátnej opery za to bratislavské. V rámci galavečera sa tiež predstavia sólisti SND Silvia Najdená a Andrej Szabo, sólistka Baletu Štátneho divadla Košice Eva Sklyarová, ktorej kariérne začiatky sú úzko späté s pôsobením v SND, ale aj mimoriadne talentovaná študentka 3. ročníka Konzervatória Evy Jaczovej – 13-ročná Karin Bečvarová, ktorá na prestížnej medzinárodnej baletnej súťaži „Vienna International Ballet Experience –

Vibe“ vo Viedni získala v apríli prvé miesto. Tieto tanečné osobnosti uvedú choreografie z klasického i moderného repertoáru. Medzi baletnými fragmentmi nebudú chýbať čísla z najznámejšieho baletu všetkých čias – Labutieho jazera, z Prokofievovho baletu Romeo a Júlia, ale tiež dramatický duet z baletu Anna Karenina či energické Rachmaninove Jarné vody, pre ktoré sú charakteristické akrobatické prvky a živelná dynamika. Tanečníkov počas večera bude sprevádzať Symfonický orchester Viva Musica! pod taktovkou dirigenta Martina Leginusa.

(rl,red)

Vyberáme z archívu – Písali sme v apríli 2008:

ZRIADI TENTO ROK BRATISLAVA ZÁCHYT-KU PRE OPILCOV?

Na jeseň sme priniesli informáciu, že Magistrát hlavného mesta Bratislavy plánuje znovuotvoriť záchytnú stanicu pre opilcov, ktorá tu bola do roku 2004. Podľa vedúceho oddelenia komunikácie a marketingu bratislavského magistrátu Milana Vajdu, Bratislava plánuje v tomto roku opätovné zriadenie protialkoholického záchytného stánku, „Dôvodom je skutočnosť, že sa preukázala jej absencia,“ povedal Vajda. Práve prostredníctvom záchytných riešení v minulosti mestá problémy s opilcami. Tie však postupne zanikali, nakoľko boli stratové. Treba povedať, že prevádzka izby pre opilcov je pre mesto vždy nákladová, pretože vymáhanie poplatkov je takmer nedobytné (v roku 2003 bolo v protialkoholickom záchytnom stánku umiestnených spomenutých 326 ľudí, z nich len 51 zaplatilo poplatok). Väčšina zachytených osôb je zo sociálne slabších vrstiev obyvateľstva, nezamestnaní, bezdomovci a pod. Dlhé čiastky vymáhal Magistrát Bratislavy na-

10 rokov s Vami

posledy v roku 2002, keď zo 101 dlžníkov zaplatili len traja. V súčasnosti sa tak problematickým správaním podnapitých ľudí zaoberá najmä



polícia a lekárska služba prvej pomoci. Tieto inštitúcie nie sú na podobné prípady vybavené. Nemajú špeciálne zariadenia, priestory, režim a ani personálne obsadenie, lekára a pomocný personál, pretože intoxikácia alkoholom môže byť v určitej fáze nebezpečná.

Odbornú pomoc v tomto prípade podávajú najmä lekári a posádka záchrannej služby prvej pomoci. Pokiaľ tá zhodnotí, že opilec je intoxikovaný, tak je hospitalizovaný väčšinou na internom alebo psychiatrickom oddelení. Nie je zriedkavosťou, že po vytriezvení pacient zo zariadenia utečie. Prvá záchytka na svete bola otvorená v Československu, konkrétne v Prahe u Apolinára 15. mája 1951. Pretože sa záchytka vo svojej trojmesačnej skúšobnej dobe

osvedčila, začali sa postupne podobné zariadenia šíriť nielen po celej republike, ale aj v zahraničí. V roku 1981 už v Československu fungovalo 63 záchytných.

Text: M. Košířer

Poznajú naše deti históriu svojho rodného mesta?

Myslím si, že veľmi málo. A ako sme na tom s vedomosťami o Bratislave a Starom Meste my dospelí? Možno, že len o niečo lepšie... Poďme to zmeniť!

Skúste si položiť pár „kontrolných“ otázok. Čo predstavuje Ganymedova fontána na Hviezdoslavovom námestí a prečo má také meno? Prečo sa na Primaciálnom námestí nachádza tzv. trestajúca studňa? Ktorí svetoví hudobní skladatelia žili a koncertovali na Ventúrskej ulici? Ak váhate alebo nepoznate odpovede, možno je najvyšší čas sa ich dozvedieť. A ak si myslíte, že by históriu Starého Mesta a odpovede na tieto otázky mali poznať aj vaše deti, tak potom práve pre vás sú určené **náučné prehliadky pod názvom SPOZNAJ STARÉ MESTO**.

Možno si ešte niektorí z vás spomenú na podujatie Poznaj svoje mesto. Bolo to asi pred tridsiatimi rokmi. Išlo o vlastivedné prehliadky mesta určené pre školo-povinné deti. Sám som sa na tom podujatí ako žiak základnej školy zúčastnil,



pamätám si na to dodnes. Myslím, že práve vtedy sa vo mne začal vytvárať pozitívny vzťah k tomuto mestu a Starému Mestu, v ktorom žijem celý život.

A tak sa zrodila myšlienka zorganizovať podobné prehliadky aj pre dnešné deti. Asi mi dáte za pravdu, že to môže byť pre ne ešte užitočnejšie ako kedysi pre nás. Dnes som už ja sám otcom dvoch detí a záleží mi na tom, aby poznali Bratislavu, Staré Mesto a aby boli na svoje rodné mesto hrdí!

Náučné prehliadky SPOZNAJ STARÉ MESTO bude viesť skúsený,

akreditovaný sprievodca, ktorý je pripravený vyrozprávať deťom tie najkrajšie príbehy a legendy, aby boli prehliadky pre ne zaujímavé a zároveň sa čo najviac dozvedeli. Ukážme našim deťom, že Bratislava je krásne a jedinečné mesto s bohatou históriou a úžasnými pamiatkami!

Prehliadky sú určené pre všetky Staromešťanov a sú zdarma. Budú sa konať každú sobotu a nedeľu od 13. mája až do konca školského roka. Zraz je vždy na Primaciálnom námestí. Jedna prehliadka trvá približne 90 minút, môžete si vybrať čas so začiatkom o 14. alebo 16. hodine. Na prehliadku je potrebné sa prihlásiť, prihlásenie vám nezaberie viac ako jednu minútu vášho času. Prihlasovací formulár nájdete na webstránke www.borgula.sk

Martin Borguľa
poslanec mesta za mestskú časť Staré Mesto
martin@borgula.sk
0905 803 527

Nájdete v predajniach

DELIKATESO

Z Bratislavy priamou linkou na Korfu

Dovolenkári sa od piatka 5. mája dostanú z Letiska M. R. Štefánika priamou linkou na Korfu.

Na obľúbený grécky ostrov sa odlieta z Bratislavy každý piatok a prilieha z neho rovnako každý piatok, čo je ideálna doba na týždňovú či dvojtýždňovú dovolenku pri mori.

Letecké spojenie zaradila do svojho letového poriadku od dnešného dňa letecká spoločnosť Ryanair.

Do destinácie Korfu sa tak môžu na individuálnu dovolenku vybrať cestujúci v období od 5. mája až do skončenia letnej sezóny, do 27. októbra 2017. Jednosmernú letenku

vrátane všetkých poplatkov pritom možno na webovej stránke www.ryanair.com kúpiť už od sumy 31,99 €.

Korfu je jednou zo šiestich sezónnych destinácií, ktoré letecká spoločnosť Ryanair prevádzkuje z bratislavského letiska v letnom období z dôvodu zvýšeného záujmu dovolenkárov o prímorské destinácie.

Patria k nim i priame linky do letovísk Malaga a Palma de Mallorca v Španielsku, sicílske Trapani, Alghero v Sardínii, ale aj romantický Paríž-Beauvais ideálny na predĺžený víkend.

Letecká spoločnosť Ryanair zabezpečuje z Letiska M. R. Štefánika a späť

v súčasnosti 20 priamych leteckých spojení.

Okrem spomínaných šiestich liniek aj letecké linky do miest Atény (Grécko), Berlín (Nemecko), Brusel-Charleroi (Belgicko), Dublin (Írsko), Niš (Srbsko), Barcelona-Girona, Madrid (Španielsko), Miláno-Bergamo, Rím-Ciampino (Taliansko), Birmingham, Edinburgh, Leeds-Bradford, Londýn-Stansted, Manchester (Veľká Británia).

V zimnom letovom poriadku navyše pridá Ryanair z Bratislavy ďalšie 2 nové letecké spojenia, a to mestá Bologna v Taliansku a Solún/Thessaloniki v Grécku. Obe spúšťa od 30. októbra 2017.

(red, Letisko M.R.Š)

Ukončenie revitalizácie rybníkov na Železnej studienke opäť presunuli, koľkokrát ešte?

Aj napriek avizovanému ukončeniu prác na oprave tretieho a štvrtého rybníka na Železnej studienke na konci apríla, pokračovali práce na revitalizácii tejto vodnej sústavy aj počas víkendu a sviatočného dňa, 8. mája.

Ako nás aktuálne informoval magistrát, momentálne prebieha odstraňovanie vád v rámci preberacieho konania, ukončenie predpokladáme najneskôr do konca mesiaca máj.

Následne sa pristúpi k postupnému napúšťaniu oboch rybníkov (rybník 3 a rybník 4) prostredníctvom novovybudovaných nápuštných a výpuštných objektov, ktoré umožnia ich prevádzku a potrebnú reguláciu pre zachovanie ich funkčnosti. Tolko mesto.

Termíny dokončenia opráv oboch rybníkov sa presúvali. Naposledy mali byť dokončené v marci, resp. na konci apríla 2017. Na tabuli, ktorá prináša informácie o projekte pri tretom rybníku, je ale pôvodne úplne iný dátum ukončenia – november



2016. Ide o iný projekt alebo o omyl...? Výška nákladov ale sedí s našimi informáciami nižšie.

Štvrtý rybník bol vypustený koncom júla 2016 a dlho sa na oboch rybníkoch nič nedialo. Napokon sa práce začali, no ich intenzita a počet pracovníkov pripomína tým starším časom socializmu, kedy sa po stavbách „motalo“ zopár robotníkov a mechanizmov.

Dlhodobé vypustenie rybníky a stiesnené podmienky rekreatantov a detí s rodinami v ich okolí, nie sú najlepšou vizitkou organizácie prác či už Mestských lesov Bratislava alebo priamo magistrátu hlavného mesta.

Za meškanie vraj môže počasie, avizovalo už dávnejšie mesto, no o pracovnom tempe, zlej organizácii práce a malom počte ľudí na stavbe zatiaľ veľa slov nepadlo.

A tak o naozajstnom termíne dokončenia a napustenia rybníkov je zatiaľ ticho. V horšom prípade to vyzerá tak, že rekreatanti okolia Partizánskej lúky sa budú musieť zmieriť s tým, že leto strávia bez pohľadov na vody rybníka a zabudnúť môžu aj na člnkovanie. Aspoň komárov bude menej – alebo viac...?

Na rekonštrukciu vodných nádrží na Železnej studienke sú vyčlenené prostriedky vo výške 238 440 eur.

(rl, tasr, foto rl)

ZELÉNÉ TRHOVISKO pri BBC 1 Plus rozkvitne 18. mája

..aj rušná ulica v biznis zóne BBC 1 Plus, prvej ekologickej budovy v Bratislave, sa môže zmeniť na inšpiratívny priestor pre všetkých milovníkov filozofie EKO a BIO.

Tradičia zeleného trhoviska Eco Village začala na Zelený štvrtok v roku 2014 a naďalej prekvitá. Príďte aj tento rok na štvrtý ročník zeleného trhoviska **Eco Village 2017** a naučte sa tak pár nových eko tipov do vašej domácnosti. Aj tento rok pre vás pripravuje organizátor BBC 1 Plus, prvá zelená kancelárska budova v Bratislave, vo štvrtok 18. mája na Plynárenskej ulici v Bratislave pestrý eko program, vzdelávacie workshopy, súťaže a samozrejme



nebudú chýbať ani predajcovia eko produktov a skvelých maškrt z domácej kuchyne.

Mottom tohto ročníka je „začnime dnes“. Aj z malíčkostí tako keď začneme v domácnostiach recyklovať a kompostovať odpad totiž

môžeme výrazne pomôcť našej planéte. Cieľom Eco Village je v duchu „zelených“ tém a „zelených“ vystavovateľov upriamiť pozornosť na aktuálne otázky súvisiace so životným prostredím.

(kp)

Konvergenzie prinesú koncert Pstruh s prekvapením koncom mája

Medzinárodný festival Konvergenzie má v roku 2017 za sebou úspešnú sériu koncertov venovaných tvorbe maďarského skladateľa Bélu Bartóka, vrátane kompletu jeho sláčikových kvartet v podaní súboru Jerusalem Quartet.

Už onedlho Konvergenzie predstavia ďalšie zaujímavé koncerty: koncert Pstruh s prekvapením - 29. mája 2017 a slovenskú premiéru projektu Avital meets Avital 24. 6. 2017.

Pstruh s prekvapením

Na koniec mája pripravil festival Konvergenzie pre svojich priaznivcov Klavírny kvinteto A dur „Pstruh“, majstrovské dielo len 22-ročného Franza Schuberta (1797 – 1828). Skladba, pomenovaná podľa populárnej Schubertovej piesne, ktorá sa objavuje ako téma finále, obsahuje všetko, čo na viedenskom géniovi obdivujeme: očarujúce melódie, výlety do vzdialených tónin, hravosť, ale tiež okamihy melanchólie, ktoré sa napokon rozplynú v radostnej atmosfére poslednej časti. Bonusový koncert festivalu, ktorý sa uskutoční mimo obvyklých termínov podujatia,

PSTRUH – koncert/ prekvapenie
29/5/2017/18:00
primaciálny palác

je iný, hravý a s trochou napätia: jeho účinkujúci, vrátane vzácných zahraničných hostí, ostávajú zatiaľ prekvapení. „Teší nás, že naše publikum už roky vníma Konvergenzie ako záruku výnimočných zážitkov z komornej hudby a nebojí sa v prípade neznámych mien či diel zariskovať, preto sme sa tentokrát rozhodli pre menší koncert v nádherných priestoroch Primaciálneho paláca, no účinkujúcich si zatiaľ necháme pre seba. Určite však budú prekvapení a sú zárukou, že interpretácia Schubertovho diela bude

mať výnimočné parametre. Zatiaľ prezradím len, že slovenskí umelci budú v skladbe účinkovať s dvojicou špičkových zahraničných hudobníkov,“ povedal o netradičnom projekte umelecký riaditeľ festivalu, violončelista Jozef Lupták.

Koncert sa uskutoční dňa 29. 5. 2017 o 18.00 hod. v Zrkadlovej sieni Primaciálneho paláca v Bratislave.

(red)

Čašníč/-čka barman/-ka

Informácie o pracovnom mieste

Miesto práce: Historické centrum BA, Bratislava

Termín nástupu: dohoda

Druh pracovného pomeru: plný úväzok

Náplň práce, právomoci a zodpovednosti

Obsluha zákazníka v historickej cukrárni, obsluhovať sa bude v dobových kostýmoch, výnimočné prostredie, zahraničná klientela, vysoká úroveň stolovania.

Iné výhody

Stabilné a dlhodobé zamestnanie, celá mzda uhradená cez pásku, príjemne prostredie

Požiadavky na zamestnanca

Osobnostné predpoklady a zručnosti
výučný list alebo hotelová škola-podmienka, prax v zahraničí výhodou.

Jazykové znalosti:

Anglický jazyk - aktívne

Požadované vzdelanie: výučný list, stredoškolské s maturitou nadstavbové/vyššie odborné vzdelanie

Informácie o výberovom konaní

zasielať životopis na adresu bameko@bameko.sk s aktuálnou fotkou.

PRACOVNÉ
MIESTO

Nevyhadzujte knihy - darujte ich nám
kontakt 0907 701 786

Mesačník Bratislavský kuriér vydáva Staromešťan, s.r.o. (Sedlárska č. 8, 811 01 Bratislava, IČO: 36842834) Šéfredaktor: Peter Kimijan, sefredaktor@bakurier.sk, E-mail: redakcia@bakurier.sk, tel. č.: 0917 282 203 Inzercia: inzercia@bakurier.sk. Tlač zabezpeč. CROMWELL a.s. Registrované MK SR: EV3820/09. ISSN 1338 - 1830. Najbližšie číslo vychádza 14. 6. 2017

Lav má veľa
pekných podôb.
Tu je päť z nich.



Nájdete v predajniach

DELIKATESO

Loacker

